

INFORME

sobre la justificació del valor anormal de l'oferta presentada per l'empresa UTE TRANSMABER S.L. - EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS S.A., en relació amb la licitació per contractar les obres de "Condicionament de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51. Tram: L'Argilaga - TV-2034"

Amb data 18 de setembre de 2017 el Servei d'Assistència al Territori emet un informe on fa constar que l'oferta presentada per l'empresa UTE TRANSMABER S.L. - EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS S.A., al procediment obert per contractar les obres de "Condicionament de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51. Tram: L'Argilaga - TV-2034", podrien considerar-se anormal o desproporcionada.

L'empresa UTE TRANSMABER S.L. - EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS S.A., ha presentat la justificació de la seva oferta.

Pel que fa a la justificació presentada s'emet l'informe següent:

L'oferta d'aquesta empresa, que podria considerar-se anormal o desproporcionada, té una baixa del 39,22% respecte del pressupost base de licitació.

El raonament presentat per l'empresa per justificar la baixa es fonamenta de manera general en els motius següents:

- Empreses especialitzades en l'execució d'obres de les característiques a la present licitació:
 - o TRANSMABER és una empresa especialista en moviments de terres, excavacions i terraplens, amb una experiència de més de 40 anys en aquest sector, amb personal altament qualificat i experimentat en aquesta especialització. (moviment de terres representa el 31 % del PEM del projecte)
 - o El grup EIFFAGE INFRAESTRUCTURES el componen un conjunt d'empreses amb especialització en la fabricació i posada en obra de les mescles asfàltiques en calent. (ferms representa el 31 % del PEM del projecte)
- La major part de les partides de l'obra les executaran amb mitjans i materials propis (moviment de terres, materials granulars, pavimentació, mescles bituminoses, emulsions, cunetes, formigó,...).
- Les úniques partides que han de subcontractar són la senyalització i els sistemes de contenció (adjunten ofertes d'industrials).
- Que disposa de préstec, extracció d'àrids i abocador a uns 25 km de la zona de l'obra, pel subministrament de materials granulars, àrids, tot-u artificial i sòl seleccionat.
- Tenen planta d'aglomerat pròpia al terme municipal de Valls, a uns 11km de l'àmbit de l'obra.

- Abaratiment dels costos d'execució amb la combinació de les tasques de fressat i asfaltat dels vials, que permetrà realitzar el retorn dels residus a la planta sense necessitat d'utilitzar un transport exclusiu.
- També disposen de plantes mòbils per l'elaboració d'àrids, materials granulars i formigons.
- Tota la maquinària tant de moviment de terres com d'aglomerat està amortitzada.
- Actualment es troba amb una ocupació molt baixa degut a la manca d'obres d'aquestes característiques.
- Ha realitzat nombroses obres similars en els darrers anys (adjunta relació).

Així mateix, UTE TRANSMABER S.L. - EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS S.A., justifica la seva oferta econòmica amb l'estudi detallat dels corresponents preus unitaris que proposa mitjançant la seva descomposició en els preus de la mà d'obra, de la maquinària i dels materials a emprar i presenta el càlcul del pressupost alternatiu final de l'obra, tot documentat amb les ofertes dels proveïdors utilitzades per elaborar l'oferta.

També s'argumenta per justificar la baixa que l'oferta es fonamenta en la presentació d'un pressupost alternatiu de l'obra amb la reducció del percentatge de despeses generals i benefici industrial del 19% al 5%.

A més, atenent allò que estableix l'article 85.6 del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, L'empresa ha provat per mitjà de les anteriors obres efectuades per a la Diputació de Tarragona la seva capacitat i solvència tècnica.

Per tant es proposa acceptar l'oferta de l'empresa UTE TRANSMABER S.L. - EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS S.A., atès que es considera que justifica de forma suficient la seva oferta.

Jaume Vidal González
Cap de l'Àrea del
Servei d'Assistència al Territori

Tarragona, 4 d'octubre de 2017