

INFORME I VALORACIÓ DE LES PLIQUES PRESENTADES PER A CONTRACTAR, PER PROCEDIMENT OBERT, HARMONITZAT, EL SERVEI DE SEGA I ESBROSSADA DE CUNETES I MARGES I PODA D'ARBRAT A LES CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA (EXP. 8004330008-2017-0008805) LOT S 1 i 2

LOT 1

De conformitat amb allò que estableix la base setzena del plec de clàusules administratives particulars que regeix per a aquest contracte s'ha valorat i puntuat la documentació dels sobres B presentats per les empreses admeses, d'acord amb els criteris avaluable segons judici de valor.

Els tècnics que subscriuen emeten el següent informe:

Primer.- Licitadors.

1. Urbaser, SA.
2. M i J Gruas, SA.
3. Mantenimiento de Infraestructuras, SA.
4. UTE Ecofilia SA i Sedinfra SA.
5. Vivers Centre Verd SA.
6. Acciona Medio Ambiente, SAU.
7. Seanto, SL.
8. Servidel SLU.

Segon.- Aplicació de criteris de valoració.

Es valora la documentació presentada segons els criteris en base a judici de valor inclosos en el punt m). 1 de l'annex 1 del Plec de Clàusules Administratives.

Criteri avaluable en base a judicis de valor

Memòria tècnica de gestió del servei, fins a 30 punts:

En aquest apartat els licitadors hauran de presentar la següent documentació, corresponent al sobre B, relacionada amb els treballs a executar:

Metodologia: Descripció de com es preveu executar la gestió del servei de sega i poda, en un màxim de 10 pàgines a doble cara, (es valorarà el procediment d'execució, els equips a utilitzar, el sistema de comunicació amb el Responsable del contracte del servei, metodologia de recollida d'informació de l'estat de les carreteres, etc). Màxim 15 punts.

Planificació: Caldrà presentar una planificació anual del servei de sega en base a la tipologia i localització de la xarxa de carreteres indicada, amb una proposta de calendari de sega anual, amb els equips prevists. Màxim 10 punts.

Gestió de residus: Presentació d'un pla de gestió de residus, amb l'estudi dels abocadors proposats per a la gestió dels residus del contracte. Màxim 5 punts.

Tercer.- Valoració de la documentació requerida.

Es valorarà la documentació, seguint l'ordre dels apartats previstos (metodologia, planificació i gestió de residus).

1.URBASER, SA.

El licitador "**Urbaser SA**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1.Metodologia:

a)Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació de com es preveu el procediment d'execució, basant-se en els criteris inclosos al Plec de Condicions Tècniques.

Comenta que la sega es realitzarà principalment en el període d'abril a novembre i es realitzaran de 2 a 4 passades per carretera.

b)Equips a utilitzar.

-Equips de sega:

Maquinària:

Es presenta el següent equip:

- 1 Tractor amb braç articulad.
- 1 Tractor amb aspirador amb braç articulad.
- 4 Desbrossadores de fil.
- 4 Bufadores.
- 1 Camió de senyalització.
- 1 Camió de transport de restes de sega.

Personal:

Es proposen dos equips de sega, i cada equip estarà format pels següents operaris:

- 1 Oficial de 1ª jardiner-tractorista.
- 2 Peons de senyalització.
- 2 Peons per a bufar les restes.
- 1 Oficial de 1ª jardiner-conductor.

-Equips de poda i emergències:

Es proposa un equip de poda i emergències format pels següents recursos:

Maquinària:

- 1 Camió grua amb cistella.
- 1 Camió cuba d'aigua de capacitat superior a 3000 l
- 1 Biotrituradora.
- 1 Motoserra.
- 1 Camió de senyalització.
- 1 Camió per al transport de restes de poda.

Personal:

- 1 Oficial de 1ª. jardiner-podador
- 4 Peons especialistes.
- 1 Oficial de 1ª jardiner-conductor.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Es preveuen reunions setmanals i extraordinàries, informes diaris, setmanals i mensuals amb els tècnics del SAT.

d) Metodologia de recollida d'informació de l'estat de les carreteres.

Es proposa la dedicació d'un encarregat amb una furgoneta que procedirà a la detecció de l'estat de les carreteres per a poder planificar el servei.

Es preveu l'ús d'un software de gestió GIS per al seguiment del contracte.

2. Planificació del servei de sega:

Es proposa una planificació amb l'execució de 3 actuacions de sega per cada carretera en els períodes (març-abril, juny-juliol, octubre-novembre).

Es considera un rendiment de 7 km/hora i un temps de cicle de 30 dies per a completar cada actuació.

Es presenta un plànol on s'indica l'ordre d'actuació de les carreteres per cada cicle.

3.Gestió de residus.

Es proposa redactar un pla de gestió de residus en base a la regla de les 4R (reduir, reutilitzar, reciclar i repensar).

Es presenta un estudi dels abocadors i deixalleries que permeten dipositar les restes de poda i de sega.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

L'empresa no detalla suficientment com executarà la gestió del contracte i es limita a utilitzar la metodologia inclosa el Plec de Condicions Tècniques sense concretar cap aportació substancial pròpia.

b) Equips a utilitzar.

No presenta maquinària innovadora com equips telecontrolats i equips de tala amb estelladora de gran tonatge, que poden ser interessants per a donar una millor resposta al servei.

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WhatsApp per al control del contracte, comunicació de la finalització dels treballs per cada carretera, i sistema de localització GPS dels equips.

d) Metodologia:

No detalla suficientment com s'implementarà el sistema GIS.

2. Planificació del servei de sega:

La planificació presentada de forma genèrica es considera correcta, tant pel que fa al nombre d'actuacions com per les dades, si bé manca un diagrama de Gantt amb la planificació per cadascuna de les carreteres que donaria una informació gràfica més clara.

3.Gestió de residus.

Pel que fa referència al Pla de Gestió de Residus li manca la identificació i estimació del volum de les restes generades.

La identificació dels abocadors es considera correcte.

Conclusió:

La plica presenta pocs elements innovadors en la gestió del contracte.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	8 punts
2) Planificació del servei de sega	8 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	20 punts

2. M I J GRUAS.

El licitador "**M i J Gruas, SA**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Es presenta un procés d'execució en base al que es preveu al Plec de Condicions Tècniques.

Es proposa, al servei de sega realitzar durant els mesos d'estiu l'aspiració del material.

Es preveu realitzar acopis temporals dels materials resultants de la sega a zones autoritzades.

Es proposa un sistema de poda en alçada mitjançant un tractor equipat amb disc de tall per tal d'evitar els treballs en alçada amb un operari amb cistella.

Es preveuen dues tipologies d'actuacions pel que fa a la senyalització segons l'amplada de la carretera, en les estretes es planteja talls de carretera amb una durada màxima de 5 minuts.

Es proposa una reducció del temps de resposta en cas d'emergència a 3 hores.

b) Equips a utilitzar.

-Equip de sega: (1 equip)

- 2 Tractors segadors
- 1 Accessori escombradora per acoplar als tractors.
- 1 Pala carregadora

- Camions de Transport (els necessaris).
- 1 Furgoneta transport operaris.
- 1 Vehicle de senyalització lluminosa (si cal)
- 2 Bufadors manuals.
- 2 Esbrossadores manuals.
- 2 Operaris senyalistes.

-Equip de tala, poda i emergències (1 equip).

- 1 Camió grua amb cistella.
- 1 Tractor equipat amb disc de tall.
- 1 Màquina biotrituradora.
- Camions de transport (els necessaris).
- 1 Cuba d'aigua amb dipòsit de capacitat superior a 3000 l.
- 1 Furgoneta de transport.
- 1 Vehicle de senyalització lluminosa (si cal).
- 4 Peons especialistes.
- 2 Operaris senyalistes.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Es preveuen reunions setmanals de seguiment del contracte.

Comunicació diària mitjançant correu electrònic i WhatsApp

Es proposa un telèfon 24 h dels responsables del contracte.

d) Metodologia de recollida d'informació de l'estat de les carreteres.

Es preveu realitzar un diagnòstic de l'estat general de la xarxa de carreteres.

Es proposen unes rondes diàries durant l'execució del contracte per a realitzar el seguiment de l'estat de la xarxa de carreteres.

2. Planificació del servei de sega:

Es planteja una única sega anual, organitzada per comarques, evitant la sega als mesos d'estiu a les zones de costa.

Es presenta una planificació amb diagrama de Gantt de les actuacions proposades.

3. Gestió de residus

Es presenta una relació d'impactes ambientals i mesures correctores a aplicar.

Es proposa mesures de minimització a nivell medioambiental com la reutilització de restes vegetals per a fer pelets.

S'inclou la identificació dels abocadors previstos per a la gestió dels residus.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

No es considera correcta la proposta que es fa d'acumulació de restes de sega i càrrega, donat que pot provocar problemes de risc d'incendi en època estival.

Es considera positiva la proposta realitzada de poda amb tractor equipat amb disc de tall.

Per la resta, la metodologia compleix els requeriments del plec de condicions.

b) Equips a utilitzar.

Manca el tractor segador amb aspiració de les restes de sega que no es preveu i es considera important i sobra la pala carregadora que per les seves dimensions pot provocar problemes de gestió de trànsit.

No es proposa la incorporació d'elements innovadors com són els telecontrolats i els equips de poda amb estelladora de grans dimensions.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

El sistema presentat és el convencional per a un control d'aquest tipus de contracte, no inclou grups de whatsapp per al control del contracte, comunicació de la finalització dels treballs per cadascuna de les carreteres, i el sistema de localització GPS dels equips.

d) Metodologia de recollida d'informació de l'estat de les carreteres

El sistema de recollida d'informació no incorpora un sistema GIS per al seguiment del contracte.

2. Planificació del servei de sega:

Es considera que la planificació presentada no és adequada, donat que únicament es preveu una sega anual.

A més el plantejament d'agrupar la sega per comarques i no segar els trams de carretera a l'estiu no és adient donat que no es pot controlar el creixement de l'herba en aquest període en aquestes carreteres, que és el més important per a controlar el creixement de l'herba.

3.Gestió de residus.

S'identifiquen correctament els abocadors de gestió de residus, si bé manca una identificació i estimació del volum de les restes generades.

Conclusió:

La plica presenta una errada important pel que fa a la planificació del servei de sega i proposa pocs elements d'innovació en la gestió del contracte de servei.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	8 punts
2) Planificació del servei de sega	5 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	17 punts

3. MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, SA.

El licitador "**Mantenimiento de Infraestructuras, SA**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1.Metodologia:

a)Procediment d'execució:

Es proposa la filmació mitjançant vídeo i fotografies georeferenciades dels trams objecte del contracte i la incorporació a la plataforma Matingrid de la informació obtinguda.

A partir de la informació obtinguda, es proposa realitzar la planificació anual del servei de sega.

Matinsa proposa sol·licitar tots els permisos i autoritzacions necessaris.

Planteja treballs en zones de fàcil accés i de difícil accés adaptant els seus equips a la tipologia de cadascuna de les zones.

Proposen l'ús de desbrossadores autopropulsades tipus Robogreen que no necessiten operari, donat que van telecontrolades.

Preveu disposar de 2 equips d'emergència.

Planteja l'ús d'herbicides d'origen natural alternatiu als glifosats

b) Equips a utilitzar..

Treballs de sega:

- 4 Peons especialistes.
- 2 Peons.
- 1 Tractor de rodes.
- 1 Braç desbrossador.
- 1 Tub aspirador (segons necessitat).
- 1 Robogreen (segons necessitat).
- 1 Remolc de recollida de restes vegetals.
- 2 Sopladores.
- 2 Motodesbrossadores.
- 1 Vehicle assicional senyalització lluminosa (segons necessitat).

Treballs de poda i tala:

- 4 Peons especialistes.
- 1 Camió grua amb cistella.
- 1 Cuba d'aigua de 3500 l
- 1 Màquina biotrituradora.
- 3 Motoserres.
- 1 Podadora d'alçada.
- 1 Camió grua.

Equip d'emergències.

- 4 Peons especialistes.
- 1 Operari de grua.
- 1 Camió grua amb cistella.
- 1 Vehicle autobomba tipus Unimog.
- 1 Màquina biotrituradora.

c)) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Es posarà a disposició del Responsable del Contracte un Smartphone amb la plataforma Matingrid instal·lada per a comunicar-se amb l'empresa.

Es proposa enviar un correu electrònic diari amb els treballs realitzats i amb la planificació del dia següent.

Es proposa que el centre de treball disposi d'un telèfon d'atenció 24 hores.

d) Metodologia de recollida d'informació de l'estat de les carreteres

Es posa a disposició del Responsable del contracte l'aplicació Matingrid que permet un control georeferenciat dels equips .

S'impartiran cursos de formació de la plataforma Matingrid a tot el personal usuari de la mateixa.

Es proposa realitzar cada tres mesos un vídeo per al control d'execució dels treballs.

Es preveu la realització de comunicats de treball georeferenciats.

2. Planificació del servei de sega:

Es presenta una planificació en base al criteri diferenciat de carreteres de la costa i d'interior.

A les carreteres de la costa es planteja executar 3 passades (Febrer-Abril, Juliol-Agost, Octubre-Novembre).

A les carreteres d'interior es planteja executar 2 passades (Febrer-Abril, Octubre-Novembre).

Es justifica aquesta diferenciació pel diferent cicle vegetatiu de les espècies.

Es presenta un diagrama Gantt, però no es detalla quines carreteres s'inclouen a la zona costa i quines es consideren d'interior.

3. Gestió de residus.

Es presenta un Pla de Gestió de Residus on s'identifiquen els residus generats i s'inclou una estimació del volum de residus que es generarà.

Es presenta un llistat detallat per tipologia de residus dels punts d'abocament autoritzats previstos.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Es considera correcta la gestió del servei que es proposa.

b) Equips a utilitzar

No presenta els equips de tala amb estelladora.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Es considera correcta la proposta que es realitza, no obstant, seria més interessant que el seguiment del contracte es pogués realitzar mitjançant una

plataforma de software comercial, no amb una aplicació desenvolupada pel licitador.

d) Metodologia de recollida de informació de l'estat de les carreteres.

Es desenvolupa una bona proposta d'inventari general i de seguiment del contracte.

No es proposa una inspecció continua de l'estat de la xarxa de carreteres, donat que es preveu una filmació amb vídeo de la xarxa cada 3 mesos, per a realitzar seguiment dels treballs i necessitats de sega.

2. Planificació del servei de sega:

El criteri de diferenciació per tipologia de carreteres, per zones d'interior i de costa, no és molt ajustat al creixement real de les espècies a la nostra xarxa de carreteres.

No es detalla quines carreteres s'inclouen a la proposta realitzada com a zona interior i de costa per tal que es pugui analitzar amb detall la planificació.

3. Gestió de residus.

La documentació que es presenta es considera correcta.

Conclusió:

La plica presentada és correcta en general, no obstant, es proposa una eina de gestió que ha dissenyat el propi contractista, no ajusta del tot bé el criteri de planificació de la sega i no detalla la planificació per carreteres.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	12 punts
2) Planificació del servei de sega	8 punts
3) Gestió de residus	5 punts
Total Puntuació	25 punts

4. UTE ECOFILIA SA I SEDINFRA SA.

El licitador "UTE Ecofilia SA i Sedinfra SA" ha presentat la seva proposta que preveu:



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/7codigo?Verification=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

1. Metodologia.

a) Procediment d'execució:

Es proposa abans de l'inici dels treballs la realització d'un informe amb la identificació de les característiques botàniques de les espècies.

Preveu fer un informe previ a cada actuació i posterior amb documentació fotogràfica.

Es preveu que les autoritzacions siguin tramitades pel Contractista.

b) Equips a utilitzar.

Treballs de sega (4 equips):

- 1 Cap d'equip
- 1 Oficial conductor / maquinista
- 1 Oficial conductor senyalització.
- 4 Oficials desbrossadors
- 1 Oficial de senyalització / neteja
- 2 Peons senyalistes.
- 1 Camió tipus Unimog + 2 braços desbrossadors
- 1 Renault Master 9 places / Mercedes Vito 6 places.
- 1 Renault Master caixa oberta.
- 1 Dacia Dokker amb connexió remolc
- 1 Camió Multilif amb ploma.
- 5 Motoesbrossadores
- 1 Remolc de senyalització
- 1 Sopladora
- 1 Motoserra

Treballs de poda

- 1 Cap d'equip
- 2 Oficials Conductor/ Maquinista
- 4 Oficials de jardineria
- 1 Oficial operador de grua
- 2 Oficials senyalització / neteja
- 2 Auxiliars de jardineria
- 1 Unimog U400
- 1 Renault Master 9 places / Mercedes Vito 6 places.
- 1 Renault Master caixa oberta.
- 1 Renault Mitlun 12 Tn, amb cuba de 6000 l
- 1 Dacia Duster
- 1 Dacia Dokker
- 1 Camión multilif amb ploma

Equip de tala:

Es detalla la maquinària, però no es detalla l'equip de repàs manual i de recollida i apilat de restes vegetals.

La descripció dels recursos humans assignats a cada actuació no està detallada.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Es proposen únicament els informes previs d'actuació i resum mensuals dels treballs finalitzats

d) Metodologia de recollida de informació de l'estat de les carreteres.

Es proposa un sistema de seguiment de l'estat de conservació global de la xarxa de carreteres. Únicament es considerarà en aquesta valoració el que correspon a la identificació de l'estat de la vegetació a la xarxa de carreteres.

2. Planificació del servei de sega.

Es preveuen 3 actuacions de sega a totes dels carreteres durant els mesos de maig, agost i octubre.

Es preveuen els treballs de poda i tala als mesos compresos entre octubre i febrer.

Es presenta un estudi de rendiment per cadascuna de les carreteres i un Diagrama de Gantt genèric per actuacions.

3. Gestió de residus.

Es proposa un pla de gestió de residus, on s'identifiquen els residus generats i es presenta una valoració estimada dels mateixos.

S'inclou un llistat d'abocadors autoritzats, alguns fora de la província de Tarragona.

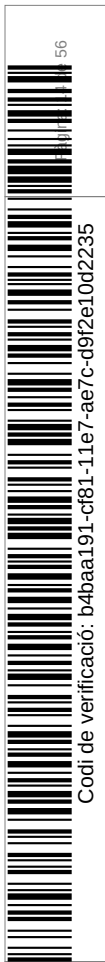
Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

No està gaire estructurada la documentació presentada, no obstant el procediment d'execució que s'explica es considera correcte.

b) Equips a utilitzar.



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

La descripció detallada dels equips assignats es fa al punt 2 de planificació i no al de metodologia.

No proposa equips innovadors al contracte com equips telecontrolats i equips amb estalladora per als treballs de tala.

No detalla els equips de tala.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

El sistema presentat és el convencional per a un control d'aquest tipus de contracte, no inclou grups de WhatsApp per al control del contracte, comunicació de la finalització dels treballs per cadascuna de les carreteres, sistema de localització GPS dels equips.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres.

La proposta que es fa no es considera adequada, donat que el que es preveia és que els licitadors proposessin un sistema d'identificació de l'estat de les carreteres pel que fa a l'objecte del contracte, i no a l'estat general de les mateixes, no obstant es valora la part d'identificació de la vegetació de la xarxa proposada.

2. Planificació del servei de sega.

Es considera correcte el criteri presentat de 3 actuacions per carretera i l'estudi presentat, si bé manca un diagrama de Gantt on es detalli les actuacions a cada carretera.

Es considera massa curt el període d'actuacions de poda.

3. Gestió de residus.

Està poc detallat l'estimació de gestió de residus.

Pel que fa a la identificació d'abocadors, molts es preveuen fora de la província de Tarragona, per tant, es podria associar amb un poc coneixement del territori, donat que manca algun abocador de la província que s'hauria d'haver inclòs.

Conclusió:

És una plica poc ordenada en base al guió previst al plec, no obstant, s'ha realitzat una tasca d'identificació i visita de la xarxa de carreteres "in situ" que es valora.

El punt de gestió de residus, demostra poc coneixement de la zona d'actuació.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	8 punts
2) Planificació del servei de sega	8 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	20 punts

5. VIVERS CENTRE VERD, SA.

El licitador "**Vivers Centre Verd, SA**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

S'explica el procediment d'execució d'una forma general.

Proposa un estudi de les vies a actuar i un estudi de limitacions ambientals de les mateixes.

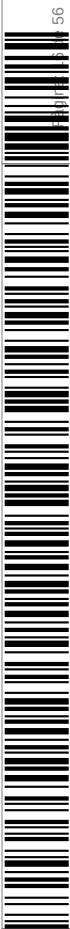
b) Equips a utilitzar:

Treball de sega:

- 2 Oficials 1^a conductors / tractoristes.
- 3 Auxiliars de jardineria.
- 2 Tractors amb braç telescòpic.
- 2 Esbrossadores forestals.
- 1 Furgoneta.
- 4 Esbrossadores.
- 1 Tallabardisses.
- 1 Bufador.

Treballs de poda i tala:

- 1 Oficial 1^a conductor.
- 1 Oficial 1^a Podador.
- 3 Auxiliars de jardineria.
- 1 Camió.
- 1 Furgó.
- 1 Camió amb cistella.
- 1 Dipòsit de 3000 l.
- 1 Estelladora.



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

- 2 Motoserres.
- 1 Podadora.
- 1 Bufador.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Es proposen els mitjans convencionals via telèfon, correu i reunions periòdiques amb el Responsable del Contracte.

Es preveu la redacció d'informes segons la necessitat i els requeriments del Responsable del Contracte.

d) Metodologia de recollida de informació de l'estat de les carreteres.

Es proposa fer un seguiment del contracte utilitzant l'eina gvSIG amb l'aplicació GVRoads, però no es detalla cap procediment concret de seguiment.

2. Planificació del servei de sega.

Es proposa una actuació de sega anual per cada carretera.

S'aporta una planificació per tipologia de carreteres 1,2,3 i s'agrupa les tasques de sega per tipologia de carretera.

3. Gestió de residus.

Es presenta un pla de gestió de residus, amb una identificació dels residus i una estimació del volum generat.

S'aporta identificació dels abocadors autoritzats previstos.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

S'entra poc a analitzar amb detall el procediment d'execució del contracte, si bé el que s'explica és coherent i no es detecta cap errada.

b) Equips a utilitzar:

No es proposen equips de treball d'interès per al servei com els equips telecontrolats per a la sega i estelladores per a la tala.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

El sistema proposat no és concret i es considera el convencional per a un contracte d'aquesta tipologia, no aporta grups de WhatsApp, i seguiment dels vehicles amb GPS.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres.

Es planteja la gestió del contracte amb l'eina gvSIG amb l'aplicació GVroad però no es detalla com s'aplicarà, si es donarà accés als tècnics de la Diputació i tampoc com es farà el seguiment de l'estat de la vegetació a la xarxa de carreteres.

2. Planificació del servei de sega.

L'agrupació que es fa per tipologia de carreteres en la sega, no es correspon amb criteris de creixement de les espècies a la xarxa de carreteres.

Es considera insuficient el plantejament que es fa d'una única sega anual per carretera.

3. Gestió de residus.

La documentació que es presenta es considera correcta

Conclusió:

La plica, és poc concreta i aprofundeix poc en la manera que es proposa la gestió del servei.

La planificació de la sega, tot i estar treballada té un criteri poc encertat per a la tipologia de la xarxa de carreteres existent i és insuficient.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	8 punts
2) Planificació del servei de sega	5 punts
3) Gestió de residus	5 punts

Total Puntuació 18 punts

6. ACCIONA MEDIOAMBIENTE SAU.

El licitador "**Acciona Medioambiente SAU.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia.

a) Procediment d'execució:

Es preveu l'execució de 2 segues anuals, una en el període (abril-juny) i l'altra a la tardor (setembre-octubre).

Es detalla de manera genèrica el procés d'execució tant de la tala i poda com de la sega.

b) Equips a utilitzar:

Treballs de sega:

- 2 Oficials conductors.
- 3 Peons especialistes.
- 2 Tractors segadors amb desbrossador.
- 3 Desbrossadores de fil.
- 2 Bufadores.
- 2 Motoserres.
- 1 Furgoneta.

Equip de tala:

- 1 Oficial conductor.
- 4 Peons especialistes.
- 2 Desbrossadores de fil.
- 2 Bufadores.
- 2 Motoserres.
- 1 Camió lleuger amb cistella.
- 1 Cuba d'aigua de 3000 l.
- 1 Biotrituradora.

Equip de poda i aclarida:

- 1 Oficial conductor.
- 4 Peons especialistes.
- 2 Desbrossadores de fil.
- 2 Bufadores.
- 2 Motoserres.
- 1 Camió lleuger amb cistella.
- 1 Cuba d'aigua de 3000 l.
- 1 Biotrituradora.

Equips de senyalització:

- 2 peons especialistes
- 1 Furgoneta
- 1 Carro de senyalització.



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Es proposa realitzar informes diaris, setmanals, mensuals i anuals del desenvolupament i planificació del servei

Es proposen canals de comunicació via telèfon, correu electrònic, etc.

Es preveu un telèfon d'urgència atès les 24 hores.

d) Metodologia de recollida de informació de l'estat de les carreteres.

Es proposa incorporar als telèfons del personal adscrit al contracte l'aplicació del Mapa continu de trànsit (MCT) del Servei Català del Trànsit.

2. Planificació del servei de sega.

Es proposen dues actuacions de sega anuals en els períodes compresos entre els mesos d'abril i juny i setembre i novembre.

No es proposa cap detall per carreteres ni quin serà l'ordre d'actuació.

3. Gestió de residus.

Es presenta una identificació dels residus, sense estimació del volum generat.

Es proposa un únic abocador per a la gestió del contracte.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució

Es detalla el sistema d'execució del servei d'una manera general, sense molt de detall, però l'explicació és coherent i es considera correcta.

b) Equips a utilitzar:

No es proposen equips de treball interessants per a la gestió del contracte com els equips telecontrolats per a la sega i estelladores per a la tala.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

El sistema presentat és el convencional per a un control d'aquest tipus de contracte, no inclou grups de WhatAspp per al control del contracte, comunicació de la finalització dels treballs per cadascuna de les carreteres, i sistema de localització GPS dels equips.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres.

El que es pretenia en aquest punt és que els licitadors presentessin propostes per a fer el seguiment de l'estat de la carretera a nivell de l'objecte del contracte, no a nivell de control de trànsit que és el que presenta aquest licitador.

2. Planificació del servei de sega.

No es detalla l'ordre d'actuació a les carreteres i la planificació presentada està poc desenvolupada.

3. Gestió de residus.

No es presenta una estimació del volum de residus generats i l'estudi d'abocadors es limita a un per a tot el contracte.

Conclusió:

La plica presentada, si bé no inclou en cap errada greu, està poc desenvolupada.

No aporta innovacions a la gestió del contracte.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	8 punts
2) Planificació del servei de sega	5 punts
3) Gestió de residus	4 punts

Total Puntuació

17 punts

7. SEANTO, SL.

El licitador "**Seanto SL.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia.

a) Procediment d'execució:

S'explica el procediment d'execució del contracte per cadascuna de les actuacions.

S'adjunta diversos exemples d'identificació de la tipologia d'espècies arbustives en algunes carreteres de la xarxa.

Proposa que per tal de limitar les afectacions al trànsit, a les carreteres amb IMD > 5000 es realitzin els treballs de sega a la nit.

Preveuen tres actuacions de sega (primavera, estiu i tardor).

Les actuacions de poda es preveuen en el període comprès entre novembre i març.

Presenta un estudi de les carreteres afectades per espais naturals i xarxa natura 2000.

b) Equips a utilitzar:

Equip de sega: (6 equips)

- 1 Operari tractorista
- 1 Operari conductor
- 2 Operaris desbrossadors
- 2 Operaris senyalistes.(segons necessitats)
- 1 Tractor amb braç articulat.
- 1 Vehicle de senyalització i transport de personal
- 2 Motodresbrossadores
- 2 Sopladores

Equip de poda i tala: (1 equip)

- 1 Operari conductor camió grua
- 1 Operari especialista de grúa per poda i tala
- 4 Operaris motoserristes
- 2 Operaris senyalistes (segons necessitats).
- 1 Vehicle de senyalització i transport de personal
- 1 Cuba d'aigua de 3000 l amb dispositiu per extinció d'incendis.
- 4 Motoserres.
- 1 Sopladora.
- 1 Biotrituradora.
- 1 Camió amb pop per recollida de residus.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Es proposa comunicació via telefònica, e-mail, reunions de seguiment mensuals, amb informe de seguiment dels treballs,

Es preveu un sistema de localització de flotes integrat als vehicles a disposició del servei.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres.

Es proposa realitzar un reportatge de vídeo i fotos de l'estat inicial i final dels trams de carretera.

2. Planificació del servei de sega.

Es presenten 3 actuacions de sega anuals, amb un diagrama de Gantt per comarques.

Es realitza un estudi detallat per cadascuna de les carreteres incloses al servei.

3. Gestió de residus

Es presenta una identificació dels residus, sense estimació del volum generat.

Es proposa un llistat de diferents abocadors autoritzats i deixalleries.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució es considera correcte.

b) Equips a utilitzar:

No s'incorporen equips innovadors com són els equips telecontrolats i estelladores per al procés de tala.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Es consideren correctes les propostes de comunicació innovadores que es proposen, com la proposta de dotació dels vehicles amb GPS.

No es proposa la creació de grups de treball amb WhatsApp.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres

No preveu la utilització de sistemes d'informació geogràfica (SIG) per a la gestió del contracte.

2. Planificació del servei de sega.

Es considera correcta la documentació presentada.

3. Gestió de residus

No es presenta una estimació del volum de residus generat,

Els abocadors proposats es consideren correctes.



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

Conclusió:

La plica, en general és correcta, si bé li manquen propostes innovadores en la metodologia de gestió .

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	10 punts
2) Planificació del servei de sega	10 punts
3) Gestió de residus	4 punts

Total Puntuació **24 punts**

8.SERVIDEL, SLU.

El licitador "**Servidel SLU.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1.Metodologia.

a) Procediment d'execució:

Es presenta de forma detallada el procés d'execució dels treballs de sega i dels treballs de tala i poda.

Es redactarà informe a la finalització dels treballs per cada carretera.

Es proposa realitzar una filmació de vídeo de l'estat inicial i final de les carreteres.

També es proposa realitzar la neteja dels passos salvacunetes que estiguin obstruïts per vegetació i altres elements i reposar els protector de cautxú de les barreres de seguretat que estiguin en mal estat, per les carreteres on s'actui.

Pel que fa a la poda es preveu un equip de tala intensiva i un altre de tala d'acabats.

Es proposa una resposta dels 2 equips mínims d'emergència inferior a 2 hores.

b) Equips a utilitzar

Equip de sega:

- 6 Tractors segadors.
- 1 Tractor amb autoaspirant.
- 15 Bufadors (lot 1 i 2)
- 20 Desbrossadores (lot 1 i 2)

- 6 xofers (2 per cada equip de 2 tractors)
- 9 operaris senyalistes (2 per cada equip de 2 tractors)
- 9 operaris de sega manual.

Equip de tala:

- 1 Tractor pop amb bolquet.
- 1 Estelladora de gran tonatge.
- 1 Camió amb cistella
- 1 Biotrituradora
- 1 Cisterna contraincendis capacitat > 3000 l
- 2 Furgonetes de transport
- 3 Motoserres petites
- 3 Motoserres grans
- 2 Motoserres amb llança
- 4 Desbrossadores
- 1 xofer (Equip tala Intensiva)
- 2 Operaris senyalistes (Equip tala intensiva)
- 2 Operaris serrallers (Equip tala intensiva)
- 1 xofer (Equip tala d'acabats)
- 2 Operaris senyalistes (Equip tala acabats)
- 2 Operaris serrallers (Equip tala acabats)
- 1 Operari neteja / trituració

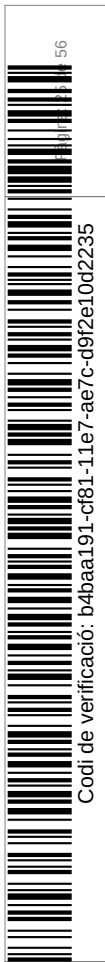
Equip de poda, i emergències:

- 1 Camió amb cistella
- 1 Biotrituradora
- 1 Cisterna contraincendis capacitat > 3000 l
- 2 Furgonetes de transport
- 3 Motoserres petites
- 3 Motoserres grans
- 2 Motoserres amb llança
- 4 Desbrossadores
- 1 Xofer
- 2 Operaris senyalistes
- 2 Operaris treballadors de terra
- 1 operari serraller amb motoserra.

Es proposa també l'ús de maquinària de dimensions reduïdes, per tal de limitar les afectacions al trànsit.

Es preveu l'ús de robot desbrossador telecontrolat per a feines de poda i tala del sotabosc.

Es proposa la instal·lació de bufadors incorporats als tractors de sega.



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Creació de grups de l'aplicació WhatsApp, per cada lot de sega i de poda i a tala amb el seguiment diari de l'equip i publicació de fotografies compartides amb el Director del Servei.

Comunicació mitjançant correu electrònic de la finalització dels treballs de cada carretera amb la data i l'amidament detallat dels treballs realitzats.

Seguiment diari dels treballs actius.

Planificació setmanal dels treballs de sega.

Seguiment dels equips de treball mitjançant GPS.

Els equips de treball estaran connectats a la xarxa Rescat per a permetre la comunicació en situacions d'emergència

d)) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres

Es proposa la recollida d'informació per part d'un operari de l'empresa mitjançant un vehicle equipat amb GPS i càmera.

Es realitzaran amb aquest vehicle unes filmacions georeferenciades de l'estat de la vegetació de les carreteres

Es proposa l'ús de l'eina ArcGIS per a la creació d'un mapa interactiu de les carreteres gestionades per al Diputació de Tarragona per a la gestió de les incidències del contracte.

2. Planificació del servei de sega.

Es presenta una planificació detallada de les actuacions de sega, amb un diagrama de Gantt on s'indica les previsions de sega a cadascuna de les carreteres.

3. Gestió de residus.

Es presenta una identificació i una estimació del volum de residus que es preveu generar en el contracte.

Es presenta un llistat amb la ubicació dels abocadors previstos en el contracte.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució

El procediment d'execució que es detall es considera correcte.

Es valora la possibilitat d'execució dels treballs de tala amb màquina estelladora i pop de grans dimensions, perquè redueix els terminis d'execució de les actuacions i de les corresponents afectacions al trànsit.

b) Equips a utilitzar:

La proposta realitzada es considera correcte.

Es valora la proposta d'utilització de maquinària telecontrolada i de petites dimensions que limita les afectacions al trànsit.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Es consideren correctes les propostes de comunicació que es proposen.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres

Es considera positiu el seguiment mitjançant vehicle amb filmació de l'estat de les carreteres i l'eina ArcGis per al seguiment del contracte.

El fet d'utilitzar l'eina ArcGis que és un software comercial, permet aprofitar tota la informació realitzada durant el seguiment del contracte quan aquest finalitzi.

2. Planificació del servei de sega.

La planificació que es proposa és correcta i es detalla per a cadascuna de les carreteres.

3. Gestió de residus.

L'estudi de gestió de residus es considera correcte.

Conclusió:

La plica explica clarament com es gestionarà el servei i les propostes innovadores a la gestió que s'incorporen.

Es considera que és la plica més completa i la que presenta un major estudi previ i coneixement de la gestió d'un contracte d'aquestes característiques.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	15 punts
2) Planificació del servei de sega	10 punts
3) Gestió de residus	5 punts

Total Puntuació

30 punts



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

Quart.- Quadre resum de la puntuació obtinguda per part de les empreses licitadores en relació als criteris d'adjudicació avaluable en base a judicis de valor (Sobre B) Lot 1

EMPRESA	METODOLOGIA	PLANIFICACIÓ	GESTIÓ RESIDUS	TOTAL
URBASER, S.A.	8	8	4	20
M I J GRUAS, SA	8	5	4	17
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, SA	12	8	5	25
UTE ECOFILIA SA I SEDINFRA, SA	8	8	4	20
VIVERS CENTRE VERD, SA	8	5	5	18
ACCIONA MEDIO AMBIENTE SAU	8	5	4	17
SEANTO, SL	10	10	4	24
SERVIDEL, SLU	15	10	5	30

LOT 2

De conformitat amb allò que estableix la base setzena del plec de clàusules administratives particulars que regeix per a aquest contracte s'ha valorat i puntuat la documentació dels sobres B presentats per les empreses admeses, d'acord amb els criteris avaluable segons judici de valor.

Els tècnics que subscriuen emeten el següent informe:

Primer.- Licitadors.

1. Enviser Servicios Medio Ambientales SAU.
2. M i J Gruas, SA.
3. Mantenimiento de Infraestructuras, SA.
4. UTE Ecofilia SA i Sedinfra, SA.
5. Vivers Centre Verd SA.
6. UTE Construcciones y Excavaciones Erriberri SL - Navarra de Jardineria y Riegos SL.
7. Acciona Medio Ambiente, SAU.
8. Seanto SL.
9. Servidel SLU.

Segon.- Aplicació de criteris de valoració.

Es valora la documentació presentada segons els criteris en base a judici de valor inclosos en el punt m). 1 de l'annex 1 del Plec de Clàusules Administratives.



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

Criteri avaluable en base a juicios de valor

Memòria tècnica de gestió del servei, fins a 30 punts:

En aquest apartat els licitadors hauran de presentar la següent documentació, corresponent al sobre B, relacionada amb els treballs a executar:

Metodologia: Descripció de com es preveu executar la gestió del servei de sega i poda, en un màxim de 10 pàgines a doble cara, (es valorarà el procediment d'execució, els equips a utilitzar, el sistema de comunicació amb el Responsable del contracte del servei, metodologia de recollida d'informació de l'estat de les carreteres, etc). Màxim 15 punts.

Planificació: Caldrà presentar una planificació anual del servei de sega en base a la tipologia i localització de la xarxa de carreteres indicada, amb una proposta de calendari de sega anual, amb els equips prevists. Màxim 10 punts.

Gestió de residus: Presentació d'un pla de gestió de residus, amb l'estudi dels abocadors proposats per a la gestió dels residus del contracte. Màxim 5 punts.

Tercer.-Valoració de la documentació requerida.

Es valorarà la documentació, seguint l'ordre dels apartats previstos (metodologia, planificació i gestió de residus).

1.ENVISER SERVICIOS MEDIO AMBIENTALES SAU.

El licitador "Enviser Servicios Medioambientales SAU" ha presentat la seva proposta que preveu:

1.Metodologia:

a)Procediment d'execució:

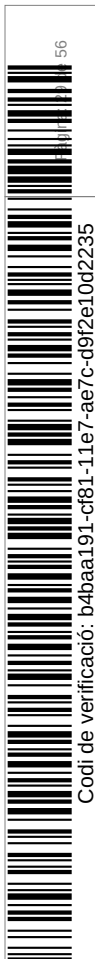
Planteja a la seva plica una explicació de com es preveu el procediment d'execució, basant-se en els criteris inclosos al Plec de Condicions Tècniques.

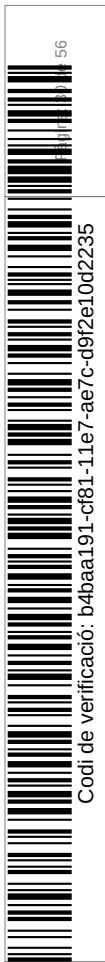
Comenta que la sega es realitzarà principalment en el període d'abril a novembre i es realitzaran de 2 a 4 passades per carretera.

b)Equips a utilitzar.

-Equips de sega:

Maquinària:





Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Es preveuen reunions setmanals i extraordinàries, informes diaris setmanals i mensuals amb tècnics del SAT.

d) Metodologia de recollida d'informació de l'estat de les carreteres.

Es proposa la dedicació d'un encarregat amb una furgoneta que procedirà a la detecció de l'estat de les carreteres per a poder planificar el servei.

Es proposa l'ús d'un software de gestió GIS per al seguiment del contracte.

2. Planificació del servei de sega:

Es proposa una planificació amb l'execució de 3 actuacions de sega per cada carretera en els períodes (març-abril, juny-juliol, octubre-novembre).

Es considera un rendiment de 7 km/hora i un temps de cicle de 30 dies per a completar cada actuació.

Es presenta un plànol on s'indica l'ordre d'actuació de les carreteres per cada cicle.

3. Gestió de residus.

Es proposa redactar un pla de gestió de residus en base a la regla de les 4R (reduir, reutilitzar, reciclar i repensar).

Es presenta un estudi dels abocadors i deixalleries que permeten dipositar les restes de poda.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

L'empresa no detalla suficientment com executarà la gestió del contracte i es limita a utilitzar la metodologia inclosa el Plec de Condicions Tècniques sense concretar cap aportació substancial pròpia.

b) Equips a utilitzar.

No presenta maquinària innovadora com equips telecontrolats i equips de tala amb estelladora de gran tonatge, que poden ser interessants per a donar una millor resposta al servei.

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WatssAp per al control del contracte, comunicació de la finalització de treballs per cada carretera, sistema de localització GPS dels equips.

d) Metodologia:

No es detalla suficientment com s'implementarà el sistema GIS.

2. Planificació del servei de sega:

La planificació presentada de forma genèrica es considera correcta tant pel que fa al nombre d'actuacions com per les dades, si bé mancaria un diagrama de Gantt amb la planificació per cadascuna de les carreteres que donaria una informació gràfica més clara.

3. Gestió de residus.

Pel que fa referència al Pla de Gestió de Residus li mancaria la identificació i estimació del volum de les restes generades.

Pel que fa a la identificació dels abocadors es considera correcta.

Conclusió:

La plica presenta pocs elements innovadors en la gestió del contracte.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	8 punts
2) Planificació del servei de sega	8 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	20 punts

2. M I J GRUAS.

El licitador "M i J Gruas, SA" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

a) Procediment d'execució:

Es presenta un procés d'execució en base al que es preveu al Plec de Condicions Tècniques.

Es proposa al servei de sega realitzar durant els mesos d'estiu l'aspiració del material.

Es preveu realitzar acopis temporal dels materials resultants de la sega a zones autoritzades.

Es proposa un sistema de poda en alçada mitjançant un tractor equipat amb disc de tall per tal d'evitar els treballs en alçada amb un operari amb cistella.

Es preveuen dues tipologies d'actuacions pel que fa a la senyalització segons l'amplada de la carretera, en les estretes es planteja talls de ctra amb una durada màxima de 5 minuts.

Es proposa una reducció del temps de resposta en cas d'emergència a 3 hores.

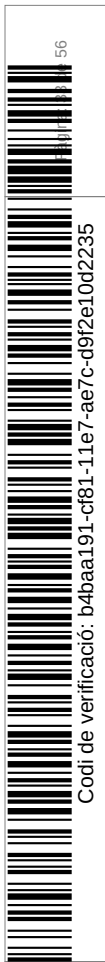
b) Equips a utilitzar.

-Equip de sega: (1 equip)

- 2 Tractors segadors
- 1 Accessori escombradora per acoplar als tractors.
- 1 Pala carregadora
- Camions de Transport (els necessaris).
- 1 Furgoneta transport operaris.
- 1 Vehicle de senyalització lluminosa (si cal)
- 2 Bufadors manuals.
- 2 Esbrossadores manuals.
- 2 Operaris senyalistes.

-Equip de tala, poda i emergències (1 equip).

- 1 Camió grua amb cistella.
- 1 Tractor equipat amb disc de tall.
- 1 Màquina biotrituradora.
- Camions de transport (els necessaris).
- 1 Cuba d'aigua amb dipòsit de capacitat superior a 3000 l.
- 1 Furgoneta de transport.
- 1 Vehicle de senyalització lluminosa (si cal).
- 4 Peons especialistes.
- 2 Operaris senyalistes.



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Es preveuen reunions setmanals de seguiment del contracte.

Comunicació diària mitjançant correu electrònic i WhatsApp

Es proposa un telèfon 24 h dels responsables del contracte.

d) Metodologia de recollida d'informació de l'estat de les carreteres.

Es preveu realitzar un diagnòstic de l'estat general de la xarxa de carreteres.

Es proposen unes rondes diàries per a realitzar el seguiment de l'estat de la xarxa de carreteres.

2. Planificació del servei de sega:

Es planteja una única sega anual, organitzada per comarques, evitant la sega als mesos d'estiu a les zones de costa.

Es presenta una planificació amb diagrama de Gantt de les actuacions proposades.

3. Gestió de residus

Es presenta una relació d'impactes ambientals i mesures correctores a aplicar.

Es proposa mesures de minimització a nivell medioambiental com la reutilització de restes vegetals per a fer pelets.

S'inclou la identificació dels abocadors previstos per a la gestió dels residus.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

No es considera correcta la proposta que es fa d'acumulació de restes de sega i càrrega, donat que pot provocar problemes de risc d'incendi en època estival.

Es considera positiva la proposta realitzada de poda amb tractor equipat amb disc de tall.

Per la resta, la metodologia compleix els requeriments del plec de condicions.

b) Equips a utilitzar.

Manca el tractor segador amb aspiració de les restes de sega que no es preveu i es considera important i sobra la pala carregadora que per les seves dimensions pot provocar problemes de gestió de trànsit.

No es proposa la incorporació d'elements innovadors com són els telecontrolats i els equips de poda amb estelladora de grans dimensions.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

El sistema presentat és el convencional per a un control d'aquest tipus de contracte, no inclou grups de whatsapp per al control del contracte, comunicació de la finalització dels treballs per cadascuna de les carreteres, i el sistema de localització GPS dels equips.

d) Metodologia de recollida d'informació de l'estat de les carreteres

El sistema de recollida d'informació no incorpora un sistema GIS per al seguiment del contracte.

2. Planificació del servei de sega:

Es considera que la planificació presentada no és adequada, donat que únicament es preveu una sega anual.

A més el plantejament d'agrupar la sega per comarques i no segar els trams de carretera a l'estiu no és adequat donat que no es pot controlar el creixement de l'herba en aquest període en aquestes carreteres, que és el més important a controlar el creixement de l'herba.

3. Gestió de residus.

S'identifiquen correctament els abocadors de gestió de residus, si bé manca una identificació i estimació del volum de les restes generades.

Conclusió:

La plica presenta una errada important pel que fa a la planificació del servei de sega i proposa pocs elements d'innovació en la gestió del contracte de servei.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	8 punts
2) Planificació del servei de sega	5 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	17 punts



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

3. MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, SA.

El licitador "**Mantenimiento de Infraestructuras, SA**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Es proposa la filmació mitjançant vídeo i fotografies georeferenciades dels trams objecte del contracte i la incorporació a la plataforma Matingrid de la informació obtinguda.

A partir de la informació obtinguda, es proposa realitzar la planificació anual del servei de sega.

Matinsa proposa sol·licitar tots els permisos i autoritzacions necessaris.

Planteja treballs en zones de fàcil accés i de difícil accés adaptant els seus equips a la tipologia de cadascuna de les zones.

Proposen l'ús de desbrossadores autopropulsades tipus Robogreen que no necessiten operari, donat que van telecontrolades.

Preveu disposar de 2 equips d'emergència.

Planteja l'ús d'herbicides d'origen natural alternatiu als glifosats

b) Equips a utilitzar..

Treballs de sega:

- 4 Peons especialistes.
- 2 Peons.
- 1 Tractor de rodes.
- 1 Braç desbrossador.
- 1 Tub aspirador (segons necessitat).
- 1 Robogreen (segons necessitat).
- 1 Remolc de recollida de restes vegetals.
- 2 Sopladores.
- 2 Motodesbrossadores.
- 1 Vehicle assicional senyalització lluminosa (segons necessitat).

Treballs de poda i tala:

- 4 Peons especialistes.
- 1 Camió grua amb cistella.

- 1 Cuba d'aigua de 3500 l
- 1 Màquina biotrituradora.
- 3 Motoserres.
- 1 Podadora d'alçada.
- 1 Camió grua.

Equip d'emergències.

- 4 Peons especialistes.
- 1 Operari de grua.
- 1 Camió grua amb cistella.
- 1 Vehicle autobomba tipus Unimog.
- 1 Màquina biotrituradora.

c)) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Es posarà a disposició del Responsable del Contracte un Smartphone per a comunicar-se amb l'empresa.

Es proposa enviar un correu electrònic diari amb els treballs realitzats i amb la planificació del dia següent.

Es proposa que el centre de treball disposi d'un telèfon d'atenció 24 hores.

d) Metodologia de recollida d'informació de l'estat de les carreteres

Es posa a disposició del Responsable del contracte l'aplicació Matingrid que permet un control georeferenciat dels equips .

S'impartiran cursos de formació de la plataforma Matingrid a tot el personal usuari de la mateixa.

Es proposa realitzar cada tres mesos un vídeo per al control d'execució dels treballs.

Es preveu la realització de comunicats de treball georeferenciats.

2. Planificació del servei de sega:

Es presenta una planificació en base al criteri diferenciat de carreteres de la costa i carreteres d'interior.

A les carreteres de la costa es planteja executar 3 passades (Febrer-Abril, Juliol-Agost, Octubre-Novembre).

A les carreteres d'interior es planteja executar 2 passades (Febrer-Abril, Octubre-Novembre).

Es justifica aquesta diferenciació pel diferent cicle vegetatiu de les espècies.

Es presenta un diagrama Gantt, però no es detalla quines carreteres s'inclouen a la zona costa i quines es consideren d'interior.

3. Gestió de residus.

Es presenta un Pla de Gestió de Residus on s'identifiquen els residus generats i s'inclou una estimació del volum de residus que es generarà.

Es presenta un llistat detallat per tipologia de residus dels punts d'abocament autoritzats previstos.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Es considera correcta la gestió del servei que es proposa.

b) Equips a utilitzar

No presenta equips de tala amb estelladora.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Es considera correcta la proposta que es realitza, no obstant, seria més interessant que el seguiment del contracte es pogués realitzar mitjançant una plataforma de software comercial, no amb una aplicació desenvolupada pel licitador.

d) Metodologia de recollida de informació de l'estat de les carreteres.

Es desenvolupa una bona proposta d'inventari general i de seguiment del contracte.

No es proposa una inspecció continua de l'estat de la xarxa de carreteres, donat que es preveu una filmació amb vídeo de la xarxa cada 3 mesos, per a realitzar seguiment dels treballs i necessitats de sega.

2. Planificació del servei de sega:

El criteri de diferenciació per tipologia de carreteres, per zones d'interior i de costa, no és molt ajustat al creixement real de les espècies a la nostra xarxa de carreteres.

No es detalla quines carreteres s'inclouen a la proposta realitzada com a zona interior i de costa per tal que es pugui analitzar amb detall la planificació.

3. Gestió de residus.

La documentació que es presenta es considera correcta.

Conclusió:

La plica presentada és correcta en general, no obstant, es proposa una eina de gestió que ha dissenyat el propi contractista, no ajusta del tot bé el criteri de planificació de la sega i no detalla la planificació per carreteres.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	12 punts
2) Planificació del servei de sega	8 punts
3) Gestió de residus	5 punts
Total Puntuació	25 punts

4. UTE ECOFILIA SA I SEDINFRA SA.

El licitador "UTE Ecofilia SA i Sedinfra SA" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia.

a) Procediment d'execució:

Es proposa abans de l'inici dels treballs la realització d'un informe amb la identificació de les característiques botàniques de les espècies.

Es proposa fer un informe previ a cada actuació i posterior amb documentació fotogràfica.

Es preveu que les autoritzacions siguin tramitades pel Contractista.

b) Equips a utilitzar.

Treballs de sega (4 equips):

- 1 Cap d'equip
- 1 Oficial conductor / maquinista
- 1 Oficial conductor senyalització.
- 4 Oficials desbrossadors
- 1 Oficial de senyalització / neteja
- 2 Peons senyalistes.
- 1 Camió tipus Unimog + 2 braços desbrossadors

- 1 Renault Master 9 places / Mercedes Vito 6 places
- 1 Renault Master caixa oberta.
- 1 Dacia Dokker amb connexió remolc
- 1 Camió Multilif amb ploma.
- 5 Motoesbrossadores
- 1 Remolc de senyalització
- 1 Sopladora
- 1 Motoserra

Treballs de poda

- 1 Cap d'equip
- 2 Oficials Conductor/ Maquinista
- 4 Oficials de jardineria
- 1 Oficial operador de grua
- 2 Oficials senyalització / neteja
- 2 Auxiliars de jardineria
- 1 Unimog U400
- 1 Renault Master 9 places / Mercedes Vito 6 places
- 1 Renault Master caixa oberta.
- 1 Renault Mitlun 12 Tn, amb cuba de 6000 l
- 1 Dacia Duster
- 1 Dacia Dokker
- 1 Camión multilif amb ploma

Equip de tala:

Es detalla la maquinària, però no es detalla l'equip de repàs manual i de recollida i apilat de restes vegetals.

La descripció dels recursos humans assignats a cada actuació no està detallada.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Es proposen únicament els informes previs d'actuació i resum mensuals dels treballs finalitzats

d) Metodologia de recollida de informació de l'estat de les carreteres.

Es proposa un sistema de seguiment de l'estat de conservació global de la xarxa de carreteres. Únicament es considera en aquesta valoració el que correspon a la identificació de l'estat de la vegetació a la xarxa de carreteres.

2. Planificació del servei de sega.

Es preveuen 3 actuacions de sega a totes les carreteres durant els mesos de maig, agost i octubre.

Es preveuen els treballs de poda i tala als mesos compresos entre octubre i febrer.

Es presenta un estudi de rendiment per cadascuna de les carreteres i un Diagrama de Gantt genèric per actuacions.

3. Gestió de residus.

Es proposa un pla de gestió de residus, on s'identifiquen els residus generats i es presenta una valoració estimada dels mateixos.

Es proposa un llistat d'abocadors autoritzats, alguns fora de la província de Tarragona.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

No està gaire estructurada la documentació presentada, no obstant el procediment d'execució que s'explica es considera correcte.

b) Equips a utilitzar.

La descripció detallada dels equips assignats es fa al punt 2 de planificació i no al de metodologia.

No proposa equips innovadors al contracte com equips telecontrolats i equips amb estalladora per als treballs de tala.

No detalla els equips de tala.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

El sistema presentat és el convencional per a un control d'aquest tipus de contracte, no inclou grups de WhatsApp per al control del contracte, comunicació de la finalització dels treballs per cadascuna de les carreteres, sistema de localització GPS dels equips, etc.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres

La proposta que es fa no es considera adequada, donat que el que es preveia és que els licitadors proposessin un sistema d'identificació de l'estat de les carreteres pel que fa a l'objecte del contracte, i no a l'estat general de les mateixes, no obstant es valora la part d'identificació de la vegetació de la xarxa proposada.

2. Planificació del servei de sega.

Es considera correcte el criteri presentat de 3 actuacions per carretera i l'estudi presentat, si bé mancaria un diagrama de Gantt on es detalli les actuacions a cada carretera.

Es considera massa curt el període d'actuacions de poda.

3. Gestió de residus.

Està poc detallada l'estimació de gestió de residus.

Pel que fa a la identificació d'abocadors, molts es preveuen fora de la província de Tarragona, per tant, es podria associar amb un poc coneixement del territori, donat que manca algun abocador de la província que s'hauria d'haver inclòs.

Conclusió:

Es una plica poc ordenada en base al guió previst al plec, no obstant, s'ha realitzat una tasca d'identificació i visita de la xarxa de carreteres "in situ" que es valora.

El punt de gestió de residus, demostra poc coneixement de la zona d'actuació.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	8 punts
2) Planificació del servei de sega	8 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	20 punts

5. VIVERS CENTRE VERD, SA.

El licitador "**Vivers Centre Verd, SA**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

S'explica el procediment d'execució d'una forma general.

Proposa un estudi de les vies a actuar i un estudi de limitació ambiental de les mateixes.

b) Equips a utilitzar:

Treball de sega:

- 2 Oficials 1^a conductors / tractoristes.
- 3 Auxiliars de jardineria.
- 2 Tractors amb braç telescòpic.
- 2 Esbrossadores forestals.
- 1 Furgoneta.
- 4 Esbrossadores.
- 1 Tallabardisses.
- 1 Bufador.

Treballs de poda i tala:

- 1 Oficial 1^a conductor.
- 1 Oficial 1^a Podador.
- 3 Auxiliars de jardineria.
- 1 Camió.
- 1 Furgó.
- 1 Camió amb cistella.
- 1 Dipòsit de 3000 l.
- 1 Estelladora.
- 2 Motoserres.
- 1 Podadora.
- 1 Bufador.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Es proposen els mitjans convencionals via telèfon, correu i reunions periòdiques amb el Responsable del Contracte.

Es preveu la redacció d'informes segons la necessitat i els requeriments del Responsable del Contracte.

d) Metodologia de recollida de informació de l'estat de les carreteres.

Es proposa fer un seguiment del contracte utilitzant l'eina gvSIG amb l'aplicació GVRoads, però no es detalla cap procediment concret de seguiment.

2. Planificació del servei de sega.

Es proposa una actuació de sega anual per cada carretera

S'aporta una planificació per tipologia de carreteres 1,2,3 i s'agrupa les tasques de sega per tipologia de carretera.

3.Gestió de residus.

Es presenta un pla de gestió de residus, amb una identificació dels residus i una estimació del volum generat.

S'aporta identificació dels abocadors autoritzats previstos.

Valoració de la documentació:

1.Metodologia:

a) Procediment d'execució:

S'entra poc a analitzar en detall el procediment d'execució del contracte, si bé el que s'explica és coherent i no es detecta cap errada.

b) Equips a utilitzar:

No es proposen equips de treball d'interès per al servei com els equips telecontrolats per a la sega i estelladores per a la tala.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

El sistema proposat no és concret i es considera el convencional per a un contracte d'aquesta tipologia, no aporta grups de WhatsApp, i seguiment dels vehicles amb GPS.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres.

Es planteja la gestió del contracte amb l'eina gvSIG amb l'aplicació GVroad però no es detalla com s'aplicarà, si es donarà accés als tècnics de la Diputació i tampoc com es farà el seguiment de l'estat de la vegetació a la xarxa de carreteres.

2.Planificació del servei de sega.

L'agrupació que es fa per tipologia de carreteres en la sega, no es correspon amb criteris de creixement de les espècies a la xarxa de carreteres.

Es considera insuficient el plantejament que es fa d'una única sega anual per carretera.

3.Gestió de residus.

La documentació que es presenta es considera correcta

Conclusió:

La plica, és poc concreta i aprofundeix poc en la manera que es proposa la gestió del servei.

La planificació de la sega, tot i estar treballada té un criteri poc encertat per a la tipologia de la xarxa de carreteres existent i és insuficient.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	8 punts
2) Planificació del servei de sega	5 punts
3) Gestió de residus	5 punts

Total Puntuació 18 punts

6. UTE CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRI-BERRI, SL. - NAVARRA DE JARDINERIA Y RIEGOS, SL.

El licitador "UTE Construcciones y Excavaciones Erri-Berri, S.L. - Navarra de Jardineria y Riegos S.L." ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

S'inclou el procediment d'execució de forma genèrica, on s'expliquen les actuacions d'esbrossada mecànica, manual i la poda i tala mecànica i manual.

b) Equips a utilitzar.

Es presenta una relació de maquinària a utilitzar durant el contracte, sense detallar a quin equip s'incorporaran.

- 4 Esbrossadores
- 4 Braços articulats esbrossadors.
- 4 Sopladores.
- 4 Tractors.
- 4 Furgonetes
- 1 Biotrituradora.

No es detalla el personal que es destina a cadascuna de les activitats de sega, poda i tala.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

Es proposa la presentació d'un informe mensual, amb el resum dels treballs executats cada mes i fotografies d'abans i després de les actuacions.

S'enviarà correu electrònic diari amb els treballs que es preveuen executar.

A les 72 hores de la finalització dels treballs es comprometen a presentar un comunicat amb l'amidament dels treballs executats.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres.

No es presenta cap proposta de recollida d'informació de l'estat de la xarxa de carreteres.

2. Planificació del servei de sega.

Es preveuen dues actuacions de sega de carreteres amb 2 equips de 2 tractors cadascun.

Es proposa una planificació amb agrupació de carreteres per comarques.

3. Gestió de residus

Es realitza una estimació del volum de residus generats anualment per la sega i per la poda i tala

Es presenta un llistat d'abocadors i deixalleries que es preveuen per a la gestió del contracte.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

S'entra poc a analitzar amb detall el procediment d'execució del contracte, si bé el que s'explica és coherent i no es detecta cap errada.

b) Equips a utilitzar:

No es detalla l'equip complert per a cada actuació ni s'indica els recursos humans adscrits al contracte.

No es proposen equips de treball d'interès per al servei com els equips telecontrolats per a la sega i estelladores per a la tala.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

El sistema presentat és el convencional per a un control d'aquest tipus de contracte, no inclou grups de WhatsApp per al control del contracte i sistema de localització GPS dels equips.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres.

No es presenta cap proposta, per tant, no s'avalua.

2. Planificació del servei de sega.

La proposta d'execució de 2 segues a l'any resulta una mica justa per alguna tipologia de carreteres que cal segar-la 3 cops l'any.

L'agrupació per comarques tampoc és la més indicada per a la gestió del contracte.

No es detalla a la planificació les actuacions per cadascuna de les carreteres.

3. Gestió de residus.

S'aporta una estimació del volum de material gestionat, però no s'identifiquen amb detall els material generats segons les actuacions realitzades.

Pel que fa al llistat d'abocadors presentats, es considera correcte.

Conclusió:

A la plica li manca desenvolupament a la part de metodologia i l'assignació dels mitjans a cada activitat.

No presenta cap sistema de recollida de dades de l'estat de les carreteres.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	5 punts
2) Planificació del servei de sega	5 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	14 punts

7. ACCIONA MEDIOAMBIENTE SAU.

El licitador "**Acciona Medioambiente SAU.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia.



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

a) Procediment d'execució:

Es preveu l'execució de dues segues anuals, una en el període (abril-juny) i l'altra a la tardor (setembre-octubre).

Es detalla de manera genèrica el procés d'execució tant de la tala i poda com de la sega.

b) Equips a utilitzar:

Treballs de sega:

- 2 Oficials conductors.
- 3 Peons especialistes.
- 2 Tractors segadors amb desbrossador.
- 3 Desbrossadores de fil.
- 2 Bufadores.
- 2 Motoserres.
- 1 Furgoneta.

Equip de tala:

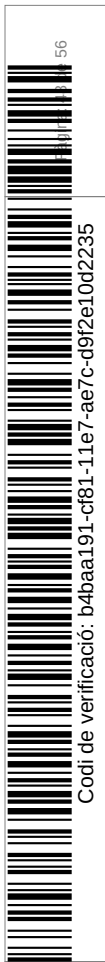
- 1 Oficial conductor.
- 4 Peons especialistes.
- 2 Desbrossadores de fil.
- 2 Bufadores.
- 2 Motoserres.
- 1 Camió lleuger amb cistella.
- 1 Cuba d'aigua de 3000 l.
- 1 Biotrituradora.

Equip de poda i aclarida:

- 1 Oficial conductor.
- 4 Peons especialistes.
- 2 Desbrossadores de fil.
- 2 Bufadores.
- 2 Motoserres.
- 1 Camió lleuger amb cistella.
- 1 Cuba d'aigua de 3000 l.
- 1 Biotrituradora.

Equips de senyalització:

- 2 peons especialistes
- 1 Furgoneta
- 1 Carro de senyalització.



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Es proposa realitzar informes de planificació setmanals, mensuals i anuals del desenvolupament del servei

Es proposen canals de comunicació via telèfon, correu electrònic, etc.

Es preveu un telèfon d'urgència atès les 24 hores.

d) Metodologia de recollida de informació de l'estat de les carreteres.

Es proposa incorporar als telèfons del personal adscrit al contracte l'aplicació del Mapa continu de trànsit (MCT) del Servei Català del Trànsit.

2. Planificació del servei de sega.

Es proposen dues actuacions de sega anuals en dos períodes compresos entre els mesos d'abril i juny i setembre i novembre.

No es proposa cap detall per carretes ni quin serà l'ordre d'actuació.

3. Gestió de residus.

Es presenta una identificació dels residus, sense estimació del volum generat.

Es proposa un únic abocador per a la gestió del contracte.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució

Es detalla el sistema d'execució del servei d'una manera general, sense molt de detall, però l'explicació és coherent i es considera correcta.

b) Equips a utilitzar:

No es proposen equips de treball interessants per a la gestió del contracte com els equips telecontrolats per a la sega i estelladores per a la tala.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

El sistema presentat és el convencional per a un control d'aquest tipus de contracte, no inclou grups de WhatAspp per al control del contracte, comunicació de la finalització dels treballs per cadascuna de les carreteres, i sistema de localització GPS dels equips

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres.

El que es pretenia en aquest punt és que els licitadors presentessin propostes per a fer el seguiment de l'estat de la carretera a nivell de l'objecte del contracte, no a nivell de control de trànsit que és el que presenta aquest licitador.

2. Planificació del servei de sega.

No es detalla l'ordre d'actuació a les carreteres, la planificació presentada està poc desenvolupada.

3. Gestió de residus.

No es presenta una estimació del volum de residus generats i l'estudi d'abocadors es limita a un per a tot el contracte.

Conclusió:

La plica presentada, si bé no inclou en cap errada greu, està poc desenvolupada.

No aporta innovacions a la gestió del contracte.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	8 punts
2) Planificació del servei de sega	5 punts
3) Gestió de residus	4 punts

Total Puntuació 17 punts

7. SEANTO, SL.

El licitador "**Seanto SL.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

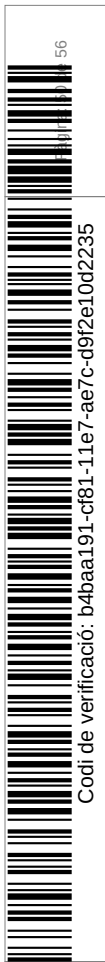
1. Metodologia.

a) Procediment d'execució:

S'explica el procediment d'execució del contracte per cadascuna de les actuacions.

S'adjunta diversos exemples d'identificació de la tipologia d'espècies arbustives en algunes carreteres de la xarxa.

Proposa que per tal de limitar les afectacions al trànsit, a les carreteres amb IMD > 5000 es realitzin els treballs de sega a la nit.



Codi de verificació: b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b4baa191-cf81-11e7-ae7c-d9f2e10d2235>

Preveuen tres actuacions de sega (primavera, estiu i tardor).

Les actuacions de poda es preveuen en el període comprès entre novembre i març.

Presenta un estudi de les carreteres afectades per espais naturals i xarxa natura 2000.

b) Equips a utilitzar:

Equip de sega: (4 equips)

- 1 Operari tractorista
- 1 Operari conductor
- 2 Operaris desbrossadors
- 2 Operaris senyalistes.(segons necessitats)
- 1 Tractor amb braç articulat.
- 1 Vehicle de senyalització i transport de personal
- 2 Motodresbrossadores
- 2 Sopladores

Equip de poda i tala: (1 equip)

- 1 Operari conductor camió grua
- 1 Operari especialista de grúa per poda i tala
- 4 Operaris motoserristes
- 2 Operaris senyalistes (segons necessitats).
- 1 Vehicle de senyalització i transport de personal
- 1 Cuba d'aigua de 3000 l amb dispositiu per extinció d'incendis.
- 4 Motoserres.
- 1 Sopladora.
- 1 Biotrituradora.
- 1 Camió amb pop per recollida de residus.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Es proposa comunicació via telefònica, e-mail, reunions de seguiment mensuals, amb informe de seguiment dels treballs,

Es preveu un sistema de localització de flotes integrat als vehicles a disposició del servei.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres.

Es proposa realitzar un reportatge de vídeo i fotos de l'estat inicial i final dels trams de carretera.

2. Planificació del servei de sega.

Es presenten 3 actuacions de sega anuals, amb un diagrama de Gantt per comarques.

Es realitza un estudi detallat per cadascuna de les carreteres incloses al servei.

3. Gestió de residus

Es presenta una identificació dels residus, sense estimació del volum generat.

Es proposa un llistat de diferents abocadors autoritzats i deixalleries.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució es considera correcte.

b) Equips a utilitzar:

No s'incorporen equips innovadors com són els equips telecontrolats i estelladores per al procés de tala.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Es consideren correctes les propostes de comunicació innovadores que es proposen, com la proposta de dotació dels vehicles amb GPS.

No es proposa la creació de grups de treball amb WhatsApp.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres

No preveu la utilització de sistemes d'informació geogràfica (SIG) per a la gestió del contracte.

2. Planificació del servei de sega.

Es considera correcta la documentació presentada.

3. Gestió de residus

No es presenta una estimació del volum de residus generat,

Els abocadors proposats es consideren correctes.

Conclusió:

La plica, en general és correcta, si bé li manquen propostes innovadores en la metodologia de gestió.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	10 punts
2) Planificació del servei de sega	10 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	
24 punts	

8.SERVIDEL, SLU.

El licitador "**Servidel SLU.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1.Metodologia.

a) Procediment d'execució:

Es presenta de forma detallada el procés d'execució dels treballs de sega i dels treballs de tala i poda.

Es redactarà informe a la finalització dels treballs per cada carretera.

Es proposa realitzar una filmació de vídeo de l'estat inicial i final de les carreteres.

També es proposa realitzar la neteja dels passos salvacunetes que estiguin obstruïts per vegetació i altres elements i reposar els protector de cautxú de les barreres de seguretat que estiguin en mal estat, per les carreteres on s'actui.

Pel que fa a la poda es preveu un equip de tala intensiva i un altre de tala d'acabats.

Es proposa una resposta dels 2 equips mínims d'emergència inferior a 2 hores.

b) Equips a utilitzar

Equip de sega:

- 4 Tractors segadors.
- 1 Tractor amb autoaspirant.
- 15 Bufadors (lot 1 i 2)
- 20 Desbrossadores (lot 1 i 2)
- 4 xofers (2 per cada equip de 2 tractors)
- 6 operaris senyalistes (2 per cada equip de 2 tractors)
- 6 operaris de sega manual.

Equip de tala:

- 1 Tractor pop amb bolquet.
- 1 Estelladora de gran tonatge.
- 1 Camió amb cistella
- 1 Biotrituradora
- 1 Cisterna contraincendis capacitat > 3000 l
- 2 Furgonetes de transport
- 3 Motoserres petites
- 3 Motoserres grans
- 2 Motoserres amb llança
- 4 Desbrossadores
- 1 xofer (Equip tala Intensiva)
- 2 Operaris senyalistes (Equip tala intensiva)
- 2 Operaris serrallers (Equip tala intensiva)
- 1 xofer (Equip tala d'acabats)
- 2 Operaris senyalistes (Equip tala acabats)
- 2 Operaris serrallers (Equip tala acabats)
- 1 Operari neteja / trituració

Equip de poda i emergències:

- 1 Camió amb cistella
- 1 Biotrituradora
- 1 Cisterna contraincendis capacitat > 3000 l
- 2 Furgonetes de transport
- 3 Motoserres petites
- 3 Motoserres grans
- 2 Motoserres amb llança
- 4 Desbrossadores
- 1 Xofer
- 2 Operaris senyalistes
- 2 Operaris treballadors de terra
- 1 operari serraller amb motoserra.

Es proposa també l'ús de maquinària de dimensions reduïdes, per tal de limitar les afectacions al trànsit.

Es preveu l'ús de robot desbrossador per a feines de poda i tala del sotabosc.

Es proposa la instal·lació de bufadors incorporats als tractors de sega.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Creació de grups de l'aplicació Whatsapp, per cada lot de sega i de poda i tala amb el seguiment diari de l'equip i publicació de fotografies compartides amb el Director del Servei.

Comunicació mitjançant correu electrònic de la finalització dels treballs de cada carretera amb la data i l'amidament detallat dels treballs realitzats.

Seguiment diari dels treballs actius.

Planificació setmanal dels treballs de sega.

Seguiment dels equips de treball mitjançant GPS.

Els equips de treball estaran connectats a la xarxa Rescat per a permetre la comunicació en situacions d'emergència

d)) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres

Es proposa la recollida d'informació per part d'un operari de l'empresa mitjançant un vehicle equipat amb GPS i càmera.

Es realitzaran amb aquest vehicle unes filmacions georeferenciades de l'estat de la vegetació de les carreteres

Es proposa l'ús de l'eina ArcGIS per a la creació d'un mapa interactiu de les carreteres gestionades per al Diputació de Tarragona per a la gestió de les incidències del contracte.

2. Planificació del servei de sega.

Es presenta una planificació detallada de les actuacions de sega, amb un diagrama de Gantt on s'indica les previsions de sega a cadascuna de les carreteres.

3. Gestió de residus.

Es presenta una identificació i una estimació del volum de residus que es preveu generar en el contracte.

Es presenta un llistat amb la ubicació dels abocadors previstos en el contracte.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució

El procediment d'execució que es detall es considera correcte.

Es valora la possibilitat d'execució dels treballs de tala amb màquina estelladora i pop de grans dimensions, perquè redueix els terminis d'execució de les actuacions i de les corresponents afectacions al trànsit.

b) Equips a utilitzar:

La proposta realitzada es considera correcte.

Es valora la proposta d'utilització de maquinària telecontrolada i de petites dimensions que limita les afectacions al trànsit.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte

Es consideren correctes les propostes de comunicació que es proposen.

Es valora la localització dels vehicles amb GPS i la formació de grups de treball amb l'eina WhatsApp per al seguiment del contracte.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres

Es considera positiu el seguiment mitjançant vehicle amb filmació de l'estat de les carreteres i l'eina ArcGis per al seguiment del contracte.

El fet d'utilitzar l'eina ArcGis que és un software comercial, permet aprofitar tota la informació realitzada durant el seguiment del contracte quan aquest finalitzi.

2. Planificació del servei de sega.

La planificació que es proposa és correcta i es detalla per cadascuna de les carreteres.

3. Gestió de residus.

L'estudi de gestió de residus es considera correcte.

Conclusió:

La plica explica clarament com es gestionarà el servei i les propostes de millora a la gestió que s'incorporen.

Es considera que és la plica més completa i la que presenta un major estudi previ i coneixement de la gestió d'un contracte d'aquestes característiques.

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	15 punts
2) Planificació del servei de sega	10 punts
3) Gestió de residus	5 punts

Total Puntuació 30 punts

Quart.- Quadre resum de la puntuació obtinguda per part de les empreses licitadores en relació als criteris d'adjudicació avaluables en base a judicis de valor (Sobre B) Lot 2

EMPRESA	METODOLOGIA	PLANIFICACIÓ	GESTIÓ RESIDUS	TOTAL
ENMISER SERVICIOS MEDIO AMBIENTALES, SAU	8	8	4	20
M I J GRUAS, SA	8	5	4	17
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURAS, SA	12	8	5	25
UTE ECOFILIA SA I SEDINFRA, SA	8	8	4	20
VIVERS CENTRE VERD, SA	8	5	5	18
UTE CONSTRUCCIONES Y EXCAVACIONES ERRIBERRI SL	5	5	4	14
NAVARRA DE JARDINERIA Y RIEGOS, SL	8	5	4	17
ACCIONA MEDIO AMBIENTE SAU	10	10	4	24
SEANTO, SL	15	10	5	30
SERVIDEL, SLU				

Jaume Vidal González
Cap de l'Àrea del SAT
Tarragona, 22 de novembre de 2017