



INFORME I VALORACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES AL SOBRE 2 CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SUBJECTES A JUDICI DE VALOR PRESENTADES PER A CONTRACTAR, PER PROCEDIMENT OBERT DEL SERVEI DE SEGA I ESBROSSADA DE CUNETES I MARGES I PODA I TALA D'ARBRAT A LES CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA (EXP. 8004330008-2021-0016732) LOTS 1 I 2

De conformitat amb allò que estableix el plec de clàusules administratives particulars que regeix per a aquest contracte s'ha valorat i puntuat la documentació dels sobres 2 presentats per les empreses admeses, d'acord amb els criteris avaluable segons judici de valor.

Els tècnics que subscriuen emeten el següent informe:

Primer.- Aplicació de criteris de valoració.

Es valora la documentació presentada segons els criteris en base a judici de valor inclosos en l'annex XIV del Plec de Clàusules Administratives.

Criteris d'adjudicació subjectes a judici de valor (sobre núm. 2)

Memòria tècnica de gestió del servei fins a 40 punts

Documentació a presentar en el sobre 2:

- Descripció de la metodologia de treball
- Planificació anual
- Pla de gestió de residus

Es valorarà:

Metodologia de treball: Descripció de com es preveu executar la gestió del servei de sega i poda, en un màxim de 10 pàgines a doble cara. En aquest punt es valorarà el procediment d'execució previst, els equips a utilitzar, el sistema de comunicació amb el responsable del contracte del servei, i la metodologia de la informació de l'estat de la xarxa de carreteres. **Màxim 20 punts.**

Planificació: Caldrà presentar una planificació anual del servei de sega en base a la tipologia i localització de la xarxa de carreteres indicada, amb una proposta de calendari de sega anual, amb una relació dels equips previstos. **Màxim 15 punts.**

Gestió de residus: Presentació d'un pla de gestió de residus, amb la proposta de la gestió de residus del contracte i l'estudi dels abocadors.
Màxim 5 punts.

Segon.- Valoració de la documentació requerida.

Es valorarà la documentació presentada a cada lot per cadascun dels licitadors, seguint l'ordre dels apartats previstos (metodologia, planificació i gestió de residus).

LOT 1: CAMP DE TARRAGONA

Licitadors:

1. Servidel S.L.U.
2. Proseñal S.L.U.
3. Seanto S.L.
4. Arico Forest S.L.U.

1.SERVIDEL S.L.U.

El licitador "**Servidel S.L.U.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1.Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Es proposa de forma detallada el procés d'execució dels treballs de sega, de tala i poda i d'aplicació d'herbicides.

-Treballs de sega:

Proposa reduir l'execució dels treballs de sega a un termini màxim de finalització de 10 dies des de la notificació dels treballs.

Per a la millora de la gestió i comprovació dels treballs executats, proposa una gravació prèvia i un cop finalitzats dels trams de carretera on s'hagin executat treballs de sega.

Per tal d'evitar la interrupció dels treballs de sega durant els episodis de Pla Alfa, proposa realitzar els treballs de sega en horari nocturn, quan es produeixin restriccions vinculades al Pla Alfa.

- Treballs de tala:

Proposen dos equips de treball diferenciats que treballaran en cadena, un equip de tala intensiva i un altre equip de tala d'acabats.

Per a la millora de la gestió i comprovació dels treballs executats, proposa una gravació prèvia i un cop finalitzats dels trams de carretera on s'hagin executat treballs de tala.

- Treballs de poda d'arbrat:

Proposa la utilització d'un estri innovador que permet la poda d'arbrat de forma mecànica sense la necessitat que un operari pugi al camió cistella.

Es preveu de la mateixa manera que en els treballs de sega i tala, la gravació del tram objecte de les actuacions.

- Aplicació d'herbicides:

Es proposen dos tipus d'actuació d'herbicida, un equip d'execució de forma contínua i un altre equip d'execució puntual.

Es proposa que cada equip de treball d'herbicida dugui un anemòmetre digital per a mesurar la velocitat del vent, temperatura i humitat relativa durant l'execució dels treballs.

Es proposa l'ús d'un sistema amb l'aplicació d'aigua a pressió en trams en els quals no es pot aplicar herbicida per contaminació del sol i l'aplicació d'herbicida amb un braç especial acoblat al tractor o camió que aplica de manera més localitzada el producte evitant la contaminació de terrenys propers a la carretera.

També proposa la protecció si fos necessari d'espècies amb lones per a que el producte no arribi a aquestes.

Es proposa també l'ús de fitosanitaris de caràcter ecològic, com és l'aplicació directa d'aigua calenta, productes de baix contingut en glifosat, amb base d'àcids pelargònics, etc.

b) Equips a utilitzar:

-Equips de sega:

Maquinària:

Es presenta el següent equip:

- 6 Tractors amb braç articulat.
- 1 Tractor amb aspirador amb braç articulat i remolc.
- 8 bufadors
- 10 Esbrossadores
- 6 a 8 vehicles de transport amb l'equipament indicat

Personal:

Es proposen diversos equips de sega, i cada equip amb dos actors estarà format pels següents operaris:

- 2 Xofers.
- 3 Operaris especialistes senyalers.
- 3 Operaris especialistes sega manual

Proposa destinar un equip de sega addicional al Lot 1 format per un tractor de petites dimensions equipat amb un braç segador, un xofer, dos operaris senyalers, tres operaris especialistes amb esbrossadores manuals, un vehicle de transport i altres estris manuals per a realitzar aquells camins municipals o altres tipus de vies que la Diputació de Tarragona executi.

-Equips de tala d'arbrat:

Es proposa per cada equip de treball:

Maquinària:

- 1 Tractor pop amb bolquet.
- 1 Camió pop amb plataforma portacontenidors i bolquet.
- 1 Camió grua amb cistella per operaris.
- 1 Estelladora de gran tonatge.
- 1 Vehicle pick-up
- 1 Biotrituradora.
- 1 Cisterna contra incendis.
- 2 Furgonetes de transport.
- 3 Motoserres petites
- 3 Motoserres grans.
- 2 Motoserres amb llança
- 4 Esbrossadores.
- Diverses petites eines i EPI's

Personal:

Equip de tala intensiva:

- 1 Xofer
- 2 Operaris especialistes, senyalers
- 2 operaris especialistes llenyataires.

Equip de tala d'acabats:

- 1 Xofer.
- 2 Operaris especialistes senyalers.
- 2 Operaris especialistes llenyataires.
- 1 Operari especialista, netejar/triturar.

- Equips de treballs de poda:

Els equips mecànics per als treballs de poda seran els mateixos que els utilitzats a la tala, a excepció del tractor pop i de l'estelladora de gran tonatge.

Personal del que consta un equip de poda:

- 1 Xofer
- 2 Operaris especialistes, senyalers.
- 2 Operaris especialistes, treballadors de terra.
- 1 Operari especialista, llenyataires amb motoserreta.

-Equips d'aplicació d'herbicides:

Es proposa per a cada equip de treball:

Maquinària:

- 1 Camió amb sistema de polvorització.
- 2 Furgonetes de transport.
- 3 Motxilles pe aplicar fitosanitaris.

Personal:

- 1 Oficial de 1^a, amb carnet d'aplicador de fitosanitaris, Nivell Qualificat.
- 2 Operaris especialistes, amb carnet d'aplicador de fitosanitaris, Nivell Qualificat.
- 1 Xofer.



c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

Es preveu el seguiment i gestió del contracte mitjançant l'aplicació GV-SYG Roads.

Es proposa crear uns grups de Whatsapp per a cada lot de treball de sega i per a cada lot de treball de tala/poda, per a fer el seguiment diari dels treballs en execució.

Comunicació mitjançant l'aplicació GV-SYG Roads i/o correu electrònic, el comunicat diari dels treballs actius i acabats de cada equip.

Planificació setmanal dels treballs de sega i/o poda/tala/herbicida a través de l'aplicació GV-SYG Roads i/o correu electrònic i al grup de treball de Whatsapp.

Seguiment dels equips de treball mitjançant GPS amb un seguiment continu per a poder saber al moment la ubicació de cada equip.

Ús d'una aplicació per a la geolocalització de punts de tala i poda.

L'empresa disposarà d'una emissora de la xarxa Rescat per equip per a permetre la comunicació amb els equips en cas de fallada o falta de cobertura dels operadors mòbils i en els episodis d'activació de plans d'emergència.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

Es proposa fer una recollida i inspecció de l'estat de les carreteres de forma periòdica, per part d'un operari, el qual recorrerà tota la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona per tal d'obtenir i recollir informació de l'estat.

L'equip a utilitzar serà un vehicle híbrid equipat amb un aparell GPS amb càmera.

2. Planificació del servei de sega:

Es presenta una planificació detallada on es proposa l'actuació de 3 equips de sega:

-Equip 1A: que treballarà a totes les comarques des de gener fins a desembre.

-Equip 1B: que entrarà a reforçar els treballs des del mes de març fins al setembre

-Equip 1C: que estarà treballant des del mes de maig fins a l'agost per reforçar la resta d'equips.

Es presenta un diagrama de Gantt per a cada carretera, una relació nominativa anual de proposta de dates de sega de cadascuna de les carreteres, una planificació anual correlativa i un resum anual dels quilòmetres a segar anualment.

3.Gestió de residus:

Es presenta una identificació i una estimació del volum de residus que es preveu generar en el contracte i un llistat dels abocadors previstos per a cadascun dels residus.

Proposa com alternativa als abocadors, que part de les restes es tractin de forma adequada per a la generació de biomassa com a font d'energia renovable.

En aquest sentit, es compromet a destinar 10 tones anuals de biomassa, deixant-les a disposició de la Diputació de Tarragona, per a que la pugui destinar a Ajuntaments i/o organismes que disposin de calderes de biomassa en edificis públics.

Valoració de la documentació:

1.Metodologia:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució proposat és correcte i fa aportacions interessants.

b) Equips a utilitzar:

La proposta d'equips a utilitzar es considera correcta i incorpora maquinària innovadora no exigida en el plec molt interessant per a la millor execució del contracte.

c) Sistema de comunicació:

El sistema de comunicació proposat és correcte i fa propostes interessants de l'ús de les TIC per gestionar el contracte (grups de Whatsapp i geolocalització d'equips).

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

La metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres és correcta.

2. Planificació del servei de sega:

La planificació presentada es considera correcta i suficientment detallada i ajustada per a cadascuna de les carreteres.

3. Gestió de residus:

L'estudi de gestió de residus es considera correcte i fa una proposta molt interessant de reutilització de residus.

Quadre resum de valoració de la documentació:

1) Metodologia	20 punts
2) Planificació del servei de sega	15 punts
3) Gestió de residus	5 punts
Total Puntuació	40 punts

2. PROSEÑAL, S.L.U.

El licitador "**Proseñal, S.L.U.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació general de les actuacions de sega i esbrossada, poda i tala d'arbrat i ús de fitosanitaris.

Per als treballs de sega i esbrossada es preveuen els sistemes de senyalització fixa i mòbil.

b) Equips a utilitzar:

-Equip de sega amb bufat dels productes resultants (mitjans humans i mecànics)

- 1 Oficial de 1^a cap d'equip.
- 2 Oficials de 1^a en treballs d'esbrossada mecànica.
- 3 Peons especialistes amb esbrossadores manuals.
- 2 Peons per a la regulació del trànsit.

- 2 Tractors amb braç segador-esbrossador amb sopladora incorporada.
- 3 Esbrossadores manuals.

-Equip de sega amb bufat i recollida dels productes resultants (mitjans humans i mecànics):

- 1 Oficial de 1^a cap d'equip.
- 1 Oficial de 1^a en treballs d'esbrossada mecànica.
- 3 Peons especialistes amb esbrossadores manuals.
- 2 Peons per a la regulació del trànsit.
- 1 Tractor amb braç segador-esbrossador amb bufadora incorporada.
- 1 Tractor amb remolc i autoaspirant.
- 3 Esbrossadores manuals.

-Equip de poda i tala d'arbrat (mitjans humans i mecànics):

- 2 Oficials de 1^a
- 3 Peons especialistes.
- 1 Camió grua amb cistella homologada per a elevació de persones i conductor.
- 1 Cuba o dipòsit d'aigua incorporat al camió.
- Eines manuals: 2 motoserres, 1 serra de pèrtiga, tisores de podar i petita maquinària.

-Equip d'ús de fitosanitaris:

- 1 Oficial de 1^a
- 2 Peons especialitzats.
- 1 Camió amb dipòsit fitosanitari i sistema de pulverització.
- 1 Motxila per aplicació de fitosanitaris.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

En aquest punt l'empresa detalla el personal tècnic que proposa per a la coordinació del contracte i es compromet a gestionar el contracte amb eines SIG-GIS.

La comunicació serà diària de l'execució dels treballs via correu electrònic indicant-se els treballs executats el dia anterior.

Presentarà mensualment un informe amb els treballs executats durant el mes.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

Proposa l'execució d'una llista de comprovació per al control de qualitat, on es comproven diferents elements de forma prèvia o posterior a l'execució dels treballs, però no es fa referència a cap seguiment previ de l'estat de la xarxa de carreteres.

2. Planificació del servei de sega:

Proposa dues actuacions de sega anuals, una durant el mes d'abril i una altra durant el mes d'octubre i presenta un diagrama de planificació agrupant l'execució en les carreteres en tipus 1,2 i 3.

3. Gestió de residus:

S'aporta una relació d'abocadors sense cap identificació ni previsió dels residus a generar al contracte.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

El procediment és poc concret, i no fa cap aportació addicional a la metodologia prevista al plec de prescripcions tècniques.

b) Equips a utilitzar:

La proposta d'equips a utilitzar en general és correcta però li manca un dels equips previstos en el plec (la biotrituradora) i no fa cap proposta de maquinària innovadora que millori l'execució del contracte.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

El sistema de comunicació proposat és correcte però no fa propostes interessants per millorar la gestió del contracte.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

No es proposa cap metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres (en aquest apartat de la plica només fa referència al control de qualitat de l'execució dels treballs).

2. Planificació del servei de sega:

La proposta de planificació és incorrecta (no analitza la tipologia de carreteres per ajustar el número de segues previstes al tipus de carretera, preveu només dues actuacions de sega anuals, clarament insuficients per a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, una durant el mes d'abril i una altra durant el mes d'octubre, amb uns rendiments poc realistes i unes previsions temporals que no quadren amb els rendiments proposats i els equips previstos al contracte).

3. Gestió de residus:

El Pla de Gestió de Residus, és correcte amb algunes mancances (no estima el volum total de residus ni fa cap proposta de minimització de residus mitjançant la seva reutilització).

Quadre resum de la valoració de la documentació:

1) Metodologia	7 punts
2) Planificació del servei de sega	5 punts
3) Gestió de residus	3 punts
Total Puntuació	15 punts

3. SEANTO S.L.

El licitador "**Seanto, SL**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Es proposa de forma detallada el procés d'execució dels treballs de sega, de tala i poda i d'aplicació d'herbicides

- Treballs de sega:

Describeu els treballs de sega amb bufat o recollida segons les necessitats. Preveu els treballs de sega de primavera, una sega d'estiu i una sega de tardor.

Preveu un sistema de senyalització mòbil per a executar les tasques de sega mecànica, reforçat per a donar major seguretat amb dos senyalistes per a la regulació del trànsit.

Com a resultat d'una visita d'un tècnic a les carreteres objecte del contracte, enumera el llistat d'espècies existents i del tractament de control previst per a cadascuna d'elles.

Preveu la possibilitat, en carreteres amb una IMD superior a 5.000 vehicles/dia o bé a petició de la direcció de l'obra, realitzar els treballs en horari nocturn (de 22 a 6 h).

Identifica les carreteres afectades per espais naturals protegits i els inclosos en la xarxa natura 2000 i preveu que qualsevol despesa addicional que pogués provocar les actuacions en aquests espais vinculats aniran a càrrec de l'empresa.

- Treballs de tala:

Describeu els treballs de tala mitjançant els equips indicats que són els previstos al plec de condicions.

- Treballs de poda i aclarida:

Describeu els treballs de poda amb els equips indicats que són els previstos al plec de condicions.

- Treballs d'aplicació d'herbicida:

Preveu realitzar els següents tractaments:

1.Tractament general de primavera (entre el 15 de març i el 30 d'abril),es pretén assecar la vegetació per a que les zones tractades es mantinguin netes en arribar a l'estiu i que no proliferin males herbes durant l'estiu.

2.Tractament general de la tardor (entre el 15 d'octubre i el 30 de novembre) , per tal d'eliminar la vegetació que hagi crescut i evitar el creixement de males herbes durant tot l'hivern.

Detalla per a cadascun dels tractaments la tipologia de producte a aplicar.

Proposa que personal de l'empresa realitzi un seguiment i manteniment de la vegetació de les carreteres durant el període d'aturada vegetativa, per tal d'impedir que la vegetació superi els límits establerts garantint el bon estat general dels marges.

b) Equips a utilitzar:

- Equip de sega, proposa 3 equips per a la gestió del contracte, formats cadascun per :

Personal:

- 2 Oficials maquinistes
- 3 Peons especialistes esbrossadors
- 2 Peons de senyalització

Maquinària:

- 2 Tractors de rodes amb braç esbrossador
- 1 Vehicle de senyalització i transport de personal.
- 3 Motoesbrossadores de fil i/o ganivets
- 2 Bufadores manuals.
- Equips de senyalització.

- Equip de poda i tala d'arbrat, preveu un equip per a la gestió del contracte format per:

Personal:

- 2 Oficials de 1^a podadors
- 3 Peons especialistes
- 1 Oficial de 1^a conductor de camió
- 2 Peons tasques de senyalització

Maquinària:

- 1 Camió grua amb cistella d'alçada mínima de 6 metres
- 1 Vehicle de senyalització i transport de personal
- 1 Cuba d'aigua de 3.000 litres amb dispositiu per extinció d'incendis
- 3 motoserres d'espasa llarga
- 3 motoserra d'espasa curta
- 2 motoserres de pèrtiga
- 1 Bufador manual
- 1 Estelladora forestal amb boca de diàmetre fins a 18 cm
- 1 Camió pop per a recollida de les restes
- 1 Esbrossadora telecontrolada tipus Robogreen
- Equips de senyalització

-Equip d'emergències, preveu 2 equips per a la gestió del contracte, format cadascun per:

Personal:

- 2 Oficials de 1^a podadors
- 3 Peons especialistes
- 1 Oficial de 1^a conductor de camió
- 2 Peons tasques de senyalització

Maquinària:

- 1 Camió grua amb cistella d'alçada mínima de 6 metres
- 1 Vehicle de senyalització i transport de personal
- 1 Cuba d'aigua de 3.000 litres amb dispositiu per extinció d'incendis
- 2 motoserres d'espasa llarga
- 2 motoserra d'espasa curta
- 2 motoserres de pèrtiga
- 1 Bufador manual
- 2 Motoesbossadores
- 1 Estelladora forestal amb boca de diàmetre fins a 18 cm
- 1 Camió pop per a recollida de les restes
- Equips de senyalització

- Equip de tractament amb fitosanitaris, preveu 1 equip per a la gestió del contracte, format per:

Personal:

- 1 Oficial cap d'equip
- 1 Peó ajudant

Maquinària:

- 1 Vehicle de tractament equipat amb cisterna de 2000 l i equip de tractament.
- 1 Motxilla de tractament
- Equips de senyalització lluminosa.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

Proposa els següents mitjans de comunicació amb el responsable del contracte:

1.Comunicació directa mitjançant telefonia mòbil amb un telèfon de contacte disponible les 24 hores els 365 dies de l'any per a fer front als possibles imprevistos que puguin sorgir durant el servei.

2.Comunicació de dades a través de correu electrònic.

3.Reunions mensuals entre l'empresa i el SAT per a seguiment del contracte.

4.Informes mensuals de les actuacions realitzades on s'inclourà un informe fotogràfic dels trams on s'han realitzat actuacions abans i després i informe final d'obra.

Preveu l'establiment d'un grup de Whatsapp integrat pels caps d'equips, tècnic i responsable del contracte on es notificarà de forma diària l'avançament de les actuacions, incloent fotografies.

Mitjançant comunicació per email es notificarà setmanalment el divendres els treballs a executar la setmana següent al responsable del contracte.

Els equips de l'empresa portaran instal·lat un sistema de gestió de flota, per a que es pugui disposar en temps real de la zona on es troben els equips de l'empresa en temps real.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

Es preveuen les següents actuacions:

Prèviament a l'inici de les actuacions de cada campanya, es realitzarà una revisió fotogràfica i de vídeo de l'estat dels marges.

Transcorreguts 15-20 dies amb posterioritat de les actuacions es realitzarà una revisió fotogràfica i de vídeo de l'estat final dels marges.

Mensualment entre campanyes d'actuació es realitzarà una visita a cadascuna de les carreteres, prenent fotografies i vídeo de les zones que no compleixin amb els estàndards de qualitat.

Per a la presa de dades es disposarà d'un vehicle amb equip de vídeo integrat i càmera fotogràfica i dotat de sistema de localització GPS, i disposarà de l'aplicació de software GV-SIG Roads. El personal assignat a la realització de la presa de dades serà un operari.

2. Planificació del servei de sega:

Es preveuen les actuacions de sega següents:

Des de l'inici del contracte fins a la campanya de primavera, es preveu un seguiment de la vegetació així com l'efectivitat de les actuacions realitzades.

Campanya de primavera, que començarà a meitat del mes d'abril amb un total de 3 equips, amb una distribució d'un equip per cada dues comarques.

Entre la campanya de primavera i la d'estiu es preveu un seguiment de la vegetació evitant el creixement per sobre dels paràmetres establerts.

Campanya d'estiu, que començarà a meitat de juny i serà realitzada pels mateixos equips de treball que la campanya de primavera.

Des de la finalització de la campanya d'estiu a mitjans de juliol fins a mitjans d'octubre es procedirà a realitzar tasques de manteniment en zones específiques.

Campanya de tardor, que començarà a mitjans d'octubre fins a mitjans del mes de novembre.

Entre campanyes es mantindran equips de manteniment recurrent les carreteres portant el control de les zones on sigui necessari actuar.

Es proposen uns rendiments dels equips de sega per cada carretera agrupades per comarques, un diagrama de Gant general dels treballs per cada comarca i una proposta dels dies d'actuació per cadascuna de les carreteres.

De la planificació presentada es desprèn que es preveuen uns espais sense sega d'equips durant els mesos de maig, juny i setembre entre les diferents campanyes proposades.

3.Gestió de residus:

Es presentarà a la Direcció del Contracte abans de l'inici del contracte un pla d'execució de la gestió de residus d'acord amb el RD 105/2008.

S'identifiquen i s'estimen els residus objecte del contracte i s'identifiquen els abocadors per a la gestió dels mateixos.

Valoració de la documentació:

1.Metodologia:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució proposat és correcte i fa aportacions interessants.

b) Equips a utilitzar:

La proposta d'equips a utilitzar en general és correcta però li manca un dels equips previstos en el plec (el remolc autoeaspirant). Incorpora maquinària innovadora no exigida en el plec molt interessant per a la millor execució del contracte.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

El sistema de comunicació proposat és correcte i fa propostes interessants de l'ús de les TIC per gestionar el contracte (grups de Whatsapp i geolocalització d'equips).

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

La metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres és correcta.

2. Planificació del servei de sega:

La planificació presentada es considera correcta i suficientment detallada per a cadascuna de les carreteres però no ajusta el número de segues a cadascuna de les carreteres.

3. Gestió de residus:

El Pla de Gestió de Residus, és correcte amb algunes mancances (no fa cap proposta de minimització de residus mitjançant la seva reutilització).

Quadre resum de valoració de la documentació:

1) Metodologia	18 punts
2) Planificació del servei de sega	12 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	34 punts



4. ARICO FOREST, SLU.

El licitador "**Arico Forest SLU**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Es presenta l'estructura organitzativa dels mitjans tècnics destinats al contracte amb les tasques a realitzar.

Es presenta una descripció general dels treballs de sega, tractament amb herbicida i poda i tala d'arbrat.

b) Equips a utilitzar:

- Equips de sega, proposa 2 equips formats cadascun per:

Personal:

- 1 Cap de maquinistes
- 2 Oficials maquinistes
- 4 Peons per desbrossar manualment
- 2 peons per a senyalitzar

Maquinària:

- 2 Tractors John Deere 6330
- 4 Esbrossadores manuals
- 2 Braços esbrossadors
- 2 Bufadors acoblats al tractor

- Treballs d'aplicació d'herbicida, proposa un equip format per:

Personal:

- 1 Oficial de primera
- 2 Peons especialistes

Maquinària:

- 1 Equip ruixador d'herbicida.
- 3 Motxilles pulveritzadores.
- Senyals i panells led variables

Equip de tala, proposa un equip format per:

Personal:

- 1 Tractorista
- 1 Oficial de 1^a
- 3 Peons especialistes
- 2 peons senyalistes

Maquinària:

- 1 Tractor
- 1 Biotrituradora
- 1 Estelladora
- 1 Camió grua amb cistella
- 3 Motoserres, pèrtigues, bufadors, etc

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

Es proposen reunions per a programar les tasques previstes, visites d'obra.

Diàriament es realitzarà un comunicat que recollirà les incidències detectades.

Es proposa realitzar una programació setmanal, mensual i anual.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

No es proposa cap metodologia de recollida de l'estat de les carreteres.

2. Planificació del servei de sega:

Es preveuen 2 actuacions de sega amb dos equips, la primera durant els mesos de maig, juny i la segona durant els mesos d'octubre a novembre i es proposa la prioritització dels trams segons la IMD.

3. Gestió de residus:

Proposa un sistema de sega "Recycling" en les rotondes de manera que no es generen residus de gespa.

S'identifiquen els residus que es generaran pel contracte.

Proposa que el triturat dels treballs de poda, que té una granulometria adequada pel mulching, es pugui utilitzar per l'enjardinament de zones com rotondes o illetes.

S'adjunta la ubicació dels abocadors on es gestionaran les restes del contracte.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

El procediment és poc concret, i no fa cap aportació addicional a la metodologia prevista al plec de prescripcions tècniques.

b) Equips a utilitzar:

La proposta d'equips a utilitzar en general és correcta però li manca un dels equips previstos en el plec (el remolc autoaspirant) i no fa cap proposta de maquinària innovadora que millori l'execució del contracte.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

El sistema de comunicació proposat és correcte però no fa propostes interessants per millorar la gestió del contracte.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

No es proposa cap sistema de recollida de la informació de l'estat de les carreteres.

2. Planificació del servei de sega:

La proposta de planificació no és del tot correcta (no analitza la tipologia de carreteres per ajustar el número de segues previstes al tipus de carretera i preveu només dues actuacions de sega anuals, clarament insuficients per a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona).

3. Gestió de residus:

El Pla de Gestió de Residus, és correcte amb algunes mancances (no estima el volum total de residus).

Quadre resum de valoració de la documentació:

1) Metodologia	7 punts
2) Planificació del servei de sega	8 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	19 punts

Tercer.- Quadre resum de la puntuació obtinguda per part de les empreses licitadores en relació als criteris d'adjudicació avaluables en base a judicis de valor LOT 1 (Sobre 2)

EMPRESA	METODOLOGIA	PLANIFICACIÓ	GESTIÓ RESIDUS	TOTAL
SERVIDEL S.L.U.	20	15	5	40
PROSEÑAL S.L.U.	7	5	3	15
SEANTO S.L.	18	12	4	34
ARICO FOREST S.L.U.	7	8	4	19

LOT 2: TERRES DE L'EBRE

Licitadors:

1. Servidel S.L.U.
2. Proseñal S.L.U.
3. Seanto S.L.

1.SERVIDEL S.L.U.

El licitador "**Servidel S.L.U.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Es proposa de forma detallada el procés d'execució dels treballs de sega, de tala i poda i d'aplicació d'herbicides.

- Treballs de sega:

Proposa reduir el termini d'execució dels treballs de sega a un termini màxim de finalització de 10 dies des de la notificació dels treballs.

Per a la millora de la gestió i comprovació dels treballs executats, proposa una gravació prèvia i un cop finalitzats dels trams de carretera on s'hagin executat treballs de sega.

Per tal d'evitar la interrupció dels treballs de sega durant els episodis de Pla Alfa, proposa realitzar els treballs de sega en horari nocturn.

- Treballs de tala:

Proposen dos equips de treball diferenciats que treballaran en cadena, un equip de tala intensiva i un altre equip de tala d'acabats.

Per a la millora de la gestió i comprovació dels treballs executats, proposa una gravació prèvia i un cop finalitzats dels trams de carretera on s'hagin executat treballs de tala.

- Treballs de poda d'arbrat:

Proposa la utilització d'un estri innovador que permet la poda d'arbrat de forma mecànica sense la necessitat que un operari pugi al camió cistella.

Es preveu de la mateixa manera que en els treballs de sega i tala, la gravació del tram objecte de les actuacions.

- Aplicació d'herbicides:

Es proposen dos tipus d'actuació d'herbicida, un equip d'execució de forma contínua i un altre equip d'execució puntual.

Es proposa que cada equip de treball d'herbicida dugui un anemòmetre digital per a mesurar la velocitat del vent, temperatura i humitat relativa durant l'execució dels treballs.

Es proposa l'ús d'un sistema amb l'aplicació d'aigua a pressió en trams en els quals no es pot aplicar herbicida per contaminació del sol i l'aplicació d'herbicida amb un braç especial acoblat al tractor o camió que aplica de manera més localitzada el producte evitant la contaminació de terrenys propers a la carretera.

També proposa la protecció si fos necessari d'espècies amb lones per a que el producte no arribi a aquestes.

Es proposa també l'ús de fitosanitaris de caràcter ecològic, com és l'aplicació directa d'aigua calenta, productes de baix contingut en glifosat, amb base d'àcids pelargònics, etc.

b) Equips a utilitzar:

- Equips de sega:

Maquinària:

Es presenta el següent equip:

- 4 Tractors amb braç articulat.
- 1 Tractor amb aspirador amb braç articulat i remolc.
- 7 bufadors
- 10 Desbrossadores
- 6 a 8 vehicles de transport amb l'equipament indicat

Personal:

Es proposen diversos equips de sega, i cada equip amb dos tractors estarà format pels següents operaris:

- 2 Xofers.

- 3 Operaris especialistes senyalers.
- 3 Operaris especialistes sega manual

Proposa destinar un equip de sega addicional al Lot 1 format per un tractor de petites dimensions equipat amb un braç segador, un xofer, dos operaris senyalers, tres operaris especialistes amb esbrossadores manuals, un vehicle de transport i altres estris manuals per a realitzar aquells camins municipals o altres tipus de vies que la Diputació de Tarragona executi.

- Equips de tala d'arbrat:

Es proposa per cada equip de treball:

Maquinària:

- 1 Tractor pop amb bolquet.
- 1 Camió pop amb plataforma portacontenidors i bolquet.
- 1 Camió grua amb cistella per operaris.
- 1 Estelladora de gran tonatge.
- 1 Vehicle pick-up
- 1 Biotrituradora.
- 1 Cisterna contra incendis.
- 2 Furgonetes de transport.
- 3 Motoserres petites
- 3 Motoserres grans.
- 2 Motoserres amb llança
- 4 Desbrossadores.
- Divereses petites eines i EPI's

Personal:

Equip de tala intensiva:

- 1 Xofer
- 2 Peons especialistes, senyalers
- 2 Peons especialistes, llenyataires.

Equip de tala d'acabats:

- 1 Xofer.
- 2 Operaris especialistes senyalers.
- 2 Operaris especialistes llenyataires.
- 1 Operari especialista, netejar/triturar.

- Equip de treballs de poda:

Els equips mecànics per als treballs de poda seran els mateixos que els utilitzats a la tala, a excepció del tractor pop i de l'estelladora de gran tonatge.

Personal del que consta un equip de poda:

- 1 Xofer
- 2 Operaris especialistes, senyalers.
- 2 Operaris especialistes, treballadors de terra.
- 1 Operari especialista, llenyataires amb motoserra.

- Equips d'aplicació d'herbicides:

Es proposa per a cada equip de treball:

Maquinària:

- 1 Camió amb sistema de polvorització.
- 2 Furgonetes de transport.
- 3 Motxilles pe aplicar fitosanitaris.

Personal:

- 1 Oficial de 1^a, amb carnet d'aplicador de fitosanitaris, Nivell Qualificat.
- 2 Operaris especialistes, amb carnet d'aplicador de fitosanitaris, Nivell Qualificat.
- 1 Xofer.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

Es preveuen el seguiment i gestió del contracte mitjançant l'aplicació GV-SYG Roads.

Es proposa crear un grups de Whatsapp per a cada lot de treball de sega i per a cada lot de treball de tala/poda, per a fer el seguiment diari dels treballs en execució.

Comunicació mitjançant l'aplicació GV-SYG Roads i/o correu electrònic, el comunicat diari dels treballs actius i acabats de cada equip.

Planificació setmanal dels treballs de sega i/o poda/tala/herbicida a través de l'aplicació GV-SYG Roads i/o correu electrònic i al grup de treball de Whatsapp.

Seguiment dels equips de treball mitjançant GPS amb un seguiment continu per a poder saber al moment la ubicació de cada equip.

Ús d'una aplicació per a la geolocalització de punts de tala i poda.

L'empresa disposarà d'una emissora de la xarxa Rescat per equip per a permetre la comunicació amb els equips en cas de fallada o falta de cobertura dels operadors mòbils i en els episodis d'activació de plans d'emergència.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

Es proposa fer una recollida i inspecció de l'estat de les carreteres de forma periòdica, per part d'un operari, el qual recorrerà tota la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona per tal d'obtenir i recollir informació de l'estat.

L'equip a utilitzar serà un vehicle híbrid equipat amb un aparell GPS amb càmera.

2. Planificació del servei de sega:

Es presenta una planificació detallada on es proposa l'actuació de 2 equips de treball:

Equip 2A, que treballarà a totes les comarques des de febrer fins a novembre

Equip 2B, que entrarà a reforçar els treballs des del mes de juny fins a l'agost.

Es presenta un diagrama de Gantt per a cada carretera, es presenta una relació nominativa anual de proposta de dates de sega de cadascuna de les carreteres, una planificació anual correlativa i un resum anual dels quilòmetres a segar anualment.

3. Gestió de residus:

Es presenta una identificació i una estimació del volum de residus que es preveu generar en el contracte i un llistat dels abocadors previstos per a cadascun dels residus.

Proposa com alternativa als abocadors que part de les restes es tractin de forma adequada per a la generació de biomassa com a font d'energia renovable.

En aquest sentit, es compromet a destinar 10 tones anuals de biomassa, deixant-les a disposició de la Diputació de Tarragona, per a que la pugui destinar a Ajuntaments i/o organismes que disposin de calderes de biomassa en edificis públics.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució proposat és correcte i fa aportacions interessants.

b) Equips a utilitzar:

La proposta d'equips a utilitzar es considera correcta i incorpora maquinària innovadora no exigida en el plec molt interessant per a la millor execució del contracte.

c) Sistema de comunicació:

El sistema de comunicació proposat és correcte i fa propostes interessants de l'ús de les TIC per gestionar el contracte (grups de Whatsapp i geolocalització d'equips).

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

La metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres és correcta.

2. Planificació del servei de sega:

La planificació presentada es considera correcta i suficientment detallada i ajustada per a cadascuna de les carreteres.

3. Gestió de residus:

L'estudi de gestió de residus es considera correcte i fa una proposta molt interessant de reutilització de residus.

Quadre resum de valoració de la documentació:

1) Metodologia	20 punts
2) Planificació del servei de sega	15 punts
3) Gestió de residus	5 punts
Total Puntuació	40 punts

2. PROSEÑAL, S.L.U.

El licitador "**Proseñal, S.L.U.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació general de les actuacions de sega i esbrossada, poda i tala d'arbrat i ús de fitosanitaris.

Per als treballs de sega i esbrossada es preveuen els sistemes de senyalització fixa i mòbil.

b) Equips a utilitzar:

-Equip de sega amb bufat dels productes resultants (mitjans humans i mecànics)

- 1 Oficial de 1ª cap d'equip.
- 2 Oficials de 1ª en treballs d'esbrossada mecànica.
- 3 Peons especialistes amb esbrossadores manuals.
- 2 Peons per a la regulació del trànsit.
- 2 Tractors amb braç segador-esbrossador amb sopladora incorporada.
- 3 Esbrossadores manuals.

-Equip de sega amb bufat i recollida dels productes resultants (mitjans humans i mecànics)

- 1 Oficial de 1ª cap d'equip.
- 1 Oficial de 1ª en treballs d'esbrossada mecànica.
- 3 Peons especialistes amb esbrossadores manuals.
- 2 Peons per a la regulació del trànsit.
- 1 Tractor amb braç segador-esbrossador amb sopladora incorporada.
- 1 Tractor amb remolc i autoaspirant.
- 3 Esbrossadores manuals.

-Equip de poda i tala d'arbrat (mitjans humans i mecànics):

- 2 Oficials de 1^a
- 3 Peons especialistes.
- 1 Camió grua amb cistella homologada per a elevació de persones i conductor.
- 1 Cuba o dipòsit d'aigua incorporat al camió.
- Eines manuals: 2 motoserres, 1 serra de pèrtiga, tisores de podar i petita maquinària.

-Equip d'ús de fitosanitaris:

- 1 Oficial de 1^a
- 2 Peons especialitzats.
- 1 Camió amb dipòsit fitosanitari i sistema de pulverització.
- 1 Motxila per aplicació de fitosanitaris.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

En aquest punt l'empresa detalla el personal tècnic que proposa per a la coordinació del contracte i es compromet a gestionar el contracte amb eines SIG-GiS.

La comunicació serà diària de l'execució dels treballs via correu electrònic indicant-se els treballs executats el dia anterior.

Presentarà mensualment un informe amb els treballs executats durant el mes.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

Proposa l'execució d'una llista de comprovació per al control de qualitat, on es comproven diferents elements de forma prèvia o posterior a l'execució dels treballs, però no es fa referència a cap seguiment previ de l'estat de la xarxa de carreteres.

2. Planificació del servei de sega:

Proposa dues actuacions de sega anuals, una durant el mes d'abril i una altra durant el mes d'octubre i presenta un diagrama de planificació agrupant l'execució en les carreteres en tipus 1,2 i 3.

3.Gestió de residus:

S'aporta una relació d'abocadors sense cap identificació ni previsió dels residus a generar al contracte.

Valoració de la documentació:

1.Metodologia:

a) Procediment d'execució:

El procediment és poc concret, i no fa cap aportació addicional a la metodologia prevista al plec de prescripcions tècniques.

b) Equips a utilitzar:

La proposta d'equips a utilitzar en general és correcta però li manca un dels equips previstos en el plec (la biotrituradora) i no fa cap proposta de maquinària innovadora que millori l'execució del contracte.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

El sistema de comunicació proposat és correcte però no fa propostes interessants per millorar la gestió del contracte.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

No es proposa cap metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres (en aquest apartat de la plica només fa referència al control de qualitat de l'execució dels treballs).

2. Planificació del servei de sega:

La proposta de planificació és incorrecta (no analitza la tipologia de carreteres per ajustar el número de segues previstes al tipus de carretera, preveu només dues actuacions de sega anuals, clarament insuficients per a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, una durant el mes d'abril i una altra durant el mes d'octubre, amb uns rendiments poc realistes i unes previsions temporals que no quadren amb els rendiments proposats i els equips previstos al contracte).

3.Gestió de residus:

El Pla de Gestió de Residus, és correcte amb algunes mancances (no fa cap proposta de minimització de residus mitjançant la seva reutilització).

Quadre resum de valoració de la documentació:

1) Metodologia	7 punts
2) Planificació del servei de sega	5 punts
3) Gestió de residus	3 punts
Total Puntuació	15 punts

3. SEANTO S.L.

El licitador "**Seanto, SL**" ha presentat la seva proposta que preveu:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

Es proposa de forma detallada el procés d'execució dels treballs de sega, de tala i poda i d'aplicació d'herbicides

- Treballs de sega:

Describeu els treballs de sega amb bufat o recollida segons les necessitats. Preveu els treballs de sega de primavera, una sega d'estiu i una sega de tardor.

Preveu un sistema de senyalització mòbil per a executar les tasques de sega mecànica, reforçat per a donar major seguretat amb dos senyalistes per a la regulació del trànsit.

Com a resultat d'una visita d'un tècnic a les carreteres objecte del contracte, enumera el llistat d'espècies existents i del tractament de control previst per a cadascuna d'elles.

Preveu la possibilitat, en carreteres amb una IMD superior a 5.000 vehicles/dia o bé a petició de la direcció de l'obra, realitzar els treballs en horari nocturn (de 22 a 6 h).

Identifica les carreteres afectades per espais naturals protegits i els inclosos en la xarxa natura 2000 i preveu que qualsevol despesa addicional que pogués provocar les actuacions en aquests espais vinculats aniran a càrrec de l'empresa.

-Treballs de tala:

Describeu els treballs de tala mitjançant els equips indicats que són els previstos al plec de condicions.

-Treballs de poda i aclarida:

Describeu els treballs de poda amb els equips indicats que són els previstos al plec de condicions.

-Treballs d'aplicació d'herbicida:

Preveu realitzar els següents tractaments:

1.Tractament general de primavera (entre el 15 de març i el 30 d'abril),es pretén assecar la vegetació per a que les zones tractades es mantinguin netes en arribar a l'estiu i que no proliferin males herbes durant l'estiu.

2.Tractament general de la tardor (entre el 15 d'octubre i el 30 de novembre) , per tal d'eliminar la vegetació que hagi crescut i evitar el creixement de males herbes durant tot l'hivern.

Proposa que personal de l'empresa realitzi un seguiment i manteniment de la vegetació de les carreteres durant el període d'aturada vegetativa, per tal d'impedir que la vegetació superi els límits establerts garantint el bon estat general dels marges.

b)Equips a utilitzar:

-Equip de sega, proposa 2 equips per a la gestió del contracte, formats cadascun per :

Personal:

- 2 Oficials maquinistes
- 3 Peons especialistes desbroçadors
- 2 Peons de senyalització

Maquinària:

- 2 Tractors de rodes amb braç desbroçador
- 1 Vehicle de senyalització i transport de personal.
- 3 Motodesbroçadores de fil i/o ganivets
- 2 Bufadores manuals.

- Equips de senyalització.

-Equip de poda i tala d'arbrat, preveu un equip per a la gestió del contracte format per:

Personal:

- 2 Oficials de 1^a podadors
- 3 Peons especialistes
- 1 Oficial de 1^a conductor de camió
- 2 Peons tasques de senyalització

Maquinària:

- 1 Camió grua amb cistella d'alçada mínima de 6 metres
- 1 Vehicle de senyalització i transport de personal
- 1 Cuba d'aigua de 3.000 litres amb dispositiu per extinció d'incendis
- 3 motoserres d'espasa llarga
- 3 motoserra d'espasa curta
- 2 motoserres de pèrtiga
- 1 Bufador manual
- 1 Astelladora forestal amb boca de diàmetre fins a 18 cm
- 1 Camió pop per a recollida de les restes
- 1 Esbrossadora telecontrol tipus Robogreen
- Equips de senyalització

-Equip d'emergències, preveu un equip per a la gestió del contracte, format per:

Personal:

- 2 Oficials de 1^a podadors
- 3 Peons especialistes
- 1 Oficial de 1^a conductor de camió
- 2 Peons tasques de senyalització

Maquinària:

- 1 Camió grua amb cistella d'alçada mínima de 6 metres
- 1 Vehicle de senyalització i transport de personal
- 1 Cuba d'aigua de 3.000 litres amb dispositiu per extinció d'incendis
- 2 motoserres d'espasa llarga

- 2 motoserra d'espasa curta
- 2 motoserres de pèrtiga
- 1 Bufador manual
- 2 Motodresboçadores
- 1 Astelladora forestal amb boca de diàmetre fins a 18 cm
- 1 Camió pop per a recollida de les restes
- Equips de senyalització

-Equip de tractament amb fitosanitaris, preveu 1 equip per a la gestió del contracte, format per:

Personal:

- 1 Oficial cap d'equip
- 1 Peó ajudant

Maquinària:

- 1 Vehicle de tractament equipat amb cuba de 2000 l i equip de tractament.
- 1 Motxilla de tractament
- Equips de senyalització lluminosa.

c)) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

Proposa els següents mitjans de comunicació amb el responsable del contracte:

1.Comunicació directa mitjançant telefonia mòbil amb un telèfon de contacte disponible les 24 hores els 365 dies de l'any per a fer front als possibles imprevistos que puguin sorgir durant el servei.

2.Comunicació de dades a través de correu electrònic.

3.Reunions mensuals entre l'empresa i el SAT per a seguiment del contracte.

4.Informes mensuals de les actuacions realitzades on s'inclourà un informe fotogràfic dels trams on s'han realitzat actuacions abans i després i informe final d'obra.

Preveu l'establiment d'un grup de Whatsapp integrat pels caps d'equips, tècnic i responsable del contracte on es notificarà de forma diària l'avançament de les actuacions, incloent fotografies.

Mitjançant comunicació per email es notificarà setmanalment el divendres els treballs a executar la setmana següent al responsable del contracte.

Els equips de l'empresa portaran instal·lat un sistema de gestió de flota, per a que es pugui disposar en temps real de la zona on es troben els equips de l'empresa en temps real.

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

Es preveuen les següents actuacions:

Prèviament a l'inici de les actuacions de cada campanya, es realitzarà una revisió fotogràfica i de vídeo de l'estat dels marges.

Transcorreguts 15-20 dies amb posterioritat de les actuacions es realitzarà una revisió fotogràfica i de vídeo de l'estat final dels marges.

Mensualment entre campanyes d'actuació es realitzarà una visita a cadascuna de les carreteres, prenent fotografies i vídeo de les zones que no compleixin amb els estàndards de qualitat.

Per a la presa de dades es disposarà d'un vehicle amb equip de vídeo integrat i càmera fotogràfica i dotat de sistema de localització GPS, i disposarà de l'aplicació de software GV-SIG Roads. El personal assignat a la realització de la presa de dades serà un operari.

2. Planificació del servei de sega:

Es preveuen les actuacions de sega següents:

Des de l'inici del contracte fins a la campanya de primavera, es preveu un seguiment de la vegetació així com l'efectivitat de les actuacions realitzades.

Campanya de primavera, que començarà a meitat del mes d'abril amb un total de 3 equips, amb una distribució d'un equip per cada dues comarques.

Entre la campanya de primavera i la d'estiu es preveu un seguiment de la vegetació evitant el creixement per sobre dels paràmetres establerts.

Campanya d'estiu, que començarà a meitat de juny i serà realitzada pels mateixos equips de treball que la campanya de primavera.

Des de la finalització de la campanya d'estiu a mitjans de juliol fins a mitjans d'octubre es procedirà a realitzar tasques de manteniment en zones específiques.

Campanya de tardor, que començarà a mitjans d'octubre fins a mitjans del mes de novembre.

Entre campanyes es mantindran equips de manteniment recurrent les carreteres portant el control de les zones on sigui necessari actuar.

Es proposen uns rendiments dels equips de sega per cada carretera agrupades per comarques, un diagrama de Gant general dels treballs per cada comarca i una proposta dels dies d'actuació per cadascuna de les carreteres.

De la planificació presentada es desprèn que es preveuen uns espais sense equips de sega durant els mesos d'abril, maig, juny, agost, setembre i setembre entre les diferents campanyes proposades.

3. Gestió de residus:

Es presentarà a la Direcció del Contracte abans de l'inici del contracte un pla d'execució de la gestió de residus d'acord amb el RD 105/2008.

S'identifiquen i s'estimen els residus objecte del contracte i s'identifiquen els abocadors per a la gestió dels mateixos.

Valoració de la documentació:

1. Metodologia:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució proposat és correcte i fa aportacions interessants.

b) Equips a utilitzar:

La proposta d'equips a utilitzar en general és correcta però li manca un dels equips previstos en el plec (el remolc autoeaspirant). Incorpora maquinària innovadora no exigida en el plec molt interessant per a la millor execució del contracte.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte:

El sistema de comunicació proposat és correcte i fa propostes interessants de l'ús de les TIC per gestionar el contracte (grups de Whatsapp i geolocalització d'equips).

d) Metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres:

La metodologia de recollida de la informació de l'estat de les carreteres és correcta.

2. Planificació del servei de sega:

La planificació presentada es considera correcta i suficientment detallada per a cadascuna de les carreteres però no ajusta el número de segues a cadascuna de les carreteres.

3. Gestió de residus:

El Pla de Gestió de Residus, és correcte amb algunes mancances (no fa cap proposta de minimització de residus mitjançant la seva reutilització).

Valoració de l'oferta:

1) Metodologia	18 punts
2) Planificació del servei de sega	12 punts
3) Gestió de residus	4 punts
Total Puntuació	34 punts

Tercer.- Quadre resum de la puntuació obtinguda per part de les empreses licitadores en relació als criteris d'adjudicació avaluable en base a judicis de valor LOT 2 (Sobre 2)

EMPRESA	METODOLOGIA	PLANIFICACIÓ	GESTIÓ RESIDUS	TOTAL
SERVDEL S.L.U.	20	15	5	40
PROSEÑAL S.L.U.	7	5	3	15
SEANTO S.L.	18	12	4	34

El Cap de Servei de Conservació

El Cap de l'Àrea del SAT

Òscar Fresquet Ferrero

Jaume Vidal González