

Itinerari ciclable **Camí del Francolí**

Avantprojecte

Data
Octubre de 2018

Expedient cont: **8004330008-2017- 0011750**

Redacció: **Xavier Campillo i Besses**
Rafael López Monné

Direcció: **Unitat de Medi Ambient, Salut Pública,
Enginyeria Municipal i Territori del SAM.**

Sumari

Antecedents

I. Memòria descriptiva

1. Delimitació del marc geogràfic
2. Identificació del traçat
 - 2.1 Tipologia, ferm i titularitat de les vies
 - 2.2 Reconeixement de camp
 - 2.3 Descripció de l'itinerari
 - 2.4 Informació addicional
3. Identificació dels valors naturals, culturals i paisatgístics
4. Estratègia de senyalització de l'itinerari
 - 4.1 Elements substancials
 - 4.2 La senyalització de camins en xarxa
 - 4.3 La senyalització d'itineraris
 - 4.4 Elements a contemplar per part del futur projecte de senyalització

II. Actuacions recomanades

1. Tipus d'actuació
 - 1.1 Actuacions estàndard
 - 1.2 Actuacions específiques
 - 1.3 Actuacions amb preu alçat
 - 1.4 Actuacions necessàries no valorades
2. Fitxes de les actuacions
 - 2.1 Actuacions estàndard
 - 2.2 Actuacions específiques
 - 2.3 Actuacions amb preu alçat
 - 2.4 Actuacions necessàries no valorades

III. Pressupost

Annexos

- Annex I Mapes de detall
- Annex II Mapes de detall de les actuacions
- Annex III Elements patrimonials
- Annex IV Model de senyalització
- Annex V Taula de trams Camí del Francolí
- Annex VI Documentació fotogràfica

Antecedents

El present estudi s'inscriu en el projecte impulsat des del Servei de Medi Ambient, Salut Pública, Enginyeria Municipal i Territori de la Diputació de Tarragona, que té per objectiu dissenyar, fer realitat i consolidar **un itinerari apte per a ser recorregut a peu i en bicicleta** que ressegueixi el curs del **riu Francolí** des del seu naixement fins a la desembocadura.

El projecte compta amb el suport i la implicació directa dels ajuntaments i dels consells comarcals per on discorre el Francolí; implicació explicitada en la constituïda Taula del Francolí, la qual ha d'esdevenir el motor impulsor del projecte.

El present treball pren com a referència l'estudi *El Camí del Francolí. Potencial i orientació estratègica del projecte*, elaborat per Rafael López-Monné i Magí Seritjol el 2017 per encàrrec del Servei de Medi Ambient, Salut Pública, Enginyeria Municipal i Territori de la Diputació de Tarragona.

Paral·lelament, s'ha dut a terme un segon estudi: *Avanprojecte de conservació i millora ambiental del riu Francolí*, elaborat per Joan Pons (CEN). Aquest treball es centra en els valors i els reptes de gestió ambiental del Francolí.

El projecte Camí del Francolí ha estat concebut a partir de l'evidència de l'enorme potencial dels rius com a connectors i eixos vertebradors ambientals i també de la cultura i la identitat.

El projecte vol contribuir a **transformar el territori de la conca del Francolí** amb una infraestructura verda, vertebradora, connectora i saludable. Això implica:

- **Fomentar la mobilitat no motoritzada**, tant per als desplaçaments habituals com per a les activitats de lleure. Alhora, per mitjà de connectar els camins de la ruta amb la resta de camins dels territoris on circula, **contribuir a l'establiment de veritables xarxes viàries** vinculades a la salut, la tranquil·litat, el benestar i la felicitat de les persones.
- **Reivindicar la importància dels rius com a espais naturals** i connectors biològics, així com **el valor de l'aigua com a element de vida, creador de paisatges i font de gaudi, d'emocions i de vivències**. En aquest sentit, el projecte vol afavorir activitats de lleure saludables i compromeses amb el territori.
- **Ressaltar el paper dels rius com actius culturals de primer ordre** i acostar la població al coneixement i gaudi dels espais fluvials i llur patrimoni. Es pretén **valorar els recursos culturals** de la conca del Francolí —les persones, les històries, el coneixement, etc.— i dissenyar una gestió cultural basada molt especialment en la relació entre les persones, la cultura i el medi natural.
- Aconseguir una **vinculació emocional** entre els rius, els camins i les persones de manera que els habitants d'aquest territori estiguin orgullosos dels seus espais de vida més quotidians. La implicació i participació de la població és la millor garantia d'una custòdia responsable i d'una comunicació eficaç.

- > Convertir el projecte en un agent de **transformació de la relació de la població amb el seu territori més proper i també amb els territoris veïns**. Això ha de comportar, sens dubte, l'enriquiment de les identitats territorials.

El projecte El Camí del Francolí s'inscriu de ple dins les tendències més avançades pel que fa a la mobilitat i sostenibilitat i, més concretament, el de la millora de la xarxa de vies ciclistes interurbanes. Les bicicletes són l'element clau del projecte. A hores d'ara, aquest mitjà de transport es troba en el centre de l'enorme repte de sostenibilitat al qual s'enfronten les ciutats i els territoris europeus pel que fa a la mobilitat, la contaminació i el medi ambient.

I. Memòria descriptiva



1. Delimitació del marc geogràfic

El riu Francolí és un dels cursos principals de la façana litoral catalana que drenen directament al Mar Mediterrani. És un **riu molt irregular típicament mediterrani**, de cabal molt escàs i que respon directament al ritme de les precipitacions. Té el seu origen a una altura de 800 m sobre el nivell del mar, a les **Muntanyes de Prades**, a la Conca de Barberà. Els terrenys de la capçalera són molt porosos i l'aigua s'infiltra fins a aparèixer a la Font Major, al municipi de l'Espluga de Francolí, raó per la qual hom sol considerar que (visualment) neix aquí.



En el seu curs travessa la serralada Prelitoral pel pas de La Riba i entra al Camp de Tarragona per anar a desembocar a la zona portuària de Tarragona. Té una conca de recepció de 856 km² i un recorregut de 59 quilòmetres aproximadament, amb un desnivell d'uns 1200 metres i una altura mitjana de 454 m sobre el nivell del mar.

Compta amb tres conques principals que l'alimenten. Al nord, l'afluent principal és el riu **Anguera**. El riu travessa la serralada Prelitoral a l'estret de la Riba i s'obre al Camp de Tarragona. A la Riba rep les aportacions del seu principal afluent, el **Brugent**, especialment importants en situacions d'avingudes. A les planes del Camp, rep les aportacions del **Glorieta**, la **riera de la Selva**, i els **torrents de Valls** principalment.

En aquest trajecte, l'eix principal del Francolí discorre per **18 municipis i 3 comarques** (amb una població d'unes 200.000 persones), si bé la conca està formada per 42 municipis pertanyents a 4 comarques. La part baixa de la conca acull un dels principals complexos industrials químics d'Europa.

L'abast dels municipis i comarques que integren la Taula del Francolí, per on passa i es connecta el camí, és el següent:

	Municipis	Població (2016)	%
	Conca de Barberà	12.715	6,48%
1	Vallclara	110	0,06%
2	Vilanova de Prades	118	0,06%
3	Vimbodí i Poblet	954	0,49%
4	Espluga de Francolí, l'	3.791	1,93%
5	Montblanc	7.290	3,72%
6	Vilaverd	452	0,23%
	Alt Camp	32.678	16,66%
7	Riba, la	594	0,30%
8	Picamoixons (EMD)	Inclusa a Valls	
9	Valls	24.285	12,38%
10	Alcover	5.095	2,60%
11	Milà, el	178	0,09%
12	Vallmoll	1.645	0,84%
13	Masó, la	290	0,15%
14	Rourell, el	398	0,20%
15	Garidells, els	193	0,10%
	Tarragonès	150.733	76,86%
16	Morell, el	3.550	1,81%
17	Pobla de Mafumet, la	3.771	1,92%
18	Perafort	1.282	0,65%
19	Constantí	6.439	3,28%
20	Pallaresos, els	4.597	2,34%
21	Tarragona	131.094	66,84%
		196.126	100,00%



2. Identificació del traçat

La identificació dels camins que constitueixen la infraestructura bàsica de la proposta, pensada sobretot com a ruta cicloturística, apta també per a vianants, té dos objectius bàsics i complementaris (Fig. 1):

1. L'establiment d'un **itinerari ciclable principal**, paral·lel al curs general del riu, des de la desembocadura fins al naixement del riu, amb unes característiques tècniques, de pendent, tipus de ferm, amplada i intensitat de trànsit, compatibles l'ús cicloturístic de la via.
2. L'establiment d'una **xarxa d'accessos complementaris**, que permetin la connexió amb l'itinerari principal des de les poblacions de la Taula del Francolí situades fora de l'itinerari principal. Els accessos de complementaris converteixen la proposta en una xarxa de camins fluvials que permet la definició d'itineraris alternatius i rutes circulars de les mateixes localitats.

La proposta adopta el concepte de **ruta cicloturística** definit al *Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes* de la Direcció general d'Infraestructures de Mobilitat:¹

- > **Ruta cicloturística.** Itinerari de mitjana o llarga distància d'interès regional, nacional o europeu, que pot transcórrer parcialment per carreteres i que permet al llarg de tota la seva longitud la pràctica del cicloturisme en condicions de seguretat i confort. Una ruta cicloturística està formada per trams preferents i trams compartits.
- > **Tram preferent.** Tram d'una ruta cicloturística, senyalitzat com a tal i que no té la condició de carretera. Els trams preferents poden ser tant motoritzats com no motoritzats (d'accés restringit o prohibit als vehicles a motor). Són trams preferents les vies ciclistes, els senders, les pistes forestals, els camins de servei o d'accés, els vials, els camins rurals, els carrers o qualsevol altra via que no tingui la categoria de carretera i sempre que formin part d'una ruta cicloturística senyalitzada com a tal.

¹ *Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes*. Direcció general d'Infraestructures de Mobilitat, Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, octubre de 2017.
http://territori.gencat.cat/web/.content/home/01_departament/documentacio/territori_mobilitat/bicicleta/manual_senyalitzacio_orientacio_rutes_cicloturistiques_20180125.pdf

- > **Tram compartit.** Tram d'una ruta cicloturística, senyalitzat com a tal i que transcorre per una carretera de baix o molt baix trànsit, on és compatible el transport en bicicleta i el cicloturisme. La IMD d'un tram compartit és inferior a 1.000 vehicles/dia (baix trànsit) i idealment no supera els 500 vehicles/dia (molt baix trànsit).

D'acord amb el mateix manual, els accessos que incorpora la proposta s'identifiquen amb el concepte d'antena:

- > **Antena.** Ramificació d'un itinerari principal apte per a la circulació de bicicletes

Aquesta definició de ruta cicloturística és assimilable al concepte de *véloroute* francès, de *Radweg* alemany o de *Long-distance cycling route* britànic i es distingeixen de les vies verdes pel fet que es tracta d'itineraris que aprofiten una diversitat d'infraestructures viàries (camins rurals i forestals, carreteres secundàries amb una baixa IMD, vies ciclistes segregades), també ocasionalment vies verdes, però que amb caràcter general són vies compartides amb el trànsit motoritzat i no estan associades necessàriament a la remodelació d'una infraestructura preexistent (generalment una via fèrria en desús).

Fig. Senyalització de la Véloroute de la Garonne (França) i el Radweg R3 de la riba dreta del riu Main (Alemanya).



Fig. Pas segregat de la xarxa ciclista del Baix Empordà.



Pel que fa al **pendent**, la ruta cicloturística se serveix de vies amb pendents longitudinals generalment inferiors al 5%, d'acord amb les recomanacions del *Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya*² (Taula 1).

Taula 1. Vies ciclistes: Longituds màximes de trams amb rampes >5%

Pendent longitudinal %	Longitud màxima en m
Entre 5% i 6%	240
Entre 6% i 7%	120
Entre 7% i 8%	90
Entre 8% i 9%	60
Entre 9% i 10%	30
Més del 10%	15

Adicionalment, l'itinerari ciclable principal, en aquells trams on les característiques del terreny (p.e. pendents superiors al 5%) no permeten l'establiment d'una ruta cicloturística, esdevé un itinerari per a bicicleta tot terreny (BTT). Això és així en les seccions de la proposta que van de Vilanova de Prades a Poblet i Vimbodí. Excepcionalment, es contemplen **trams transitables sols a peu** (o eventualment amb BTT), destinats a proporcionar alternatives per vies no pavimentades als usuaris que no transitin l'itinerari en bicicleta.

Per consegüent, **el Camí del Francolí proposat comprèn 132 km de camins** (Fig. 1).

- > 71 km corresponen a la proposta de ruta cicloturística
- > 24 km corresponen a accessos a la pròpia ruta
- > 29,5 km corresponen a trams practicables amb BTT i a peu
- > 7 km corresponen a trams practicables sols a peu.

A l'últim, la proposta inclou, a títol merament informatiu, tres **recorreguts que podrien millorar l'itinerari proposat**:

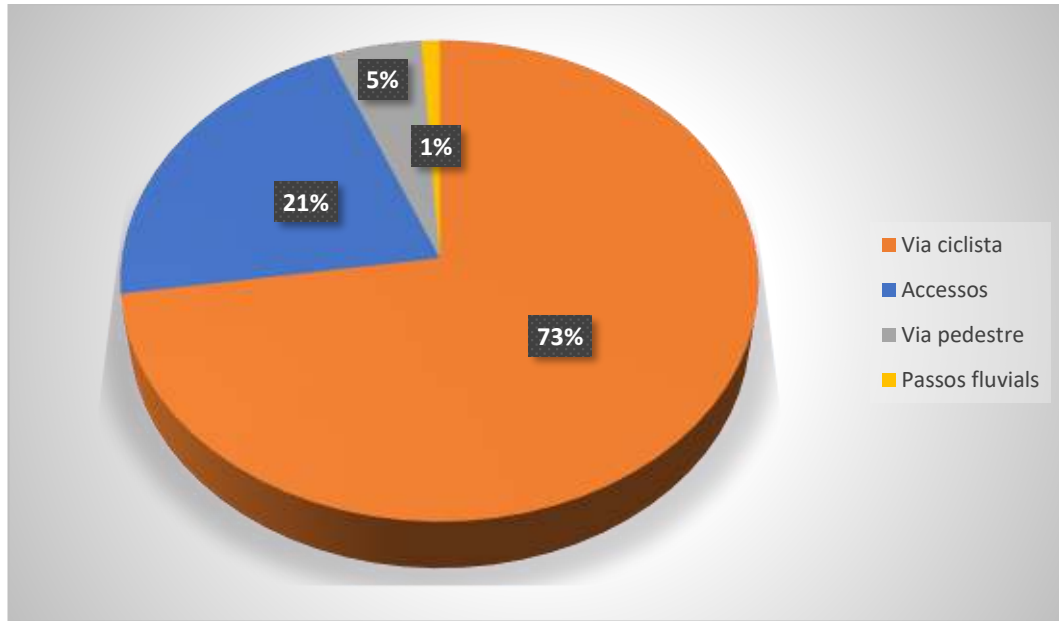
1. **Camí del Riu o camí de Valls a Reus.** Es tracta del camí original de Valls al riu Francolí (conduïx al Pont Trencat del camí ral de Reus). Requereix restituir la connectivitat del camí històric destruïda recentment per la construcció de l'autovia A-27 en no preveure l'obra un pas per a vianants i ciclistes a través de la rotonda elevada existent a l'encreuament amb la carretera C-37.
2. **Camí del Pla de Serradalt** (del Pont Trencat de Valls al Pont de Goi). Des del Pont Trencat de Valls el relleu sobre el marge dret del Francolí permetria l'establiment d'un camí que seguís la riba del riu fins al Pont de Goi a través del Pla de Serradalt. Això requeriria de projectar i construir *ex-novo* un camí ciclable de 3-4 metres d'amplada a través dels conreus, aprofitant trams existents de camí públic, però sobretot havent de poder disposar necessàriament de terrenys de propietat privada.

² Bedoya, A., Medina, L. (2007): *Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya*. Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
https://www.diba.cat/c/document_library/get_file?uuid=80584f21-2a55-4cd5-8f1d-f59d67f6c04c&groupId=7294824

3. **Condicionament de l'antic ferrocarril de Saragossa.** La via fèrria avui en desús entre Perafort i la refineria de la Pobla de Mafumet permetria proporcionar un accés directe des del Pallaresos, Perafort i Puigdelfí al riu Francolí.

Aquests recorreguts no es contemplen en la valoració econòmica a causa de la seva complexitat tècnica i política, que requeriria un projecte específic per a cadascun d'ells.

Fig. 1. Categoria dels camins inclosos a la proposta el Camí del Francolí



2.1 Tipologia, ferm i titularitat de les vies

El disseny de la proposta s'ha fet, majoritàriament, partint de la mateixa xarxa de camins públics de titularitat municipal, que per la seva pròpia naturalesa i origen remot correspon a la vialitat històrica de la vall del Francolí (Fig. 2).

Pel que fa a les travessies urbanes, aquestes sumen 9,8 km que representen el 8% de l'itinerari. No s'inclouen en la proposta actuacions en les zones urbanes. Aquestes haurien d'ésser l'objecte de plans de mobilitat específics que contemplassin l'establiment de carrils-bici o de zones-bici dins dels cascs urbans.

Pel que fa al ferm, els camins rurals, de terra o pavimentats, representen el 84% de la proposta, mentre que sols el 4% transcorre per carreteres (Fig. 3).

Amb la finalitat d'identificar els antics camins rals i els camins veïnals s'ha analitzat la cartografia històrica existent dels municipis de la vall del Francolí, especialment les planimetries municipals elaborades pel Instituto Geográfico al primer quart del segle XX i el cadastre antic. També s'han pres en consideració els inventaris municipals de camins de Constantí i Tarragona (que recullen els camins dels rius) i els indicis de titularitat pública que proporciona el cadastre (Fig. 4). A l'últim, la proposta incorpora també camins mantinguts o

pavimentats pels ajuntaments, i camins que actualment ja estan senyalitzats formant part d'itineraris ciclistes o pedestres.

Sols el 3% dels camins que comprèn la proposta té un caràcter inequívocament privat (bàsicament camins de sèquia). En aquests casos caldrà establir fórmules amb els propietaris particulars que permetin l'ús de la via (transmissió de la propietat o autorització de l'ús públic).

Fig. 2. Tipologia dels camins inclosos a la proposta el Camí del Francolí

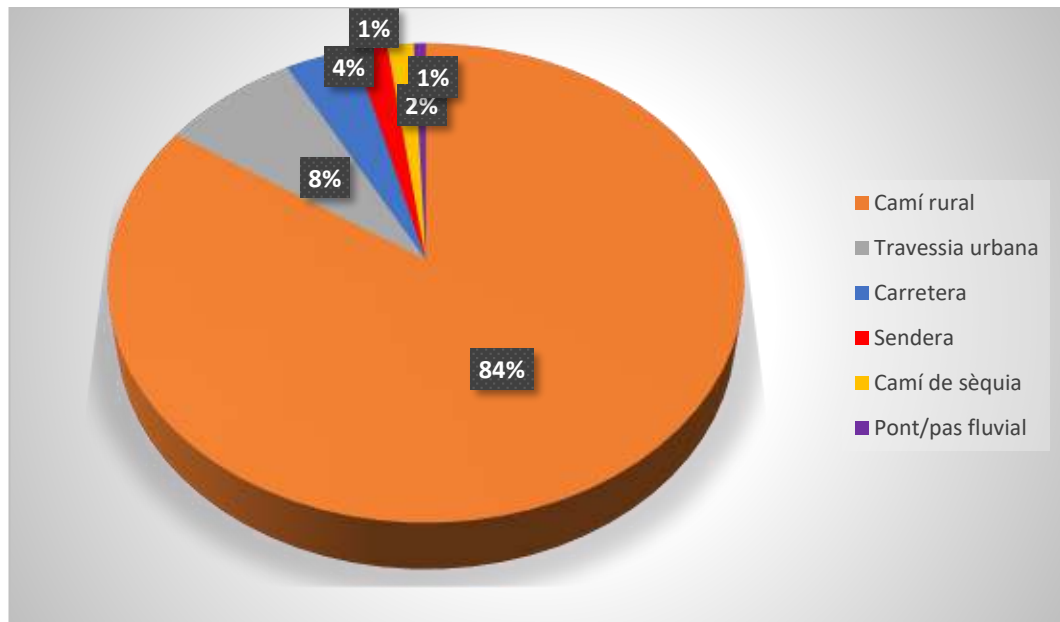


Fig. 3. Ferm dels camins inclosos a la proposta el Camí del Francolí

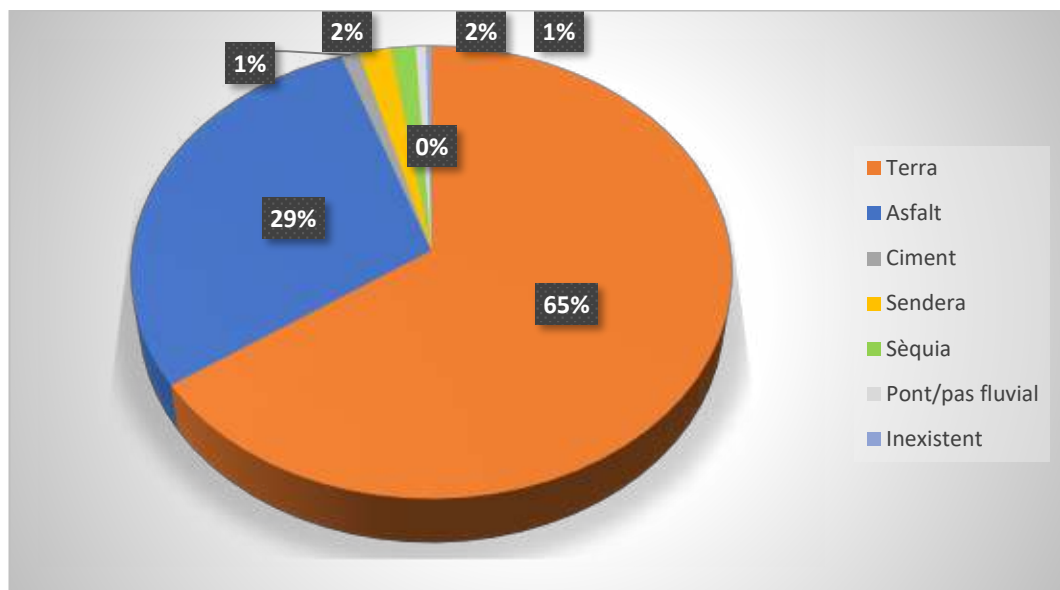
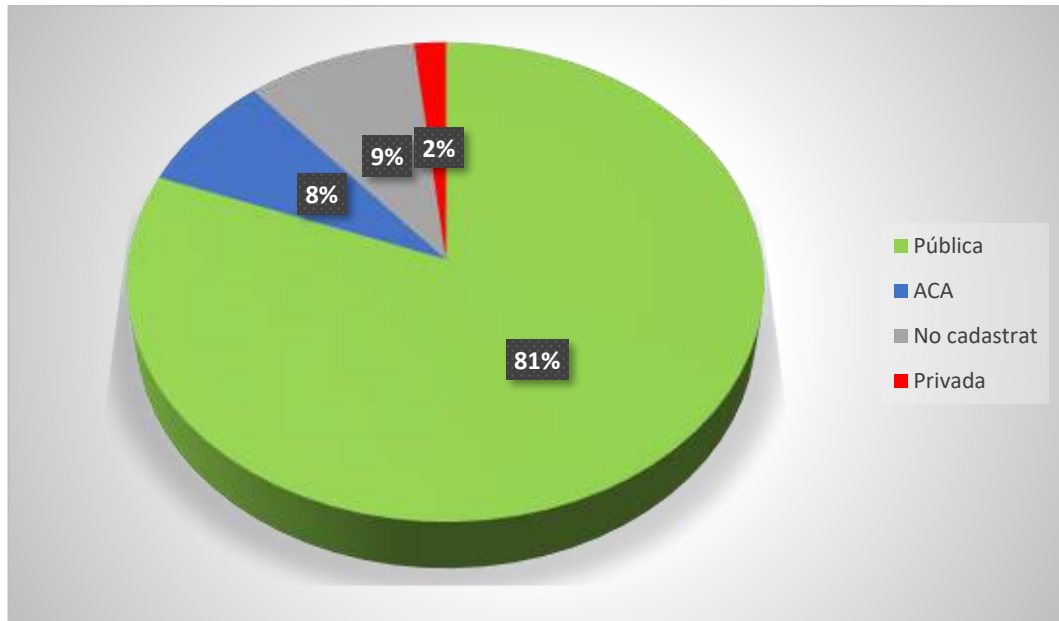


Fig. 4. Titularitat cadastral dels camins inclosos a la proposta el Camí del Francolí



2.2 Reconeixement de camp

Tots els camins inclosos en la proposta s'han reconegut sobre el terreny. Això ha permès identificar-ne l'estat actual: conservació, transitabilitat, amplada, tipus de ferm, i valorar-ne les mesures de condicionament necessàries.

Amb aquesta finalitat s'han identificat els problemes existents (ocupacions i tancaments de vies públiques, insuficiència tècnica de les vies disponibles, absència de vies) i s'han elaborat les propostes d'actuació o solució de conflictes.

2.3 Descripció de l'itinerari

La descripció de la proposta de ruta cicloturística del riu Francolí comença a la part baixa del riu, prop de la desembocadura.

2.3.1 Primera tram: Tarragona – la Granja dels Frares

El primer tram transcorre pels terrenys planers existents a banda i banda del riu dins del terme municipal de **Tarragona**. Aquesta secció de la ruta està doblada, atès que transcorre per les dues ribes del riu, aprofitant els camins inventariats i la diversitat d'accessos disponibles des del nucli urbà de Tarragona, també des dels barris de la Floresta i de Sant Ramon. En aquesta secció hi ha diferents palanques o passeres, existents o proposades, que permeten de creuar d'una banda a l'altra del riu, la qual cosa ha de facilitar la realització de recorreguts circulars entre Tarragona i Constantí.

Fig. Camins a banda i banda del riu davant el parc del Francolí, Tarragona



Fig. Passera sota el pont de Santa Tecla, Tarragona



Des de **Constantí**, la ruta transcorre pel marge dret del riu, a través dels termes municipals de la Pobla de Mafumet i el Morell, fins a la Granja dels Frares.

Fig. Camí a la riba dreta del Francolí a l'alçada del Morell



Paisatgísticament, aquesta primera secció de la ruta travessa una àrea molt humanitzada, propera a àrees urbanes i zones industrials, però amb un important potencial de millora ambiental en l'àmbit de la vegetació de ribera. Tots els camins d'aquesta secció són de terra amb un perfil molt suau, especialment adient per a la pràctica del cicloturisme tranquil.

Poc abans d'arribar a la Granja dels Frares, l'itinerari travessa una zona que és un destacat nus d'infraestructures ferroviàries. L'indret presenta un aire poc acollidor, tanmateix, amb actuacions acurades de revegetació i jardineria natural es pot arribar a revertir i transformar-lo en un espai molt atractiu on es mostri el contrast i convivència entre naturalesa i enginyeria, entre vies lentes i vies ràpides.

Fig. Camí a la riba dreta del Francolí a l'alçada del Morell



La **Granja dels Frares**, situada davant del gual del camí històric de Vilallonga als Garidells, constitueix el principal element arquitectònic de la primera secció de la ruta. En aquest punt, interessant també paisatgísticament, conflueixen els accessos a la ruta cicloturística provinents de la **Pobla de Mafumet**, **el Morell** i **Vilallonga del Camp** sobre el marge dret, i dels **Pallaresos**, **Perafort** i **els Garidells**, sobre el marge esquerre.

Fig. Granja i molí dels Frares



Un altre element patrimonial destacable és el **pont de l'antic ferrocarril de Saragossa**. El condicionament de la via actualment en desús com a via verda, a banda dels valors socials inherents a tal reconversió, proporcionaria un accés directe al Francolí als pobles dels Pallaresos i Perafort, i, potencialment, també a la Pobla de Mafumet i el Morell.

Fig. Pont de l'antic ferrocarril de Saragossa



Els accessos

Els accessos de **Tarragona** a la ruta cicloturística del Francolí corresponen a camins inclosos a l'inventari de camins municipals de Tarragona, ja condicionats o en ús per accedir a les ribes del riu.³ Sobre el marge esquerre del Francolí hi ha quatre accessos que condueixen al riu des del casc urbà de Tarragona.

Sobre la mateixa riba, el **barri de Sant Salvador** disposa del seu propi accés al riu a través de l'antic camí de Constantí als Pallaresos,⁴ usat actualment per accedir als horts del Francolí.

Sobre la riba dreta, el **barri de la Floresta** té el seu propi accés a través d'un camí rural.⁵

Es tracta en tots els casos de camins amb ferm de terra que compleixen amb els requisits d'una ruta cicloturística i que sols requereixen les actuacions habituals de neteja i manteniment dels camins de la xarxa municipal.

Fig. Camí de l'Horta Gran que dóna accés al Francolí des del barri de la Floresta



El camí d'accés de **Constantí** a la ruta es fa a través del camí històric de Constantí als Pallaresos, que actualment condueix al barri tarragoní de Sant Salvador. Es tracta d'un camí pavimentat inclòs a l'inventari de camins municipals de Constantí amb el codi 430477IC41.

³ Els accessos del marge esquerre del Francolí són part del Camí del riu (camí 411482IC23 de l'inventari de camins de Tarragona).

⁴ Correspon al Camí dels Pallaresos (camí 430477IC41 de l'inventari de camins municipals de Constantí).

⁵ Els accessos del marge dret del Francolí són part del Camí de la riba dreta (camí 411482IC59 de l'inventari de camins de Tarragona).

Aquest camí constitueix igualment l'accés al conjunt monumental de Centcelles. Aquest accés compleix amb els requisits d'una ruta cicloturística.

El condicionament de l'antic ferrocarril de Saragossa proporcionaria un accés directe des de l'estació de la **Pobla de Mafumet/El Morell** al camí del riu. Nogensmenys, aquesta possibilitat depèn d'un projecte específic de condicionament del traçat del ferrocarril com a via verda. No disposant d'aquesta possibilitat al moment actual, l'accés proposat se serveix de diferents camins rurals de naturalesa històrica.

Els nuclis de la **Pobla de Mafumet, el Morell i Vilallonga del Camp** comparteixen el mateix accés a la ruta cicloturística.

L'accés comprèn diferents camins rurals, amb ferm de terra o pavimentats, que en bona part ja estan senyalitzats com a itineraris de senderisme, que transcorren per paisatges predominantment agrícoles, poc urbanitzats i amb una bona qualitat ambiental.

Des del Morell, l'accés condueix a través del camí dels Majols al camí vell de Reus, fins a Vilallonga. Des d'aquesta població s'agafa el camí vell dels Garidells, que condueix al gual de la Granja dels Frares.

Fig. Camí dels Majols



Fig. Camí vell de Vilallonga a Reus



Aquests camins compleixen amb els requisits d'una ruta cicloturística i sols requereixen les actuacions habituals de neteja i manteniment dels camins de la xarxa municipal. Tanmateix, algunes seccions de terra de l'accés requereixen una actuació inicial de condicionament estàndard que s'han previst a la memòria valorada .

El condicionament de l'antic ferrocarril de Saragossa proporcionaria un accés directe des de l'estació de Perafort al camí del riu, però no disposant d'aquesta possibilitat al moment actual, l'accés proposat se serveix de diferents camins rurals de naturalesa històrica.

Els nuclis dels **Pallaresos**, **Perafort**, **Puigdelfí** i els **Garidells** comparteixen el mateix accés a la ruta cicloturística.

L'accés comprèn diferents camins rurals, amb ferm de terra o pavimentats que transcorren per paisatges predominantment agrícoles i forestals, poc urbanitzats i amb una bona qualitat ambiental.

Fig. Camí de l'Estació, entre els Pallaresos i Perafort



Fig. Camí vell de Perafort als Garidells



Des dels Pallaresos l'accés se serveix de l'antic camí de l'estació de Perafort. A Perafort s'agafa el camí vell dels Garidells. En aquesta població pel camí de la Font Vella s'arriba a l'antic camí ral de Valls a Tarragona, que prové de Puigdelfí. L'última secció de l'accés correspon al camí vell dels Garidells a Vilallonga, que condueix al gual de la Granja dels Frares.

Fig. Camí d'accés al Francolí des dels Garidells



Aquest accés requereix diverses actuacions inicials de condicionament estàndard que s'han previst a la memòria valorada. A causa del desnivell, el tram entre els Pallaresos i Perafort no compleix amb els requisits propis d'una ruta cicloturística i cal considerar-lo un accés al riu apte solament per a BTT i a peu.

2.3.2 Segon tram: la Granja dels Frares - la Masó

El segon tram arrenca de la Granja dels Frares i condueix a **la Masó** a través del **Rourell**. La ruta continua pel marge dret del riu, ara pel camí Fondo (una secció de l'antic camí ral de Tarragona a Montblanc). Aquesta secció de la ruta està majoritàriament asfaltada.

Comença aquí un sector dominat ja pel paisatge agrícola, d'oliveres i ametllers, i amb construccions destacades com la **Bassa Gran**, els **rentadors del Rourell** o la **Màquina de la Marquesa**.

Fig. Camí ral de Tarragona a Montblanc a l'alçada de la Bassa Gran



D'altra banda, existeixen alguns punts, com ara l'encreuament entre el camí ral de Tarragona a Montblanc i el camí de Vilallonga als Garidells (l'accés de Vilallonga al riu), on caldrien actuacions de millora ambiental i jardineria natural.

Fig. Encreuament del camí ral de Tarragona a Montblanc i el de Vilallonga als Garidells



2.3.3 Tercer tram: la Masó - la Plana

A la Masó la ruta ofereix dues variants que tornaran a confluïr al Pont Trencat de Valls. La primera travessa el riu per la carretera T-751, la qual segueix durant un kilòmetre, per agafar seguidament el camí dels Fontanals, que transcorre entre vinyes. Aquest camí de terra s'enlaira uns metres sobre el riu proporcionant una visió esplèndida de la vall del Francolí, fins que torna a baixar fins a la riba mateix. Entrant al Pla dels Fontanals, a la urbanització del Mas de Fontana, la ruta cicloturística es troba amb l'accés des de **Vallmoll**.

Fig. Camí dels Fontanals



La **segona variant** és més planera i evita el pas per carreteres. Des de la Masó va a trobar el camí vell del Milà a Vallmoll, parcialment formigonat. Un cop al **Milà** s'agafa l'antic camí ral de Valls a Reus, camí de terra que per entre camps condueix al Pont Trencat de Valls. El **Pont Trencat**, situat davant del Mas del Ninot, és un element monumental que el projecte proposa rehabilitar, possibilitant el pas del Francolí per l'antic camí ral de Valls a Reus.

Fig. Camí ral de Valls a Reus



Fig. El Pont Trencat de Valls



En aquest punt conflueixen el camí que ve del Milà amb el dels Fontanals, així com l'antic camí ral o camí del Riu, que constituïria l'accés natural del nucli de Valls al projecte de ruta cicloturística si s'establís un pas per ciclistes i vianants a la rotonda enlairada de l'autovia A-27.

Fig. Camí vell de Valls a Alcover a la sortida del Pont Trencat



Des del Pont Trencat, l'itinerari continua cap a **Alcover** seguint el camí vell d'Alcover a Valls, avui majoritàriament asfaltat. A Alcover s'agafa el camí històric de la Serra, també carrerada o camí ramader, que condueix a Serradalt a través dels camps d'oliveres. Aquest camí delimitat en bona part per murs de paret seca té trams formigonats i trams de terra. Te parts de gran qualitat paisatgística, especialment agradables per a ser recorreguts. Cal advertir però, que un segment del camí (subtram A037) es troba usurpat i una tanca en cada extrem en barra el pas.

Fig. Camí de la Serra



Fig. Tram usurpat del camí de la Serra



Un cop arribats a la **urbanització de Serradalt** la ruta ofereix novament dues variants. La primera baixa a trobar l'espectacular molí d'Alcover. L'edifici però, presenta un estat ruïnós i es recomana la seva consolidació per assegurar el transit i evitar la seva total desaparició. L'itinerari transcorre pel marge dret del riu, seguint l'antiga sèquia del molí. El camí de la

sèquia havia estat objecte, fa uns anys, d'una intervenció de desbrossament impulsada per part del Consell Comarcal de l'Alt Camp, en el marc d'un projecte de promoció d'itineraris a peu. Actualment però, la vegetació impedeix completament el trànsit, raó per la qual es proposa una actuació específica per reobrir-lo i consolidar-lo. La variant condueix al nucli de **la Plana** passant pel Molí del Croc.

Fig. Molí d'Alcover



Fig. Reclosa del Molí d'Alcover



Fig. Reclosa del Molí d'Alcover



La segona variant baixa a l'històric **pont de Goi** i al molí del mateix nom. En aquest punt la ruta conflueix amb l'accés que prové de Valls pel camí de Doldellops, granja medieval declarada Bé Cultural d'Interès Nacional, o camí del Molí Vell. A tocar del pont de Goi s'aixeca l'antic molí que porta el seu nom i que, per la singularitat i càrrega històrica de l'indret, valdria la pena consolidar. En aquest punt va tenir lloc una important batalla de la guerra del Francès i el molí va ser casa d'un famós bandoler anomenat *Claudio molinero*. A més, aquest és un punt destacat pel seu valor ambiental, molt recomanable per a l'observació d'aus, rèptils i altra fauna vinculada als espais humits.

Al pont de Goi el projecte proposa l'establiment d'un camí nou pel marge esquerre del riu fins a trobar el vell camí de la Plana que parteix els termes municipals de Valls i Alcover tal com senyala la fita monumental de pedra que existeix en una vora del camí.

Fig. El pont de Goi i el molí homònim



Accessos

L'accés des de **Vallmoll** al Francolí se serveix del camí vell de Vallmoll al Milà. Al trencant de la urbanització Mas de Fontana s'ofereix l'opció de continuar en direcció al Pont Trencat de Valls pel camí dels Fontanals o en direcció a Tarragona per la Masó. A causa del desnivell, aquest accés no compleix amb els requisits propis d'una ruta cicloturística i cal considerar-lo un accés al riu apte solament per a BTT i a peu. El camí requereix una actuació inicial de condicionament estàndard que s'ha previst a la memòria valorada.

La ciutat de **Valls** té dos camins històrics d'accés al riu Francolí. El primer és el camí ral de Reus, anomenat també el Camí del Riu, que condueix al Pont Trencat. Malauradament, aquesta opció ha quedat obstruïda molt recentment per la construcció de la rotonda enlairada de l'autovia A-27, que no contempla la restitució del pas històric per mitjà d'un pont o vial específic per a ciclistes i vianants.

Aquest fet obliga a servir-se del segon camí històric, que condueix al Pont de Goi a través del Santuari de la Granja de Doldellops. Es tracta d'un camí en part pavimentat i en part amb ferm de terra, que transcorre per paisatges predominantment agrícoles i forestals, amb una bona qualitat ambiental, amb l'atractiu addicional de poder visitar l'històric santuari.

Fig. El camí del Pont de Goi



A causa del desnivell, aquest accés no compleix completament amb els requisits propis d'una ruta cicloturística i cal considerar-lo un accés al riu apte per a BTT i a peu. El camí requereix una actuació inicial de condicionament estàndard que s'ha previst a la memòria valorada.

2.3.4 Quart tram: la Plana – la Riba

La ruta travessa pel veig mig del llogaret de la Plana on s'uneixen les dues variants i segueix en direcció a Picamoixons pel marge dret del riu fins al punt on canvia de riba, sota el poble.

Fig. El camí del Francolí sota Picamoixons



A Picamoixons comença l'espectacular estret de la Riba. En aquest sector cal fer en diferents àmbits diverses actuacions per garantir la factibilitat de la ruta com el condicionament d'un pas per a ciclistes i vianants entre el nucli de Picamoixons i l'entrada a la fàbrica Gomà Tomàs; una actuació de millora ambiental de l'entorn de la fàbrica per eliminar els residus de paper que l'envolten; l'establiment d'una palanca per travessar el riu davant de la fàbrica Gomà i, novament, d'una segona passera per accedir al Molí d'en Roca.

Molt especialment, la ruta proposada parteix de la recuperació de l'antic camí d'accés al Molí d'en Roca o molí dels Capellans. Es tracta d'un magnífic conjunt industrial que requereix una

actuació de consolidació per garantir la seguretat de la ruta i la conservació del conjunt patrimonial.

Fig. El camí del Molí d'en Roca a l'entrada del molí



L'antic camí de carro que accedeix de la Riba al molí transcorre per sobre la sèquia, entre el riu i la via del tren i la carretera, que queden en un pla superior. El traçat del camí constitueix un mirador privilegiat de l'estret engorjat i del Francolí, dominat per l'aigua, la vegetació de ribera i els roquissars, alhora que evita l'impacte visual i acústic tant de la via del tren com de la carretera, que suporta un intens trànsit pesant. El camí condueix a l'antiga creu de terme que assenyalava l'arribada al poble de la Riba.

Fig. La creu de terme de la Riba



En aquest punt, la remodelació de la carretera C-14 i la via del tren van tallar completament l'accés original al camí del Molí des del barri de la Ràpita i va deixar aïllada l'antiga creu de terme sobre el vessant de la gorja el pas. Aquest fet obliga a establir un pas volat per a ciclistes i vianants que connecti el nucli històric de la Riba amb la creu de terme i l'antic camí, aprofitant el mur de formigó que suporta la via fèrria. Aquest camí desembocaria al capdamunt del carrer del Roser i un cop dins la vila, el mateix carrer condueix a la plaça i al pont històric de la Riba o de Cal Cisquet, i a la font del mateix nom.

2.3.5 Cinquè tram: la Riba - Montblanc

Un cop a **la Riba**, l'element central que permet la continuïtat de la ruta cicloturística és la carretera vella de Montblanc, en la major part desafectada i cedida a l'Ajuntament de Montblanc. La carretera passa per sobre del pont ferroviari de l'Estret, declarat BCIL, i continua en direcció a Vilaverd.

Passat **Vilaverd**, l'itinerari principal continua seguint l'accés del poble a la C-14. En aquest punt, i donada l'elevat volum de trànsit d'aquesta carretera, es proposa la construcció d'un pont per a vianants i ciclistes que permeti creuar-la i connectar amb l'antiga carretera de Montblanc.

El condicionament de l'antiga carretera com a via verda o ruta ciclable segregada del trànsit motoritzat, amb ferm de terra després de gripar-ne l'asfalt, permetrà dur a terme una actuació de rehabilitació paisatgística d'un ampli sector forestal. La carretera abandonada, que transcorre pel marge dret del curs fluvial, constitueix un magnífic mirador de la vall del Francolí aigües amunt de l'estret de la Riba, alhora que aquesta condueix directament al casc històric monumental de la vila de Montblanc.

Fig. Antiga carretera de Montblanc



Fig. Reclosa del Molí de Cal Celdoni



A Vilaverd arrenca una **variant** reservada per a vianants i bicicleta de muntanya. Aquesta secció transcorre sempre a la vora del riu i transcorrent pels camins de sèquia que enllacen els molins de Llorac, de la Farga i del Celdoni. El riu es travessa diverses vegades per palanques que la pròpia proposta preveu. Aquesta variant, de gran interès i bellesa, ha de permetre

enllaçar amb la part ja condicionada per l'Ajuntament de Montblanc i arribar al Pont Vell de Montblanc on conflueix amb la ruta cicloturística.

Fig. Pont Vell de Montblanc



2.3.6 Sisè tram: Montblanc – l'Espluga de Francolí

Des de **Montblanc**, l'itinerari cicloturístic segueix el traçat de l'antic camí ral de l'Espluga de Francolí, contribuint a la rehabilitació d'aquest camí històric sense pavimentar que en aquest sector transcorre proper al riu. En aquest tram, la proposta contempla una variant pedestre que passa per l'interessant pont de les Bruixes.

Fig. El camí ral de l'Espluga de Francolí a Montblanc



Entrant al terme municipal de l'Espluga de Francolí, la ruta abandona el camí ral (esdevingut carretera) i prossegueix entre bosc i camps d'oliveres en direcció a l'Espluga pel camí rural del Mas de Móra. **L'Espluga de Francolí** és un punt senyalat de la ruta amb la Font Major i el naixement del riu Francolí.

Fig. El camí al pont de les Bruixes



Fig. El camí del Mas de Mora



Fig. La font Major de l'Espluga de Francolí



2.3.7 Setè tram: l'Espluga de Francolí – Vimbodí

Des de l'Espluga la ruta enfila el camí de **Poblet** sortint de la població per la carretera de les Masies (TV-7007), la qual s'abandona ràpidament per prendre el camí de la Bassada, que condueix al recinte monacal. El conjunt monumental de Poblet constitueix, òbviament, un dels major atractius patrimonials de la proposta cicloturística.

Fig. El camí de la Bassada



Fig. El camí de Milmanda



A l'entrada del monestir hom pot continuar la ruta pel camí de **Milmanda**. Després de passar pel castell i la granja medievals, bo i travessant els paisatges més ben preservats de la vall del Francolí, la ruta agafa el camí del santuari renaixentista de la Mare de Déu dels Torrents, situat a l'envista de Vimbodí, municipi que destaca també pel patrimoni històric i l'oferta cultural.

La ruta cicloturista acaba a **Vimbodí**, atès que a partir d'aquesta localitat el pendent progressiu de la vall ja no permet de complir amb els estàndards requerits.

2.3.8 Vuitè tram: Poblet – Vallclara

L'itinerari presenta dues opcions per arribar a **Vallclara** que transcorren sempre entre vinyes i bosc, al peu de les Muntanyes de Prades. La primera arrenca del monestir de **Poblet** i la segona de **Vimbodí**. Ambdues opcions es troben al castell de **Riudabella**, antiga granja fortificada del monestir cistercenc i declarat Bé Cultural d'Interès Nacional.

Fig. Riudabella



Des de Riudabella la ruta condueix a Vallclara pel camí del Mas de l'Anglès, guanyant ràpidament alçada. Aquestes seccions de la ruta són aptes sols per a bicicleta de muntanya o a peu.

Fig. El mas de la Llana



2.3.9 Novè tram: Vallclara – Vilanova de Prades

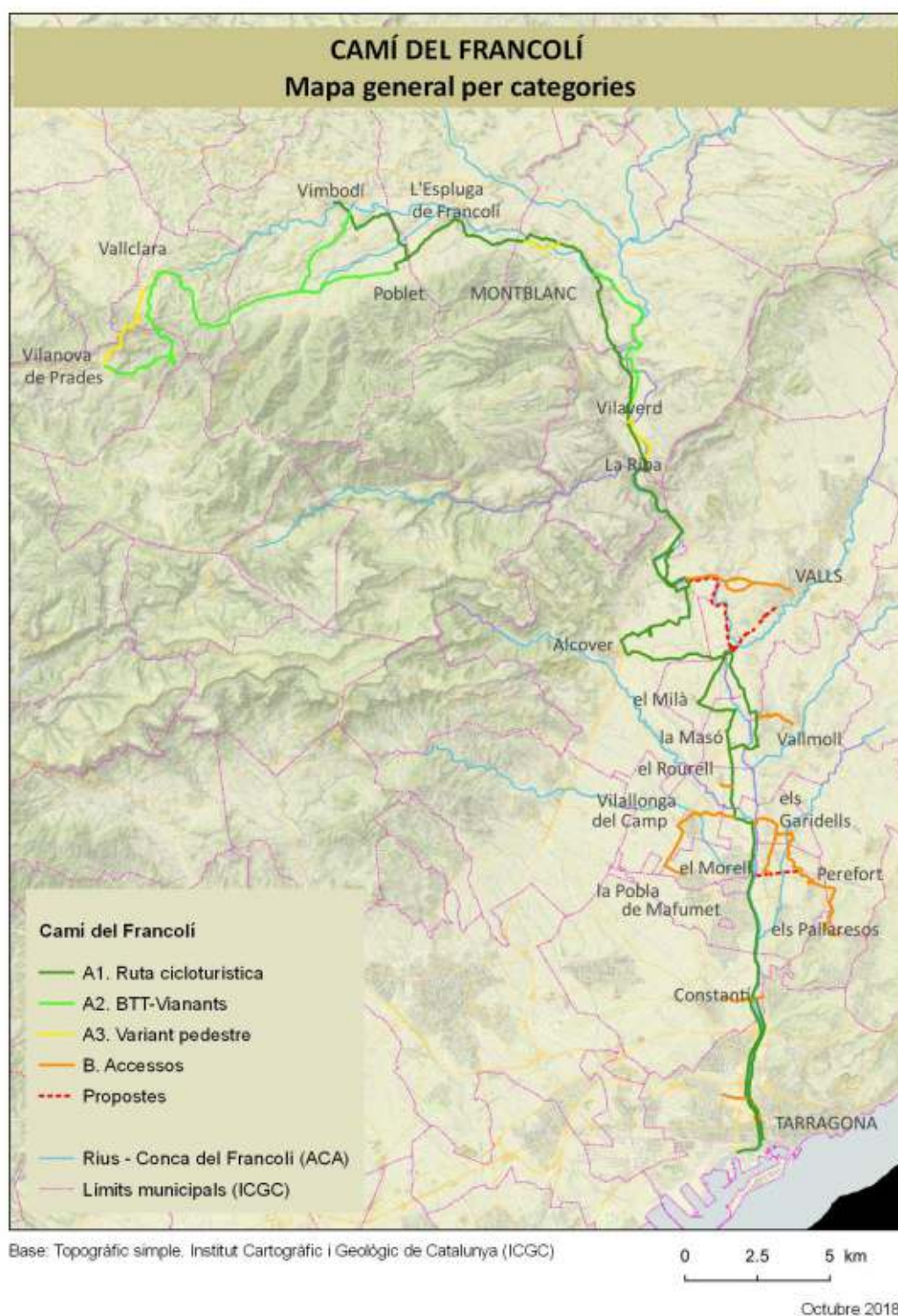
Des de Vallclara a Vilanova de Prades, la ruta ofereix novament dues variants. La primera, apta especialment per a bicicleta de muntanya, transcorre pel camí forestal de Villescuro. La segona, molt indicada per als vianants a peu transcorre pel camí vell de Vilanova a Vallclara, camí històric que ha de ser objecte d'una actuació de rehabilitació. La ruta del Francolí conclou així a Vilanova, bellament encimbellada a la serra de la Llena.

Fig. Camí vell de Vilanova a Vallclara



2.4 Informació addicional

A banda d'integrar en la proposta tots els nuclis de població dels municipis que integren la Taula del Francolí, s'han identificat en un visor de cartografia els establiments turístics, els centres escolars (de primària, secundària i batxillerat), i els centres de salut (consultoris mèdics i CAPs).

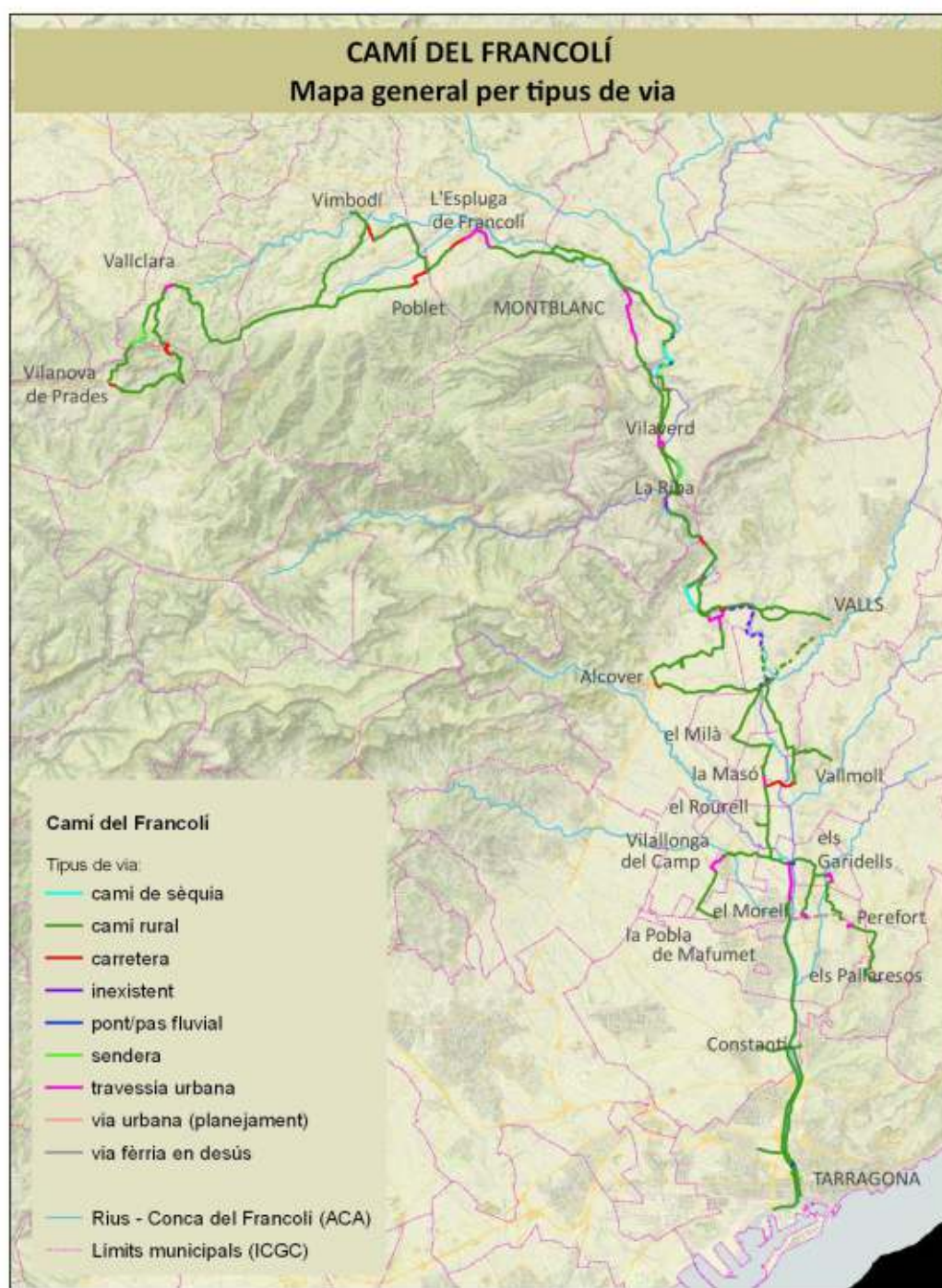




Base: Topogràfic simple. Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

0 2.5 5 km

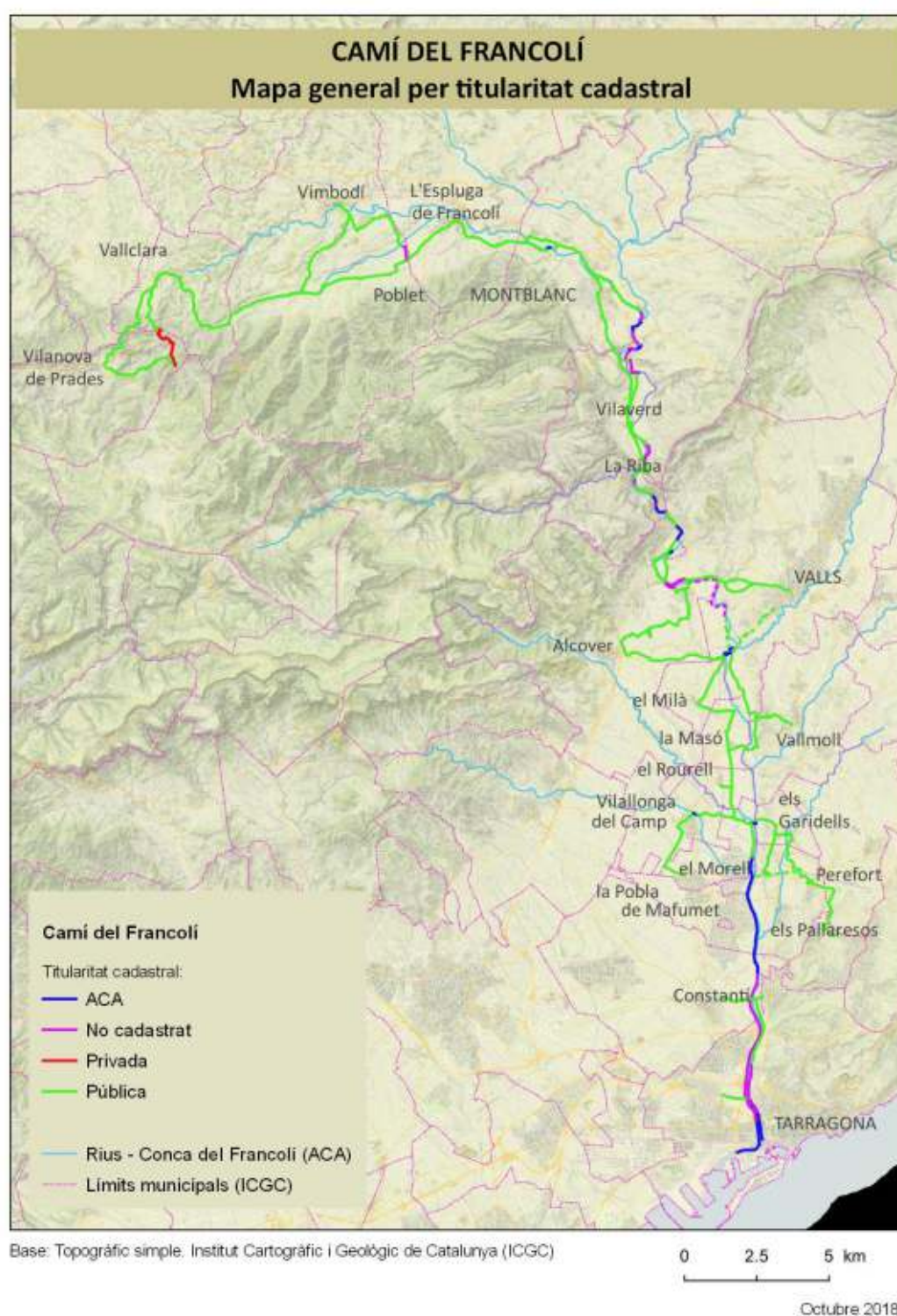
Octubre 2018



Base: Topogràfic simple. Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

0 2.5 5 km

Octubre 2018





3. Identificació dels valors naturals, culturals i paisatgístics

Els territoris que formen la conca del riu Francolí projecten una imatge fragmentada i probablement poc precisa dels bens i valors que atresora. Només amb una primera i ràpida mirada permet constatar que aquest espai acull **cinc nominacions de Patrimoni Mundial de la UNESCO**. Tres són patrimoni material (el monestir de Poblet, la Tàrraco romana, les pintures rupestres de l'art llevantí) i dues patrimoni immaterial (els castells i la dieta mediterrània).

Els valors natural d'aquest espai i els seus reptes de gestió i conservació són objecte de l'estudi específic *Avanprojecte de conservació i millora ambiental del riu Francolí*, a càrrec de l'especialista Joan Pons Solé. Tanmateix, val la pena destacar que a la conca del Francolí s'han identificat **19 grups d'hàbitats**. Es tracta d'una diversitat d'ambients molt superior a la que es podria esperar en un territori d'aquestes dimensions i es deu a la diferència d'alçada i d'orientació. Un apartat destacat és la seva riquesa ornitològica. Al Francolí s'hi poden observar **22 espècies d'ocells** que hi fan el niu, 24 que hi hivernen i 57 espècies migrants, a més de 15 d'espòriques.

Tot i el poblament, les activitats econòmiques i els intensos aprofitament als quals ha estat sotmès el riu, cal destacar que és un dels pocs de Catalunya que no es troba alterat per cap embassament i que al llarg del seu curs es continua podent trobar raconades on gaudir de la seva riquesa natural. En el visor cartogràfic que acompanya el present estudi s'han identificat els següents elements i espais:

- > Espais d'Interès Natural (PEIN)
- > Espais Naturals de Protecció Especial (ENPE)
- > Xarxa Natura 2000
- > Espais d'Interès Geològic
- > Zones Humides
- > Arbres catalogats

En concret, en l'àmbit de la ruta cicloturística projectada, s'han identificat uns 30 béns naturals catalogats i uns 440 béns culturals. Uns i altres han estat identificats i georeferenciats en el visor geogràfic que acompanya el treball. En un annex específic dedicat a patrimoni pot trobar-se el llistat d'elements incorporats al mapa.

A més més dels elements destacats per la Unesco com a **Patrimoni Mundial** —**pintures prehistòriques, la Tàrraco romana i el monestir de Poblet**—, la zona compta amb notables exemples **d'arquitectura medieval, civil i religiosa**, com el centre històric de Montblanc, la Part Alta de Tarragona i la seva catedral i d'altres poblacions com ara Vallclara, el Rourell, Vilallonga del Camp o l'Espluga de Francolí, a més de castells com ara els de Milmanda, Riudabella o Vallmoll. La zona compta també amb un bon nombre **d'edificis singulars vinculats directament a la història econòmica del territori** com ara cellers i cooperatives i notables **edificis modernistes**, com ara casa Bofarull a els Pallaresos

Ara bé, entre tots els bens patrimonials i tenint present la naturalesa del projecte, considerem que cal prestar una especial atenció al patrimoni vinculat directament al riu. Ens referim especialment als **molins hidràulics** —amb les corresponents construccions associades tals com rescloses i sèquies— i als **ponts**.

En l'àmbit del patrimoni hidràulic han estat catalogades prop d'una cinquantena d'edificacions, algunes de molt notables com el molí de la Masó, el d'Alcover, el molí del Riu de Valls, el molí del Pont de Goi o el Molí d'en Roca, per exemple. Malauradament, l'estat de conservació de la major part dels molins és molt deficient. El deteriorament ha estat tan greu la majoria de molins es troben en estat ruïnós.

Fig. Molí d'Alcover



Fig. Imatge antiga del Molí d'en Roca, La Riba



Font: <http://molinspoble.blogspot.com/2008/04/mol-de-la-roca-paperer.html>

Fig. Imatges actuals del Molí d'en Roca, La Riba



A finals de la dècada dels anys noranta, la Diputació de Tarragona va impulsar un magnífic treball dedicat als molins de la demarcació de Tarragona⁶. L'estudi identifica reptes i potencialitat i el present projecte El Camí del Francolí pot esdevenir una magnífica oportunitat per posar en pràctica algunes de les recomanacions publicades.

Concretament, es fan necessàries intervencions d'urgència per a consolidar les restes existents i aturar la degradació dels principals edificis. Aquest és el cas, del Molí d'en Roca de la Riba.

⁶ Blay Boqué, Jordi i Anton Calve, Salvador (dirs.) (2001): *El patrimoni de molins de la demarcació de Tarragona. Anàlisi i estratègies d'intervenció*. Tarragona, Diputació de Tarragona.

L'itinerari proposat travessa entre els edificis d'aquest molí i resultarà imprescindible arribar amb acords amb el propietari i executar obres de consolidació de les restes per tal d'assegurar la seguretat del trànsit.

Pel que fa als ponts, la zona compta amb una dotzena de construccions destacables, bon exemple de les quals són el pont Vell de Montblanc, el pont de Goi, el pont de la Riba, i el pont Trencat de Valls. En el darrer dels exemples, el pont Trencat de Valls, el present estudi recomana la seva restauració per motius de connectivitat i també culturals i simbòlics. En l'apartat concret d'actuacions s'han incorporat exemples de restauracions d'altres ponts similars.



4. Estratègia de senyalització de l'itinerari

4.1 Elements substancials

L'estratègia de senyalització s'ha elaborat tenint en compte dos elements substancials:

- > El Camí del Francolí constitueix una proposta d'itinerari dissenyat per a poder ser recorregut amb bicicleta, que utilitza de manera majoritària vies preexistents, obertes al trànsit general (camins agrícoles, pistes, carreteres de baixa intensitat, etc.). És a dir, no es tracta d'un projecte de construcció *ex professo* d'una via ciclista per al trànsit exclusiu de bicicletes (això no treu però, que alguns trams del recorregut proposat puguin convertir-se en vies per a caminadors i ciclistes, segregades del trànsit motoritzat).
- > La major part del traçat d'aquest itinerari recorre vies que formen part de les xarxes de camins de cada municipi. Per aquesta raó, el document de referència a l'hora de proposar la senyalització de l'itinerari, ha estat el *Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada* publicat recentment (juliol de 2018) per la Generalitat de Catalunya.

En conseqüència, la senyalització proposada ha de poder acomplir dues necessitats essencials:

- > Identificar adequadament els camins per on transita la ruta i les connexions amb les poblacions i nodes rellevants de l'àrea; és a dir, donar resposta als requeriments d'una senyalització de camins en xarxa.
- > Identificar adequadament la ruta proposada; és a dir, proposar una senyalització específica per a l'itinerari.

4.2 La senyalització de camins en xarxa

La senyalització de camins en xarxa és ha estat recentment adoptat com el model oficial recomanat per la Generalitat de Catalunya. Es tracta d'un model que es troba en funcionament en un nombre significatiu de comarques i municipis de Catalunya (al Tarragonès o al Priorat,

per exemple). Això ha permès acumular una valuosa experiència pel que fa als avantatges intrínsecs del model.

L'objectiu d'aquest model és l'establiment de xarxes funcionals destinades al trànsit no motoritzat a partir de la senyalització de xarxes territorials de camins, coherents i completes — en el sentit que poden arribar a abastar el conjunt del territori—, basades en la recuperació de la funcionalitat original de la xarxa històrica de camins públics.

La base del model de senyalització de camins en xarxa és la informació direccional de caràcter nodal (situada a les cruïlles) que permet que els usuaris escullin lliurement l'itinerari a seguir per arribar a llur destí. Aquesta informació direccional s'ofereix mitjançant banderoles on apareixen els noms dels indrets més destacats als quals es pot arribar seguint el camí. Així funcionen, per exemple, les modernes xarxes de carreteres.

Les banderoles han d'incorporar el nom del camí i, després, el nom dels principals nodes als quals es pot arribar seguint el camí, el temps i la distància. Hom hi substitueix la codificació de rutes per la identificació tradicional del vial, comunicant així a l'usuari tant la naturalesa pública del camí com el seu caràcter cultural o històric (camins rals, camins ramaders, camins romeus, etcètera) i contribuint, doncs, a la recuperació i la fixació de la toponímia tradicional (veure Annex ??).

Aquesta senyalització es completa amb els senyals de seguiment. La marca adoptada com a senyal de seguiment és un rectangle groc. Aquest senyal no identifica una ruta en concret ni indica un tipus d'itinerari, sinó que confirma únicament que l'usuari segueix un camí que forma part de la xarxa equipada.

4.3 La senyalització d'itineraris

El model de senyalització de camins en xarxa admet plenament la senyalització d'itineraris singularitzats, la qual cosa es fa a partir d'identificadors específics. L'elecció del material, el disseny i el sistema de fixació d'aquests senyals específics és responsabilitat de l'impulsor de la ruta.

L'existència d'una xarxa senyalitzada de camins simplifica i facilita considerablement la senyalització d'itineraris. Dos dels avantatges més evidents són:

- > No solen ser necessaris suports per a la senyalització direccional. El mateix pal de les banderoles pot ser utilitzat per a fixar-hi els senyals identificadors dels itineraris.
- > No és necessari establir ni instal·lar marques de seguiment específiques de l'itinerari. La mateixa marca de seguiment de la xarxa de camins resol aquesta necessitat) i n'hi ha prou amb la senyalització dels encreuaments.

És molt importat tenir en compte que els senyals específics que identifiquen un determinat itinerari se situen fora de les banderoles. Aquestes estan reservades només a la informació de la xarxa de camins.

Aquesta opció facilita que els itineraris puguin ser redissenyats en funció dels criteris i necessitats dels seus promotors. Com a propostes que són, és del tot lògic que així sigui. En

aquests casos, els possibles canvis de recorregut de la proposta que es puguin considerar oportuns, no afectaran la senyalització bàsica de la xarxa. N'hi haurà prou amb modificar només la senyalització específica de la ruta.

Existeixen diversos dissenys de senyals per identificar el recorregut de rutes i itineraris, pensades expressament per a ser fixades als suports verticals de les banderoles. Així, mateix, els materials també són diversos. Amb independència del disseny i del material utilitzat, cal estar ben segurs que el senyal triat servirà per indicar correctament la direcció a seguir.

El model suís de fixació de sagetes al pal és, sens dubte, el més clar però també el més car. El model de xapes quadrades fixades directament al pal pot ser igualment útil (i molt més econòmic) si s'hi incorpora una sageta que indiqui la direcció i s'instal·la correctament.

4.4 Elements a contemplar per part del futur projecte de senyalització

El projecte de senyalització de la ruta El Camí del Francolí haurà de tenir en compte:

- > La **senyalització dels camins** pels quals transita la ruta i els camins que serveixen connecten la ruta amb les diverses poblacions.
- > El disseny d'un **senyal específic** de la ruta.
- > El disseny de **plafons de presentació** per a donar a conèixer la ruta i que alhora comuniquin els valors generals inherents a la proposta.
- > La **senyalització informativa** específica que es consideri necessària.
- > La **senyalització interpretativa** específica dels elements patrimonials que es considerin més rellevants.

4.4.1 La senyalització dels camins

El projecte de senyalització ha d'abordar la senyalització dels trams de camins per on transita la ruta, així com els camins que la connecten amb cadascun de les poblacions incloses a la Taula del Francolí.

El model de senyalització a seguir és el que recull el *Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada* publicat per la Generalitat de Catalunya.

La senyalització bàsica a instal·lar és la següent:

- > Senyalització **direccional a partir de banderoles**, situada als encreuaments amb altres camins de la xarxa municipals de camins senyalitzats.
- > Senyalització de **continuïtat** a partir de **senyals de pintura i estaques**.

- > Senyalització de **situació**, associada als suports verticals de les banderoles i que recull el topònim associat a l'indret on es troba el senyal, en els casos que aquest tingui prou rellevància.

Poden consultar-se els detalls tècnics de la senyalització a l'annex corresponent.

Una part dels camins utilitzats per la ruta El Camí del Francolí ja compten amb algun tipus de senyalització. En aquests trams serà necessari que el projecte valori, en cada punt concret, la conveniència o no de substituir els senyals. Dos criteris resulten fonamentals a l'hora de prendre aquestes decisions.

- > El grau d'adequació i utilitat de la informació present al senyal existent respecte a la què hauria d'incloure el nou senyal.
- > L'estat de conservació del senyal.

La contractació d'una empresa amb experiència en la senyalització de camins segons el model que impulsa la Generalitat és especialment recomanable per tal d'assegurar la coherència de les decisions preses respecte al model a seguir.

4.4.2 Els senyals específics de la ruta

Es tracta del senyal direccional que ha de garantir seguir l'itinerari de la ruta amb facilitat. Ha d'anar fixat fonamentalment en dos tipus de suports:

- > Els **suports verticals de les banderoles** que senyalitzen la xarxa municipal de camins que han d'estar situades a tots els encreuaments de camins de la xarxa.
- > En **suports verticals tipus estaca** situats en encreuaments de segon ordre o en punts que es consideri que poden ocasionar dubtes als usuaris.

Recomanem que el disseny del senyal sigui encarregat a un dissenyador professional amb experiència en senyalització. Així mateix, el disseny ha de formar part del conjunt de la imatge gràfica elaborada per a la comunicació general de la ruta.

D'altra banda, la tria del material sol condicionar les possibilitats del disseny, per la qual cosa ha de fer-se prèviament o al mateix temps que es dissenya la gràfica del senyal.

4.4.3 Els plafons de presentació de la ruta

Es tracta de la senyalització que té per objecte donar a conèixer la ruta entre la mateixa població i els possibles visitants. Sol tenir caràcter informatiu i interpretatiu alhora. És a dir, informa de les característiques bàsiques de la ruta (inici, final, longitud, desnivell, poblacions, etc.) i posa de relleu valors general de tipus ambientals, socials i patrimonials inherents a la ruta.

Habitualment s'utilitzen plafons de mides considerables per aquesta funció. Cal tenir en compte que la instal·lació de gran mobiliari de senyalització hauria de ser excepcional i molt

justificada. Es recomana ser extremadament prudents tant per l'elevat cost que té aquest tipus de senyalització com pel perill d'alteració substantiva de l'entorn de determinats elements patrimonials —entorn que resulta fonamental per a la seva interpretació i valoració—, així com pels impactes negatius que es generen quan, molt sovint, no es pot garantir un manteniment correcte.

Per aquesta raó, es recomana la instal·lació d'un únic plafó per població en el punt d'inici dels camins que connecten amb l'itinerari de la ruta.

El disseny d'aquests plafons és un tema de gran rellevància perquè constituïran una part molt important de la imatge que projectarà la ruta. En aquest àmbit proliferen dissenys molt poc professionals i que acaben resultant contraproductius. La tria dels missatges i, sobretot, el llenguatge escrit i gràfic emprats han de ser acurats i adequats a la superfície escollida (sovint els textos són massa llargs i poc adients per a la divulgació patrimonial).

Comunicar adequadament el patrimoni suposa alguna cosa més que incorporar informació en un suport físic. La informació, per si mateixa, no és interpretació. La interpretació és revelació basada en informació. Interpretar és, en bona mesura ajudar a comprendre. El repte rau a suscitar la curiositat i, per aconseguir-ho, resulta especialment interessant la utilització de les metodologies derivades de la disciplina Interpretació del Patrimoni.

Novament, la tria de bons professionals, amb experiència contrastada i bons resultats, resulta absolutament clau.

4.4.4 La senyalització informativa específica

Les xarxes senyalitzades de camins sovint tenen la necessitat de comunicar als seus usuaris advertències de seguretat, recomanacions, normes o pautes de comportament. D'entrada, a l'itinerari que segueix la ruta El Camí del Francolí, molt probablement seran necessàries senyals informatives en relació a:

- > El perill d'avingudes dins la franja inundable del riu.
- > Els encreuaments amb carreteres que es considerin especialment perillosos.
- > L'accés prohibit o restringit a vehicles motoritzats en alguns trams concrets.
- > L'accés prohibit a espais privats i edificis amb risc d'ensorrament.

Per aquest tipus de senyalització sovint s'utilitzen planxes les quals, sempre que es pot, solen ser aprofitar els suports verticals de banderoles per a ser fixades o en parets o en altres llocs. Evidentment, quan no hi ha cap suport útil, cal instal·lar-ne un de manera expressa per fixar el senyal.

La informació de caràcter informatiu també pot fer referència a informació complementària o de seguiment de la ruta, com ara:

- > Mapes de situació.
- > El nom dels elements patrimonials més destacats.

Donada la importància del **patrimoni hidràulic** associat al riu Francolí, considerem que seria recomanable plantejar la senyalització, com a mínim, dels **molins** associats a la ruta. Tal com s'ha apuntat anteriorment, cal tenir molt en compte els inconvenients i desavantatges de la senyalització interpretativa tradicional basada en mobiliaris de mides considerables. La proposta que considerem més raonable es basaria únicament en la col·locació de petites xapes amb el nom, el tipus i l'antiguitat del molí enganxades en estakes de secció rectangular d'entre 80 i 100 cm fixades a terra.

4.4.5 La senyalització de caràcter interpretatiu

Aquesta senyalització té com a missió facilitar la comprensió i la valoració d'elements patrimonials, sovint per mitjà de plafons i taules de paisatge. Anteriorment s'ha explicat i justificat la necessitat de ser extremadament prudents a l'hora d'instal·lar senyalització d'aquest tipus.

D'entrada no creiem recomanable la instal·lació d'aquest tipus de mobiliari més enllà dels plafons de presentació de la ruta a cada població. En tot cas, no és imprescindible en aquesta primera fase. La mateixa evolució i consolidació de la ruta, unida als interessos i iniciatives locals creiem que pot donar lloc a propostes ben reflexionades de senyalització patrimonial.

En tot cas, a més d'aconseguir transmetre els significats del patrimoni interpretat, els reptes d'aquest tipus de senyalització passen per:

- > Integrar-se en l'espai i respectar el patrimoni que es pretén valorar; és a dir, la senyalització no ha de competir amb el patrimoni referenciat, no ha de distorsionar l'escenari on s'instal·la, ni tampoc destorbar el seu gaudi.
- > Garantir un manteniment adequat. L'abandonament de la senyalització és molt negatiu per a la imatge de l'indret.
- > No convertir-se en intranscendent, fruit de modes més o menys excèntriques per atreure visitants.

II. Actuacions recomanades



1. Tipus d'actuació

Les actuacions pressupostades s'han classificat en tres categories principals:

- A. Actuacions estàndard
- B. Actuacions específiques
- C. Actuacions amb preu alçat

Adicionalment s'han inclòs una categoria de:

- D. Actuacions necessàries no valorades

Cal dir que la valoració econòmica no inclou les vies que ja compleixen els estàndards que requereix l'establiment de la ruta cicloturística. S'exclouen de la valoració els trams de vies pavimentades (amb reg asfàltic o ciment), ja siguin camins rurals o carreteres, així com les travessies urbanes (que haurien d'ésser l'objecte de plans de mobilitat específics).

1.1. Actuacions estàndard (A)

Comprèn una sèrie de 22 accions amb la finalitat de d'obtenir un paviment net i regularitzat, relativament llis i amb una qualitat uniforme. S'adopta com a model l'estat actual del camí de Milmanda a Poblet (codi de tram VB.7.) (Fig. 1.1).

L'actuació estàndard comprèn en la majoria de casos una escarificació i compactació del terreny natural fins a 10 cm de profunditat (puntualment fins a 30 cm), amb mitjans mecànics. En algunes actuacions cal una desbrossada de terreny. Altres actuacions contemplades són l'excavació per a caixa de paviment, realitzada amb mini carregadora , i l'estesa i piconatge de tot-u artificial d'aportació, amb compactació.

A l'últim hom preveu la instal·lació de 1,1 km de tanca de troncs fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau.

L'estudi identifica 22 actuacions estàndards, 16 de les quals corresponen als eixos principals de la ruta cicloturística i 6 actuacions que corresponen a accessos.

Fig. 1.1 Secció de referència del camí de Milmanda a Poblet.



1.2. Actuacions específiques (B)

Comprèn les actuacions necessàries de condicionament, d'una especial complexitat, de trams amb característiques particulars. Se n'han identificat cinc:

1. **Antiga carretera C-14.** Condicionament del tram desafectat de l'antiga carretera entre Vilaverd i Montblanc, de titularitat municipal, com a via ciclista segregada.
2. **Estret de la Riba.** Recuperació de l'antic camí de la Riba al Molí d'en Roca.
3. **Sèquia del Molí d'Alcover.** Condicionament com a via ciclista de la sèquia del Molí d'Alcover.
4. **Sèquia del Molí de Llorac.** Condicionament com a via pedestre de la sèquia del Molí de Llorac.
5. **Sèquia del Molí de la Farga.** Condicionament com a via pedestre de la sèquia del Molí de la Farga.

1.2.1 Antiga carretera C-14

El condicionament de l'antiga C-14 comprèn la demolició de paviment de mescla bituminosa, seguit del matxuqueig del material petri de l'obra, així com l'estesa i piconatge de sòl seleccionat, junt amb el desmuntatge de la barrera de seguretat de l'antiga carretera i la instal·lació d'una tanca de troncs fusta de pi tornejada tractada amb autoclau.

Fig. 1.2 Antiga carretera C-14.



1.2.2 Estret de la Riba

La recuperació de l'antic camí de la Riba al Molí d'en Roca requereix primerament la reconstrucció de bona part de l'antic camí carreter de 3 metres d'amplada per mitjà d'una excavació en zona de desmunt amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, junt amb la construcció als punts esllavissats d'un mur de terra armada amb bloc col·locat amb malla i ancoratge d'acer galvanitzat entre peces.

Les actuacions de condicionament de la plataforma del camí requeriran una desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant, una excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb mini carregadora i, a l'últim, un repàs i piconatge de sòl de la plataforma, amb mitjans mecànics i compactació.

A més, caldrà dotar el camí de 0,6 km de tanca de troncs fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau. Addicionalment, aquesta actuació comprèn l'actuació amb preu alçat núm. 3, consistent en la construcció d'un camí volat recolzat sobre el mur del ferrocarril.

Fig. 1.3 Antic camí del Molí d'en Roca.



1.2.3 Sèquies del Molí d'Alcover, de Llorac i de la Farga

Les actuacions proposades tenen per objectiu el condicionament com a via ciclista dels camins de les tres sèquies.

Fig. 1.4 Camí de la Sèquia del Molí d'Alcover.



Fig. 1.5 Camí de la Sèquia del Molí de Llorac.



Fig. 1.6 Camí de la Sèquia del Molí de la Farga.



1.3. Actuacions amb preu alçat (C)

Comprèn diverses actuacions que per la seva singularitat o complexitat no es poden valorar econòmicament d'una forma estàndard. En aquests casos es recorre a projectes similars executats per obtenir un preu general de caràcter aproximat. S'inclouen dins les actuacions amb preu alçat:

- > La recuperació del **Pont Trencat** de Valls.
- > L'establiment d'una **passera elevada sobre la carretera C-14** a Vilaverd.
- > La construcció de 7 **palanques de fusta** sobre el Francolí.

1.3.1 El Pont Trencat de Valls

Per a la recuperació del Pont Trencat de Valls s'han agafat com a referència les actuacions de restauració del Pont vell d'Ogern (2016), del Pont del Dimoni de Girona (2017) i del Pont Trencat de Palautordera (2005).

Fig. 1.7 El Pont Trencat de Valls.



1.3.2 Passera sobre la C-14 a Vilaverd

L'establiment d'una passera elevada sobre la carretera C-14 a Vilaverd requereix la construcció d'un pas elevat similar a les passeres instal·lades en diverses vies verdes de l'estat. S'han adoptat com a referents la passera de la Via Verda de la Jara (2016) i la passera de la Via Verde del Aceite a Alcaudete (2018).

Fig. 1.8 Punt de la carretera C-14 que requereix la construcció d'un pas elevat.



1.3.3 Palanques sobre el Francolí

Els diferents passos necessaris per travessar el riu Francolí requereixen la instal·lació de 7 palanques de fusta. S'ha adoptat com a model les palanques ja construïdes i instal·lades als rius Francolí i Gaià.

Fig. 1.9 Antic pas del Francolí a Llorac que cal restituir per mitjà d'una palanca de fusta.



1.4. Actuacions necessàries no valorades (C)

Comprèn cinc actuacions que per la seva excepcionalitat no s'han pogut valorar econòmicament. Es tracta sovint d'elements arquitectònics annexos sense relació directa amb el condicionament de la via de suport a l'itinerari cicloturista. En d'altres casos es tracta d'actuacions amb requeriments tècnics addicionals (geològics, obres d'enginyeria) que requereixen d'un projecte específic amb el corresponent pressupost, a més d'implicar necessàriament a diverses administracions (cultura, ADIF, carreteres).

1.4.1 Camí volat del pas de la Riba

Els canvis en el traçat de l'actual carretera C-14 i de la via del tren han deixat sense accés la creu de terme de l'antic camí ral i el camí antic d'accés al Molí d'en Roca. Per salvar el tram sense connexió – de 230 m de longitud - entre el carrer del Roser i la creu de terme cal bastir una via ciclista volada, de 3 metres d'amplada, aprofitant la paret de formigó que sustenta la via del tren sobre el Francolí.

Es tractaria d'una actuació similar a l'efectuada a la via verda de la Senda del Oso al congost de Valdecerezales aprofitant el mur de la carretera AS-228 (PK 25-27) sobre el riu Teverga (Fig.).⁷

Fig. 1.10 Pas volat a la via verda de la Senda del Oso (Teverga, Astúries).



⁷ Malgrat haver contactat amb l'Ajuntament de Teverga no ha estat possible localitzar el projecte original de l'obra executada amb el corresponent pressupost.

1.4.2 Tram de carretera entre el pont de les Roixel·les i la fàbrica Gomà Camps a Picamoixons

Aquesta secció de l'itinerari ciclista transcorre per una secció de 340 metres de la carretera T-743. La intensitat del trànsit a la sortida de Picamoixons i el trànsit de camions amb destinació a la fàbrica recomanen la construcció d'una via annexa reservada per a vianants i ciclistes annexa a la carretera. La proximitat al ferrocarril i a la carretera, així com el caràcter rocós, trencat i inestable del terreny circumdant, condicionen la solució tècnica, que requereix un projecte complex d'enginyeria autoritzat per l'administració implicades.

Fig. 1.11 Mur del ferrocarril i arrencada del camí del Molí d'en Roca a la Riba.



1.4.3 Tram de carretera a la rotonda d'Alcover

La concurrència amb el trànsit motoritzat requereix l'establiment d'un carril bici segregat al lateral de la carretera TV-7221, així com una actuació de permeabilització de la rotonda que inclogui un pas adequat per travessar amb seguretat la carretera C-37.

Fig. 1.12 Tram de carretera entre el Pont de les Roixel·les i la fàbrica Gomà a Picamoixons.



1.4.4 Molí d'Alcover

L'estat ruïnós del molí i la seva immediatesa a l'itinerari proposat requereix un projecte específic d'enderrocament o consolidació i de delimitació de les ruïnes per garantir la seguretat dels usuaris del camí del Francolí.

Fig. 1.13 Interior en ruïnes del Molí d'Alcover.



1.4.4 Molí d'en Roca o molí dels Capellans

El molí d'en Roca és un edifici notable amb un gran interès arquitectònic. Nogensmenys, l'estat ruïnós del molí i la seva immediatesa a l'itinerari proposat requereix un projecte específic de consolidació i de delimitació de les ruïnes per garantir la seguretat dels usuaris del camí del Francolí. Cal fer especial atenció al pas del camí del molí per damunt de les estructures subterrànies de les edificacions que flanquegen el mateix camí. El sòl del camí està cedint, amb un perill evident per als usuaris potencials de la via.

Fig. 1.14 Pas del Molí d'en Roca a la zona d'esfondraments.



2. Fitxes de les actuacions

2.1. Fitxes d'actuacions estàndard (A)

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 01 (Mapa: 59-75)	
Nom del tram: Tram 1 - Port de Tarragona-La Granja dels Frares (Variant per la dreta del riu)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A004-A010	Codi de tram: CF.1d
Tipus de via: Camí de servei	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí del Riu	Titularitat: Municipal/privada
Longitud: 10.684 m	Amplada: 4,0 m
Descripció general del tram: Actualment hi ha dos camins sobre la riba dreta del riu, un dels quals serveix a la conducció soterrada de gas natural. Especialment entre els subtrams A004 i A0010 el camí està poc definit, amb un traçat poc rectilini, d'amplada variable, amb nombroses variants, i amb un ferm groller format pels materials al·luvials subjacents. Aquest tram aplega el camí existent sobre la riba dreta del riu que transcorre per terrenys en bona part inundables dins d'un període de retorn de 10 anys segons dades de l'ACA. Dins dels termes municipals de Constantí i Tarragona el camí està inventariat als inventaris municipals respectius. El subtram A009 correspon a un camí coincident amb un vial públic previst al planejament (PP10 La Granja II) amb una via mixta annexa per a vianants i bicicletes.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 4 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 02 (Mapa: 71-75)	
Nom del tram: Tram 1 - Port de Tarragona-La Granja dels Frares (Variant per l'esquerra del riu)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A012-A015	Codi de tram: CF.1e
Tipus de via: Camí de servei	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí del Riu	Titularitat: Municipal
Longitud: 4.775 m	Amplada: 4,0 m
Descripció general del tram: La primera secció del camí de la riba esquerra del riu ja està condicionada (subtram A011). La resta del tram, entre els subtrams A012 i A0015 el camí està poc definit, amb un traçat poc rectilini, d'amplada variable, amb variants, i amb un ferm groller format pels materials al·luvials subjacents. Aquest tram aplega el camí existent sobre la riba esquerra del riu que transcorre per terrenys en bona part inundables dins d'un període de retorn de 10 anys segons dades de l'ACA. Dins dels termes municipals de Constantí i Tarragona el camí està inventariat als inventaris municipals respectius.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 4 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 03 (Mapa: 55-59)	
Nom del tram: Tram 2 - La Granja dels Frares-La Masó	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A016	Codi de tram: CF.2.d.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí ral de Tarragona a Montblanc	Titularitat: Municipal
Longitud: 401 m	Amplada: 4,0 m
Descripció general del tram: Tram de terra que és part d'un camí rural pavimentat	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 4 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 04 (Mapa: 50-51)	
Nom del tram: Tram 3 - La Masó-La Plana (Variant per la dreta del riu)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A022-A023	Codi de tram: CF.3.d(1).
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí del Riu/Camí del Milà	Titularitat: Municipal
Longitud: 1.040 m	Amplada: 4 m
Descripció general del tram: Camí de terra amb una amplada mitjana de 4,0 m.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 4 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 05 (Mapa: 48-50)	
Nom del tram: Tram 3 - La Masó-La Plana (Variant per la dreta del riu)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A026-A027	Codi de tram: CF.3.d(1).
Tipus de via: camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí vell d'Alcover a Valls, Camí ral de Valls a Reus	Titularitat: Municipal
Longitud: 2.471 m	Amplada: 4,0 m
Descripció general del tram: Camí de terra amb una amplada mitjana de 4,0 m.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 4 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 06 (Mapa: 38-43)	
Nom del tram: Tram 3 - La Masó-La Plana (Variant per la dreta del riu)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A032, A036-A038	Codi de tram: CF.3.d(1).
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí de la Serra	Titularitat: Municipal
Longitud: 2.776 m	Amplada: 3,5 m
Descripció general del tram: Camí de terra amb una amplada mitjana de 3,5 metres. El subtram A037 correspon a una secció del camí usurpada.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,5 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 07 (Mapa: 38)	
Nom del tram: Tram 3 - La Masó-La Plana (Variant per la dreta del riu)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A042-A043	Codi de tram: Codi de tram: CF.3.d(1).
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí del Molí d'Alcover a Serradalt	Titularitat: Municipal
Longitud: 433 m	Amplada: 3,0 m
Descripció general del tram: Camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 m.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,0 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 08 (Mapa: 36-38)	
Nom del tram: Tram 3 - La Masó-La Plana (Variant per la dreta del riu)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A044	Codi de tram: CF.3.d(1).
Tipus de via: Camí de sèquia	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí dels Molins d'Alcover	Titularitat: Municipal
Longitud: 915 m	Amplada: 2 m
Descripció general del tram: Es tracta d'un camí de sèquia que transcorre dins la zona inundable del riu en un retorn de 10 anys segons dades de l'ACA. El camí ja va ser netejat i recuperat fa uns anys però la vegetació l'ha tornat a envair i ara és impracticable.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix una esbrossada general i el condicionament d'un vial de terra uniforme amb una amplada de 2,0 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 09 (Mapa: 36)	
Nom del tram: Tram 3 - La Masó-La Plana (Variant per la dreta del riu)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A045	Codi de tram: CF.3.d(1).
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí dels Molins d'Alcover	Titularitat: Municipal
Longitud: 702 m	Amplada: 3,0 m
Descripció general del tram: Camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 m.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,0 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 10 (Mapa: 49-51)	
Nom del tram: Tram 3 - La Masó-La Plana (Variant per l'esquerra del riu - Camí de Fontanals)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A049-A051	Codi de tram: CF.3.e.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí dels Fontanals	Titularitat: Municipal
Longitud: 1.307 m	Amplada: 3,0 m
Descripció general del tram: Camí de terra amb una amplada mitjana de 3,0 m.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,0 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 11 (Mapa: 36-38)	
Nom del tram: Tram 3 - La Masó-La Plana (Variant per l'esquerra del riu - Camí vell de la Plana)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A062-A064	Codi de tram: CF.3.e.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí vell de la Plana al Molí	Titularitat: Municipal/privada
Longitud: 2.036 m	Amplada: 3,0 m
Descripció general del tram: Proposta de tram molt planer que transcorre parcialment per camins privats de terra situats prop de la riba dreta del Francolí.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix desbrossar el camí vell de la Plana al Molí i condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,0 metres i un ferm regular. Cal negociar amb els propietaris de les finques particulars la disponibilitat dels terrenys necessaris per poder materialitzar la via	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 12 (Mapa: 34-36)	
Nom del tram: Tram 4 - La Plana-La Riba	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A067-A071, A074-A078	Codi de tram: CF.4.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí dels Molins d'Alcover/camí del riu	Titularitat: Municipal/privada
Longitud: 2.262 m	Amplada: 3,0 m
Descripció general del tram: La primera secció (camí dels Molins d'Alcover) és un camí públic de terra amb una amplada mitjana de 3,0 m. La segona secció correspon a un camí privat de 2,0 m d'amplada que transcorre en bona part dins terrenys inundables del riu dins d'un període de retorn de 10 anys segons dades de l'ACA. Travessant el Francolí (cal bastir-hi una palanca) s'enllaça amb el camí del Riu, camí públic de 2,0 m d'amplada que desemboca a la carretera T-743. Des de l'antiga C-240 (Fàbrica Gomà) s'agafa el camí construït per a les obres de l'AVE, camí privat de 3,0 m d'amplada que condueix al gual del Molí d'en Roca (cal bastir-hi una palanca).	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar sengles vials de terra uniforme amb una amplada de 3,0 metres (2,0 metres en alguns trams) i un ferm regular i l'establiment de dues palanques per travessar el riu Francolí.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 13 (Mapa: 23-25)	
Nom del tram: Tram 6 - Montblanc-L'Espluga de Francolí	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A112-A113	Codi de tram: CF.6.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí ral de Montblanc a l'Espluga de Francolí	Titularitat: Municipal
Longitud: 2.932 m	Amplada: 3,0 m
Descripció general del tram: Tram del camí ral de Montblanc que transcorre per la terrassa del Francolí.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,0 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 14 (Mapa: 21-23)

Nom del tram: Tram 6 - Montblanc-L'Espluga de Francolí

Categoria: Ruta cicloturista

Número d'ordre: A115-A117

Codi de tram: CF.6.

Tipus de via: Camí rural

Tipus de ferm: Terra

Camí: Camí del Mas de Móra

Titularitat: Municipal

Longitud: 1.974 m

Amplada: 3,0 m

Descripció general del tram:

La primera secció d'uns 300 m de longitud requereix una esbrossada a fons. La resta del tram correspon a un camí rural de terra en bon estat, que tanmateix requereix una actuació de regularització del ferm.

Descripció de les actuacions necessàries:

Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,0 metres i un ferm regular.

Fotografia:



ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 15 (Mapa: 18)	
Nom del tram: Tram 7 - L'Espluga de Francolí-Vimbodí	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A125	Codi de tram: CF.7.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí de la Bassada	Titularitat: Municipal
Longitud: 1.148 m	Amplada: 3,5 m
Descripció general del tram: Camí de terra amb una amplada mitjana de 3,5 m.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,5 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 16 (Mapa: 1-4)	
Nom del tram: Tram 9 - Vallclara-Vilanova de Prades (Variant pedestre)	Categoria: Via pedestre
Número d'ordre: A151-A152	Codi de tram: CF.9(2).
Tipus de via: Camí de ferradura	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí vell de Vilanova de Prades a Vallclara	Titularitat: Municipal
Longitud: 1.669 m	Amplada: 2,5 m
Descripció general del tram: Correspon a la secció original de ferradura del camí vell de Vilanova a Vallclara.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram de camí tradicional que requereix desbrossar i condicionar un camí de ferradura amb una amplada de 2,5 metres.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 17 (Mapa: 64-69)	
Nom del tram: Accés als Pallaresos	Categoria: Accés ruta cicloturista
Número d'ordre: C15	Codi de tram: AC.3.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí de l'Estació	Titularitat: Municipal
Longitud: 2.818 m	Amplada: 3,5 m
Descripció general del tram: Camí rural de terra en un estat regular de conservació.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,5 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 17 bis (Mapa: 60-64)	
Nom del tram: Accés als Pallaresos	Categoria: Accés ruta cicloturista
Número d'ordre: C9-C11	Codi de tram: AC.3.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí vell de Perafort als Garidells	Titularitat: Municipal
Longitud: 1.260 m	Amplada: 3,0 m
Descripció general del tram: Camí rural de terra en un estat regular de conservació.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,0 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 18 (Mapa: 59-63)	
Nom del tram: Accés als Pallaresos	Categoria: Accés ruta cicloturista
Número d'ordre: C25	Codi de tram: AC.4.e.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí ral de Valls a Tarragona	Titularitat: Municipal
Longitud: 407 m	Amplada: 4,5 m
Descripció general del tram: Secció sense asfaltar del camí ral de Valls a Tarragona. La major part del camí està pavimentada amb reg asfàltic.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 4,5 metres i un ferm regular.	
Fotografia:	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 19 (Mapa: 57-61)	
Nom del tram: Accés al Morell-Vilallonga del Camp	Categoria: Accés ruta cicloturista
Número d'ordre: C29-C31	Codi de tram: AC.4.d.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí dels Majols/Camí vell de Vilallonga	Titularitat: Municipal
Longitud: 2.037 m	Amplada: 3,5 m
Descripció general del tram: Camins rurals sense pavimentar en un estat regular de conservació.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 4,5 metres i un ferm regular.	
Fotografia:	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 20 (Mapa: 57-59)	
Nom del tram: Accés al Morell-Vilallonga del Camp	Categoria: Accés ruta cicloturista
Número d'ordre: C33-C35	Codi de tram: AC.4.d.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí del Calvari/Camí de Vilallonga als Garidells	Titularitat: Municipal
Longitud: 1.729 m	Amplada: 4,5 m
Descripció general del tram: Camins rurals sense pavimentar en un estat regular de conservació.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 4,5 metres i un ferm regular.	
Fotografia:	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 21 (Mapa: 51-52)	
Nom del tram: Accés a Vallmoll	Categoria: Accés ruta cicloturista
Número d'ordre: C38	Codi de tram: AC.6.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí vell de Vallmoll al Milà	Titularitat: Municipal
Longitud: 1.409 m	Amplada: 3,0 m
Descripció general del tram: Camí de terra en un estat regular de conservació.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3,5 metres i un ferm regular.	
Fotografia:	

ACTUACIÓ ESTÀNDARD NÚM. 22 (Mapa: 38-40)	
Nom del tram: Accés de Valls al Pont de Goi	Categoria: Accés ruta cicloturista
Número d'ordre: C49-C51	Codi de tram: AC.8.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí de la Granja de Doldellops/Camí del Molí Vell	Titularitat: Municipal
Longitud: 3.729 m	Amplada: 3 m
Descripció general del tram: Camí de terra en un estat regular de conservació.	
Descripció de les actuacions necessàries: Tram que requereix condicionar un vial de terra uniforme amb una amplada de 3 metres i un ferm regular.	
Fotografia: 	

2.2. Fitxes d'actuacions específiques (B)

ACTUACIÓ ESPECÍFICA NÚM. 1 (Mapa: 28-33)	
Nom del tram: Tram 5 - La Riba-Montblanc (Variant per l'antiga C-240)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A83-A86	Codi de tram: CF.5.d(1)
Tipus de via: Antiga carretera	Tipus de ferm: Asfalt/terra
Camí: Antiga carretera C-240	Titularitat: municipal
Longitud: 3.460 m	Amplada: 4 m
Descripció general del tram: Correspon al tram desafectat de l'antiga C-240.	
Descripció de les actuacions necessàries: Condicionament de l'antiga C-240. Comprèn el gripat de l'asfalt i el condicionament com a via ciclista segregada del tram desafectat de l'antiga carretera C-240 entre Vilaverd i Montblanc	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESPECÍFICA NÚM. 2 (Mapa: 33-34)	
Nom del tram: Tram 4 - La Plana-La Riba	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A80-A81	Codi de tram: CF.4.
Tipus de via: Camí d'accés al molí	Tipus de ferm: Terra
Camí: Camí nou de connexió entre el nucli de la Riba i el camí del Molí d'en Roca	Titularitat: Privada
Longitud: 892 m	Amplada: 3 m
Descripció general del tram: El tram comprèn fonamentalment l'antic camí antic d'accés al Molí d'en Roca.	
Descripció de les actuacions necessàries: Comprèn la complexa rehabilitació integral de l'antic camí de la Riba al Molí d'en Roca.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESPECÍFICA NÚM. 3 (Mapa: 36-38)	
Nom del tram: Tram 3 - La Masó - La Plana (Variant per la dreta del riu)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A44	Codi de tram: VB.3.d(1).
Tipus de via: Camí de sèquia	Tipus de ferm: Sèquia (terra)
Camí: Camí de sèquia del Molí d'Alcover	Titularitat: Privada
Longitud: 914 m	Amplada: 3 m
Descripció general del tram: Es tracta del traçat de la sèquia en desús del Molí d'Alcover.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal condicionar una via ciclista sobre la sèquia.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESPECÍFICA NÚM. 4 (Mapa: 29)	
Nom del tram: Tram 5 - La Riba-Montblanc (Variant pel camí del riu)	Categoria: Ruta pedestre
Número d'ordre: A99	Codi de tram: VB.5.d(2)
Tipus de via: Camí de sèquia	Tipus de ferm: Sèquia (terra)
Camí: Camí de la sèquia de Llorac	Titularitat: Privada
Longitud: 322 m	Amplada: 2 m
Descripció general del tram: Es tracta del traçat de la sèquia, encara en ús, del Molí de Llorac.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal entubar la sèquia per condicionar-hi un pas pedestre damunt del traçat.	
Fotografia: 	

ACTUACIÓ ESPECÍFICA NÚM. 5 (Mapa: 28-29)	
Nom del tram: Tram 5 - La Riba-Montblanc (Variant pel camí del riu)	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A107	Codi de tram: VB.5.d(2)
Tipus de via: Camí de sèquia	Tipus de ferm: Sèquia (terra)
Camí: Camí de la sèquia del Molí de la Farga	Titularitat: Privada
Longitud: 631 m	Amplada: 2 m
Descripció general del tram: Es tracta del traçat de la sèquia en desús del Molí de la Farga.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal condicionar un pas pedestre sobre l'antiga sèquia.	
Fotografia: 	

2.3. Fitxes d'actuacions amb preu alçat (C)

ACTUACIÓ AMB PREU ALÇAT NÚM. 1 (Mapa: 44-48)	
Nom del tram: Passos fluvials entre trams o variants	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: B3	Codi de tram: P.5.
Tipus de via: Pont medieval	Tipus de ferm:
Camí: Camí ral de Valls a Reus	Titularitat: municipal
Longitud: 320 m	Amplada:
Descripció general del tram: Es tracta del pont trencat del camí ral.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal una rehabilitació integral del pont històric. Algunes actuacions similars executades o proposades són: Pont vell d'Ogern (2016): 200.000 euros Pont del Dimoni de Girona (2017): 500.000 euros Pont Trencat de Palautordera (2005): 1.200.000 euros	
Fotografia: Pont Trencat de Palautordera 	
Preu alçat: 630.000 euros	

ACTUACIÓ AMB PREU ALÇAT NÚM. 2 (Mapa: 30)	
Nom del tram: La Riba-Montblanc	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A86	Codi de tram: CF.5.d(1)
Tipus de via: Antiga carretera	Tipus de ferm:
Camí: Carretera vella de Montblanc	Titularitat: municipal
Longitud: 100 m	Amplada: 2 m
Descripció general del tram: Es tracta de la carretera vella entre la Riba i Montblanc.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal establir una passera metàl·lica per a vianants i ciclistes damunt de la carretera C-14 a la sortida de Vilaverd (en direcció a Montblanc) per restituir la connectivitat de la carretera vella i fer possible la travessa de l'actual carretera amb seguretat. Algunes actuacions similars executades a Espanya són: Passera de la Via Verda de la Jara (2016): 161.000 euros Passera de la Via Verde del Aceite a Alcaudete (2018): 155.000 euros	
Fotografia: Via Verde de la Jara	
	
Preu alçat: 170.000 euros	

ACTUACIÓ AMB PREU ALÇAT NÚM. 3 (Mapa: 35)	
Nom del tram: Tram 4 - La Plana – La Riba	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A69	Codi de tram: P.9.
Tipus de via: Pas fluvial	Tipus de ferm:
Camí: Camí del riu de Picamoixons	Titularitat: ACA
Longitud: 10 m	Amplada: m
Descripció general del tram: Es tracta d'un pas del riu amb vestigis obrats d'una palanca preexistent.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal establir una palanca de fusta per salvar el gual.	
Fotografia: Punt on sembla que hi havia hagut una palanca	
	
Preu alçat: 3.000 euros	

ACTUACIÓ AMB PREU ALÇAT NÚM. 4 (Mapa: 35)	
Nom del tram: Tram 4 - La Plana – La Riba	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A76	Codi de tram: P.10.
Tipus de via: Pas fluvial	Tipus de ferm:
Camí: Camí de les obres de l'AVE	Titularitat: ACA
Longitud: 25 m	Amplada: m
Descripció general del tram: Es tracta d'un pas a gual existent davant de la fàbrica Gomà Tomàs.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal establir una palanca de fusta per salvar el gual.	
Fotografia: Model de palanca 	
Preu alçat: 5.500 euros	

ACTUACIÓ AMB PREU ALÇAT NÚM. 5 (Mapa: 34)	
Nom del tram: Tram 4 - La Plana – La Riba	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A79	Codi de tram: P.11.
Tipus de via: Pas fluvial	Tipus de ferm:
Camí: Camí de les obres de l'AVE	Titularitat: ACA
Longitud: 30 m	Amplada: m
Descripció general del tram: Es tracta de l'antic pas a gual del Molí d'en Roca.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal establir una palanca de fusta per salvar el gual.	
Fotografia: Indret on situar la palanca	
	
Preu alçat: 5.500 euros	

ACTUACIÓ AMB PREU ALÇAT NÚM. 6 (Mapa: 29)	
Nom del tram: Tram 5 - La Riba-Montblanc (Variant pel camí del riu)	Categoria: Via pedestre
Número d'ordre: A96	Codi de tram: P.5.
Tipus de via: Pas fluvial	Tipus de ferm:
Camí: Camí de la Via	Titularitat: ACA
Longitud: 30 m	Amplada: m
Descripció general del tram: Es tracta d'un pas a gual existent sota el pont del ferrocarril.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal establir una palanca de fusta per salvar el gual.	
Fotografia: Indret on situar la palanca 	
Preu alçat: 5.500 euros	

ACTUACIÓ AMB PREU ALÇAT NÚM. 7 (Mapa: 29)	
Nom del tram: Tram 5 - La Riba-Montblanc (Variant pel camí del riu)	Categoria: Via pedestre
Número d'ordre: A101	Codi de tram: P.12.
Tipus de via: Pas fluvial	Tipus de ferm:
Camí: Camí vell de la Plana	Titularitat: ACA
Longitud: 9 m	Amplada: m
Descripció general del tram: Es tracta del pas del riu sota la via del tren al punt on havia existit un antic pas rodat.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal establir una palanca de fusta per salvar el gual.	
Fotografia: Indret on situar la palanca 	
Preu alçat: 3.000 euros	

ACTUACIÓ AMB PREU ALÇAT NÚM. 8 (Mapa: 29)	
Nom del tram: Tram 5 - La Riba-Montblanc (Variant pel camí del riu)	Categoria: Via pedestre
Número d'ordre: A104	Codi de tram: P.13.
Tipus de via: Pas fluvial	Tipus de ferm:
Camí: Camí del Molí de la Farga al Molí de Llorac	Titularitat: ACA
Longitud: 20 m	Amplada: m
Descripció general del tram: Es tracta del pas del riu a l'altura de la resclosa del Molí de la Farga.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal establir una palanca de fusta per salvar el riu.	
Fotografia: Indret on situar la palanca	
	
Preu alçat: 5.500 euros	

ACTUACIÓ AMB PREU ALÇAT NÚM. 9 (Mapa: 28)	
Nom del tram: Tram 5 - La Riba-Montblanc (Variant pel camí del riu)	Categoria: Via pedestre
Número d'ordre: A109	Codi de tram: P.14.
Tipus de via: Pas fluvial	Tipus de ferm:
Camí:	Titularitat: ACA
Longitud: 30 m	Amplada: m
Descripció general del tram: Es tracta del pas del riu a l'altura del Toll de la Sallida.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal establir una palanca de fusta per salvar el riu.	
Fotografia: Indret on situar la palanca	
	
Preu alçat: 5.500 euros	

2.4. Fitxes d'actuacions no valorades (C)

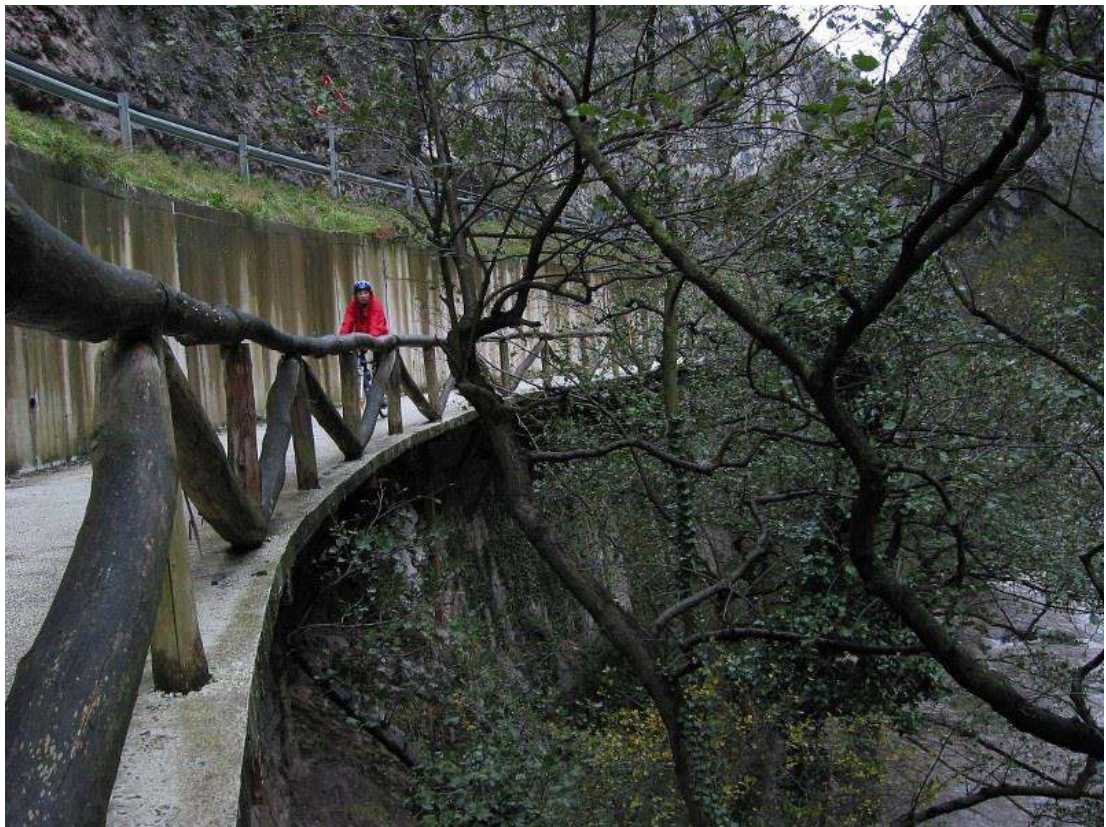
ACTUACIÓ NO VALORADA NÚM. 1 (Mapa: 33)

Nom del tram: Tram 4 - La Plana-La Riba**Categoria:** Ruta cicloturista**Número d'ordre:** A81**Codi de tram:** CF.4.**Tipus de via:** Camí volat**Tipus de ferm:****Camí:** Camí nou de connexió entre el nucli de la Riba i el camí del Molí d'en Roca**Titularitat:** ADIF**Longitud:** 228 m**Amplada:** 3 m**Descripció general del tram:**

Es tracta d'una secció sense camí. Els canvis en el traçat de l'actual carretera C-14 i de la via del tren han deixat sense accés la creu de terme de l'antic camí ral i el camí d'accés al Molí d'en Roca.

Descripció de les actuacions necessàries:

Per salvar el tram sense connexió entre el carrer del Roser i la creu de terme de la Riba cal bastir una via ciclista volada aprofitant la paret de formigó que sustenta la via del tren sobre el Francolí. Es tracta d'una actuació molt similar a l'efectuada a la Senda del Oso al congost de Valdecerezales aprofitant el mur de la carretera AS-228 (PK 25-27) sobre el riu Teverga.

Fotografia: Senda del Oso (Astúries)**Preu sense valorar:** 228.000,00 (estimació)

ACTUACIÓ NO VALORADA NÚM. 2 (Mapa: 35)

Nom del tram: Tram 4 - La Plana-La Riba	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A72-A73	Codi de tram: CF.4.
Tipus de via: Carretera	Tipus de ferm: Asfalt
Camí: Carretera T-743	Titularitat: Diputació de Tarragona
Longitud: 340 m	Amplada: 6,0 m
Descripció general del tram: Tram de carretera de 340 metres entre el Pont de les Roixel·les i la fàbrica Gomà a Picamoixons.	
Descripció de les actuacions necessàries: La concurrència amb el trànsit motoritzat d'accés a la carretera C-14 des de Picamoixons i d'accés a la fàbrica Gomà Tomàs des de la mateixa carretera, requereix l'establiment d'un vial segregat destinat exclusivament al trànsit no motoritzat amb bicicleta i a peu.	
Fotografia: Àmbit de l'actuació a la carretera T-743	
	
Preu sense valorar: 204.000,00 (estimació)	

ACTUACIÓ NO VALORADA NÚM. 3 (Mapa: 42-46)

Nom del tram: Tram 3 - La Masó-La Plana**Categoria:** Ruta cicloturista**Número d'ordre:** A29**Codi de tram:** CF.3.d(1).**Tipus de via:** Carretera**Tipus de ferm:** Asfalt**Camí:** Carretera TV-7221**Titularitat:** Diputació de Tarragona**Longitud:** 200 m**Amplada:** 7,0 m**Descripció general del tram:**

Tram de carretera de 200 metres a la rotonda d'Alcover, on s'encreuen les carreteres C-14, C-37 i TV-7221.

Descripció de les actuacions necessàries:

La rotonda situada a l'entrada d'Alcover no preveu cap pas segur per a vianants i ciclistes. La concurrència amb el trànsit motoritzat requereix l'establiment d'un carril bici segregat al lateral de la carretera TV-7221, així com una actuació de permeabilització de la rotonda que inclogui un pas adequat per travessar amb seguretat la carretera C-37.

Fotografia: Àmbit de l'actuació a la carretera TV-7221**Preu sense valorar:** 80.000,00 (estimació)

ACTUACIÓ NO VALORADA NÚM. 4 (Mapa: 38)	
Nom del tram: Tram 3 - La Masó-La Plana	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A44	Codi de tram: CF.3.d(1).
Tipus de via: Camí de sèquia	Tipus de ferm: Terra
Camí: Molí d'Alcover (Camí dels Molins d'Alcover)	Titularitat: Privada
Longitud:	Amplada:
Descripció general del tram: Molí d'Alcover en estat ruïnós, situat vora el camí dels Molins d'Alcover.	
Descripció de les actuacions necessàries: L'estat ruïnós del molí i la seva immediatesa a l'itinerari proposat requereix un projecte específic d'enderrocament o consolidació i de delimitació de les ruïnes per garantir la seguretat dels usuaris del camí del Francolí.	
Fotografia: Molí d'Alcover	
	
Preu sense valorar: 300.000,00 (estimació)	

ACTUACIÓ NO VALORADA NÚM. 5 (Mapa: 34)	
Nom del tram: Tram 4 - La Plana – La Riba	Categoria: Ruta cicloturista
Número d'ordre: A80	Codi de tram: CF.4.
Tipus de via: Camí rural	Tipus de ferm: Terra
Camí: Molí d'en Roca o Molí dels Capellans (Camí del Molí d'en Roca)	Titularitat: Privada
Longitud:	Amplada:
Descripció general del tram: Pas del camí entre les edificacions del molí.	
Descripció de les actuacions necessàries: Cal consolidar les ruïnes del molí i evitar els esfondraments de les estructures subterrànies que afecten el sòl del camí i la seguretat dels usuaris de la via.	
Fotografia: Pas del camí entre els edificis en ruïnes.	
	
Preu sense valorar: 200.000 (estimació)	

III. Pressupost

RESUM DEL PRESSUPOST	
Actuacions Estàndard	
Actuacions estàndard	387.000,67
	Subtotal: 387.000,67
Actuacions Específiques	
Actuació específica n1. tram antiga c-240	92.577,38
Actuació específica n2. Estret de la Riba	103.836,00
Actuació específica n3. Sèquia molí Alcover	356,46
Actuació específica n4. Sèquia del Llorac	28.490,56
Actuació específica n5. Sèquia molí de la Farga	2.536,62
	Subtotal: 227.797,02
Actuacions amb Preu Alçat	
Partida alçada rehabilitació pont trencat	630.000,00
Partides alçades col·locació de palanques	33.500,00
Partida alçada passera metàl·lica a c-14	170.000,00
	Subtotal: 833.500,00
Actuacions no valorades (estimació*)	
Actuació no valorada n1.	228.000,00
Actuació no valorada n2.	204.000,00
Actuació no valorada n3.	80.000,00
Actuació no valorada n4.	300.000,00
Actuació no valorada n5.	200.000,00
Projectes i direcció d'obra	50.000,00
	Subtotal: 1.062.000,00
Senyalització	
Senyalització	146.634,12
	Subtotal: 146.634,12
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	2.656.931,81
Pressupost d'execució material	2.656.931,81
13% Despeses generals	345.401,14
6% Benefici industrial	159.415,9
	Subtotal: 3.161.748,85
21% IVA	663.967,26
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	3.825.716,11

*Estimació feta pels serveis tècnics de la Diputació de Tarragona

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	1.448.297,69
13 % Despeses generals SOBRE 1.448.297,69.....	188.278,70
6 % Benefici industrial SOBRE 1.448.297,69.....	86.897,86
Subtotal	1.723.474,25
21 % IVA SOBRE 1.723.474,25.....	361.929,59
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	2.085.403,84

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(DOS MILIONS VUITANTA-CINC MIL QUATRE-CENTS TRES EUROS AMB VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS)

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 07/11/18

Pàg.: 1

NIVELL 2: Capítol			Import
Capítol	01.01	ACTUACIONS ESTANDARD	387.000,67
Capítol	01.02	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N1. TRAM ANTIGA C-240	92.577,38
Capítol	01.03	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N2. ESTRET DE LA RIBA	103.836,00
Capítol	01.04	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N3. SÈQUIA MOLÍ ALCOVER	356,46
Capítol	01.05	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N4. SÈQUIA DEL LLORAC	28.490,56
Capítol	01.06	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N5. SÈQUIA MOLÍ DE LA FARGA	2.536,62
Capítol	01.07	PARTIDA ALÇADA REHABILITACIÓ PONT TRENCAT	630.000,00
Capítol	01.08	PARTIDES ALÇADES COL·LOCACIÓ DE PALANQUES	33.500,00
Capítol	01.09	PARTIDA ALÇADA PASSERA METÀL·LICA A C-14	170.000,00
Obra	01	Pressupost 2018-07-10	1.448.297,69
			1.448.297,69
NIVELL 1: Obra			Import
Obra	01	Pressupost 2018-07-10	1.448.297,69
			1.448.297,69

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 07/11/18

Pàg.: 1

NIVELL 2: Capítol			%
Capítol	01.01	ACTUACIONS ESTANDARD	26,72
Capítol	01.02	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N1. TRAM ANTIGA C-240	6,39
Capítol	01.03	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N2. ESTRET DE LA RIBA	7,17
Capítol	01.04	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N3. SÈQUIA MOLÍ ALCOVER	0,02
Capítol	01.05	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N4. SÈQUIA DEL LLORAC	1,97
Capítol	01.06	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N5. SÈQUIA MOLÍ DE LA FARGA	0,18
Capítol	01.07	PARTIDA ALÇADA REHABILITACIÓ PONT TRENCAT	43,50
Capítol	01.08	PARTIDES ALÇADES COL·LOCACIÓ DE PALANQUES	2,31
Capítol	01.09	PARTIDA ALÇADA PASSERA METÀL·LICA A C-14	11,74
Obra	01	Pressupost 2018-07-10	100,00
			100,00
NIVELL 1: Obra			%
Obra	01	Pressupost 2018-07-10	100,00
			100,00

PRESSUPOST

Data: 07/11/18

Pàg.: 1

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	01	ACTUACIONS ESTANDARD

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 18)	0,13	8.520,000	1.107,60
2	G22B11AA	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 10 cm de profunditat, amb mitjans mecànics (P - 16)	1,88	145.201,250	272.978,35
3	G22B110A	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 30 cm de profunditat, amb mitjans mecànics (P - 15)	2,24	22.936,000	51.376,64
4	F221C2AA	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb mini carregadora i amb terres deixades a la vora per reaprofitament per a trasdos de mur (P - 3)	4,31	840,225	3.621,37
5	G226K211	m3	Estesa i piconatge de tot-u artificial d'aportació, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació (P - 14)	24,41	840,225	20.509,89
6	FR9AUM21	m	Tanca de troncs fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau (grau de protecció IV), d'1,2 m d'alçada sobre el terreny, feta amb muntants de 10 cm de diàmetre cada 2 m, clavats al terreny 80 cm, un passamà superior i un travesser de 8 cm de diàmetre, units amb peces especials d'acer galvanitzat (P - 9)	33,39	1.120,300	37.406,82

TOTAL	Capítol	01.01	387.000,67
--------------	----------------	--------------	-------------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	02	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N1. TRAM ANTIGA C-240

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G2194XL5	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió (P - 10)	4,10	13.840,000	56.744,00
2	F2RMMAR0	m3	Matxueig material petri a l'obra amb matxucadora de residus petris, sobre erugues amb capacitat per a tractar de 100 a 450 t/h, autopropulsada, amb cinta transportadora per a carregar material triturat sobre camió o contenidor (P - 6)	0,86	2.768,000	2.380,48
3	G2263211	m3	Estesa i piconatge de sòl seleccionat de l'obra, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació (P - 13)	2,80	2.768,000	7.750,40
4	F21B1601	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (P - 1)	16,86	150,000	2.529,00
5	FR9AUM21	m	Tanca de troncs fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau (grau de protecció IV), d'1,2 m d'alçada sobre el terreny, feta amb muntants de 10 cm de diàmetre cada 2 m, clavats al terreny 80 cm, un passamà superior i un travesser de 8 cm de diàmetre, units amb peces especials d'acer galvanitzat (P - 9)	33,39	150,000	5.008,50
6	GD5713AA	m	Cuneta profunda triangular, d'1,50 m d'amplària i 0,33 m de fondària, sense revestiment, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat i càrrega dels materials resultants (P - 17)	5,25	3.460,000	18.165,00

TOTAL	Capítol	01.02	92.577,38
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	03	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N2. ESTRET DE LA RIBA

PRESSUPOST

Data: 07/11/18

Pàg.: 2

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G2214101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny no classificat, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (P - 11)	2,97	4.150,000	12.325,50
2	F32G1000	m2	Mur de terra armada amb bloc col·locat amb malla i ancoratge d'acer galvanitzat entre peces (P - 7)	89,08	1.000,000	89.080,00
3	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 18)	0,13	1.200,000	156,00
4	F22121AA	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb mini carregadora. (P - 2)	2,75	360,000	990,00
5	G22425AA	m2	Repàs i piconatge de sòl de plataforma de més de 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM (P - 12)	3,67	350,000	1.284,50

TOTAL	Capítol	01.03	103.836,00
--------------	----------------	--------------	-------------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	04	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N3. SÈQUIA MOLÍ ALCOVER

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 18)	0,13	2.742,000	356,46

TOTAL	Capítol	01.04	356,46
--------------	----------------	--------------	---------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	05	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N4. SÈQUIA DEL LLORAC

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 18)	0,13	644,000	83,72
2	F2224121	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny fluix, amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora (P - 4)	7,81	1.288,000	10.059,28
3	G22425AA	m2	Repàs i piconatge de sòl de plataforma de més de 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM (P - 12)	3,67	644,000	2.363,48
4	F228AB0A	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material seleccionat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 90% PM (P - 5)	11,18	1.127,000	12.599,86
5	FD7F6375	m	Tub de PVC de 250 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa (P - 8)	10,51	322,000	3.384,22

TOTAL	Capítol	01.05	28.490,56
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	06	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N5. SÈQUIA MOLÍ DE LA FARGA

PRESSUPOST

Data: 07/11/18

Pàg.: 3

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 18)	0,13	1.262,000	164,06
2 G22B11AA	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 10 cm de profunditat, amb mitjans mecànics (P - 16)	1,88	1.262,000	2.372,56

TOTAL	Capítol	01.06			2.536,62
--------------	----------------	--------------	--	--	-----------------

Obra 01 Pressupost 2018-07-10

Capítol 07 PARTIDA ALÇADA REHABILITACIÓ PONT TRENCAT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 PA03	PA	Partida alçada per a rehabilitació del pont medieval al camí ral de Valls a Reus (P - 21)	630.000,00	1,000	630.000,00

TOTAL	Capítol	01.07			630.000,00
--------------	----------------	--------------	--	--	-------------------

Obra 01 Pressupost 2018-07-10

Capítol 08 PARTIDES ALÇADES COL·LOCACIÓ DE PALANQUES

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 PA01	PA	Col·locació de palanca a camí davant fàbrica Gomà Camps (P - 19)	5.500,00	1,000	5.500,00
2 PA02	PA	Col·locació de palanca a camí del riu de Picamoixons. (P - 20)	3.000,00	1,000	3.000,00
3 PA05	PA	Col·locació de palanca a gual Molí d'en Roca (P - 23)	5.500,00	1,000	5.500,00
4 PA07	PA	Col·locació de palanca a gual sota ferrocarril al tram 5 (P - 24)	5.500,00	1,000	5.500,00
5 PA08	PA	Col·locació de palanca a camí vell de la Plana, sota vies FFCC (P - 25)	3.000,00	1,000	3.000,00
6 PA09	PA	Col·locació de palanca a resclosa Molí de la Farga (P - 26)	5.500,00	1,000	5.500,00
7 PA10	PA	Col·locació de palanca a Toll de la Sallida (P - 27)	5.500,00	1,000	5.500,00

TOTAL	Capítol	01.08			33.500,00
--------------	----------------	--------------	--	--	------------------

Obra 01 Pressupost 2018-07-10

Capítol 09 PARTIDA ALÇADA PASSERA METÀL·LICA A C-14

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 PA04	PA	Partida alçada passarel·la metàl·lica per a vianants i ciclistes damunt ctra. C-14 a la sortida de Vilaverd (P - 22)	170.000,00	1,000	170.000,00

TOTAL	Capítol	01.09			170.000,00
--------------	----------------	--------------	--	--	-------------------

AMIDAMENTS

Data: 07/11/18

Pàg.: 1

Obra 01 PRESSUPOST 2018-07-10
 Capítol 01 ACTUACIONS ESTANDARD

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada		
2	Actuació nº8.		1,000	915,000	2,000		1.830,000
3	Actuació nº 11b		1,000	647,000	2,500		1.617,500
4	Actuació nº 14		1,000	300,000	3,000		900,000
5	Actuació nº 16		1,000	1.669,000	2,500		4.172,500

TOTAL AMIDAMENT**8.520,000**

2 G22B11AA m2 Escarificació i compactació del terreny natural fins a 10 cm de profunditat, amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitat	Longitud	Amplada		
2	Actuació nº 1.		1,000	10.684,000	4,000		42.736,000
3	Actuació nº 2.		1,000	4.775,000	4,000		19.100,000
4	Actuació nº 3.		1,000	401,000	4,000		1.604,000
5	Actuació nº 6.		1,000	2.776,000	3,500		9.716,000
6	Actuació nº 7.		1,000	433,000	3,000		1.299,000
7	Actuació nº 10.		1,000	1.307,000	3,000		3.921,000
8	Actuació nº 11b		1,000	916,300	2,500		2.290,750
9	Actuació nº 13		1,000	2.932,000	3,000		8.796,000
10	Actuació nº 14		1,000	1.974,000	3,000		5.922,000
11	Actuació nº 15		1,000	1.148,000	3,500		4.018,000
12	Actuació nº 17		1,000	2.818,000	3,500		9.863,000
13	Actuació nº 17 bis		1,000	1.260,000	3,000		3.780,000
14	Actuació nº 18		1,000	407,000	4,500		1.831,500
15	Actuació nº 19		1,000	2.037,000	3,500		7.129,500
16	Actuació nº 20		1,000	1.729,000	4,500		7.780,500
17	Actuació nº 21		1,000	1.409,000	3,000		4.227,000
18	Actuació nº 22		1,000	3.729,000	3,000		11.187,000

TOTAL AMIDAMENT**145.201,250**

3 G22B110A m2 Escarificació i compactació del terreny natural fins a 30 cm de profunditat, amb mitjans mecànics

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada		
2	Actuació nº 4.		1,000	1.040,000	4,000		4.160,000
3	Actuació nº 5.		1,000	2.471,000	4,000		9.884,000
4	Actuació nº 9.		1,000	702,000	3,000		2.106,000
5	Actuació nº 12.		1,000	2.262,000	3,000		6.786,000

TOTAL AMIDAMENT**22.936,000**

EUR

AMIDAMENTS

Data: 07/11/18

Pàg.: 2

- 4 F221C2AA m3 Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb mini carregadora i amb terres deixades a la vora per reaprofitament per a trasdos de mur

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	
2	Actuació nº 11a		1,000	1.120,300	3,000	0,250	840,225

TOTAL AMIDAMENT**840,225**

- 5 G226K211 m3 Estesa i piconatge de tot-u artificial d'aportació, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	
2	Actuació nº 11a		1,000	1.120,300	3,000	0,250	840,225

TOTAL AMIDAMENT**840,225**

- 6 FR9AUM21 m Tanca de tronc fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau (grau de protecció IV), d'1,2 m d'alçada sobre el terreny, feta amb muntants de 10 cm de diàmetre cada 2 m, clavats al terreny 80 cm, un passamà superior i un travesser de 8 cm de diàmetre, units amb peces especials d'acer galvanitzat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud			
2	Actuació nº 11a		1,000	1.120,300			1.120,300

TOTAL AMIDAMENT**1.120,300**

Obra 01 PRESSUPOST 2018-07-10
 Capítol 02 ACTUACIÓ ESPECÍFICA N1.TRAM ANTIGA C-240

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	G2194XL5	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1	Descripció	T	Unitats	Longitud	Amplada		
2	Actuació específica nº 1		1,000	3.460,000	4,000		13.840,000

TOTAL AMIDAMENT**13.840,000**

- 2 F2RMMAR0 m3 Matxuqueig material petri a l'obra amb matxucadora de residus petris, sobre erugues amb capacitat per a tractar de 100 a 450 t/h, autopropulsada, amb cinta transportadora per a carregar material triturat sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitat	Longitud	Amplada	Alçada	
2	Actuació específica nº 1		1,000	3.460,000	4,000	0,200	2.768,000

TOTAL AMIDAMENT**2.768,000**

- 3 G2263211 m3 Estesa i piconatge de sòl seleccionat de l'obra, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
------	------	-------	-----	-----	-----	-----	-------

AMIDAMENTS

Data: 07/11/18

Pàg.: 3

1		T	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	
2	Actuació específica nº 1		1,000	3.460,000	4,000	0,200	2.768,000
TOTAL AMIDAMENT					2.768,000		
4	F21B1601	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud			
2	Actuació específica n 1		1,000	150,000			150,000
TOTAL AMIDAMENT					150,000		
5	FR9AUM21	m	Tanca de troncs fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau (grau de protecció IV), d'1,2 m d'alçada sobre el terreny, feta amb muntants de 10 cm de diàmetre cada 2 m, clavats al terreny 80 cm, un passamà superior i un travesser de 8 cm de diàmetre, units amb peces especials d'acer galvanitzat				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud			
2	Actuació específica nº 1		1,000	150,000			150,000
TOTAL AMIDAMENT					150,000		
6	GD5713AA	m	Cuneta profunda triangular, d'1,50 m d'amplària i 0,33 m de fondària, sense revestiment, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat i càrrega dels materials resultants				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud			
2	Actuació específica nº 1		1,000	3.460,000			3.460,000
TOTAL AMIDAMENT					3.460,000		

Obra 01 PRESSUPOST 2018-07-10
Capítol 03 ACTUACIÓ ESPECÍFICA N2. ESTRET DE LA RIBA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				
1	G2214101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny no classificat, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	
2	Actuació específica nº 2. Mur		1,000	250,000	4,000	4,000	4.000,000
3	Actuació específica nº 2. Camí nou		1,000	100,000	3,000	0,500	150,000
TOTAL AMIDAMENT					4.150,000		
2	F32G1000	m2	Mur de terra armada amb bloc col·locat amb malla i ancoratge d'acer galvanitzat entre peces				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Alçada		
2	Actuació específica nº 2		1,000	250,000	4,000		1.000,000
TOTAL AMIDAMENT					1.000,000		

AMIDAMENTS

Data: 07/11/18

Pàg.: 4

3	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada		
2	Actuació específica nº 2. Camí existent		1,000	400,000	3,000		1.200,000
TOTAL AMIDAMENT					1.200,000		
4	F22121AA	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb mini carregadora.				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	
2	Actuació específica nº 2. Camí existent		1,000	400,000	3,000	0,300	360,000
TOTAL AMIDAMENT					360,000		
5	G22425AA	m2	Repàs i piconatge de sòl de plataforma de més de 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitat	Longitud	Amplada		
2	Actuació específica nº 2. Camí nou		1,000	100,000	3,500		350,000
TOTAL AMIDAMENT					350,000		

Obra 01 PRESSUPOST 2018-07-10
Capítol 04 ACTUACIÓ ESPECÍFICA N3. SÈQUIA MOLÍ ALCOVER

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada		
2	Actuació específica 3.		1,000	914,000	3,000		2.742,000
TOTAL AMIDAMENT					2.742,000		

Obra 01 PRESSUPOST 2018-07-10
Capítol 05 ACTUACIÓ ESPECÍFICA N4. SÈQUIA DEL LLORAC

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ				
1	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa				
Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada		
2	Actuació específica nº 4		1,000	322,000	2,000		644,000

AMIDAMENTS

Data: 07/11/18

Pàg.: 5

TOTAL AMIDAMENT 644,000

2 F2224121 m3 Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny fluix, amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	
2	Actuació específica nº 4. Soterrament sèquia		1,000	322,000	2,000	2,000	1.288,000

TOTAL AMIDAMENT 1.288,000

3 G22425AA m2 Repàs i piconatge de sòl de plataforma de més de 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada		
2	Actuació específica nº 4. Soterrament sèquia		1,000	322,000	2,000		644,000

TOTAL AMIDAMENT 644,000

4 F228AB0A m3 Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material seleccionat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 90% PM

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada	Alçada	
2	Actuació específica nº 4. Soterrament sèquia		1,000	322,000	2,000	1,750	1.127,000

TOTAL AMIDAMENT 1.127,000

5 FD7F6375 m Tub de PVC de 250 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitat	Longitud			
2	Actuació específica nº 4. Soterrament sèquia		1,000	322,000			322,000

TOTAL AMIDAMENT 322,000

Obra 01 PRESSUPOST 2018-07-10
Capítol 06 ACTUACIÓ ESPECÍFICA N5. SÈQUIA MOLÍ DE LA FARGA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçada de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats	Longitud	Amplada		
2	Actuació específica nº 5		1,000	631,000	2,000		1.262,000

TOTAL AMIDAMENT 1.262,000

2 G22B11AA m2 Escarificació i compactació del terreny natural fins a 10 cm de profunditat, amb mitjans mecànics

AMIDAMENTS

Data: 07/11/18

Pàg.: 6

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitat	Longitud	Amplada		
2	Actuació específica nº 5		1,000	631,000	2,000		1.262,000
TOTAL AMIDAMENT					1.262,000		

Obra 01 PRESSUPOST 2018-07-10
 Capítol 07 PARTIDA ALÇADA REHABILITACIÓ PONT TRENCAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PA03	PA	Partida alçada per a rehabilitació del pont medieval al camí ral de Valls a Reus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats				
2	Pont Trencat		1,000				1,000
TOTAL AMIDAMENT					1,000		

Obra 01 PRESSUPOST 2018-07-10
 Capítol 08 PARTIDES ALÇADES COL·LOCACIÓ DE PALANQUES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PA01	PA	Col·locació de palanca a camí davant fàbrica Gomà Camps

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats				
2	Palanca a actuació específica nº2		1,000				1,000
TOTAL AMIDAMENT					1,000		

2	PA02	PA	Col·locació de palanca a camí del riu de Picamoixons.
---	------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats				
2	Palanca a actuació específica nº2		1,000				1,000
TOTAL AMIDAMENT					1,000		

3	PA05	PA	Col·locació de palanca a gual Molí d'en Roca
---	------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats				
2	Palanca a actuació específica nº2		1,000				1,000
TOTAL AMIDAMENT					1,000		

4	PA07	PA	Col·locació de palanca a gual sota ferrocarril al tram 5
---	------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats				
2	Palanca a actuació específica nº 2		1,000				1,000

AMIDAMENTS

Data: 07/11/18

Pàg.: 7

TOTAL AMIDAMENT 1,000

5 PA08 PA Col·locació de palanca a camí vell de la Plana, sota vies FFCC

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats				
2	Actuació específica nº 2		1,000				1,000

TOTAL AMIDAMENT 1,000

6 PA09 PA Col·locació de palanca a resclosa Molí de la Farga

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats				
2	Palanca a actuació específica nº 5		1,000				1,000

TOTAL AMIDAMENT 1,000

7 PA10 PA Col·locació de palanca a Toll de la Sallida

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats				
2	Palanca a actuació específica nº 5		1,000				1,000

TOTAL AMIDAMENT 1,000

Obra 01 PRESSUPOST 2018-07-10

Capítol 09 PARTIDA ALÇADA PASSERA METÀL·LICA A C-14

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PA04	PA	Partida alçada passarel·la metàl·lica per a vianants i ciclistes damunt ctra. C-14 a la sortida de Vilaverd

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL
1		T	Unitats				
2	Passarel·la actuació específica nº1		1,000				1,000

TOTAL AMIDAMENT 1,000

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 07/11/18

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
P-1	F21B1601	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (SETZE EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	16,86 €
P-2	F22121AA	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb mini carregadora. (DOS EUROS AMB SETANTA-CINC CÈNTIMS)	2,75 €
P-3	F221C2AA	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb mini carregadora i amb terres deixades a la vora per reaprofitament per a trasdos de mur (QUATRE EUROS AMB TRENTA-UN CÈNTIMS)	4,31 €
P-4	F2224121	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny fluix, amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora (SET EUROS AMB VUITANTA-UN CÈNTIMS)	7,81 €
P-5	F228AB0A	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material seleccionat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 90% PM (ONZE EUROS AMB DIVUIT CÈNTIMS)	11,18 €
P-6	F2RMMAR0	m3	Matxueig material petri a l'obra amb matxucadora de residus petris, sobre erugues amb capacitat per a tractar de 100 a 450 t/h, autopropulsada, amb cinta transportadora per a carregar material triturat sobre camió o contenidor (ZERO EUROS AMB VUITANTA-SIS CÈNTIMS)	0,86 €
P-7	F32G1000	m2	Mur de terra armada amb bloc col·locat amb malla i ancoratge d'acer galvanitzat entre peces (VUITANTA-NOU EUROS AMB VUIT CÈNTIMS)	89,08 €
P-8	FD7F6375	m	Tub de PVC de 250 mm de diàmetre nominal de formació helicoïdal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa (DEU EUROS AMB CINQUANTA-UN CÈNTIMS)	10,51 €
P-9	FR9AUM21	m	Tanca de troncs fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau (grau de protecció IV), d'1,2 m d'alçada sobre el terreny, feta amb muntants de 10 cm de diàmetre cada 2 m, clavats al terreny 80 cm, un passamà superior i un travesser de 8 cm de diàmetre, units amb peces especials d'acer galvanitzat (TRENTA-TRES EUROS AMB TRENTA-NOU CÈNTIMS)	33,39 €
P-10	G2194XL5	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió (QUATRE EUROS AMB DEU CÈNTIMS)	4,10 €
P-11	G2214101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny no classificat, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (DOS EUROS AMB NORANTA-SET CÈNTIMS)	2,97 €
P-12	G22425AA	m2	Repàs i piconatge de sòl de plataforma de més de 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM (TRES EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS)	3,67 €
P-13	G2263211	m3	Estesa i piconatge de sòl seleccionat de l'obra, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació (DOS EUROS AMB VUITANTA CÈNTIMS)	2,80 €

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 07/11/18

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-14	G226K211	m3	Estesa i piconatge de tot-u artificial d'aportació, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació (VINT-I-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-UN CÈNTIMS)	24,41	€
P-15	G22B110A	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 30 cm de profunditat, amb mitjans mecànics (DOS EUROS AMB VINT-I-QUATRE CÈNTIMS)	2,24	€
P-16	G22B11AA	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 10 cm de profunditat, amb mitjans mecànics (UN EUROS AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS)	1,88	€
P-17	GD5713AA	m	Cuneta profunda triangular, d'1,50 m d'amplària i 0,33 m de fondària, sense revestiment, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat i càrrega dels materials resultants (CINC EUROS AMB VINT-I-CINC CÈNTIMS)	5,25	€
P-18	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (ZERO EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS)	0,13	€
P-19	PA01	PA	Col·locació de palanca a camí davant fàbrica Gomà Camps (CINC MIL CINC-CENTS EUROS)	5.500,00	€
P-20	PA02	PA	Col·locació de palanca a camí del riu de Picamoixons. (TRES MIL EUROS)	3.000,00	€
P-21	PA03	PA	Partida alçada per a rehabilitació del pont medieval al camí ral de Valls a Reus (SIS-CENTS TRENTA MIL EUROS)	630.000,00	€
P-22	PA04	PA	Partida alçada passarel·la metàl·lica per a vianants i ciclistes damunt ctra. C-14 a la sortida de Vilaverd (CENT SETANTA MIL EUROS)	170.000,00	€
P-23	PA05	PA	Col·locació de palanca a gual Molí d'en Roca (CINC MIL CINC-CENTS EUROS)	5.500,00	€
P-24	PA07	PA	Col·locació de palanca a gual sota ferrocarril al tram 5 (CINC MIL CINC-CENTS EUROS)	5.500,00	€
P-25	PA08	PA	Col·locació de palanca a camí vell de la Plana, sota vies FFCC (TRES MIL EUROS)	3.000,00	€
P-26	PA09	PA	Col·locació de palanca a resclosa Molí de la Farga (CINC MIL CINC-CENTS EUROS)	5.500,00	€
P-27	PA10	PA	Col·locació de palanca a Toll de la Sallida (CINC MIL CINC-CENTS EUROS)	5.500,00	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 1

Data: 07/11/18 Pàg.: 3

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
--------	------	----	------------	------

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 07/11/18

Pàg.: 1

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
P-1	F21B1601	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió	16,86	€
			Altres conceptes	16,86000	€
P-2	F22121AA	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb mini carregadora.	2,75	€
			Altres conceptes	2,75000	€
P-3	F221C2AA	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb mini carregadora i amb terres deixades a la vora per reaprofitament per a trasdos de mur	4,31	€
			Altres conceptes	4,31000	€
P-4	F2224121	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny fluix, amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora	7,81	€
			Altres conceptes	7,81000	€
P-5	F228AB0A	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material seleccionat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 90% PM	11,18	€
			Altres conceptes	11,18000	€
P-6	F2RMMAR0	m3	Matxueig material petri a l'obra amb matxucadora de residus petris, sobre erugues amb capacitat per a tractar de 100 a 450 t/h, autopropulsada, amb cinta transportadora per a carregar material triturat sobre camió o contenidor	0,86	€
			Altres conceptes	0,86000	€
P-7	F32G1000	m2	Mur de terra armada amb bloc col·locat amb malla i ancoratge d'acer galvanitzat entre peces	89,08	€
	B35B1000	m2	Bloc per a mur de terra armada	43,01000	€
	B7B11MA0	m2	Georred per a formació de mur de terra armada	25,56000	€
	B35BUD50	u	Ancoratges d'acer galvanitzat	3,92000	€
			Altres conceptes	16,59000	€
P-8	FD7F6375	m	Tub de PVC de 250 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa	10,51	€
	BD7F6370	m	Tub de PVC de 250 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant amb unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà	9,83000	€
			Altres conceptes	0,68000	€
P-9	FR9AUM21	m	Tanca de troncs fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau (grau de protecció IV), d'1,2 m d'alçada sobre el terreny, feta amb muntants de 10 cm de diàmetre cada 2 m, clavats al terreny 80 cm, un passamà superior i un travesser de 8 cm de diàmetre, units amb peces especials d'acer galvanitzat	33,39	€
	BR9AUZG1	u	Conjunt de peces d'acer galvanitzat i cargols per a fer una unió de dos troncs amb el muntant d'una tanca de troncs	5,46000	€
	BR9AUMR2	m	Troncs de fusta de pi tornejada, tractada en autoclau amb grau de protecció IV, de fins a 2,5 m de llargada, i de 10 cm de diàmetre	4,00050	€
	BR9AUMR1	m	Troncs de fusta de pi tornejada, tractada en autoclau amb grau de protecció IV, de fins a 2,5 m de llargada, i de 8 cm de diàmetre	5,22900	€
			Altres conceptes	18,70050	€
P-10	G2194XL5	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió	4,10	€
			Altres conceptes	4,10000	€
P-11	G2214101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny no classificat, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió	2,97	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

Data: 07/11/18

Pàg.: 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
			Altres conceptes	2,97000	€
P-12	G22425AA	m2	Repàs i piconatge de sòl de plataforma de més de 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM	3,67	€
			Altres conceptes	3,67000	€
P-13	G2263211	m3	Estesa i piconatge de sòl seleccionat de l'obra, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació	2,80	€
	B0111000	m3	Aigua	0,08850	€
			Altres conceptes	2,71150	€
P-14	G226K211	m3	Estesa i piconatge de tot-u artificial d'aportació, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació	24,41	€
	B0372000	m3	Tot-u artificial	20,61600	€
	B0111000	m3	Aigua	0,08850	€
			Altres conceptes	3,70550	€
P-15	G22B110A	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 30 cm de profunditat, amb mitjans mecànics	2,24	€
			Altres conceptes	2,24000	€
P-16	G22B11AA	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 10 cm de profunditat, amb mitjans mecànics	1,88	€
			Altres conceptes	1,88000	€
P-17	GD5713AA	m	Cuneta profunda triangular, d'1,50 m d'amplària i 0,33 m de fondària, sense revestiment, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat i càrrega dels materials resultants	5,25	€
			Altres conceptes	5,25000	€
P-18	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa	0,13	€
			Altres conceptes	0,13000	€
P-19	PA01	PA	Col·locació de palanca a camí davant fàbrica Gomà Camps	5.500,00	€
			Sense descomposició	5.500,00000	€
P-20	PA02	PA	Col·locació de palanca a camí del riu de Picamoixons.	3.000,00	€
			Sense descomposició	3.000,00000	€
P-21	PA03	PA	Partida alçada per a rehabilitació del pont medieval al camí ral de Valls a Reus	630.000,00	€
			Sense descomposició	630.000,00000	€
P-22	PA04	PA	Partida alçada passarel·la metàl·lica per a vianants i ciclistes damunt ctra. C-14 a la sortida de Vilaverd	170.000,00	€
			Sense descomposició	170.000,00000	€
P-23	PA05	PA	Col·locació de palanca a gual Molí d'en Roca	5.500,00	€
			Sense descomposició	5.500,00000	€
P-24	PA07	PA	Col·locació de palanca a gual sota ferrocarril al tram 5	5.500,00	€
			Sense descomposició	5.500,00000	€
P-25	PA08	PA	Col·locació de palanca a camí vell de la Plana, sota vies FFCC	3.000,00	€
			Sense descomposició	3.000,00000	€

QUADRE DE PREUS NÚMERO 2

NÚMERO	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		PREU	
P-26	PA09	PA	Col·locació de palanca a resclosa Molí de la Farga		5.500,00	€
				Sense descomposició	5.500,00000	€
P-27	PA10	PA	Col·locació de palanca a Toll de la Sallida		5.500,00	€
				Sense descomposició	5.500,00000	€

PRESSUPOST Descomposició Total

Obra 01 Pressupost 2018-07-10
Capitol 01 ACTUACIONS ESTANDARD

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 18)	0,13	8.520,000	1.107,60
Format per :					
A013P000	0,002	h	Ajudant jardiner		
CR11A869	0,002	h	Desbrossadora autopropulsada autoportant, de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència, amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m		
2 G22B11AA	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 10 cm de profunditat, amb mitjans mecànics (P - 16)	1,88	145.201,250	272.978,35
Format per :					
C1331200	0,003	h	Motoanivelladora mitjana		
C1335080	0,030	h	Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t		
3 G22B110A	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 30 cm de profunditat, amb mitjans mecànics (P - 15)	2,24	22.936,000	51.376,64
Format per :					
C1331200	0,008	h	Motoanivelladora mitjana		
C1335080	0,030	h	Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t		
4 F221C2AA	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb mini carregadora i amb terres deixades a la vora per reaprofitament per a trasdos de mur (P - 3)	4,31	840,225	3.621,37
Format per :					
C13161G0	0,080	h	Minicarregadora sobre pneumàtics de 2 a 5.9 t, amb accessori per a treballs específics		
5 G226K211	m3	Estesa i piconatge de tot-u artificial d'aportació, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació (P - 14)	24,41	840,225	20.509,89
Format per :					
A0140000	0,036	h	Manobre		
B0111000	0,050	m3	Aigua		
B0372000	1,200	m3	Tot-u artificial		
C1311440	0,009	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t		
C1331200	0,007	h	Motoanivelladora mitjana		
C13350C0	0,014	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t		
C1502E00	0,014	h	Camió cisterna de 8 m3		
6 FR9AUM21	m	Tanca de troncs fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau (grau de protecció IV), d'1,2 m d'alçada sobre el terreny, feta amb muntants de 10 cm de diàmetre cada 2 m, clavats al terreny 80 cm, un passamà superior i un travesser de 8 cm de diàmetre, units amb peces especials d'acer galvanitzat (P - 9)	33,39	1.120,300	37.406,82
Format per :					
A012M000	0,300	h	Oficial 1a muntador		
A013M000	0,600	h	Ajudant muntador		
BR9AUMR1	2,100	m	Troncs de fusta de pi tornejada, tractada en autoclau amb grau de protecció IV, de fins a 2,5 m de llargada, i de 8 cm de diàmetre		
BR9AUMR2	1,050	m	Troncs de fusta de pi tornejada, tractada en autoclau amb grau de protecció IV, de fins a 2,5 m de llargada, i de 10 cm de diàmetre		

PRESSUPOST Descomposició Total

BR9AUZG1	1,000	u	Conjunt de peces d'acer galvanitzat i cargols per a fer una unió de dos troncs amb el muntant d'una tanca de troncs
----------	-------	---	---

TOTAL	Capítol	01.01	387.000,67
--------------	----------------	--------------	-------------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	02	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N1. TRAM ANTIGA C-240

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G2194XL5	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa, de fins a 20 cm de gruix i més de 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió (P - 10)	4,10	13.840,000	56.744,00
Format per :						
	C1105A00	0,054	h	Retroexcavadora amb martell trencador		
	C1311440	0,003	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t		
2	F2RMMAR0	m3	Matxueig material petri a l'obra amb matxucadora de residus petris, sobre erugues amb capacitat per a tractar de 100 a 450 t/h, autopropulsada, amb cinta transportadora per a carregar material triturat sobre camió o contenidor (P - 6)	0,86	2.768,000	2.380,48
Format per :						
	A0150000	0,005	h	Manobre especialista		
	C1311430	0,003	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t		
	C1R1MAR0	0,005	h	Matxucadora de residus petris, sobre erugues amb capacitat per a tractar de 100 a 450 t/h, autopropulsada, amb cinta transportadora per a carregar material triturat		
3	G2263211	m3	Estesa i piconatge de sòl seleccionat de l'obra, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corró vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació (P - 13)	2,80	2.768,000	7.750,40
Format per :						
	B0111000	0,050	m3	Aigua		
	C1311440	0,009	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t		
	C1331200	0,007	h	Motoanivelladora mitjana		
	C13350C0	0,014	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t		
	C1502D00	0,007	h	Camió cisterna de 6 m3		
4	F21B1601	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (P - 1)	16,86	150,000	2.529,00
Format per :						
	A0121000	0,050	h	Oficial 1a		
	A0125000	0,270	h	Oficial 1a soldador		
	A0140000	0,210	h	Manobre		
	A0150000	0,060	h	Manobre especialista		
	C1101200	0,030	h	Compressor amb dos martells pneumàtics		
	C1312350	0,020	h	Pala excavadora giratoria sobre pneumàtics de 21 a 25 t		
	C200S000	0,270	h	Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilènic		
5	FR9AUM21	m	Tanca de troncs fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau (grau de protecció IV), d'1,2 m d'alçada sobre el terreny, feta amb muntants de 10 cm de diàmetre cada 2 m, clavats al terreny 80 cm, un passamà superior i un travesser de 8 cm de diàmetre, units amb peces especials d'acer galvanitzat (P - 9)	33,39	150,000	5.008,50
Format per :						
	A012M000	0,300	h	Oficial 1a muntador		

PRESSUPOST Descomposició Total

	A013M000	0,600	h	Ajudant muntador			
	BR9AUMR1	2,100	m	Troncs de fusta de pi tornejada, tractada en autoclau amb grau de protecció IV, de fins a 2,5 m de llargada, i de 8 cm de diàmetre			
	BR9AUMR2	1,050	m	Troncs de fusta de pi tornejada, tractada en autoclau amb grau de protecció IV, de fins a 2,5 m de llargada, i de 10 cm de diàmetre			
	BR9AUZG1	1,000	u	Conjunt de peces d'acer galvanitzat i cargols per a fer una unió de dos troncs amb el muntant d'una tanca de troncs			

6	GD5713AA	m	Cuneta profunda triangular, d'1,50 m d'amplària i 0,33 m de fondària, sense revestiment, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat i càrrega dels materials resultants (P - 17)	5,25	3.460,000	18.165,00
---	----------	---	---	------	-----------	-----------

Format per :

A0121000	0,090	h	Oficial 1a
A0150000	0,045	h	Manobre especialista
C1313330	0,030	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t
C1331100	0,011	h	Motoanivelladora petita

TOTAL	Capítol	01.02	92.577,38
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	03	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N2. ESTRET DE LA RIBA

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	G2214101	m3	Excavació en zona de desmunt, de terreny no classificat, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió (P - 11)	2,97	4.150,000	12.325,50

Format per :

A0140000	0,010	h	Manobre
C13124A0	0,030	h	Pala excavadora giratoria sobre cadenes de 12 a 20 t

2	F32G1000	m2	Mur de terra armada amb bloc col·locat amb malla i ancoratge d'acer galvanitzat entre peces (P - 7)	89,08	1.000,000	89.080,00
---	----------	----	---	-------	-----------	-----------

Format per :

A0122000	0,500	h	Oficial 1a paleta
A0140000	0,300	h	Manobre
B35B1000	1,000	m2	Bloc per a mur de terra armada
B35BUD50	14,000	u	Ancoratges d'acer galvanitzat
B7B11MA0	4,000	m2	Georred per a formació de mur de terra armada

3	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 18)	0,13	1.200,000	156,00
---	----------	----	---	------	-----------	--------

Format per :

A013P000	0,002	h	Ajudant jardiner
CR11A869	0,002	h	Desbrossadora autopropulsada autoportant, de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència, amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m

4	F22121AA	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb mini carregadora. (P - 2)	2,75	360,000	990,00
---	----------	----	---	------	---------	--------

Format per :

C13161G0	0,051	h	Minicarregadora sobre pneumàtics de 2 a 5.9 t, amb accessori per a treballs específics
----------	-------	---	--

PRESSUPOST Descomposició Total

5	G22425AA	m2	Repàs i piconatge de sòl de plataforma de més de 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM (P - 12)	3,67	350,000	1.284,50
Format per :						
	A0140000	0,120	h	Manobre		
	C13350C0	0,020	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t		

TOTAL	Capítol	01.03	103.836,00
--------------	----------------	--------------	-------------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	04	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N3. SÈQUIA MOLÍ ALCOVER

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 18)	0,13	2.742,000	356,46
Format per :						
	A013P000	0,002	h	Ajudant jardiner		
	CR11A869	0,002	h	Desbrossadora autopropulsada autoportant, de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència, amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m		

TOTAL	Capítol	01.04	356,46
--------------	----------------	--------------	---------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	05	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N4. SÈQUIA DEL LLORAC

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 18)	0,13	644,000	83,72
Format per :						
	A013P000	0,002	h	Ajudant jardiner		
	CR11A869	0,002	h	Desbrossadora autopropulsada autoportant, de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència, amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m		
2	F2224121	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny fluix, amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora (P - 4)	7,81	1.288,000	10.059,28
Format per :						
	A0140000	0,080	h	Manobre		
	C1313330	0,115	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t		
3	G22425AA	m2	Repàs i piconatge de sòl de plataforma de més de 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM (P - 12)	3,67	644,000	2.363,48
Format per :						
	A0140000	0,120	h	Manobre		
	C13350C0	0,020	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t		

PRESSUPOST Descomposició Total

4	F228AB0A	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material seleccionat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 90% PM (P - 5)	11,18	1.127,000	12.599,86
Format per :						
	A0150000	0,160	h	Manobre especialista		
	C1313330	0,121	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t		
	C133A030	0,160	h	Compactador duplex manual de 700 kg		
5	FD7F6375	m	Tub de PVC de 250 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa (P - 8)	10,51	322,000	3.384,22
Format per :						
	A012M000	0,017	h	Oficial 1a muntador		
	A0140000	0,017	h	Manobre		
	BD7F6370	1,000	m	Tub de PVC de 250 mm de diàmetre nominal de formació helicoidal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant amb unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà		

TOTAL	Capítol	01.05	28.490,56
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	06	ACTUACIÓ ESPECÍFICA N5. SÈQUIA MOLÍ DE LA FARGA

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT	
1	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa (P - 18)	0,13	1.262,000	164,06
Format per :						
	A013P000	0,002	h	Ajudant jardiner		
	CR11A869	0,002	h	Desbrossadora autopropulsada autoportant, de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència, amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m		
2	G22B11AA	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 10 cm de profunditat, amb mitjans mecànics (P - 16)	1,88	1.262,000	2.372,56
Format per :						
	C1331200	0,003	h	Motoanivelladora mitjana		
	C1335080	0,030	h	Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t		

TOTAL	Capítol	01.06	2.536,62
--------------	----------------	--------------	-----------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
Capítol	07	PARTIDA ALÇADA REHABILITACIÓ PONT TRENCAT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREL	AMIDAMENT	IMPORT
1 PA03	PA	Partida alçada per a rehabilitació del pont medieval al camí ral de Valls a Reus (P - 21)	630.000,00	1,000	630.000,00

TOTAL	Capítol	01.07	630.000,00
--------------	----------------	--------------	-------------------

Obra	01	Pressupost 2018-07-10
------	----	-----------------------

PRESSUPOST Descomposició Total

Capítol		08	PARTIDES ALÇADES COL·LOCACIÓ DE PALANQUES		
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 PA01	PA	Col·locació de palanca a camí davant fàbrica Gomà Camps (P - 19)	5.500,00	1,000	5.500,00
2 PA02	PA	Col·locació de palanca a camí del riu de Picamoixons. (P - 20)	3.000,00	1,000	3.000,00
3 PA05	PA	Col·locació de palanca a gual Molí d'en Roca (P - 23)	5.500,00	1,000	5.500,00
4 PA07	PA	Col·locació de palanca a gual sota ferrocarril al tram 5 (P - 24)	5.500,00	1,000	5.500,00
5 PA08	PA	Col·locació de palanca a camí vell de la Plana, sota vies FFCC (P - 25)	3.000,00	1,000	3.000,00
6 PA09	PA	Col·locació de palanca a resclosa Molí de la Farga (P - 26)	5.500,00	1,000	5.500,00
7 PA10	PA	Col·locació de palanca a Toll de la Sallida (P - 27)	5.500,00	1,000	5.500,00
TOTAL	Capítol	01.08			33.500,00
Obra		01	Pressupost 2018-07-10		
Capítol		09	PARTIDA ALÇADA PASSERA METÀL·LICA A C-14		
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 PA04	PA	Partida alçada passarel·la metàl·lica per a vianants i ciclistes damunt ctra. C-14 a la sortida de Vilaverd (P - 22)	170.000,00	1,000	170.000,00
TOTAL	Capítol	01.09			170.000,00

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

MA D'OBRA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
A0121000	h	Oficial 1a	21,80000	€
A0122000	h	Oficial 1a paleta	21,80000	€
A0125000	h	Oficial 1a soldador	22,17000	€
A012M000	h	Oficial 1a muntador	22,52000	€
A013M000	h	Ajudant muntador	19,45000	€
A013P000	h	Ajudant jardiner	26,97000	€
A0140000	h	Manobre	18,16000	€
A0150000	h	Manobre especialista	19,23000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 07/11/18

Pàg.: 2

MAQUINÀRIA

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	
C1101200	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	16,98000	€
C1105A00	h	Retroexcavadora amb martell trencador	69,96000	€
C1311430	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	80,05000	€
C1311440	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	97,10000	€
C1312350	h	Pala excavadora giratoria sobre pneumàtics de 21 a 25 t	109,44000	€
C13124A0	h	Pala excavadora giratoria sobre cadenes de 12 a 20 t	92,85000	€
C1313330	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	55,23000	€
C13161G0	h	Minicarregadora sobre pneumàtics de 2 a 5.9 t, amb accessori per a treballs específics	53,90000	€
C1331100	h	Motoanivelladora petita	64,18000	€
C1331200	h	Motoanivelladora mitjana	70,95000	€
C1335080	h	Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t	55,70000	€
C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	73,12000	€
C133A030	h	Compactador duplex manual de 700 kg	8,56000	€
C1502D00	h	Camió cisterna de 6 m3	45,21000	€
C1502E00	h	Camió cisterna de 8 m3	46,56000	€
C1R1MAR0	h	Matxucadora de residus petris, sobre erugues amb capacitat per a tractar de 100 a 450 t/h, autopropulsada, amb cinta transportadora per a carregar material triturat	104,03000	€
C200S000	h	Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilènic	7,17000	€
CR11A869	h	Desbrossadora autopropulsada autoportant, de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència, amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m	39,86000	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 07/11/18

Pàg.: 3

MATERIALS

CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU
B0111000	m3	Aigua	1,77000 €
B0372000	m3	Tot-u artificial	17,18000 €
B35B1000	m2	Bloc per a mur de terra armada	43,01000 €
B35BUD50	u	Ancoratges d'acer galvanitzat	0,28000 €
B7B11MA0	m2	Georred per a formació de mur de terra armada	6,39000 €
BD7F6370	m	Tub de PVC de 250 mm de diàmetre nominal de formació helicoïdal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant amb unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà	9,83000 €
BR9AUMR1	m	Troncs de fusta de pi tornejada, tractada en autoclau amb grau de proteccio IV, de fins a 2,5 m de llargada, i de 8 cm de diàmetre	2,49000 €
BR9AUMR2	m	Troncs de fusta de pi tornejada, tractada en autoclau amb grau de proteccio IV, de fins a 2,5 m de llargada, i de 10 cm de diàmetre	3,81000 €
BR9AUZG1	u	Conjunt de peces d'acer galvanitzat i cargols per a fer una unió de dos troncs amb el muntant d'una tanca de troncs	5,46000 €

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 07/11/18

Pàg.: 4

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-1	F21B1601	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó i situats cada 2 m, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió	Rend.: 1,000		16,86	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0150000	h	Manobre especialista	0,060 /R x	19,23000 =	1,15380	
	A0121000	h	Oficial 1a	0,050 /R x	21,80000 =	1,09000	
	A0125000	h	Oficial 1a soldador	0,270 /R x	22,17000 =	5,98590	
	A0140000	h	Manobre	0,210 /R x	18,16000 =	3,81360	
				Subtotal:		12,04330	12,04330
Maquinària							
	C200S000	h	Equip i elements auxiliars per a tall oxiacetilènic	0,270 /R x	7,17000 =	1,93590	
	C1312350	h	Pala excavadora giratoria sobre pneumàtics de 21 a 25 t	0,020 /R x	109,44000 =	2,18880	
	C1101200	h	Compressor amb dos martells pneumàtics	0,030 /R x	16,98000 =	0,50940	
				Subtotal:		4,63410	4,63410
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,18065
				COST DIRECTE			16,85805
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			16,85805
P-2	F22121AA	m3	Excavació per a rebaix en capa de terra vegetal, realitzada amb mini carregadora.	Rend.: 1,000		2,75	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària							
	C13161G0	h	Minicarregadora sobre pneumàtics de 2 a 5.9 t, amb accessori per a treballs específics	0,051 /R x	53,90000 =	2,74890	
				Subtotal:		2,74890	2,74890
				COST DIRECTE			2,74890
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			2,74890
P-3	F221C2AA	m3	Excavació per a caixa de paviment en terreny fluix (SPT <20), realitzada amb mini carregadora i amb terres deixades a la vora per reaprofitament per a trasdos de mur	Rend.: 1,000		4,31	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària							
	C13161G0	h	Minicarregadora sobre pneumàtics de 2 a 5.9 t, amb accessori per a treballs específics	0,080 /R x	53,90000 =	4,31200	
				Subtotal:		4,31200	4,31200
				COST DIRECTE			4,31200
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			4,31200

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 07/11/18

Pàg.: 5

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
P-4	F2224121	m3	Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny fluix, amb retroexcavadora i amb les terres deixades a la vora	Rend.: 1,000		7,81	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,080 /R x	18,16000 =	1,45280	
				Subtotal:		1,45280	1,45280
Maquinària							
	C1313330	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,1147 /R x	55,23000 =	6,33488	
				Subtotal:		6,33488	6,33488
			DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,02179
			COST DIRECTE				7,80947
			DESPESES INDIRECTES		0,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				7,80947
P-5	F228AB0A	m3	Rebliment i piconatge de rasa d'amplària més de 0,6 i fins a 1,5 m, amb material seleccionat de la pròpia excavació, en tongades de gruix de fins a 25 cm, utilitzant picó vibrant, amb compactació del 90% PM	Rend.: 1,000		11,18	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0150000	h	Manobre especialista	0,160 /R x	19,23000 =	3,07680	
				Subtotal:		3,07680	3,07680
Maquinària							
	C133A030	h	Compactador duplex manual de 700 kg	0,160 /R x	8,56000 =	1,36960	
	C1313330	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,121 /R x	55,23000 =	6,68283	
				Subtotal:		8,05243	8,05243
			DESPESES AUXILIARS		1,50 %		0,04615
			COST DIRECTE				11,17538
			DESPESES INDIRECTES		0,00 %		0,00000
			COST EXECUCIÓ MATERIAL				11,17538
P-6	F2RMMAR0	m3	Matxuqueig material petri a l'obra amb matxucadora de residus petris, sobre erugues amb capacitat per a tractar de 100 a 450 t/h, autopropulsada, amb cinta transportadora per a carregar material triturat sobre camió o contenidor	Rend.: 1,000		0,86	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0150000	h	Manobre especialista	0,005 /R x	19,23000 =	0,09615	
				Subtotal:		0,09615	0,09615
Maquinària							
	C1311430	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 8 a 14 t	0,003 /R x	80,05000 =	0,24015	
	C1R1MAR0	h	Matxucadora de residus petris, sobre erugues amb capacitat per a tractar de 100 a 450 t/h, autopropulsada, amb cinta transportadora per a carregar material triturat	0,005 /R x	104,03000 =	0,52015	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 07/11/18

Pàg.: 6

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				Subtotal:	0,76030	0,76030	
				DESPESES AUXILIARS	1,00 %	0,00096	
				COST DIRECTE		0,85741	
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		0,85741	
P-7	F32G1000	m2	Mur de terra armada amb bloc col·locat amb malla i ancoratge d'acer galvanitzat entre peces	Rend.: 1,000		89,08	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,300 /R x	18,16000 =	5,44800	
	A0122000	h	Oficial 1a paleta	0,500 /R x	21,80000 =	10,90000	
				Subtotal:		16,34800	16,34800
Materials							
	B35BUD50	u	Ancoratges d'acer galvanitzat	14,000 x	0,28000 =	3,92000	
	B35B1000	m2	Bloc per a mur de terra armada	1,000 x	43,01000 =	43,01000	
	B7B11MA0	m2	Georred per a formació de mur de terra armada	4,000 x	6,39000 =	25,56000	
				Subtotal:		72,49000	72,49000
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,24522	
				COST DIRECTE		89,08322	
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		89,08322	
P-8	FD7F6375	m	Tub de PVC de 250 mm de diàmetre nominal de formació helicoïdal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant, unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà i col·locat al fons de la rasa	Rend.: 1,000		10,51	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,0165 /R x	18,16000 =	0,29964	
	A012M000	h	Oficial 1a muntador	0,0165 /R x	22,52000 =	0,37158	
				Subtotal:		0,67122	0,67122
Materials							
	BD7F6370	m	Tub de PVC de 250 mm de diàmetre nominal de formació helicoïdal amb perfil rígid nervat exteriorment, autoportant amb unió elàstica amb massilla adhesiva de poliuretà	1,000 x	9,83000 =	9,83000	
				Subtotal:		9,83000	9,83000
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %	0,01007	
				COST DIRECTE		10,51129	
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %	0,00000	
				COST EXECUCIÓ MATERIAL		10,51129	
P-9	FR9AUM21	m	Tanca de troncs fusta de pi tornejada i tractada amb autoclau (grau de protecció IV), d'1,2 m d'alçada sobre el terreny, feta amb muntants de 10 cm de diàmetre cada 2 m, clavats al terreny 80 cm, un passamà superior i un travesser de 8 cm de diàmetre, units	Rend.: 1,000		33,39	€

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 07/11/18

Pàg.: 8

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,00272
				COST DIRECTE			2,96982
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			2,96982
P-12	G22425AA	m2	Repàs i piconatge de sòl de plataforma de més de 2 m d'amplària, amb mitjans mecànics i compactació del 95 % PM	Rend.: 1,000			3,67 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,120 /R x	18,16000 =	2,17920	
				Subtotal:		2,17920	2,17920
Maquinària							
	C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,020 /R x	73,12000 =	1,46240	
				Subtotal:		1,46240	1,46240
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,03269
				COST DIRECTE			3,67429
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			3,67429
P-13	G2263211	m3	Estesa i piconatge de sòl seleccionat de l'obra, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corré vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació	Rend.: 1,000			2,80 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Maquinària							
	C13350C0	h	Corré vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,014 /R x	73,12000 =	1,02368	
	C1331200	h	Motoanivelladora mitjana	0,007 /R x	70,95000 =	0,49665	
	C1311440	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,009 /R x	97,10000 =	0,87390	
	C1502D00	h	Camí cisterna de 6 m3	0,007 /R x	45,21000 =	0,31647	
				Subtotal:		2,71070	2,71070
Materials							
	B0111000	m3	Aigua	0,050 x	1,77000 =	0,08850	
				Subtotal:		0,08850	0,08850
				COST DIRECTE			2,79920
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			2,79920
P-14	G226K211	m3	Estesa i piconatge de tot-u artificial d'aportació, en tongades de 50 cm de gruix, com a màxim, amb compactació del 95 % PM, utilitzant corré vibratori autopropulsat, i amb necessitat d'humectació	Rend.: 1,000			24,41 €
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A0140000	h	Manobre	0,036 /R x	18,16000 =	0,65376	
				Subtotal:		0,65376	0,65376

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 07/11/18

Pàg.: 9

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ					PREU	
Maquinària									
	C1311440	h	Pala carregadora sobre pneumàtics de 15 a 20 t	0,009	/R x	97,10000	=	0,87390	
	C1502E00	h	Camió cisterna de 8 m3	0,014	/R x	46,56000	=	0,65184	
	C13350C0	h	Corró vibratori autopropulsat, de 12 a 14 t	0,014	/R x	73,12000	=	1,02368	
	C1331200	h	Motoanivelladora mitjana	0,007	/R x	70,95000	=	0,49665	
Subtotal:							3,04607	3,04607	
Materials									
	B0372000	m3	Tot-u artificial	1,200	x	17,18000	=	20,61600	
	B0111000	m3	Aigua	0,050	x	1,77000	=	0,08850	
Subtotal:							20,70450	20,70450	
DESPESES AUXILIARS						1,50	%	0,00981	
COST DIRECTE						24,41414			
DESPESES INDIRECTES						0,00	%	0,00000	
COST EXECUCIÓ MATERIAL						24,41414			
P-15	G22B110A	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 30 cm de profunditat, amb mitjans mecànics	Rend.: 1,000				2,24	€
				Unitats		Preu	Parcial	Import	
Maquinària									
	C1331200	h	Motoanivelladora mitjana	0,008	/R x	70,95000	=	0,56760	
	C1335080	h	Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t	0,030	/R x	55,70000	=	1,67100	
Subtotal:							2,23860	2,23860	
COST DIRECTE						2,23860			
DESPESES INDIRECTES						0,00	%	0,00000	
COST EXECUCIÓ MATERIAL						2,23860			
P-16	G22B11AA	m2	Escarificació i compactació del terreny natural fins a 10 cm de profunditat, amb mitjans mecànics	Rend.: 1,000				1,88	€
				Unitats		Preu	Parcial	Import	
Maquinària									
	C1331200	h	Motoanivelladora mitjana	0,003	/R x	70,95000	=	0,21285	
	C1335080	h	Corró vibratori autopropulsat, de 8 a 10 t	0,030	/R x	55,70000	=	1,67100	
Subtotal:							1,88385	1,88385	
COST DIRECTE						1,88385			
DESPESES INDIRECTES						0,00	%	0,00000	
COST EXECUCIÓ MATERIAL						1,88385			
P-17	GD5713AA	m	Cuneta profunda triangular, d'1,50 m d'amplària i 0,33 m de fondària, sense revestiment, inclòs excavació de terreny no classificat, refinat i càrrega dels materials resultants	Rend.: 1,000				5,25	€
				Unitats		Preu	Parcial	Import	
Ma d'obra									
	A0121000	h	Oficial 1a	0,090	/R x	21,80000	=	1,96200	
	A0150000	h	Manobre especialista	0,045	/R x	19,23000	=	0,86535	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Data: 07/11/18

Pàg.: 10

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU			
				Subtotal:	2,82735	2,82735	
Maquinària							
	C1313330	h	Retroexcavadora sobre pneumàtics de 8 a 10 t	0,0304 /R x 55,23000 =	1,67899		
	C1331100	h	Motoanivelladora petita	0,011 /R x 64,18000 =	0,70598		
				Subtotal:	2,38497	2,38497	
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,04241
				COST DIRECTE			5,25473
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			5,25473
P-18	GR118242	m2	Desbrossada de terreny amb desbrossadora autopropulsada autoportant de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència i amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m, per a una alçària de brossa de més de 60 cm i un pendent inferior al 12 %, amb un mínim de dues passades de màquina, sense recollir la brossa	Rend.: 1,000		0,13	€
				Unitats	Preu	Parcial	Import
Ma d'obra							
	A013P000	h	Ajudant jardiner	0,002 /R x 26,97000 =	0,05394		
				Subtotal:	0,05394	0,05394	
Maquinària							
	CR11A869	h	Desbrossadora autopropulsada autoportant, de fins a 14,7 kW (fins a 20 CV) de potència, amb una amplària de treball de 0.9 a 1.2 m	0,002 /R x 39,86000 =	0,07972		
				Subtotal:	0,07972	0,07972	
				DESPESES AUXILIARS	1,50 %		0,00081
				COST DIRECTE			0,13447
				DESPESES INDIRECTES	0,00 %		0,00000
				COST EXECUCIÓ MATERIAL			0,13447
P-19	PA01	PA	Col·locació de palanca a camí davant fàbrica Gomà Camps	Rend.: 1,000		5.500,00	€
P-20	PA02	PA	Col·locació de palanca a camí del riu de Picamoixons.	Rend.: 1,000		3.000,00	€
P-21	PA03	PA	Partida alçada per a rehabilitació del pont medieval al camí ral de Valls a Reus	Rend.: 1,000		630.000,00	€
P-22	PA04	PA	Partida alçada passarel·la metàl·lica per a vianants i ciclistes damunt ctra. C-14 a la sortida de Vilaverd	Rend.: 1,000		170.000,00	€
P-23	PA05	PA	Col·locació de palanca a gual Molí d'en Roca	Rend.: 1,000		5.500,00	€
P-24	PA07	PA	Col·locació de palanca a gual sota ferrocarril al tram 5	Rend.: 1,000		5.500,00	€

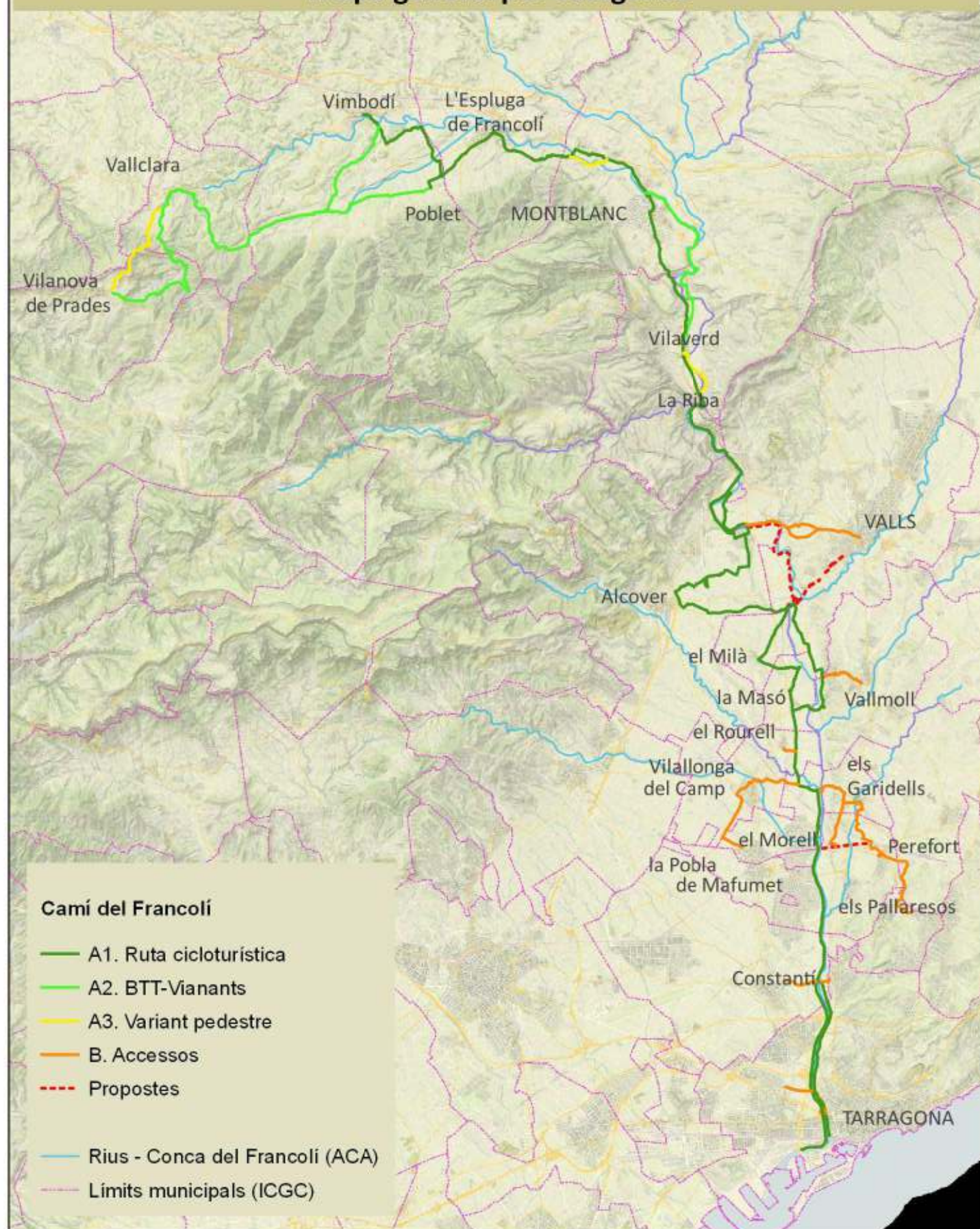
JUSTIFICACIÓ DE PREUS

PARTIDES D'OBRA

NÚM	CODI	UA	DESCRIPCIÓ			PREU
P-25	PA08	PA	Col·locació de palanca a camí vell de la Plana, sota vies FFCC	Rend.: 1,000	3.000,00	€
P-26	PA09	PA	Col·locació de palanca a resclosa Molí de la Farga	Rend.: 1,000	5.500,00	€
P-27	PA10	PA	Col·locació de palanca a Toll de la Sallida	Rend.: 1,000	5.500,00	€

CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapa general per categories



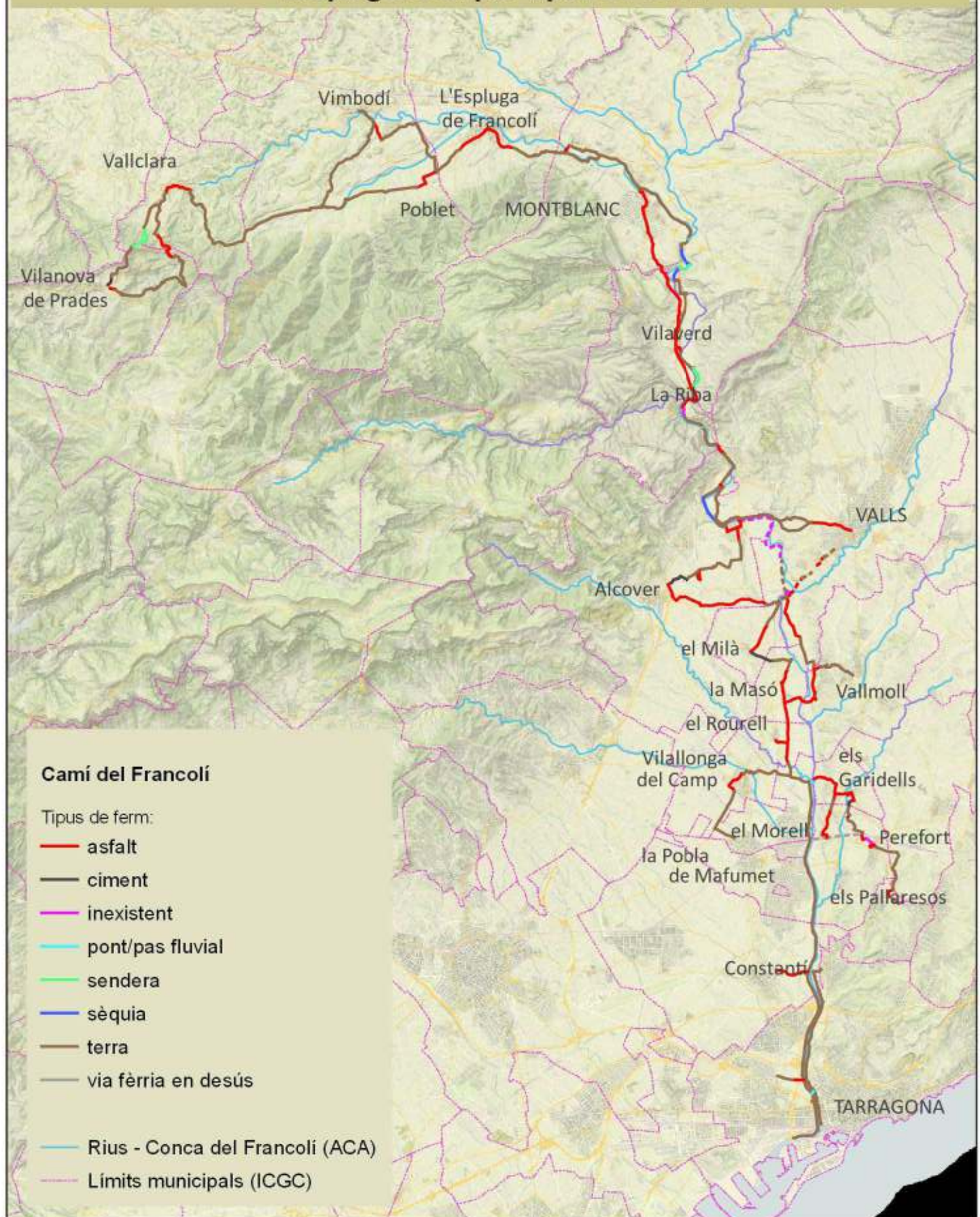
Base: Topogràfic simple. Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

0 2.5 5 km

Octubre 2018

CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapa general per tipus de ferm



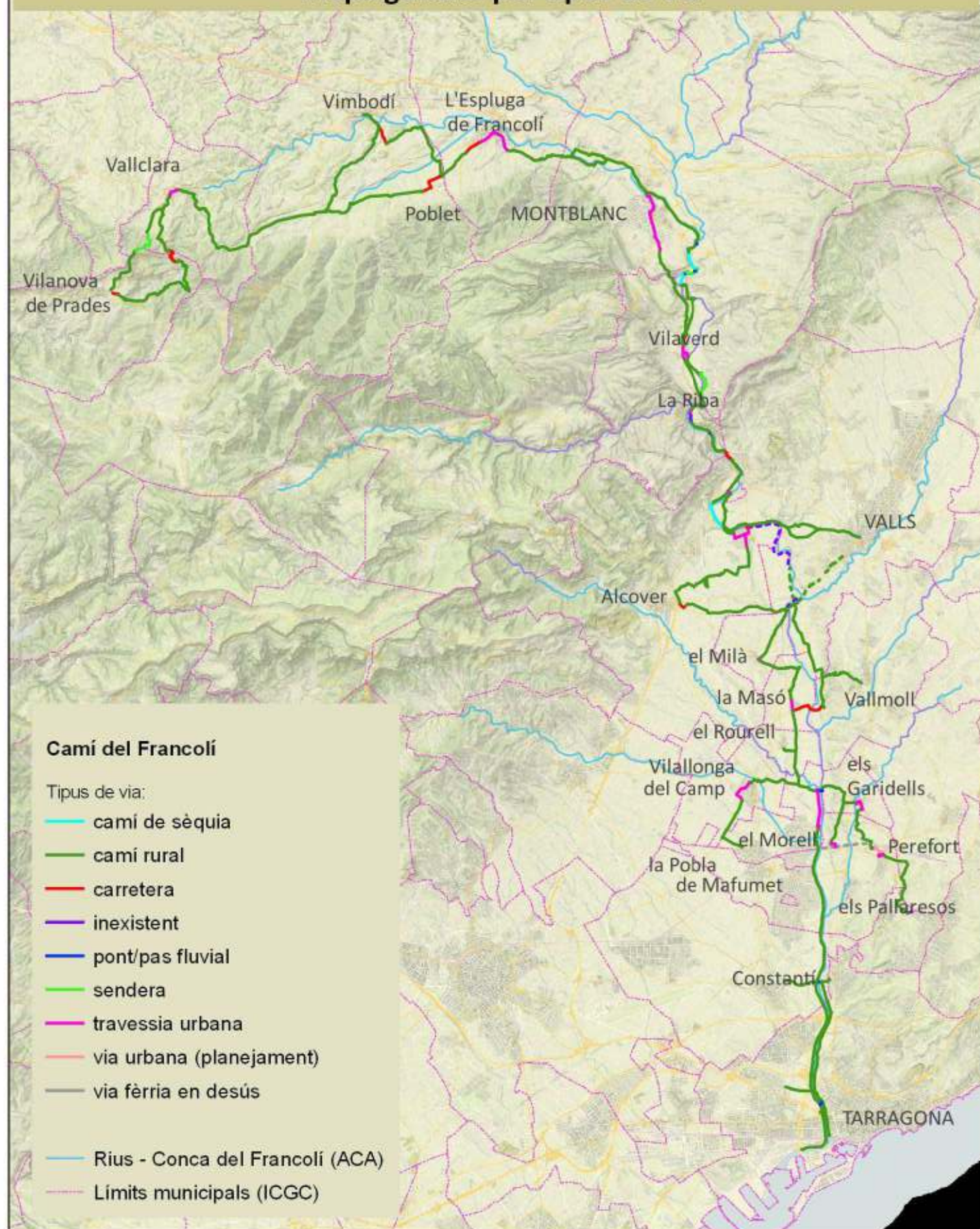
Base: Topogràfic simple. Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

0 2.5 5 km

Octubre 2018

CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapa general per tipus de via



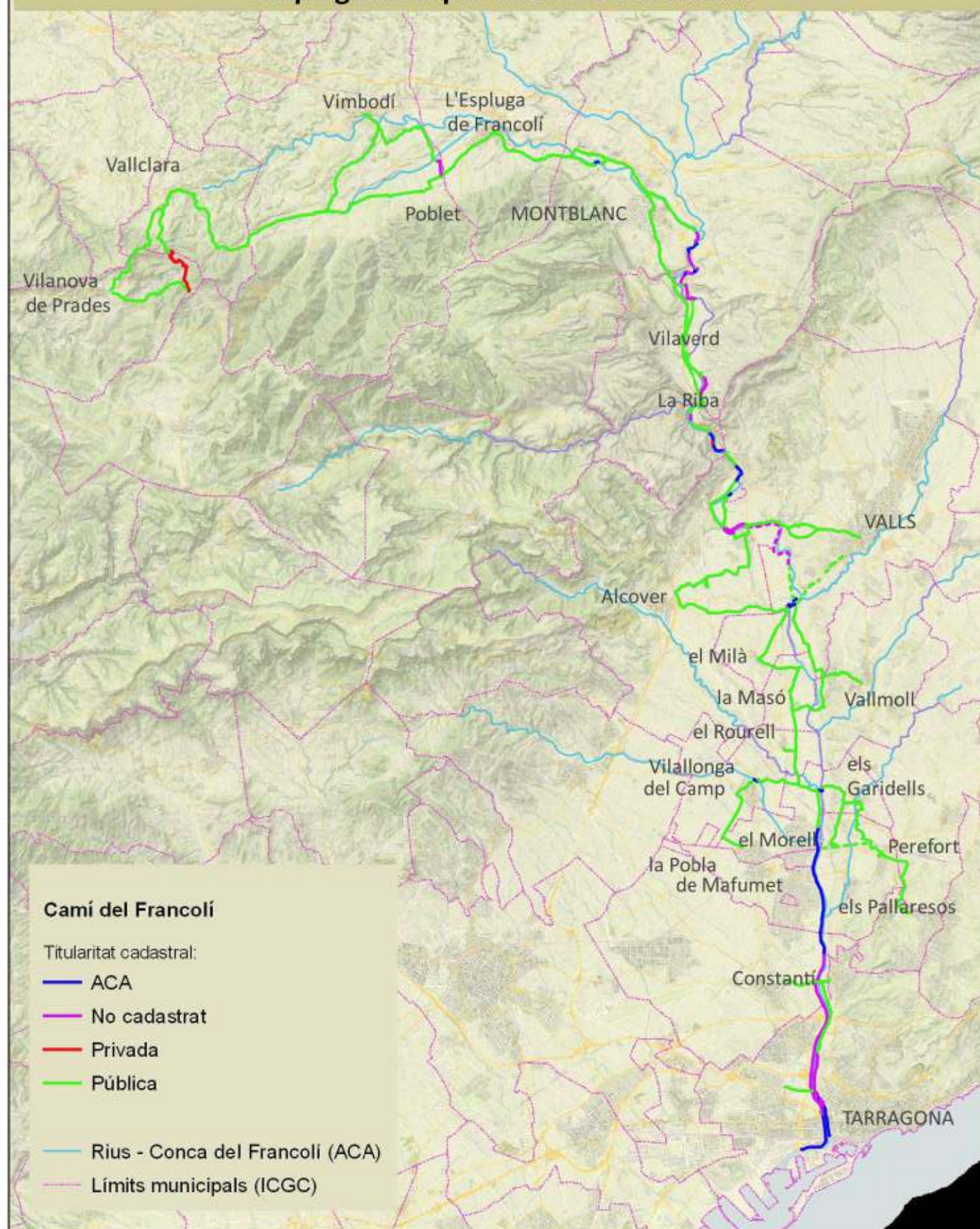
Base: Topogràfic simple. Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

0 2.5 5 km

Octubre 2018

CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapa general per titularitat cadastral



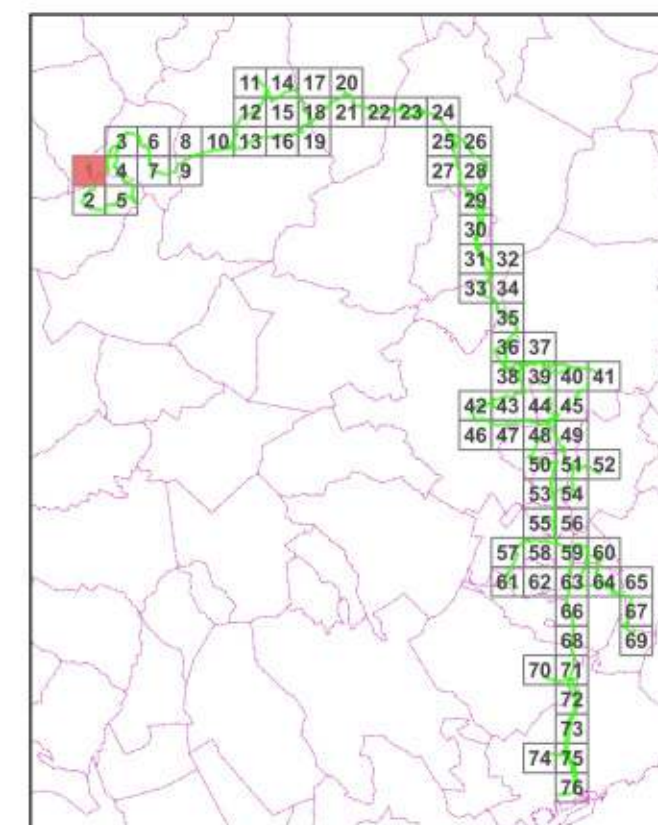
Base: Topogràfic simple. Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya (ICGC)

0 2.5 5 km

Octubre 2018

CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A3. Variant pedestre

Elements:

● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

□ Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

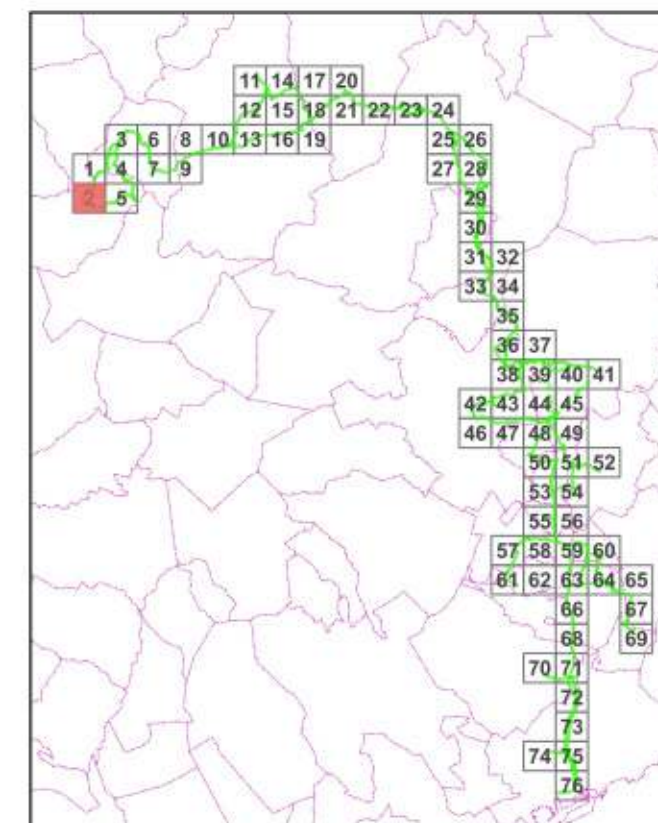
— Limits municipals (ICGC)

0 100 200 m



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

- A2. BTT-Vianants
- A3. Variant pedestre

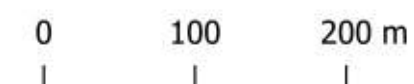
Elements:

- 🏡 Àrees de lleure
- 🏰 Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- 🏥 Centres de Salut
- 🌳 Turisme Rural
- ⛶ Càmpings

Espais naturals:

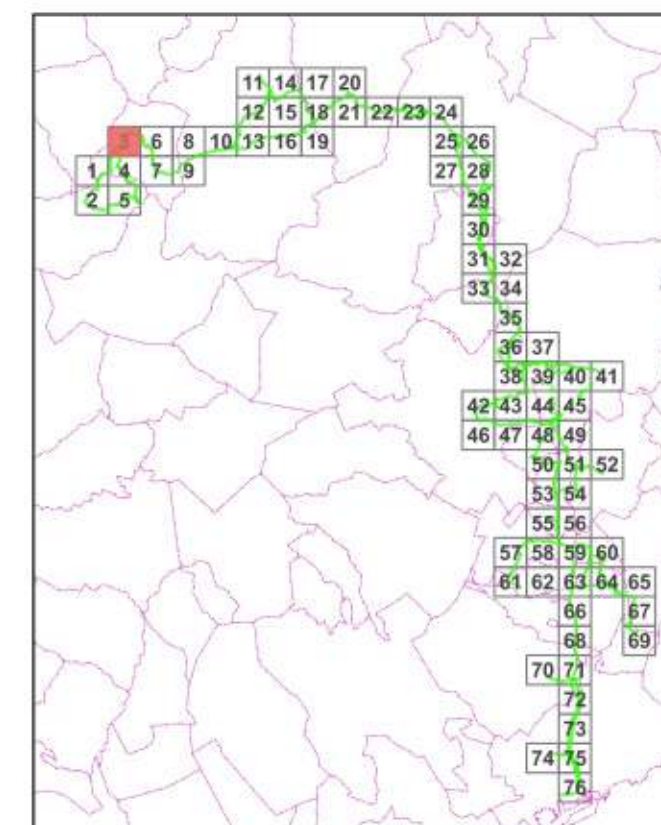
- 🌿 Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



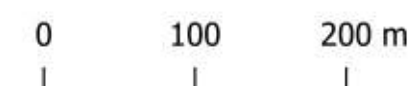
Camí del Francolí

- A2. BTT-Vianants
- A3. Variant pedestre

Elements:

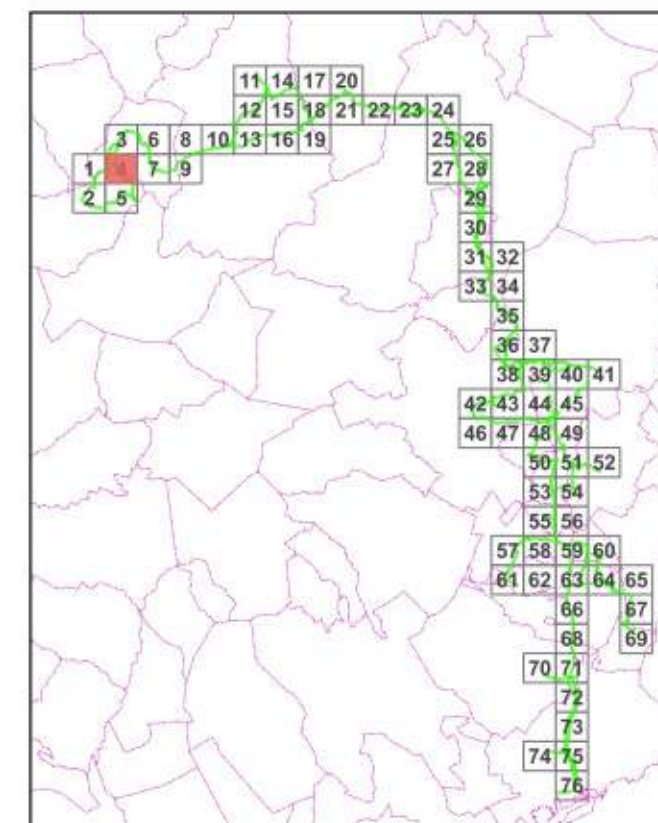
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- + Centres de Salut

--- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

- A2. BTT-Vianants
- A3. Variant pedestre

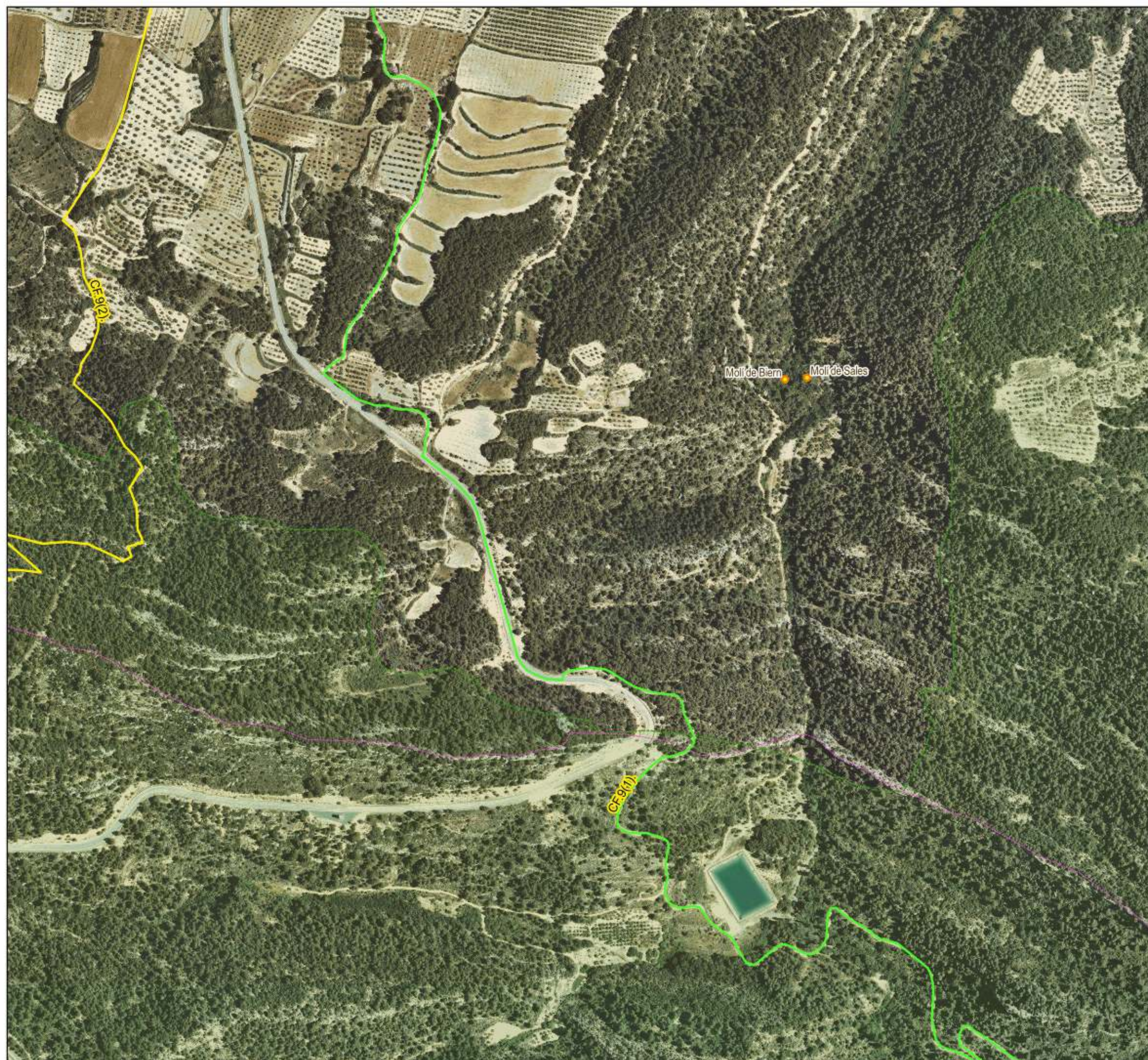
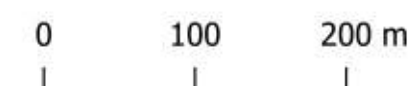
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

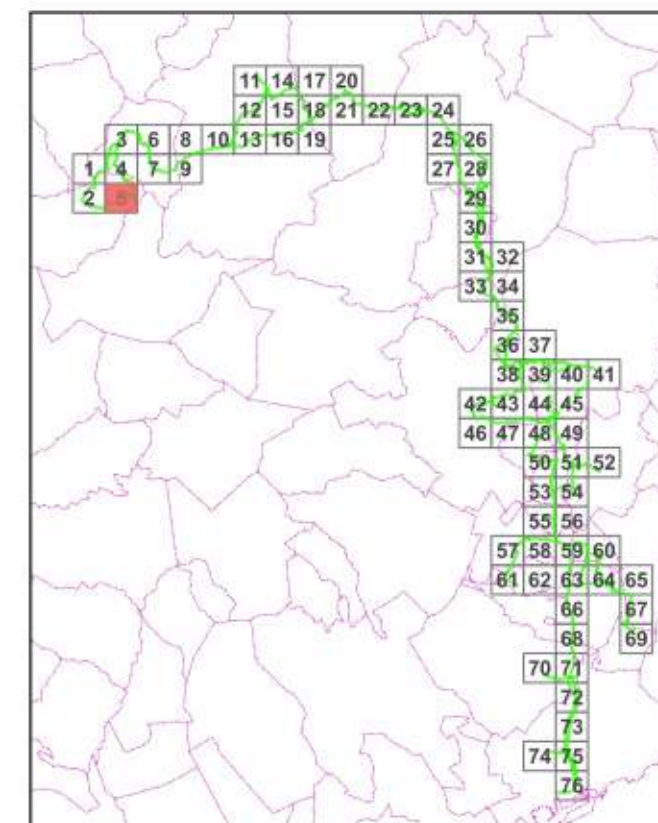
- Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A2. BTT-Vianants

Elements:

● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

□ Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

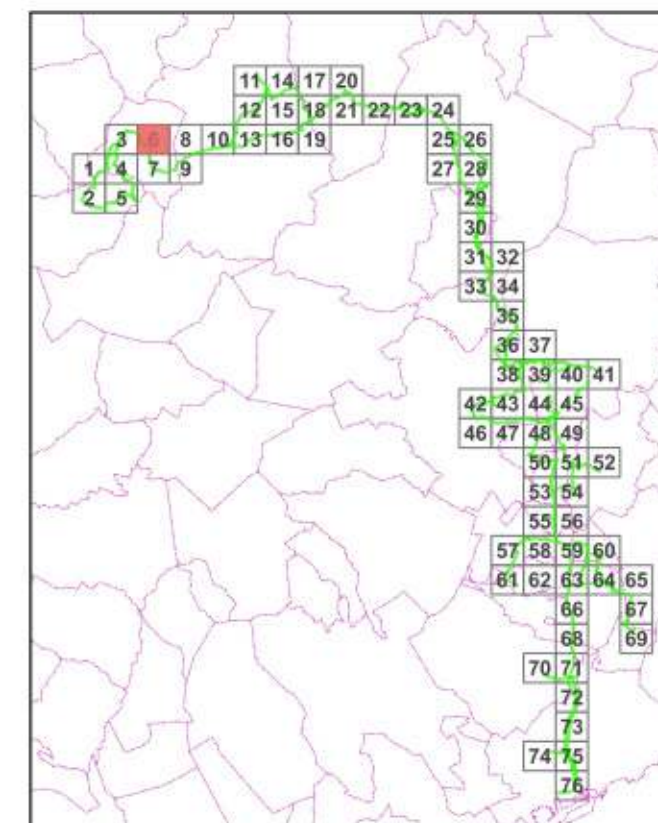
— Limits municipals (ICGC)

0 100 200 m



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



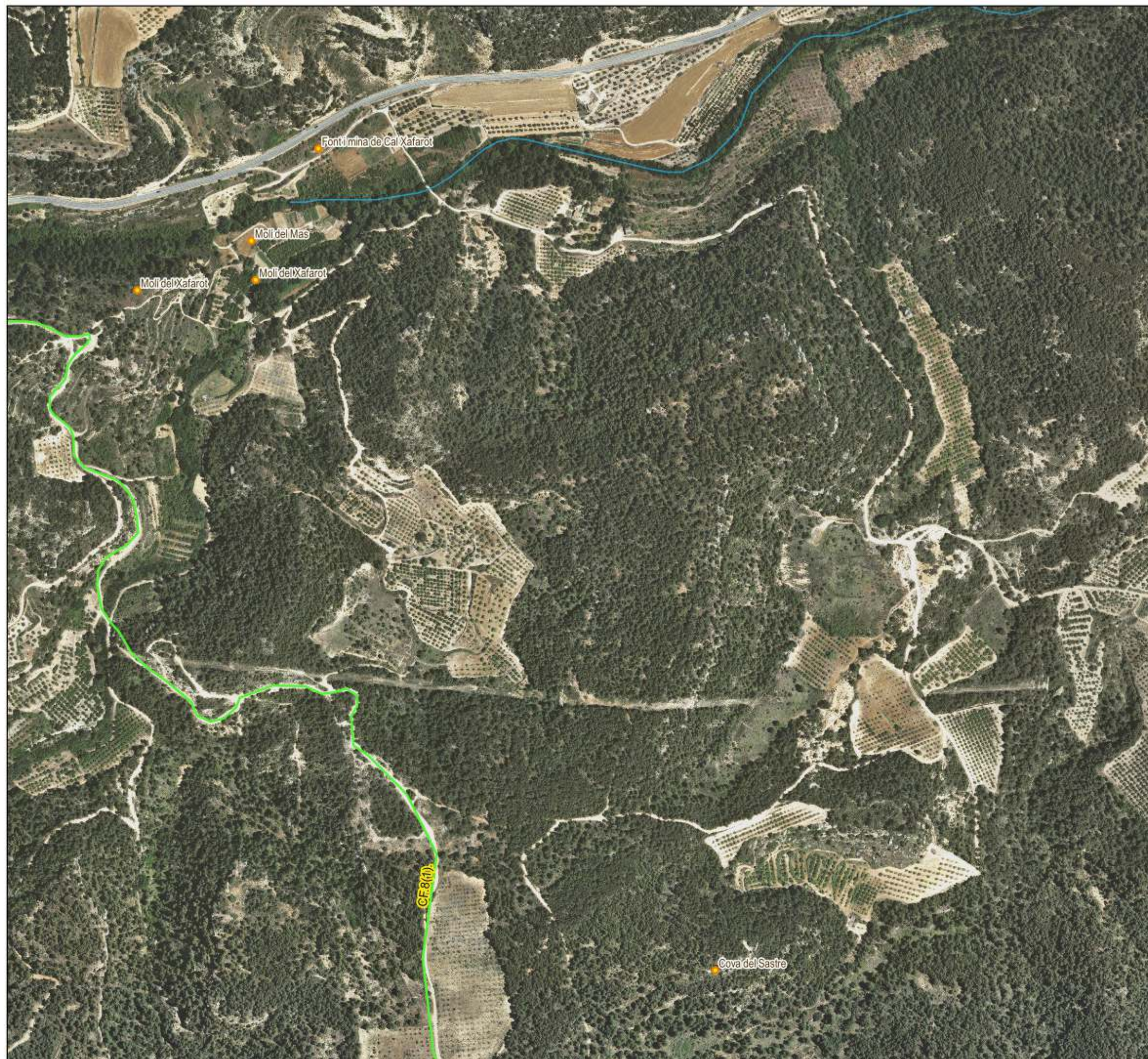
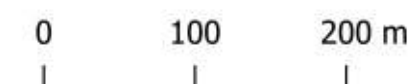
Camí del Francolí

— A2. BTT-Vianants

Elements:

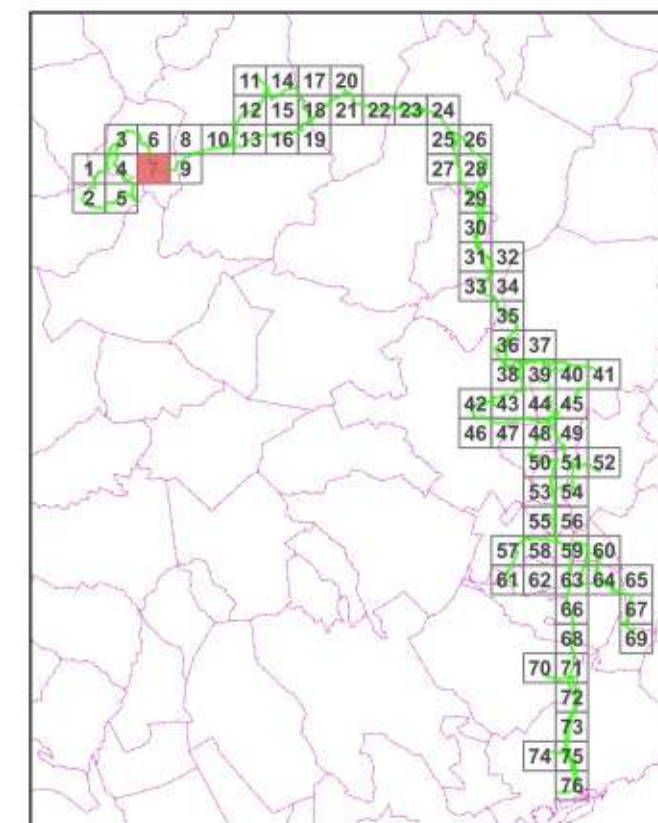
● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A2. BTT-Vianants

Elements:

● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

▨ Forest Públic

▨ Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

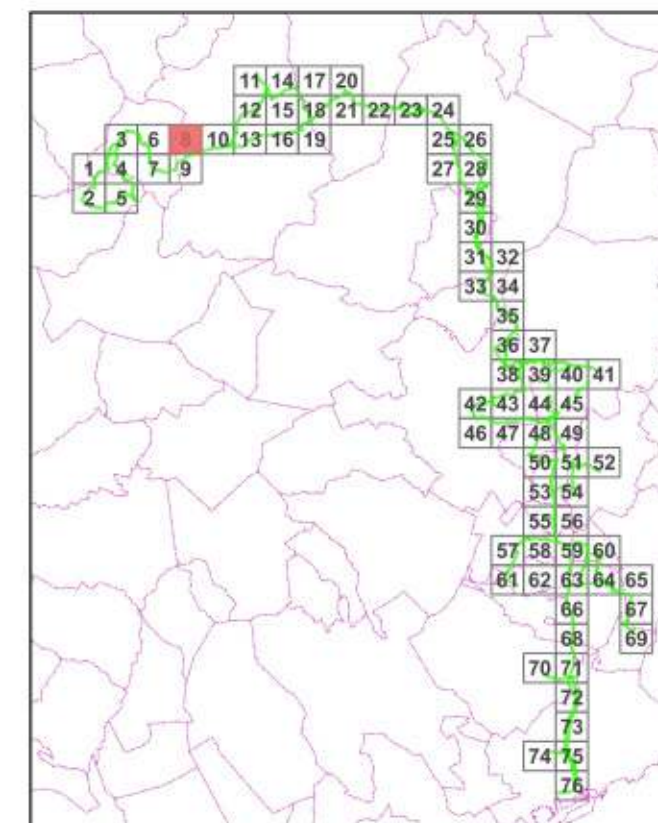
— Limits municipals (ICGC)

0 100 200 m



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

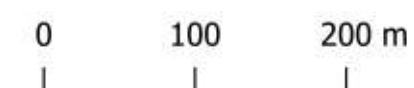
Mapes de detall



Camí del Francolí

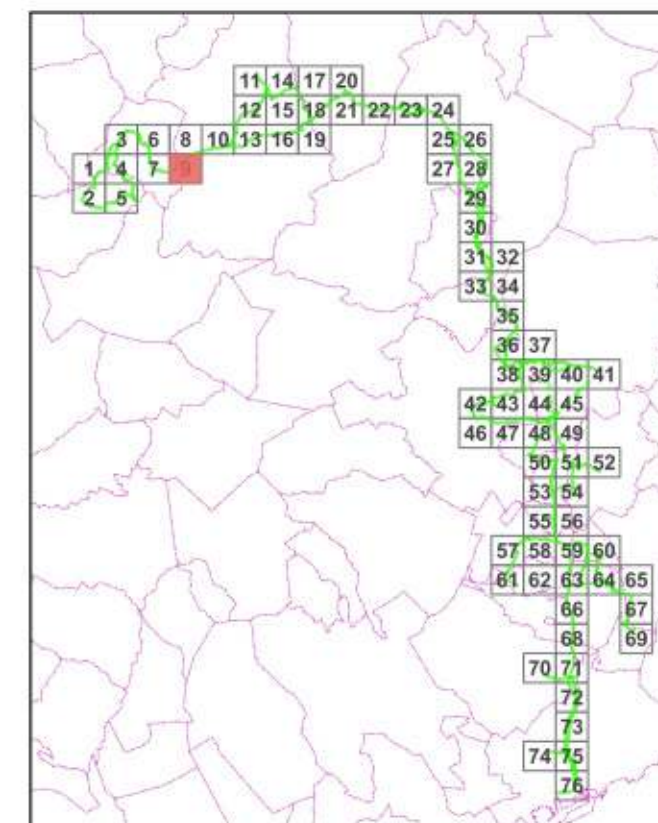
— A2. BTT-Vianants

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A2. BTT-Vianants

Elements:

● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

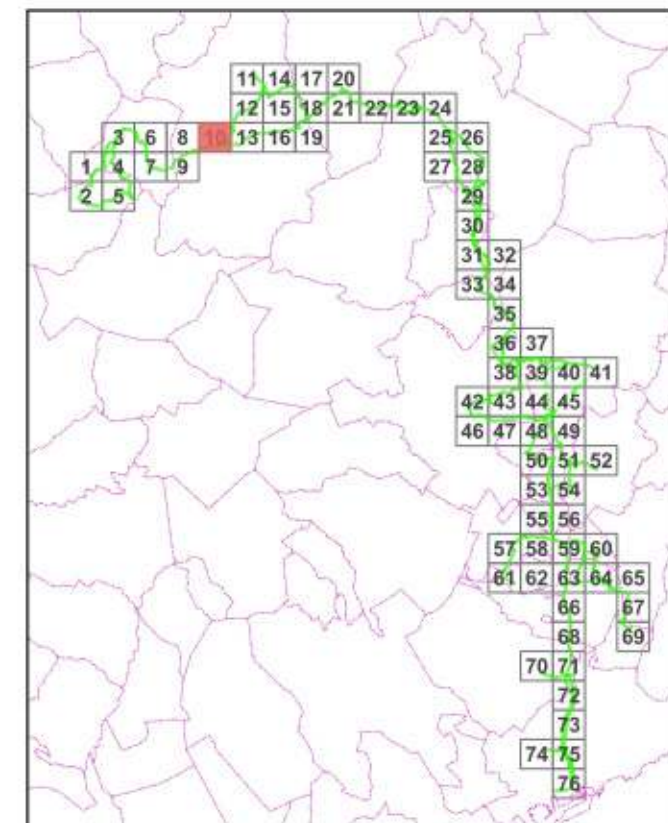
□ Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

— Limits municipals (ICGC)

0 100 200 m



CAMÍ DEL FRANCOLÍ
Mapes de detall

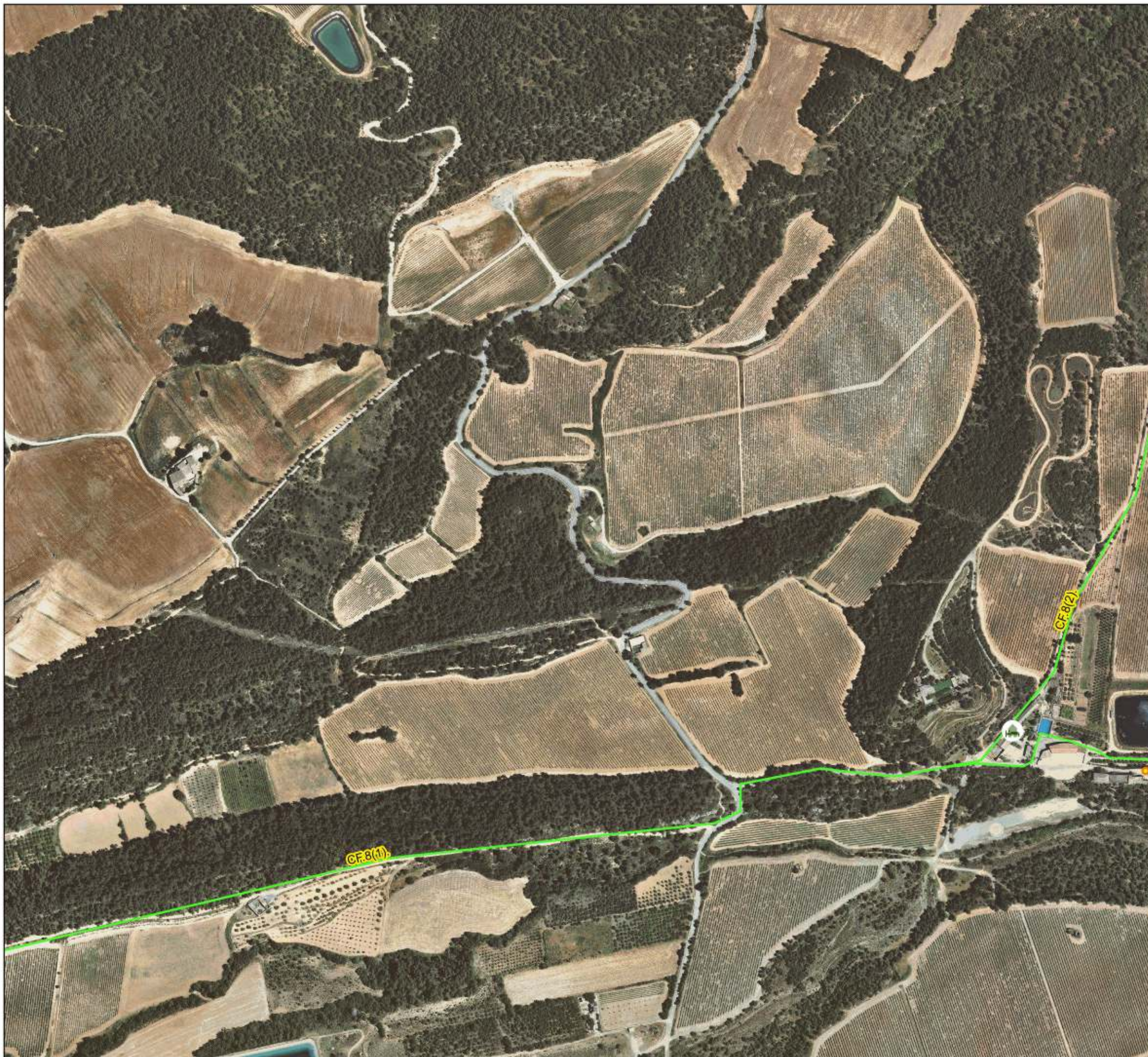
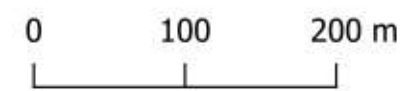


Camí del Francolí

— A2. BTT-Vianants

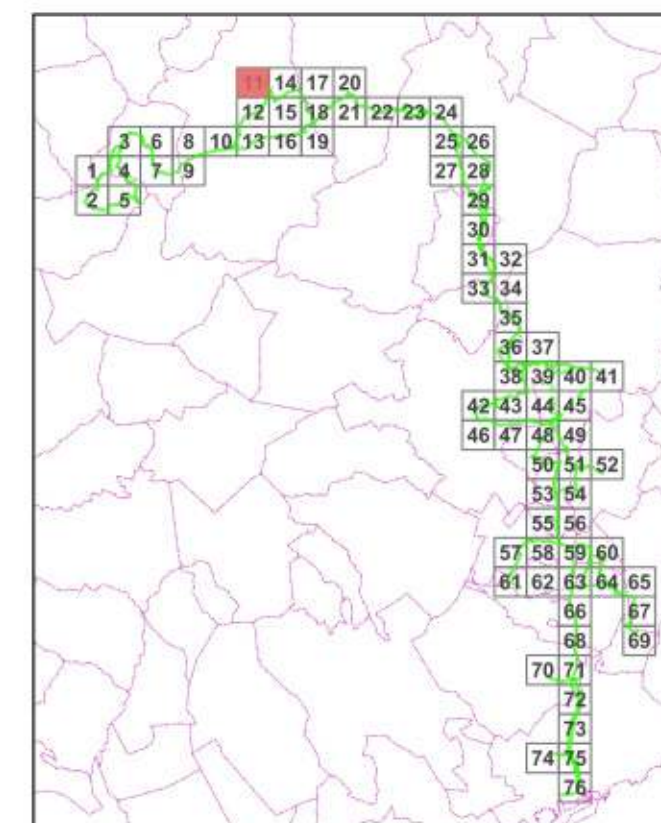
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- 🌳 Turisme Rural



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall

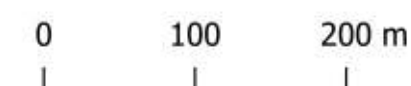


Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- A2. BTT-Vianants

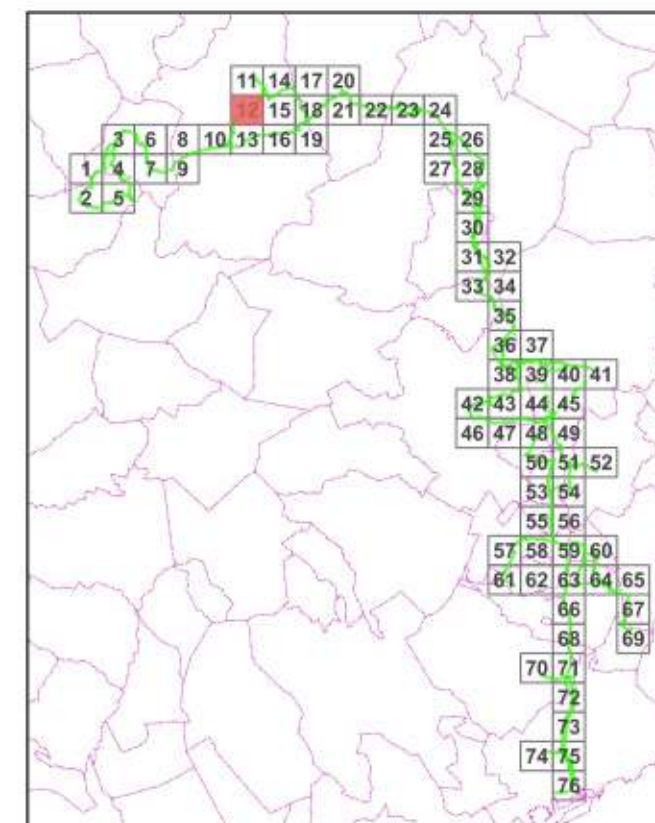
Elements:

- Àrees de lleure
- Museus
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Centres Escolars
- Centres de Salut
- Turisme Rural
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

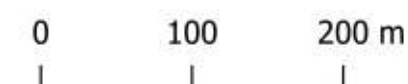
Mapes de detall



Camí del Francolí

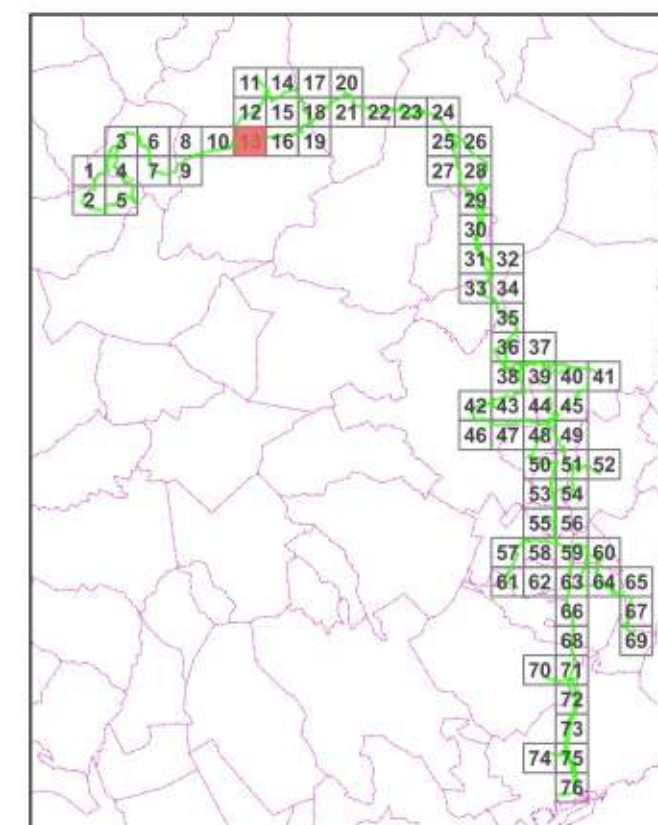
— A2. BTT-Vianants

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A2. BTT-Vianants

Espais naturals:

▤ Espai Natural de Protecció Especial (ENPE)

▨ Forest Públic

▦ Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

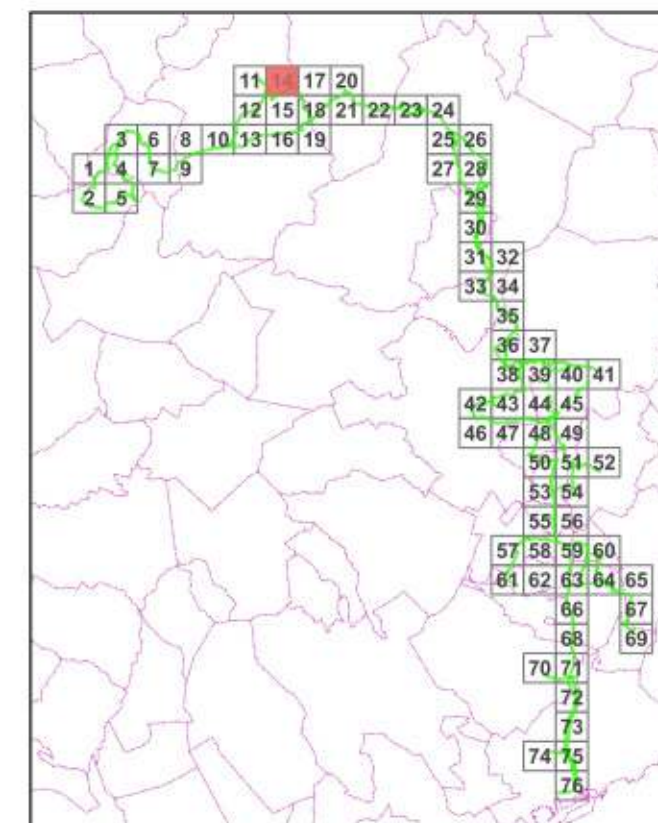
— Rius - Conca Francolí (ACA)

0 100 200 m



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- A2. BTT-Vianants

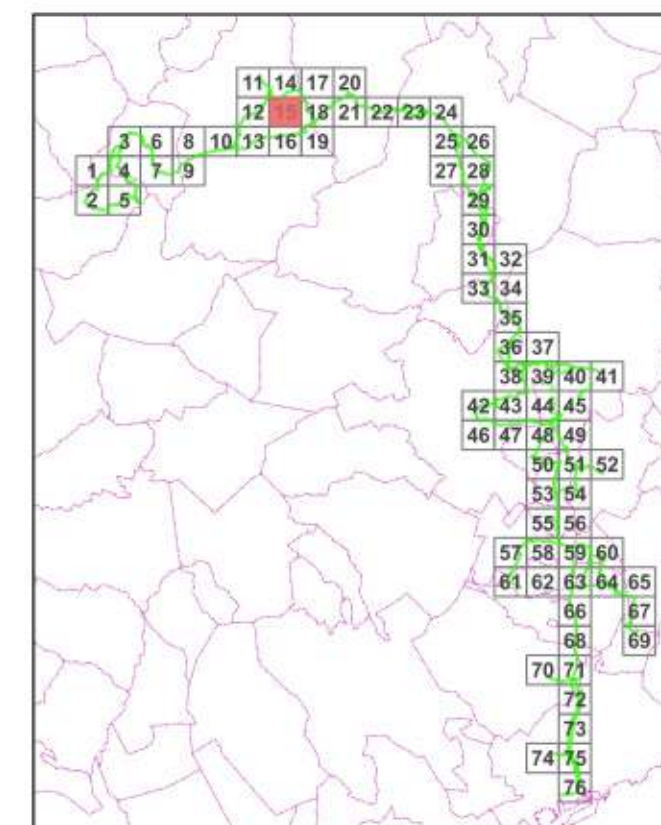
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

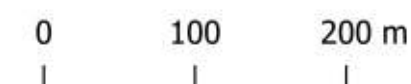
Espais naturals:

— Espai Natural de Protecció Especial (ENPE)

— Forest Públic

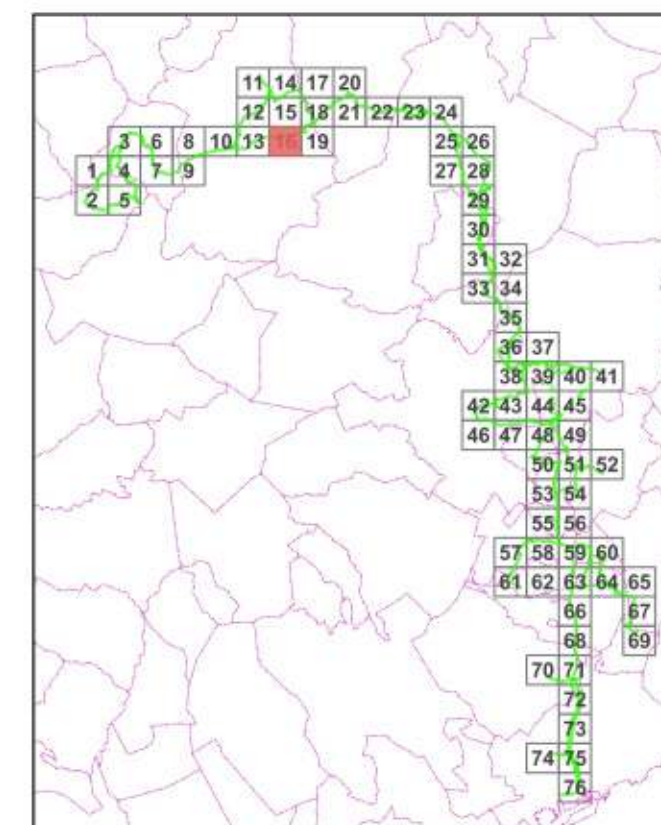
— Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A2. BTT-Vianants

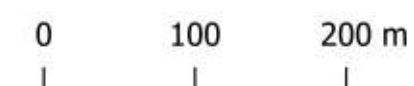
Espais naturals:

▤ Espai Natural de Protecció Especial (ENPE)

▨ Forest Públic

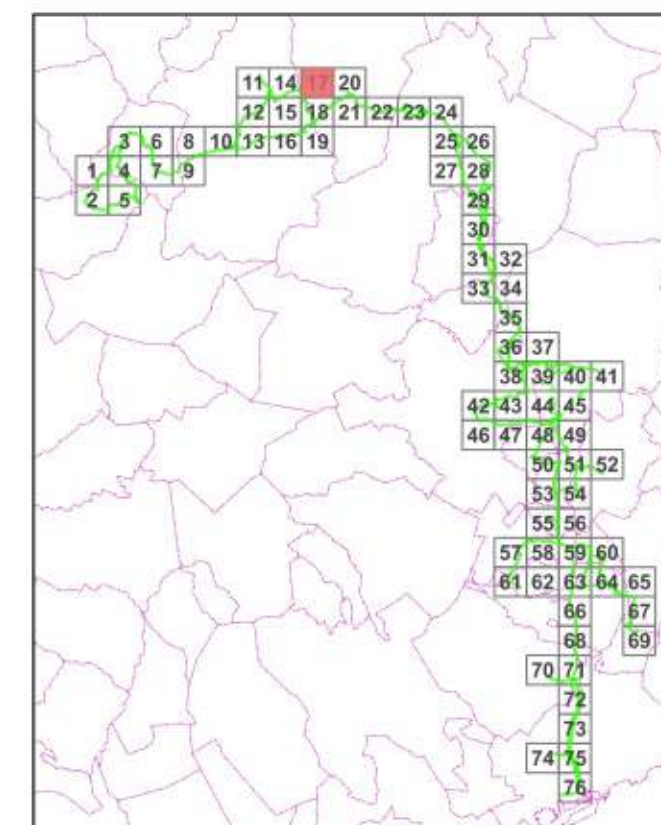
▤ Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

Elements:

● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

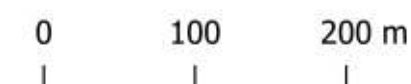
--- Espai Natural de Protecció Especial (ENPE)

Forest Pública

— Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

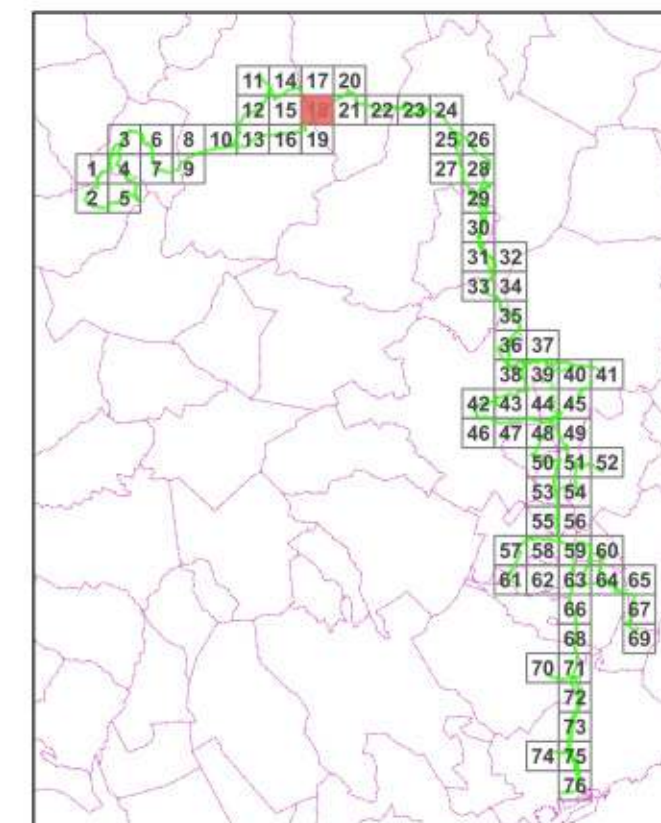
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

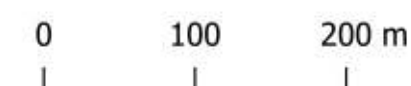
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- ◆ Centres Escolars

Espais naturals:

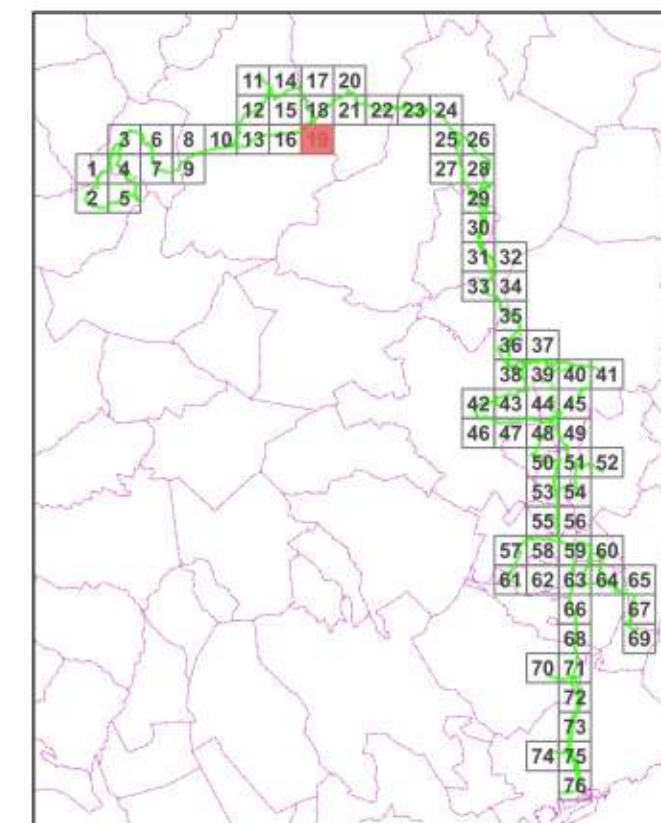
- Espai Natural de Protecció Especial (ENPE)
- ▨ Forest Públic
- ▨ Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- A2. BTT-Vianants

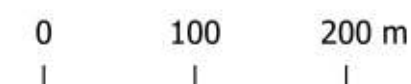
Elements:

- Àrees de lleure
- Hotels
- Museus
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Albergos de Joventut

Espais naturals:

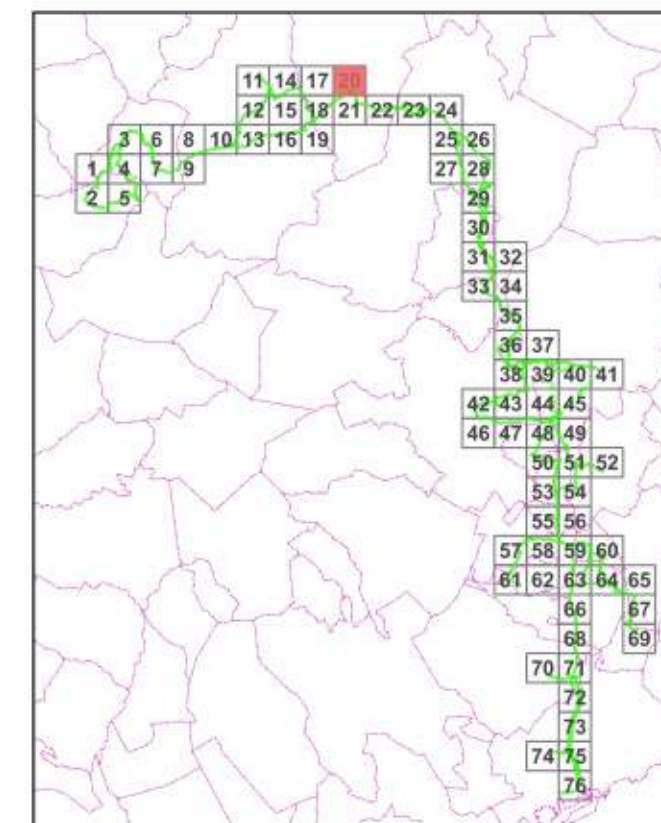
- Espai Natural de Protecció Especial (ENPE)
- Forest Públic
- Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

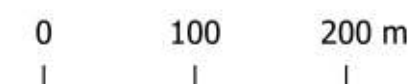
Elements:

- Àrees de lleure
- Hotels
- Museus
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Centres Escolars
- Centres de Salut
- Turisme Rural

Espais naturals:

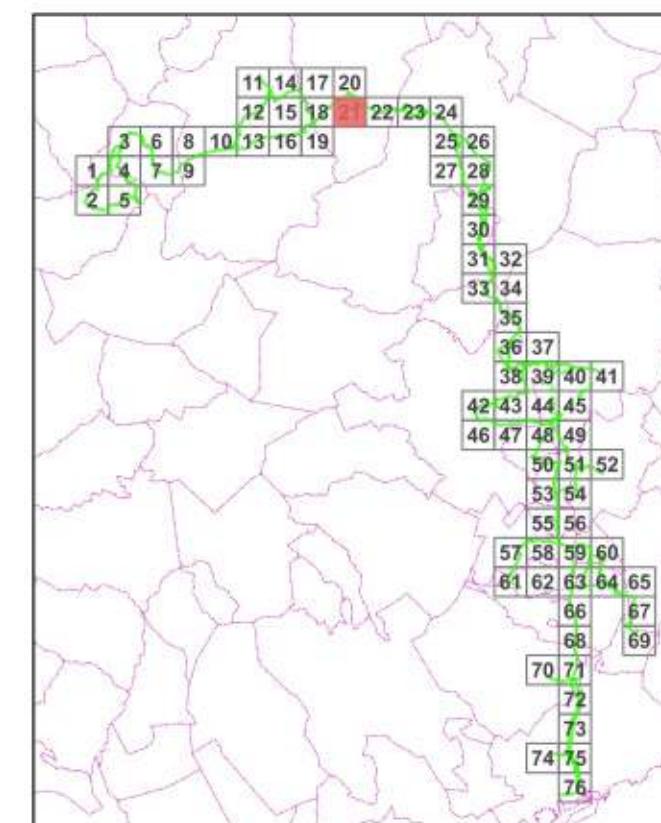
- Forest Públic
- Espai d'Interès Geològic (EIG)

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

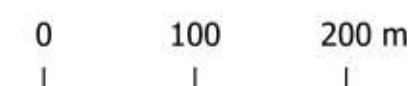
Elements:

- Hotels
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

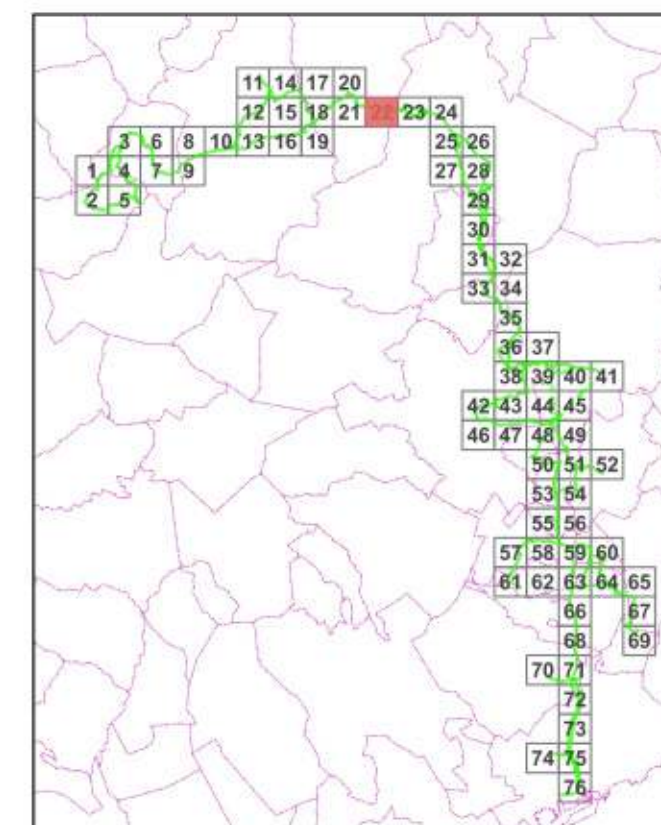
- Espai Natural de Protecció Especial (ENPE)
- Forest Públic
- Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000

— Rius - Conca Francolí (ACA)



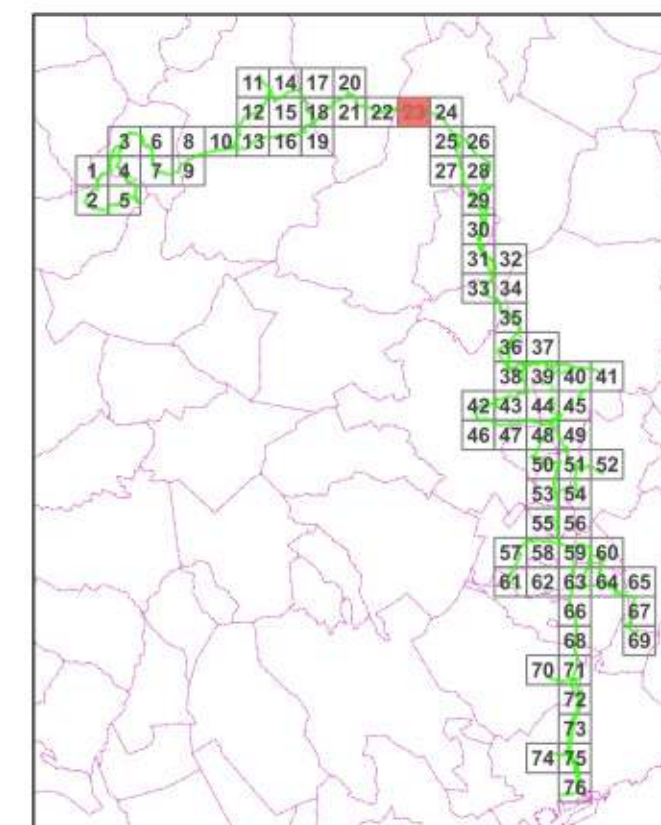
CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall

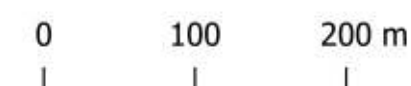


Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- A3. Variant pedestre

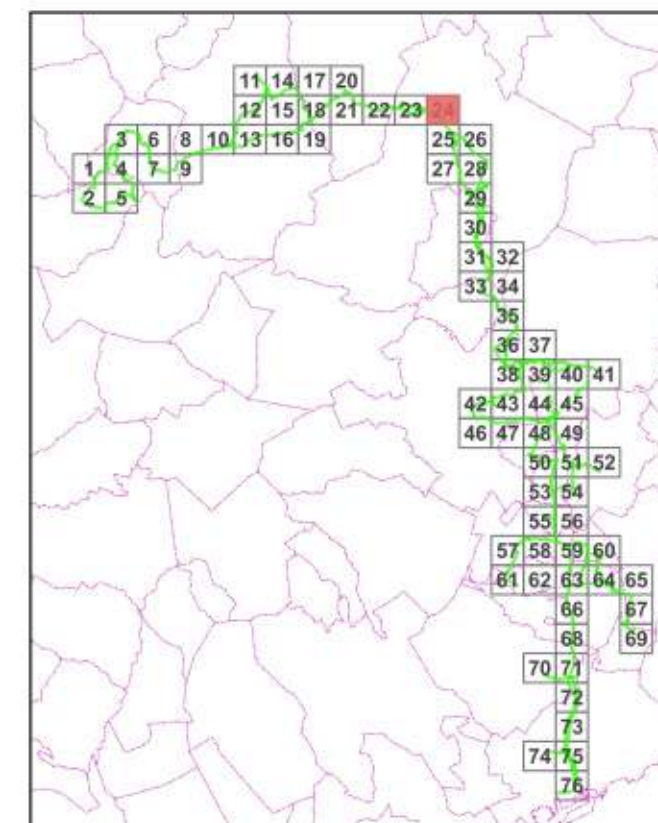
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

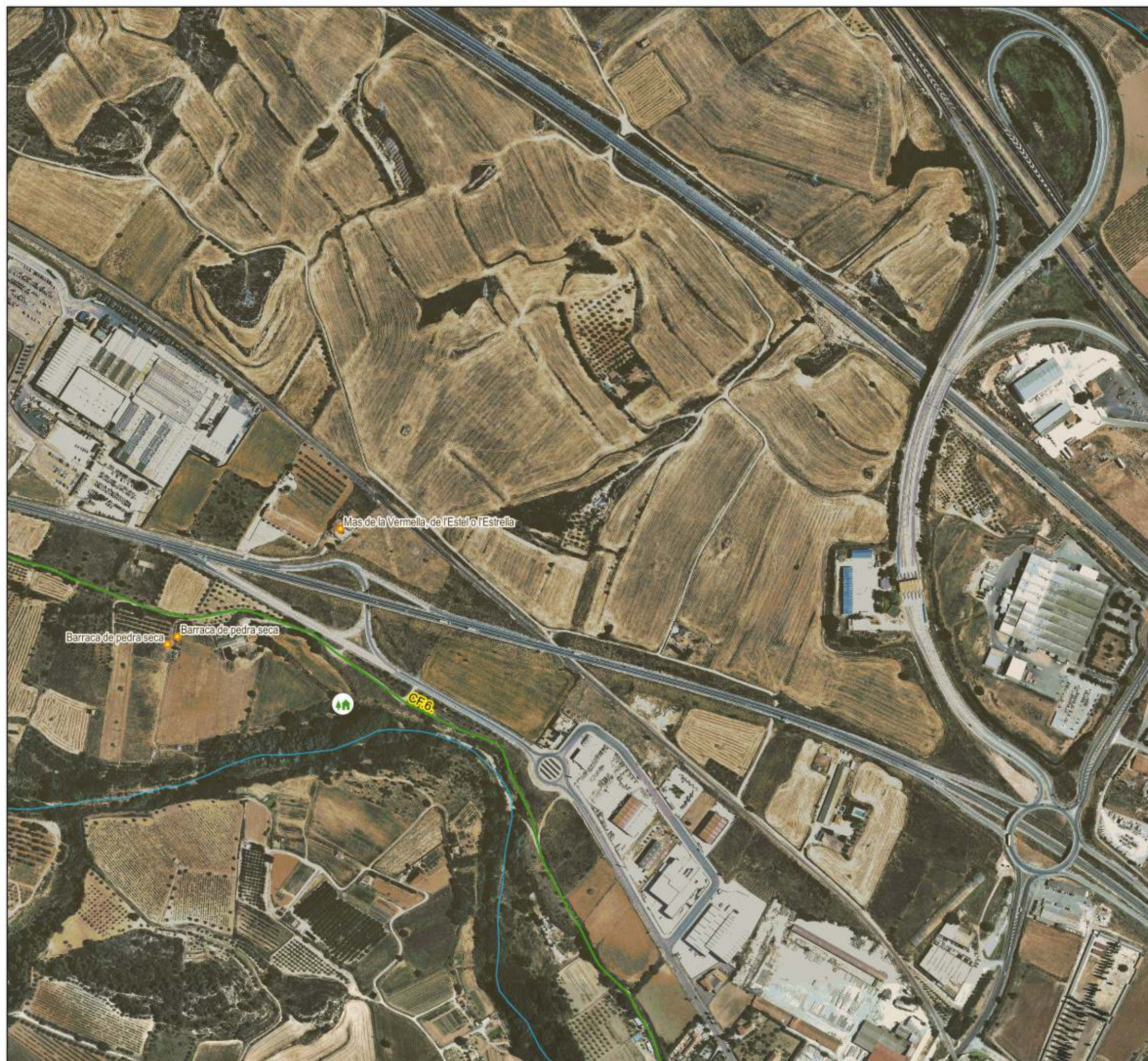
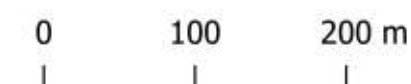
— A1. Ruta cicloturística

Elements:

— Àrees de lleure

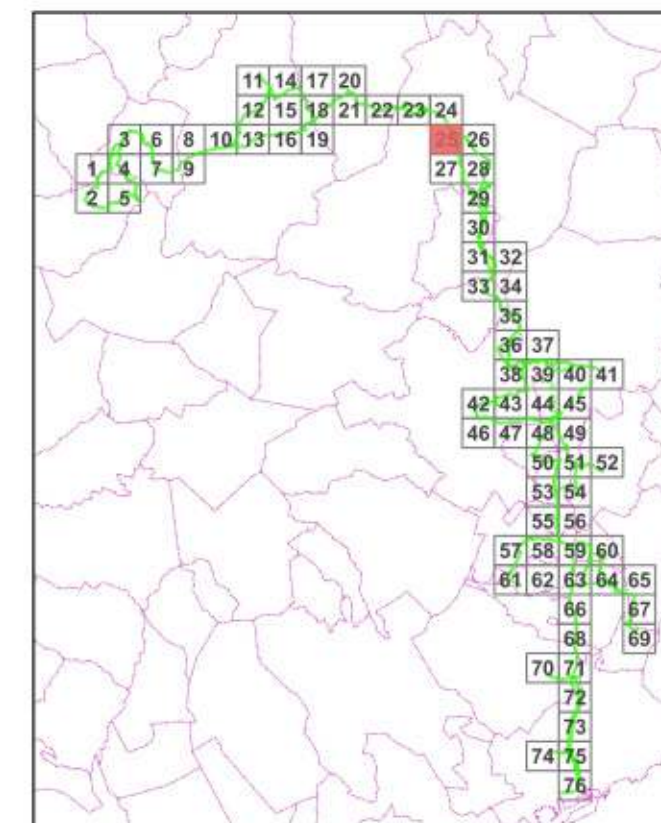
— Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall

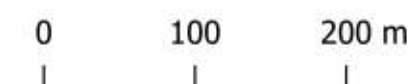


Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- A2. BTT-Vianants

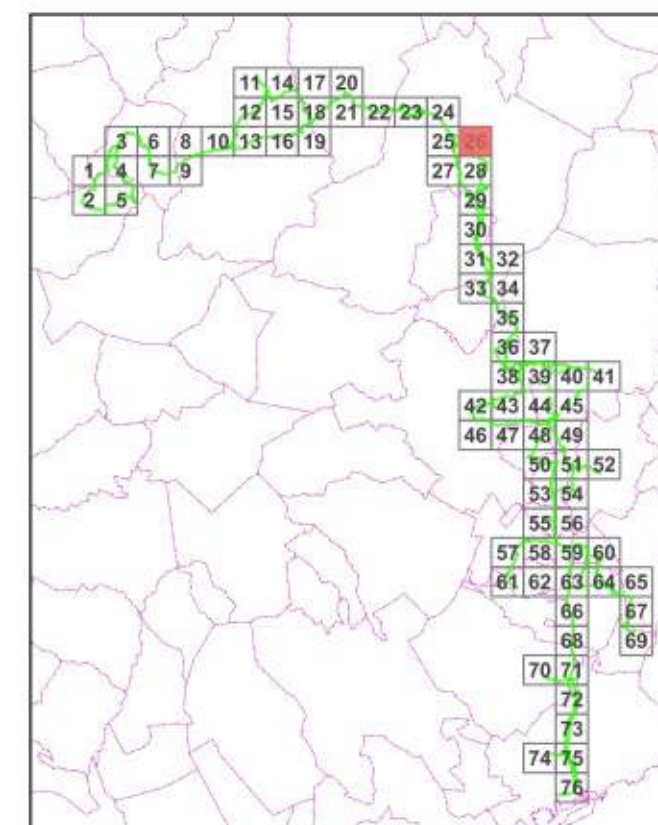
Elements:

- Àrees de lleure
- Hotels
- Museus
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Centres Escolars
- Centres de Salut
- Turisme Rural
- Càmpings
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A2. BTT-Vianants

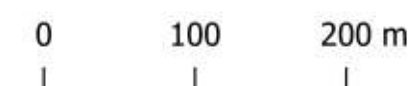
Elements:

-  Museus
-  Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

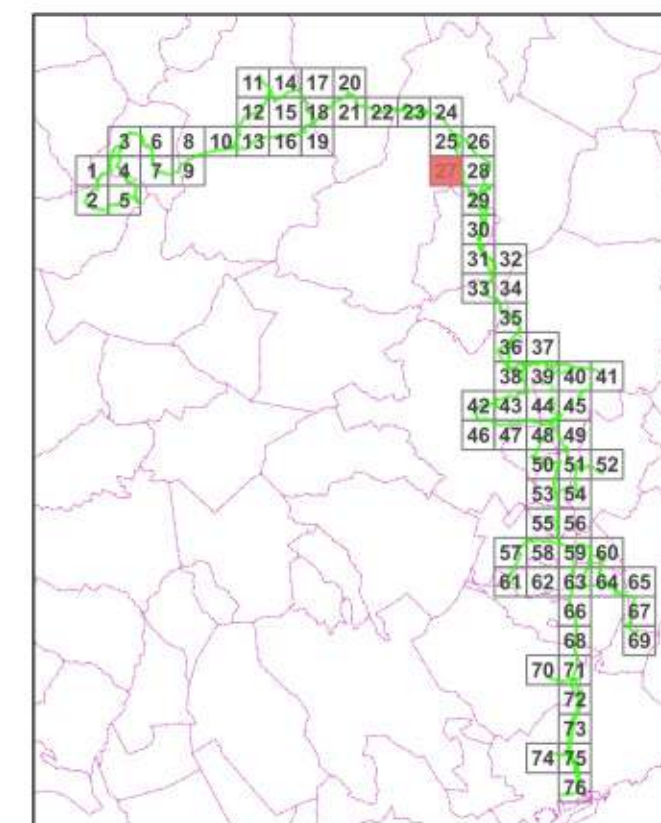
 Zones Humides

 Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

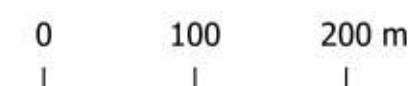
— A1. Ruta cicloturística

Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

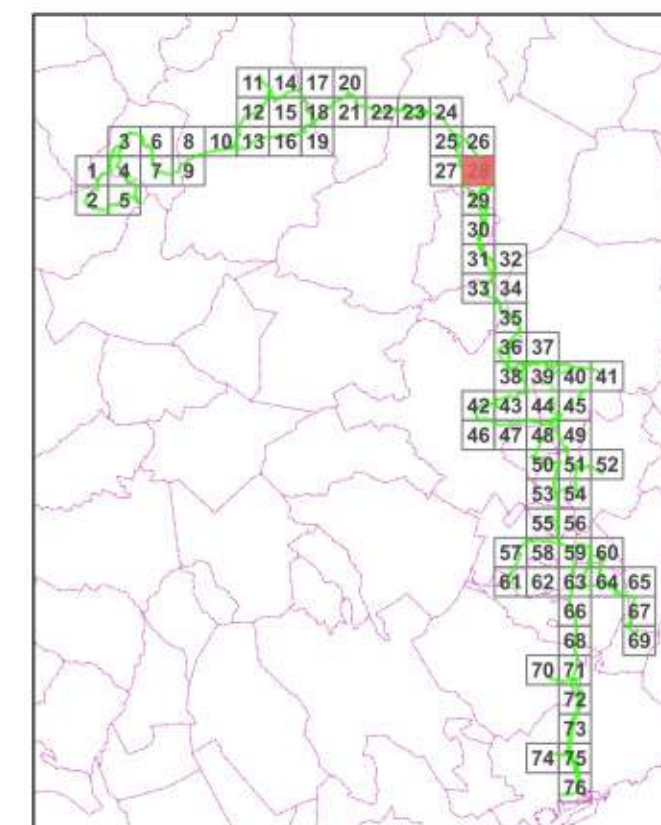
Espais naturals:

- ▨ Forest Públic
- ▨ Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

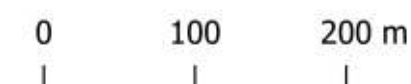
- A1. Ruta cicloturística
- A2. BTT-Vianants

Elements:

- 🏠 Àrees de lleure
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

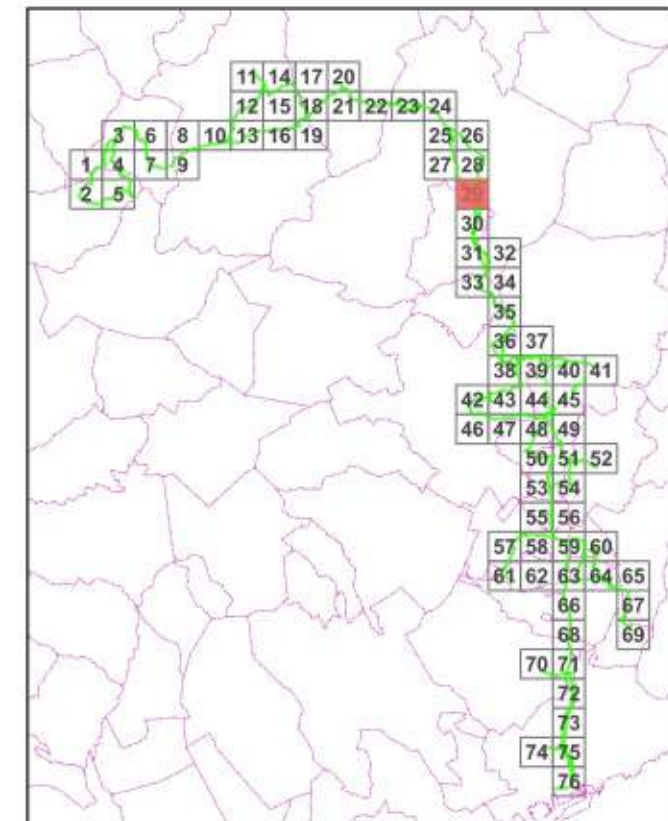
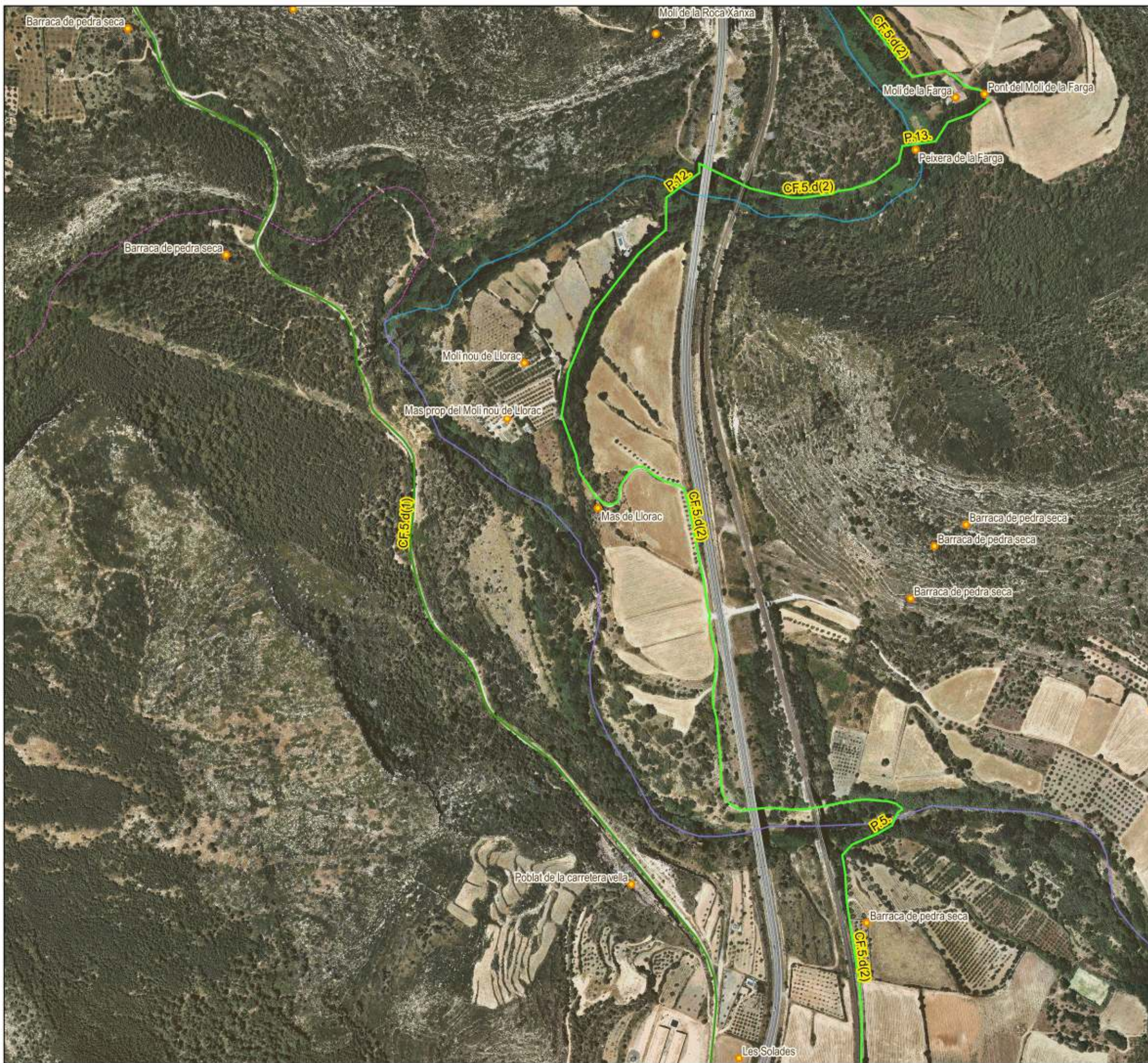
Espais naturals:

- Zones Humides
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall

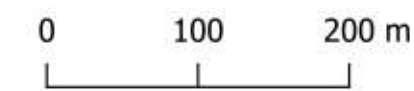


Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- A2. BTT-Vianants

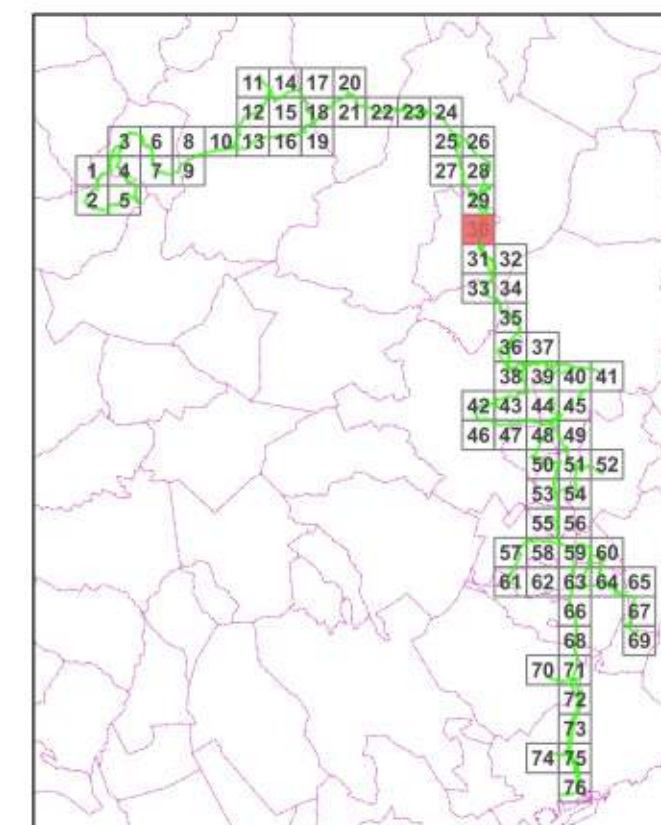
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- A2. BTT-Vianants

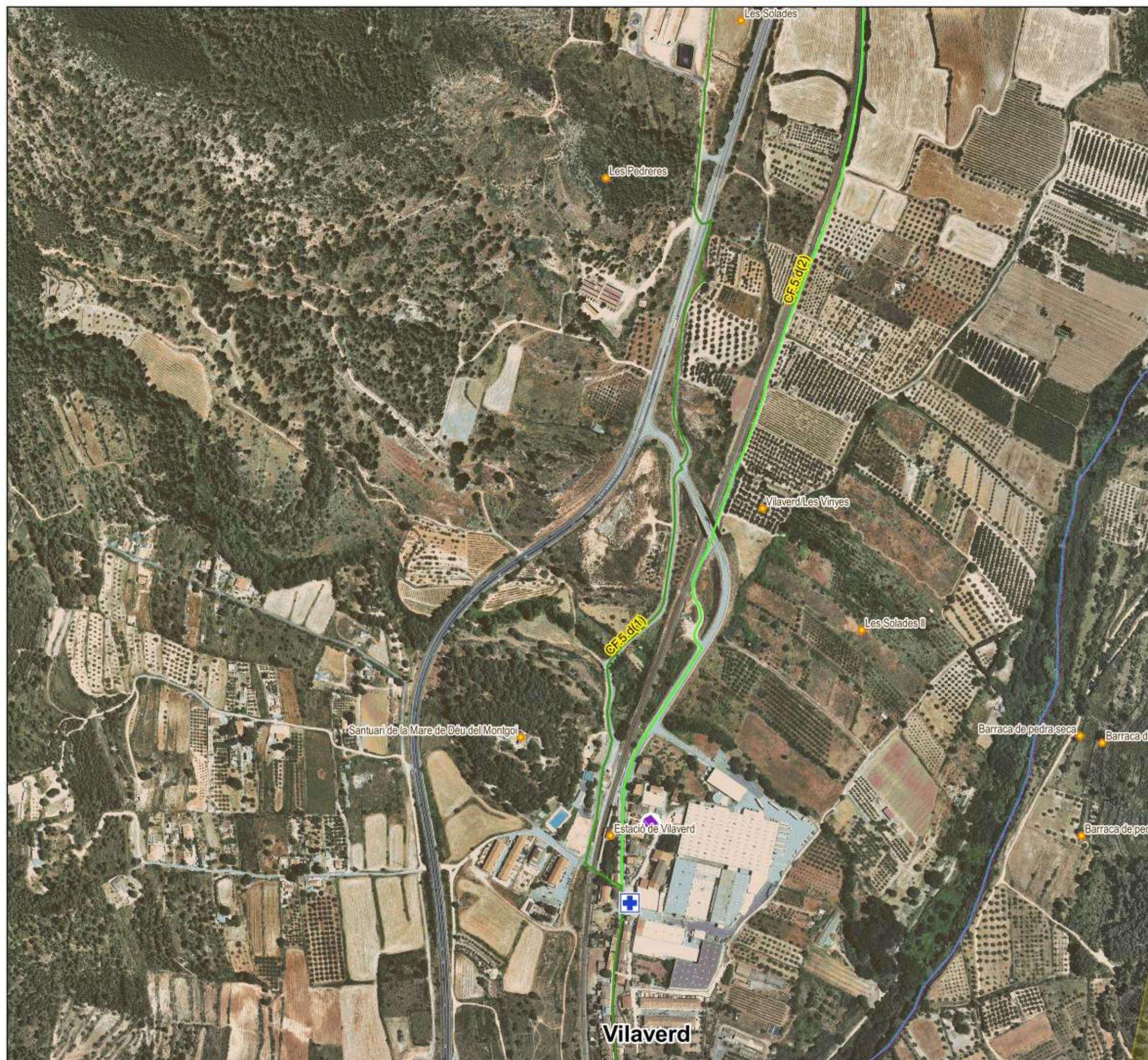
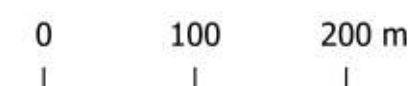
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- ◆ Centres Escolars
- ⛶ Centres de Salut

Espais naturals:

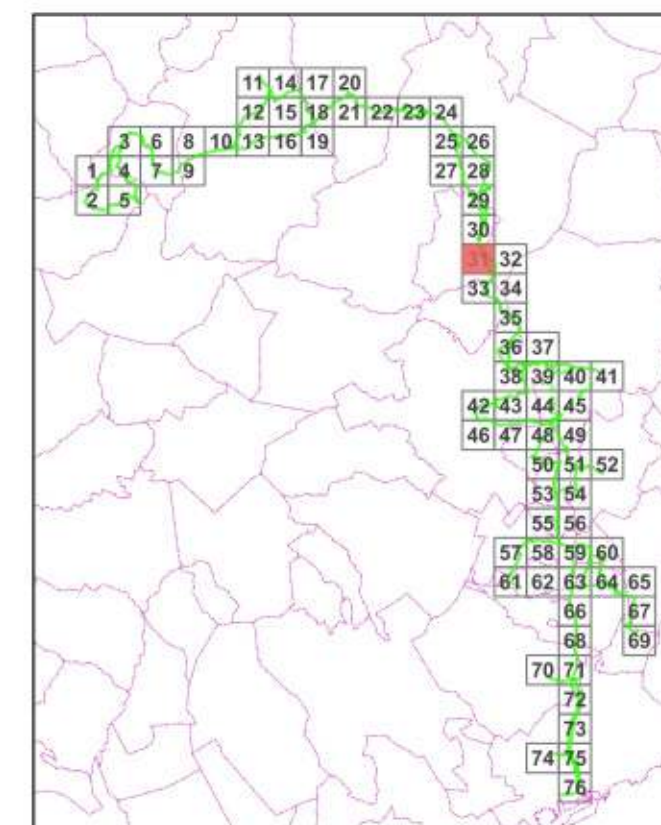
- Espai d'Interès Geològic (EIG)

- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- A3. Variant pedestre

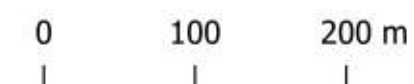
Elements:

- 🏡 Àrees de lleure
- 🏨 Hotels
- 📍 Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

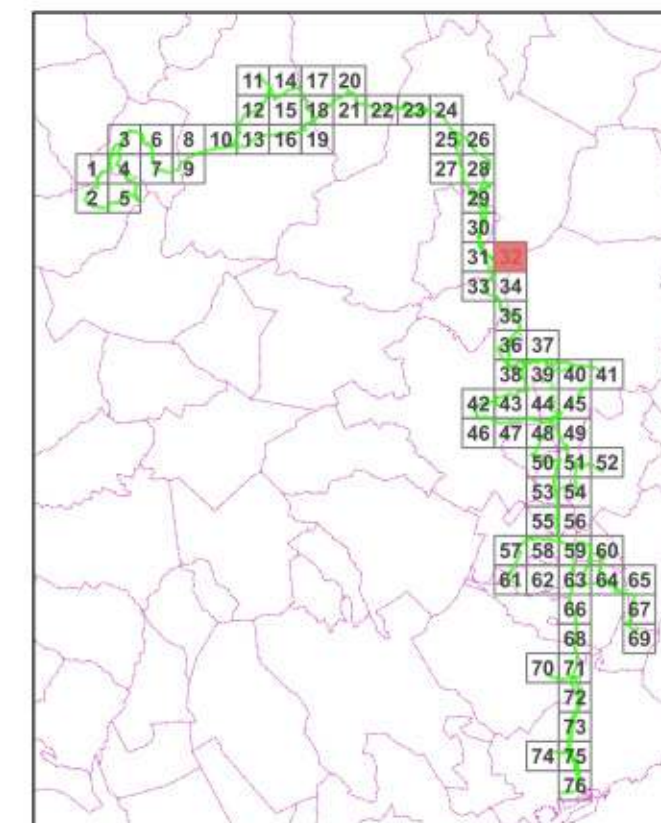
- 🌿 Forest Pública
- 🌿 Espai d'Interès Geològic (EIG)

- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A3. Variant pedestre

Elements:

● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

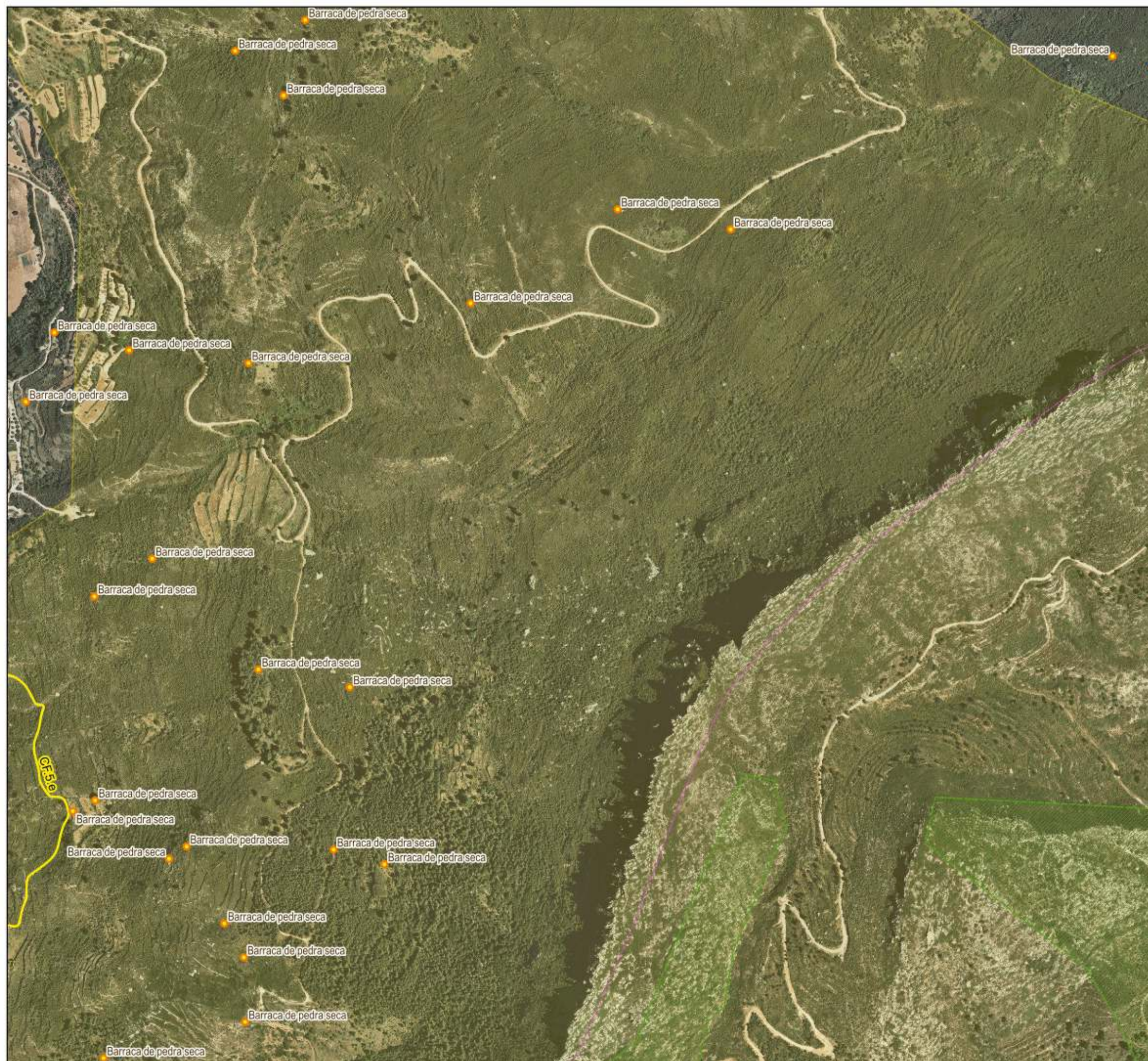
Espais naturals:

▨ Forest Públic

▨ Espai d'Interès Geològic (EIG)

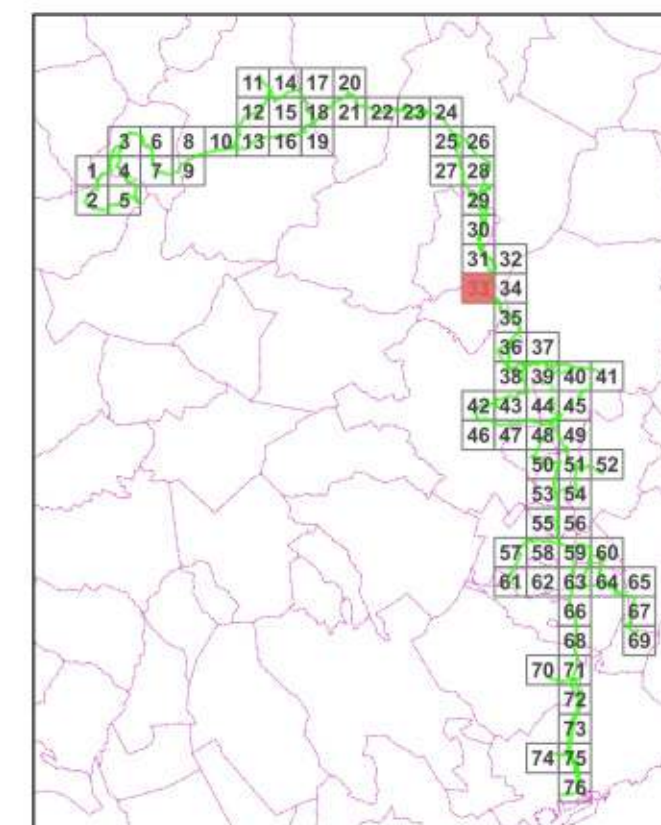
— Limits municipals (ICGC)

0 100 200 m



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- A3. Variant pedestre

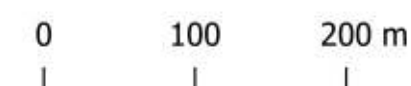
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- ◆ Centres Escolars
- ⛑ Centres de Salut

Espais naturals:

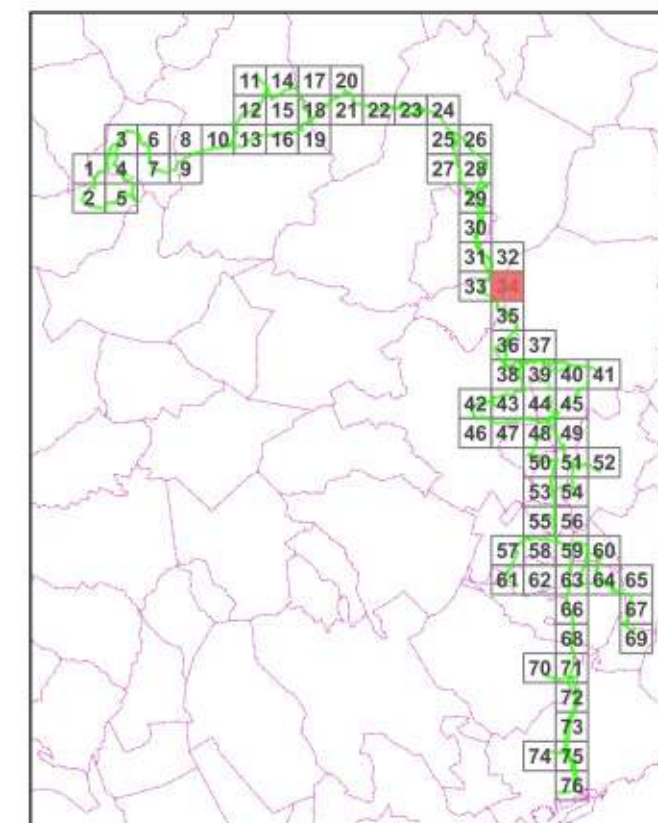
- ▨ Forest Públic
- ▨ Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000
- ▨ Espai d'Interès Geològic (EIG)

- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

Elements:

● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

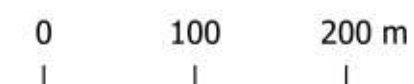
Espais naturals:

Forest Públic

Espai d'Interès Geològic (EIG)

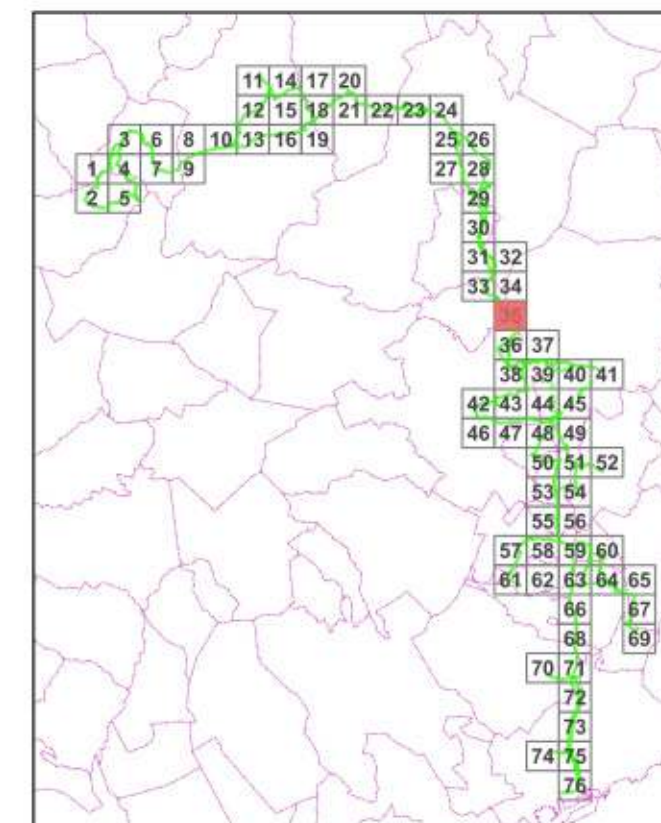
Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

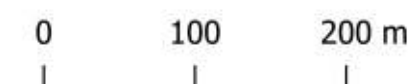
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- ◆ Centres Escolars

Espais naturals:

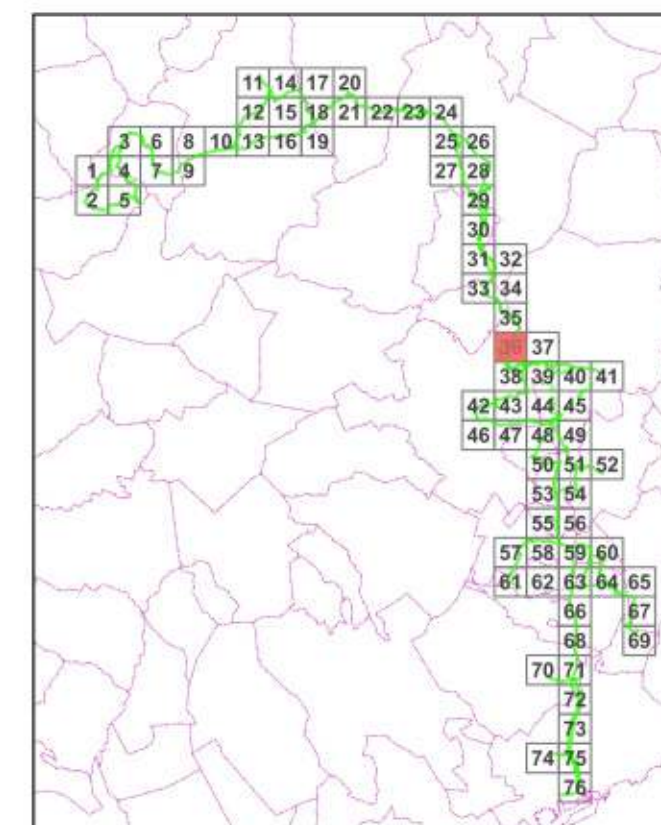
- Forest Públic
- Espais d'interès Natural (PEIN) i Xarxa Natura 2000
- Espai d'Interès Geològic (EIG)

- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

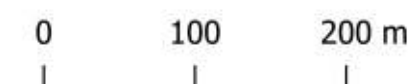
— A1. Ruta cicloturística

Elements:

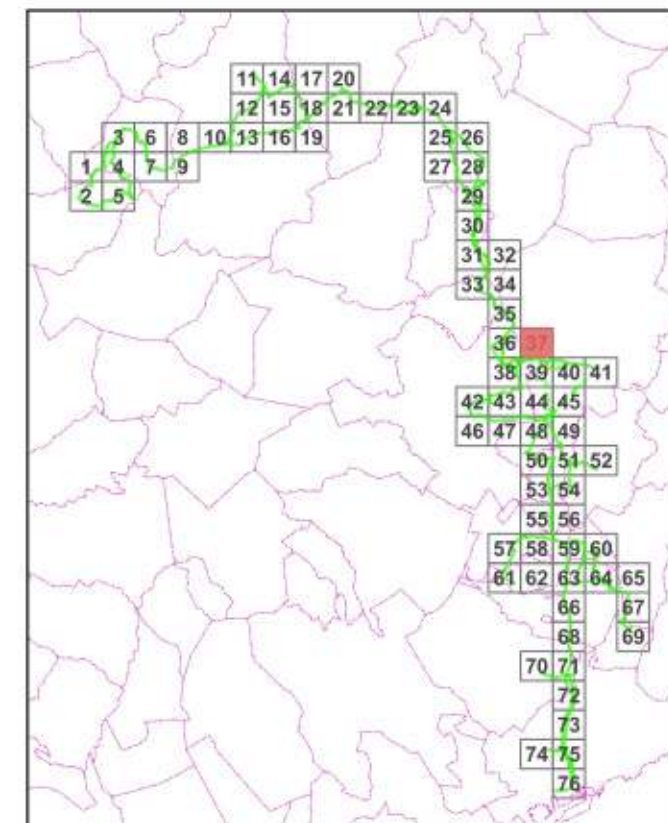
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)

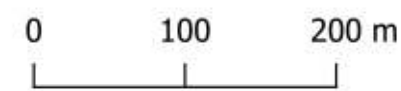


CAMÍ DEL FRANCOLÍ
Mapes de detall



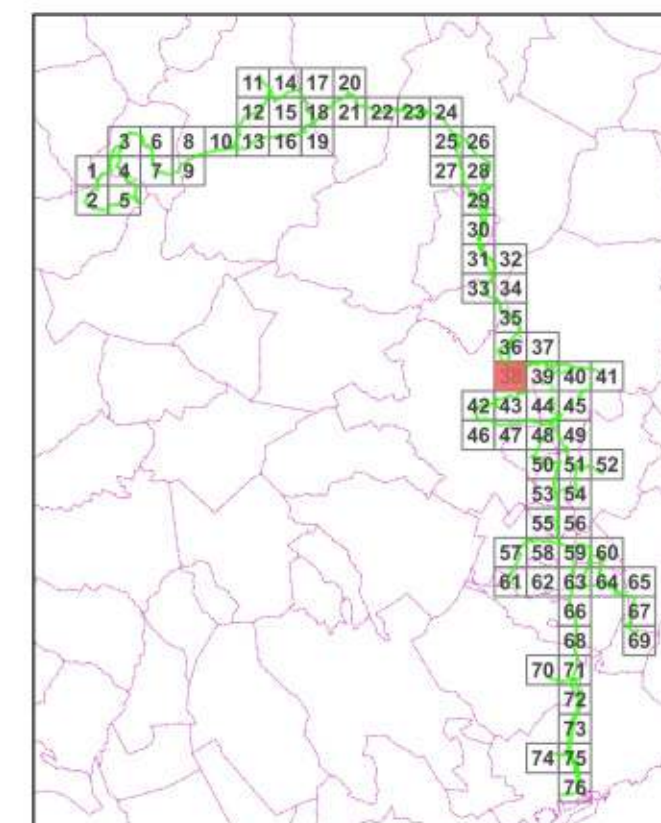
Camí del Francolí

— B. Accés



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

— B. Accés

C. Propostes

--- inexistents

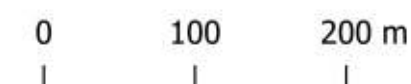
Elements:

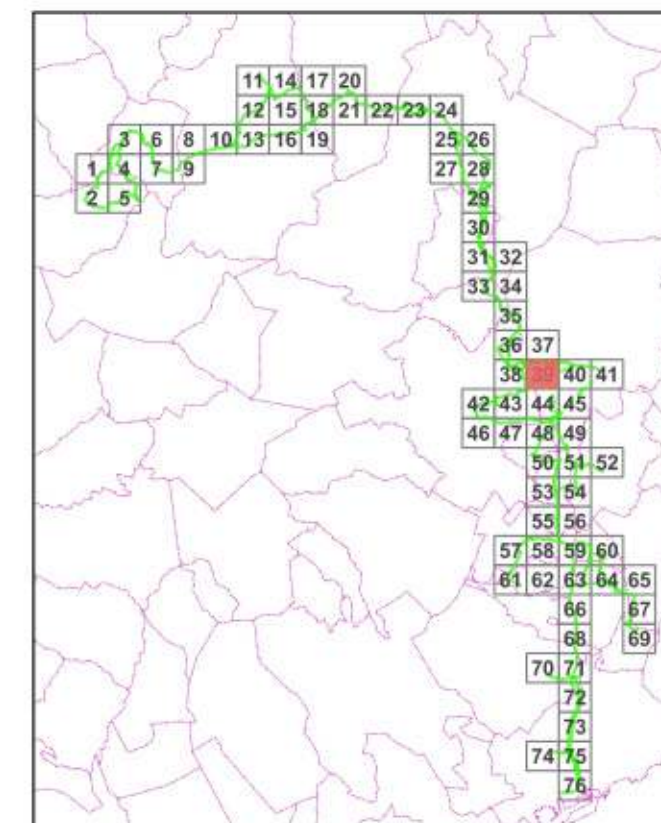
● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

— Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

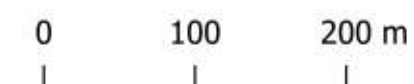
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)

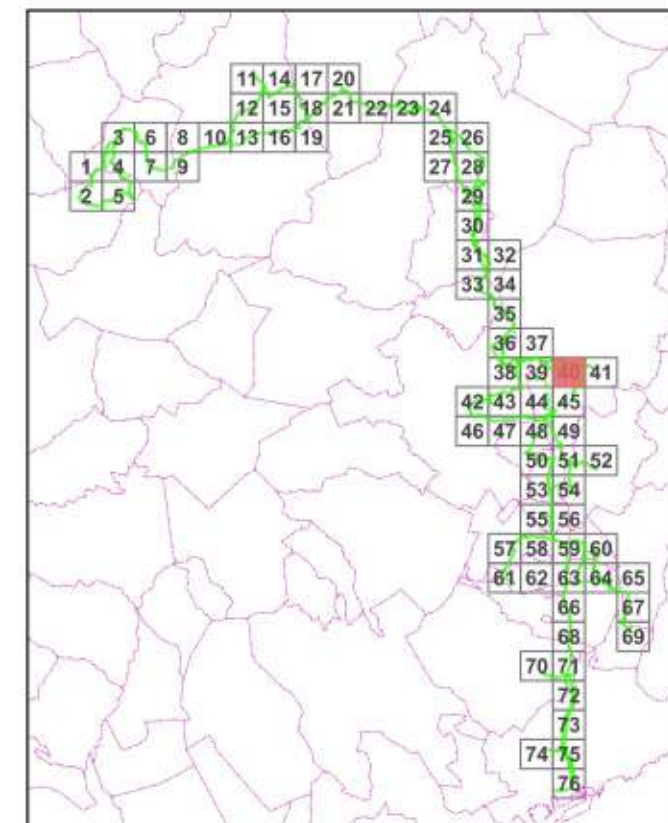




— Limits municipals (ICGC)

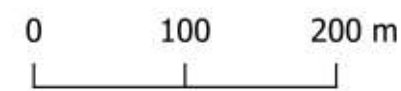


CAMÍ DEL FRANCOLÍ
Mapes de detall



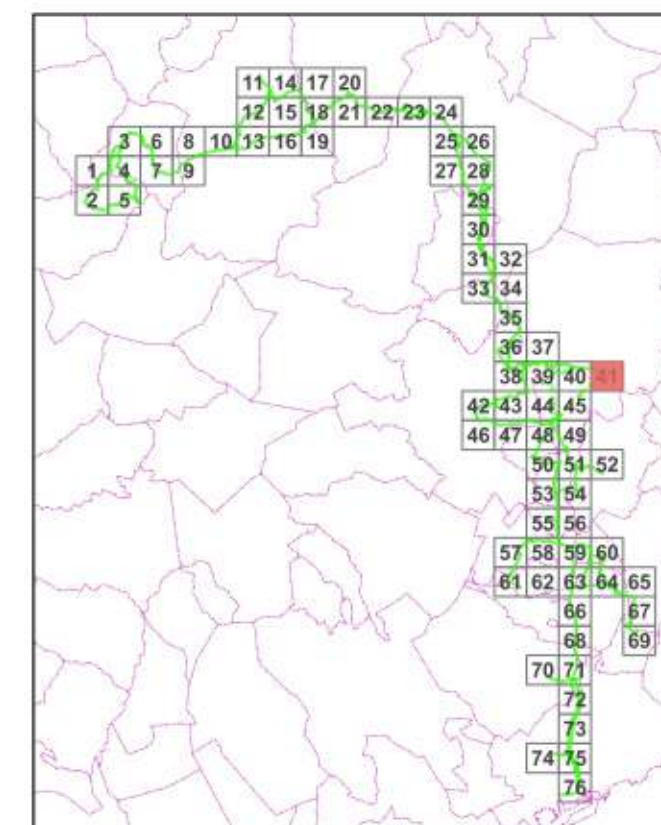
Camí del Francolí

- B. Accés
- C. Propostes
- camí rural



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— B. Accés

C. Propostes

--- camí rural

Elements:

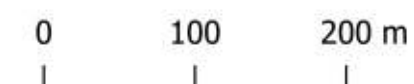
● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

◆ Centres Escolars

⛶ Centres de Salut

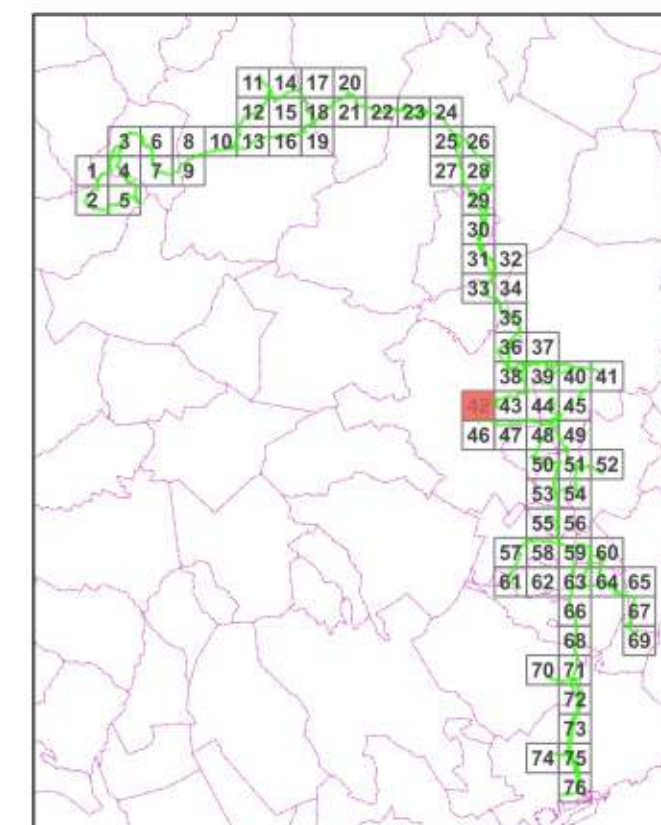
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

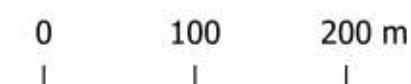
— A1. Ruta cicloturística

Elements:

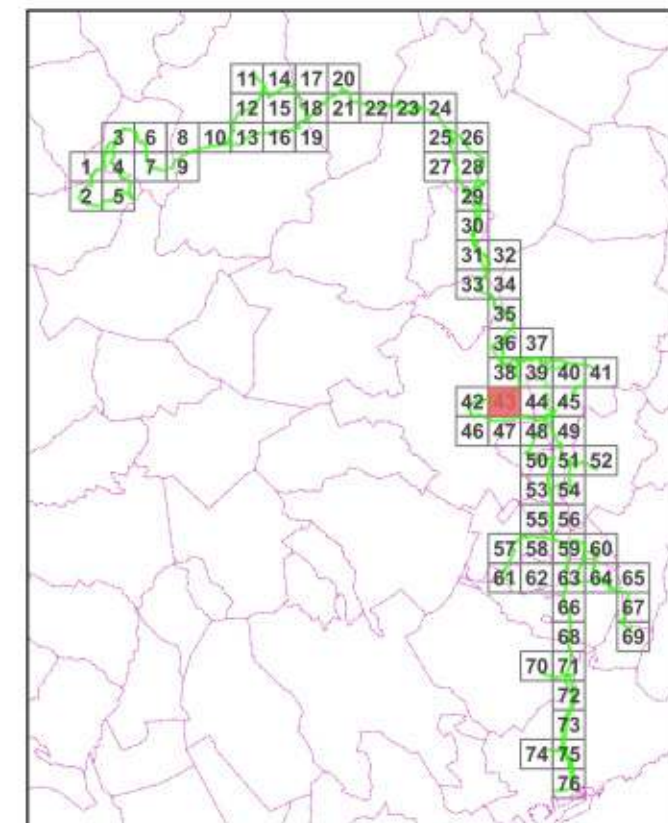
-  Hotels
-  Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

-  Espai d'Interès Geològic (EIG)

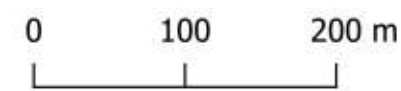


CAMÍ DEL FRANCOLÍ
Mapes de detall



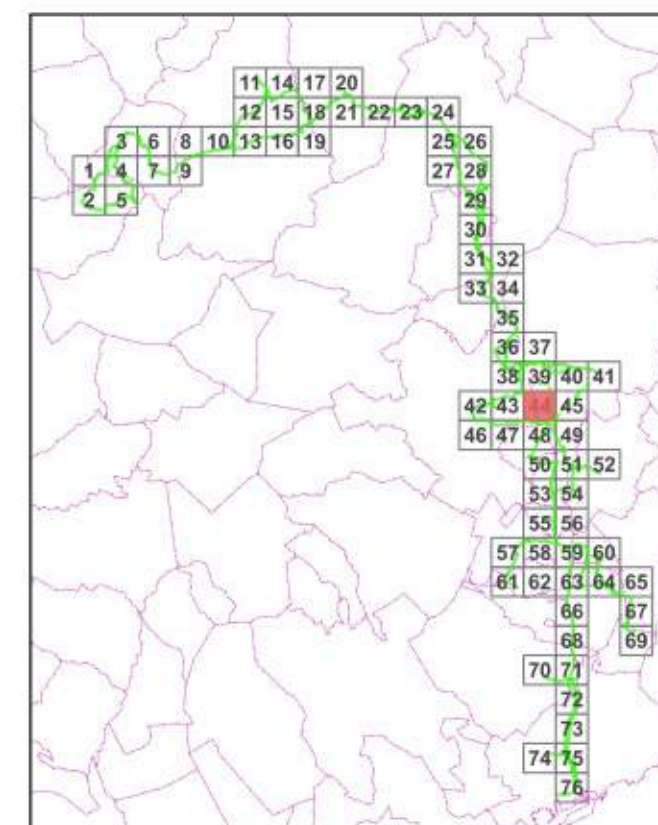
Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

C. Propostes

--- camí rural

--- inexistent

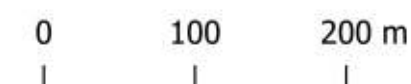
Elements:

● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

⊕ Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

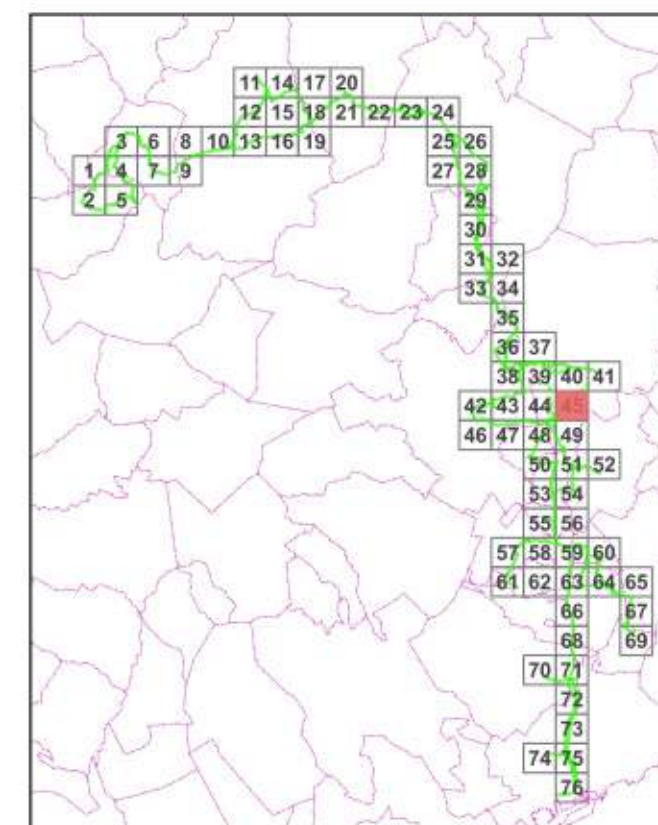
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

C. Propostes

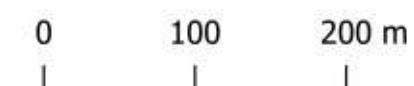
--- camí rural

Elements:

● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

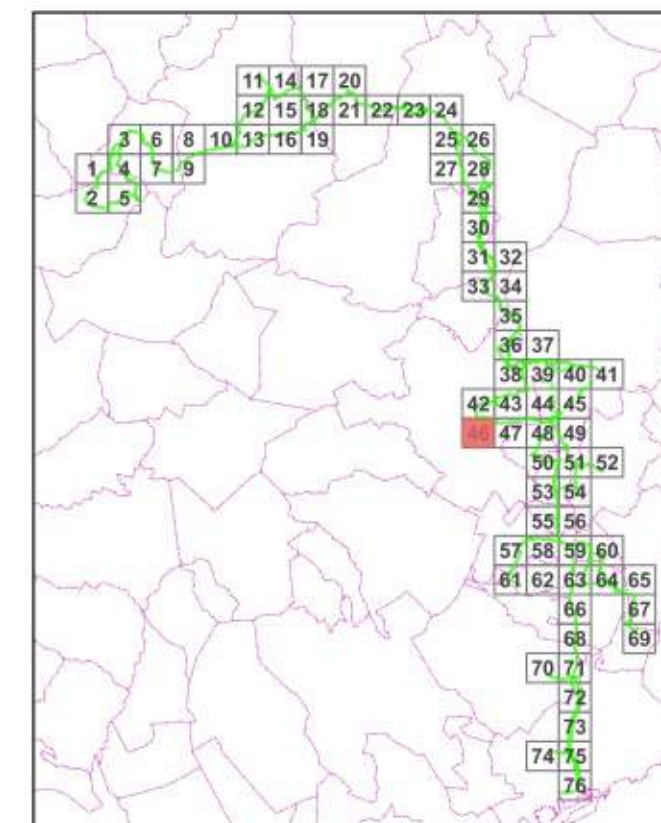
— Riu - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



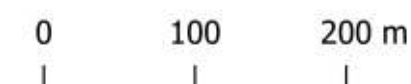
Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

Elements:

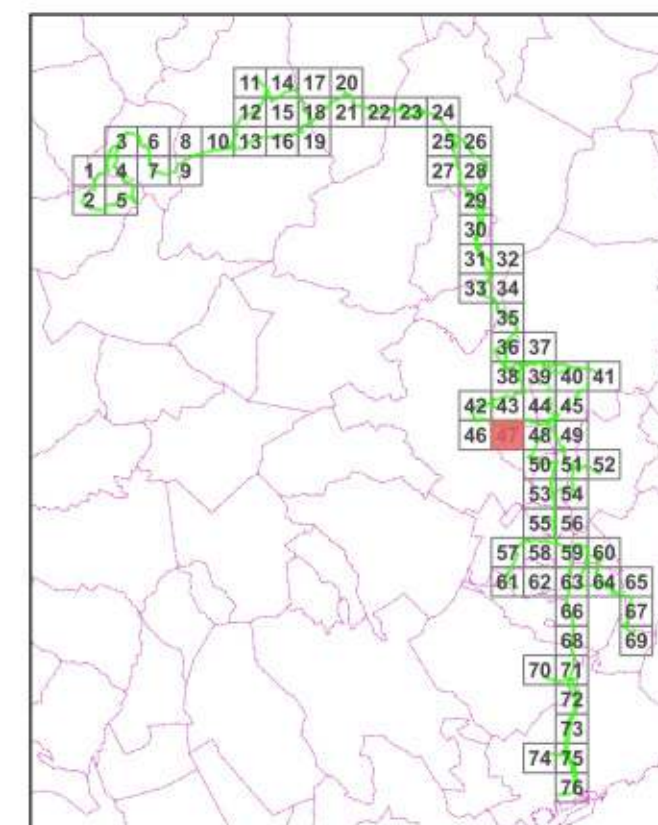
-  Hotels
-  Museus

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



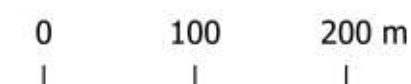
Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

Elements:

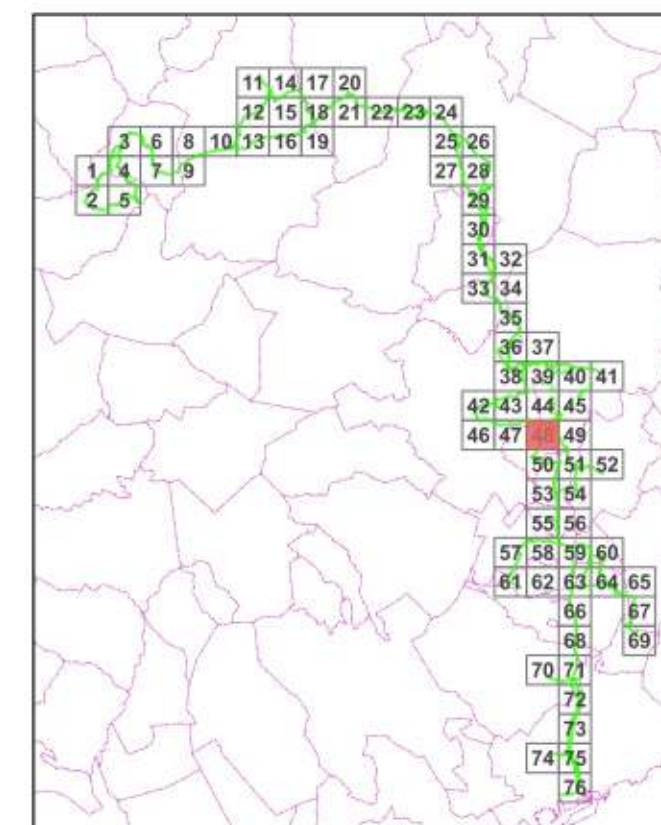
● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

C. Propostes

--- inexistent

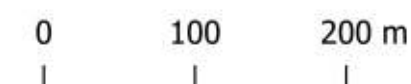
Elements:

● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

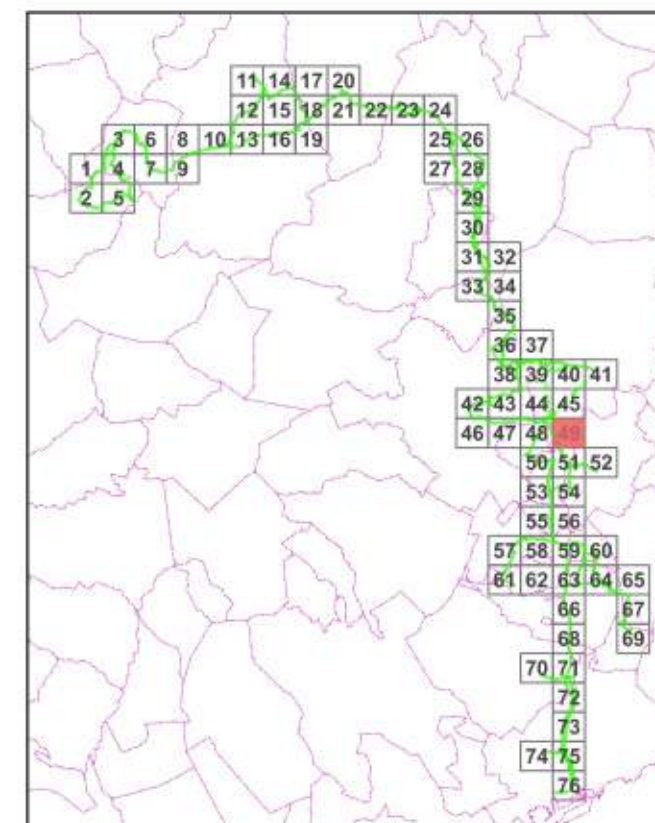
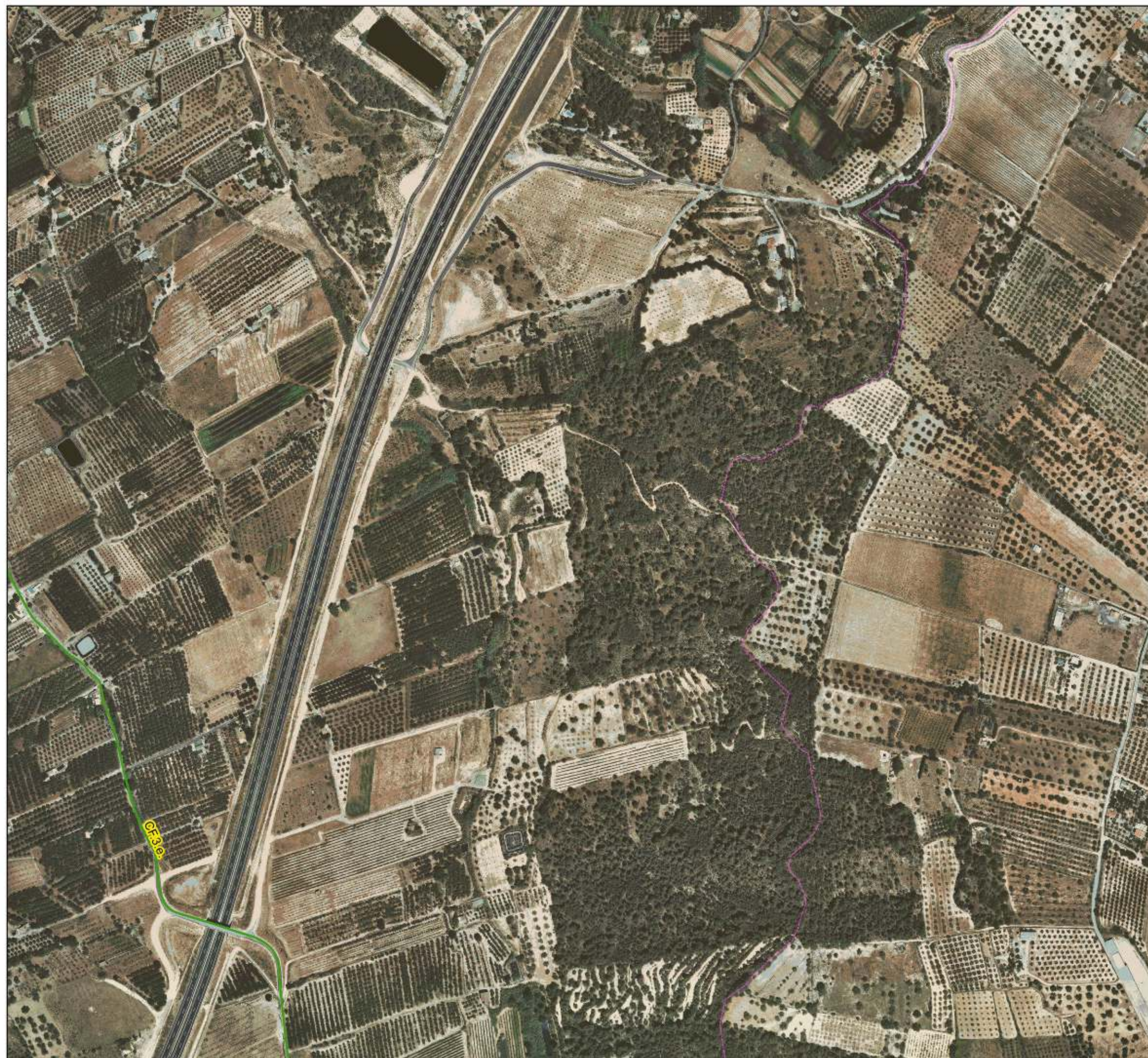
🌳 Turisme Rural

— Rius - Conca Francolí (ACA)

--- Limits municipals (ICGC)



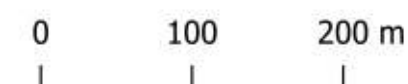
CAMÍ DEL FRANCOLÍ Mapes de detall



Camí del Francolí

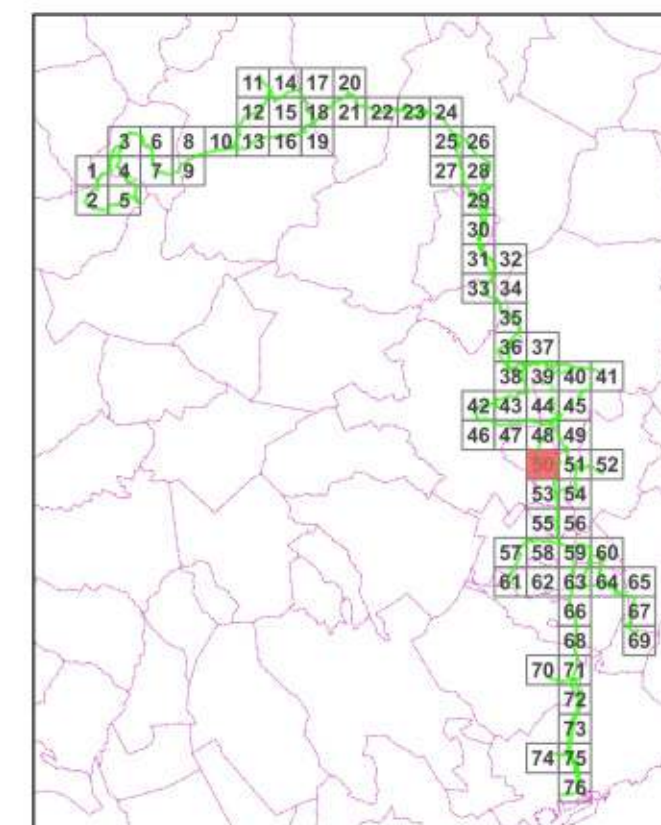
— A1. Ruta cicloturística

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

Elements:

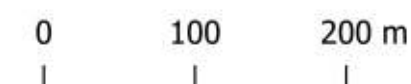
● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

◆ Centres Escolars

⛶ Centres de Salut

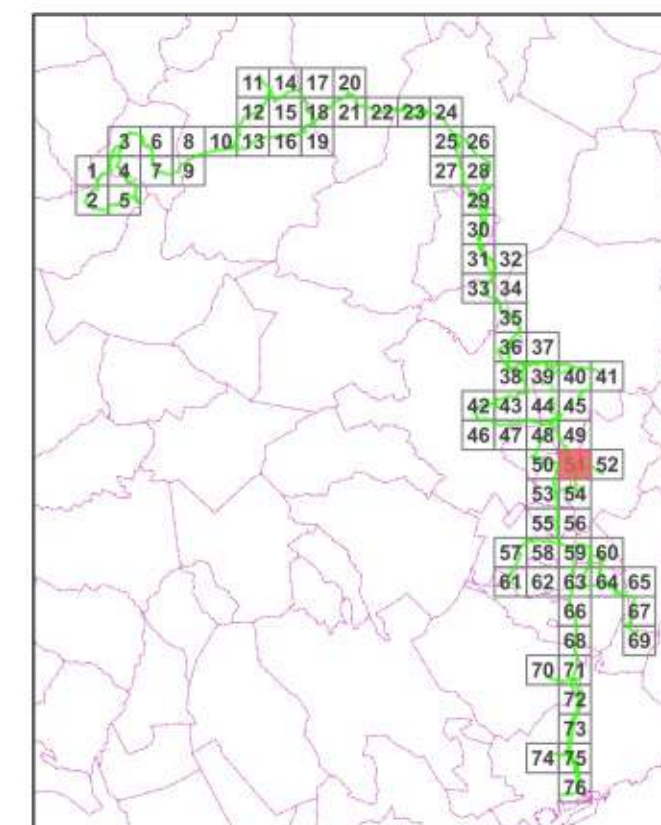
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall

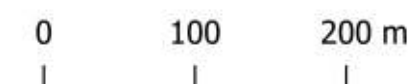


Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- B. Accés

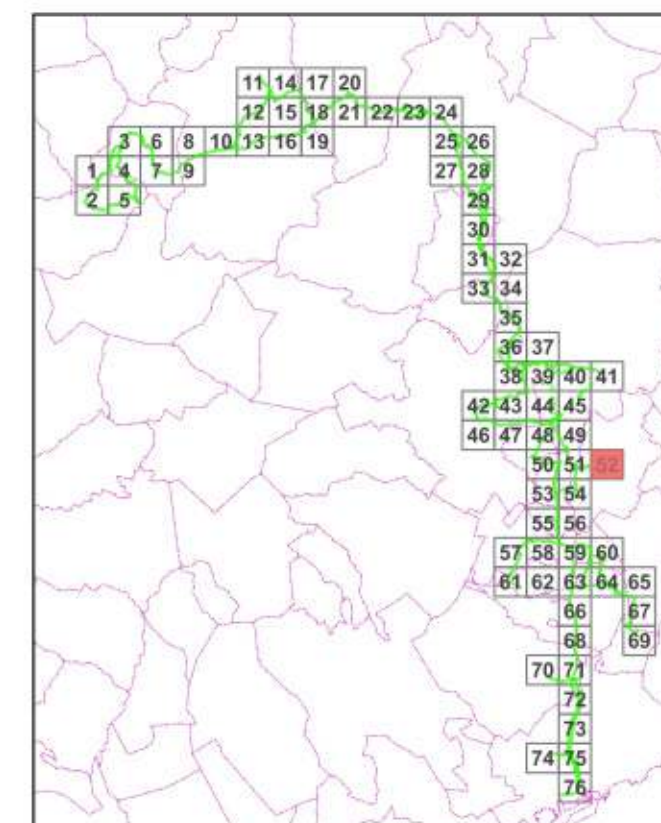
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

B. Accés

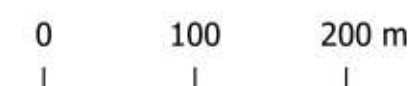
Elements:

Museus

Centres Escolars

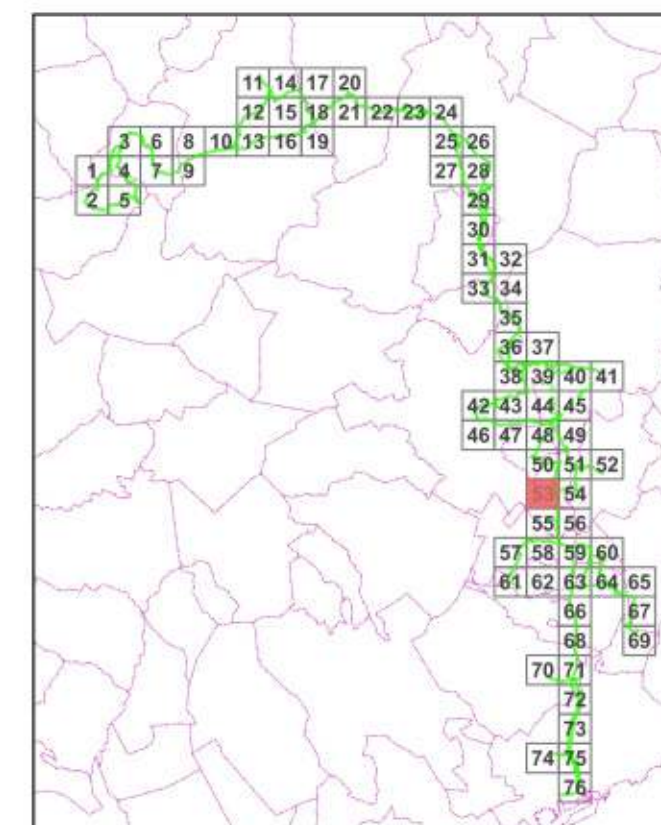
Centres de Salut

Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

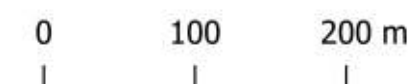
— A1. Ruta cicloturística

Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- ⛑ Centres de Salut

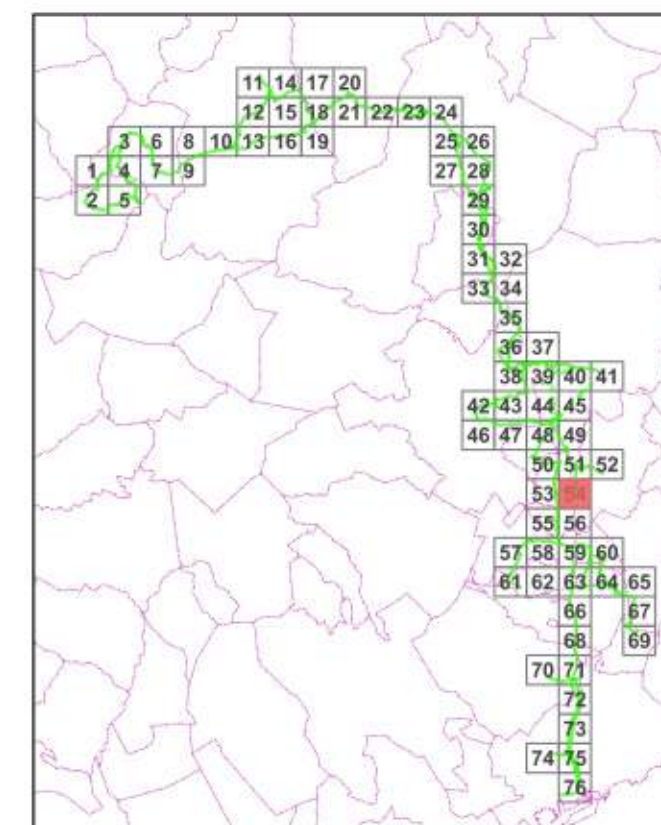
— Rius - Conca Francolí (ACA)

--- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

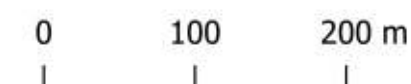
— A1. Ruta cicloturística

Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- ◆ Centres Escolars

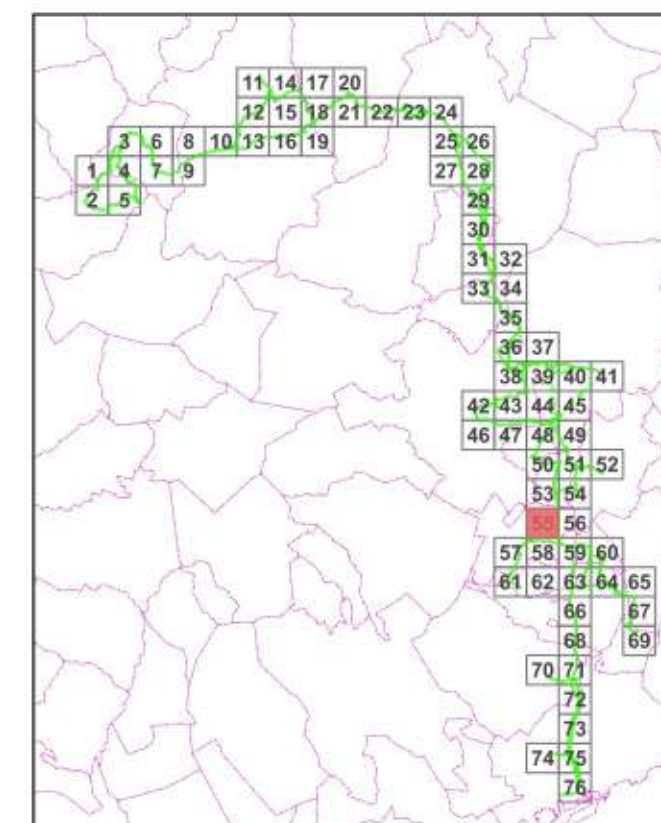
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



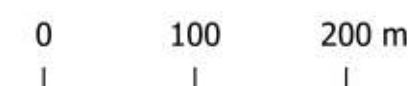
Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- B. Accés

Elements:

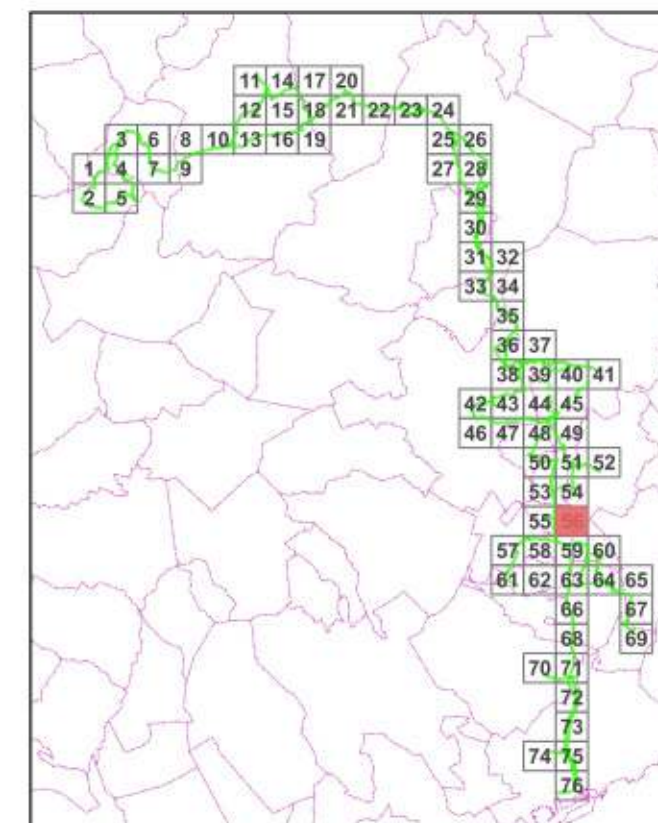
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- ⛑ Centres de Salut

- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Límits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

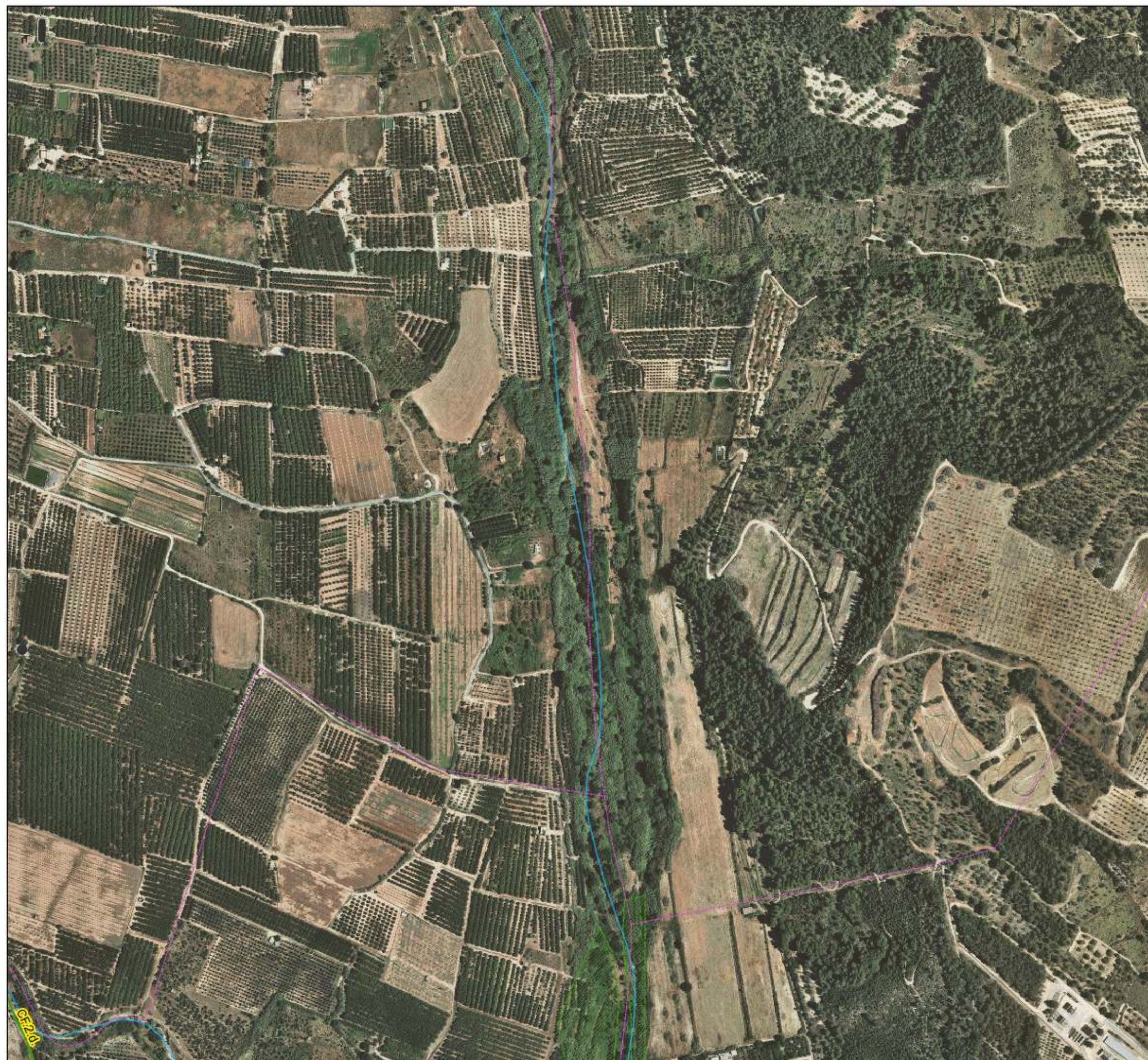
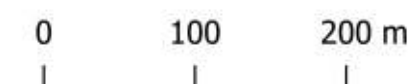
— A1. Ruta cicloturística

Espais naturals:

Forest Públic

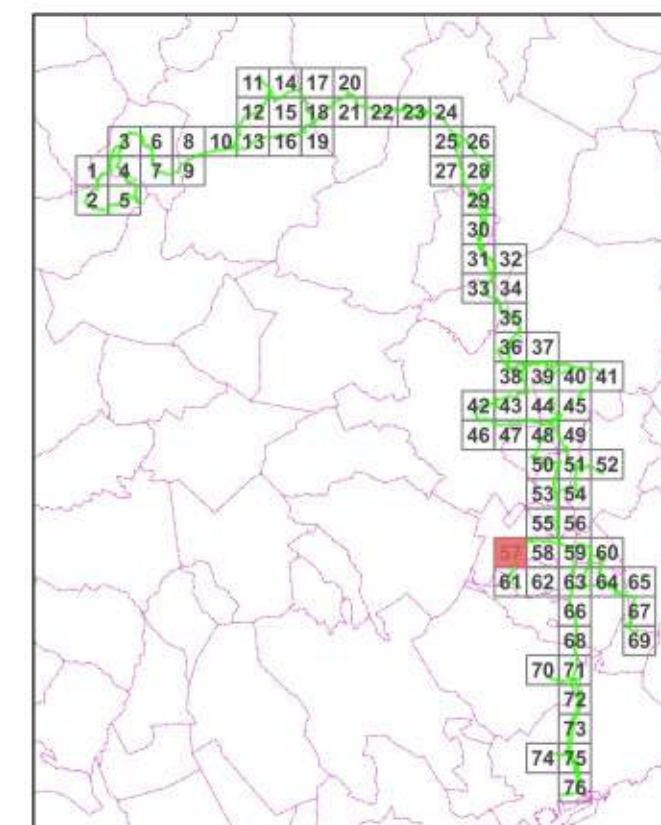
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



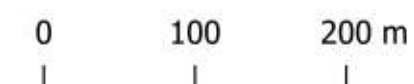
Camí del Francolí

— B. Accés

Elements:

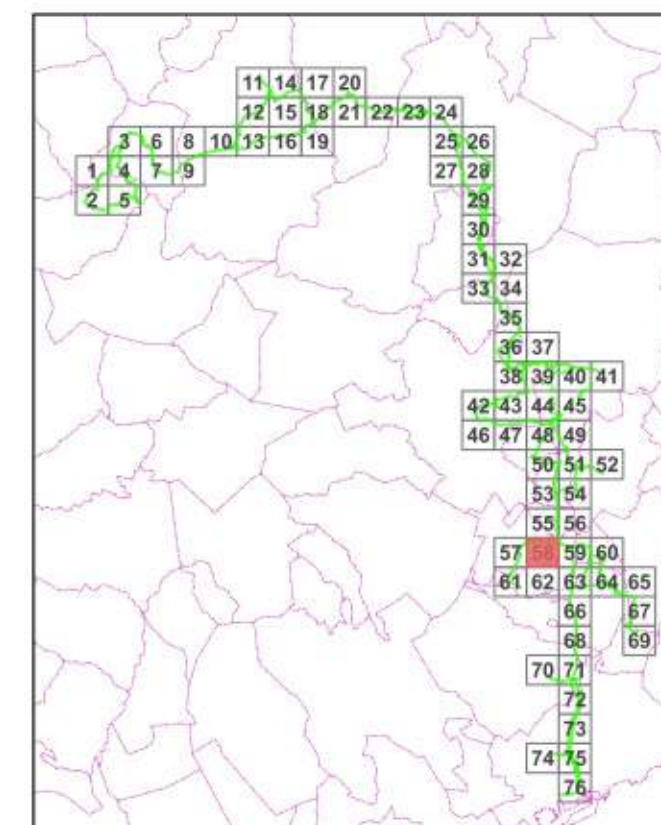
-  Museus
-  Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
-  Centres Escolars
-  Centres de Salut

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

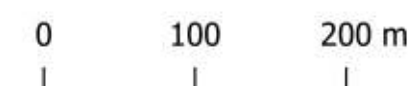
— B. Accés

Elements:

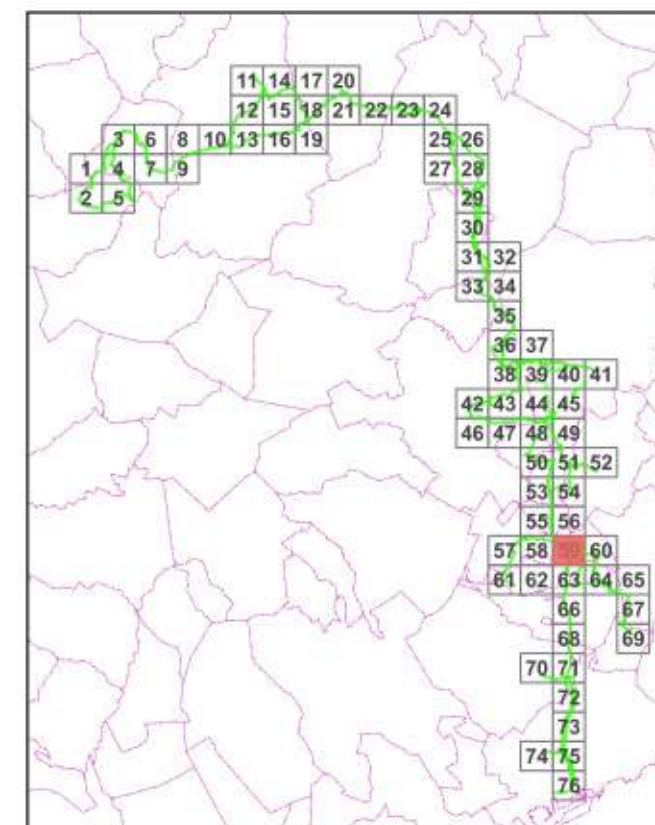
● Arbres Catalogats

— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ Mapes de detall



Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- B. Accés

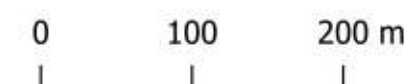
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

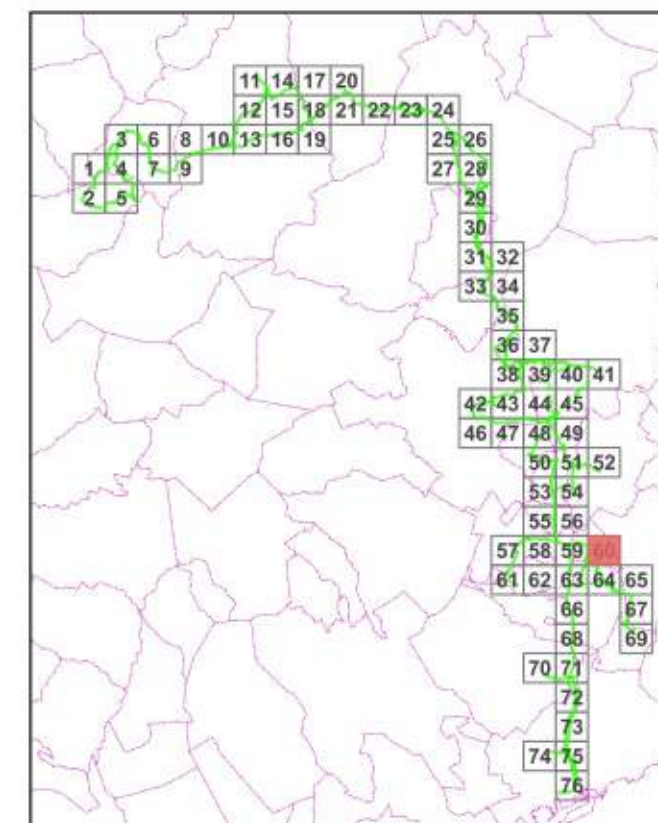
- Forest Pública

- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— B. Accés

Elements:

⛶ Centres de Salut

— Rius - Conca Francolí (ACA)

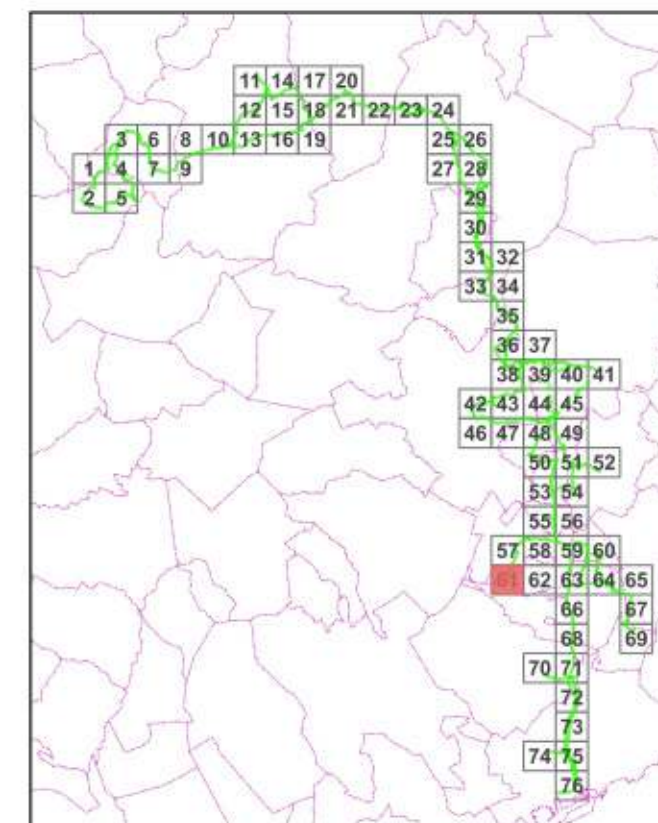
— Limits municipals (ICGC)

0 100 200 m



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— B. Accés

Elements:

◆ Centres Escolars

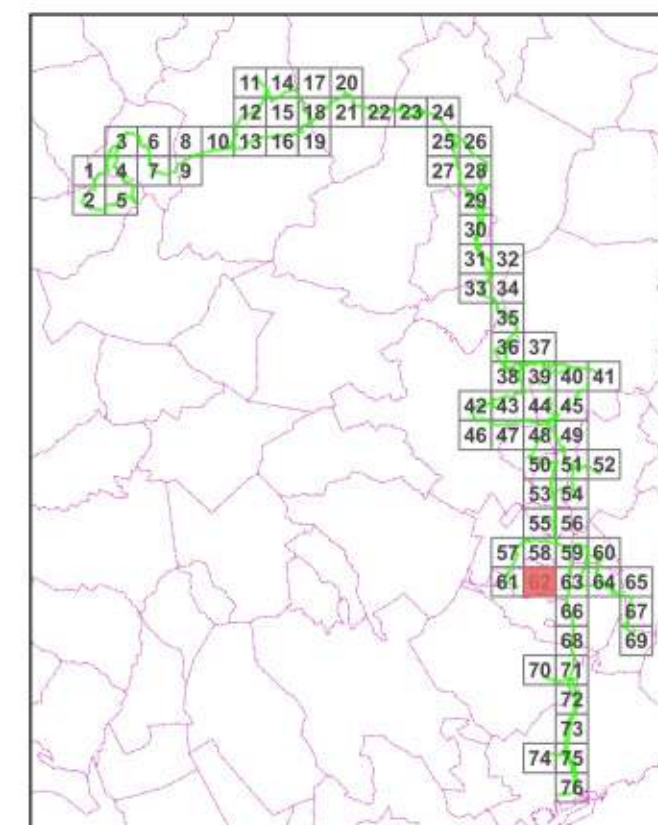
— Limits municipals (ICGC)

0 100 200 m



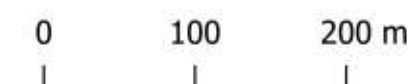
CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



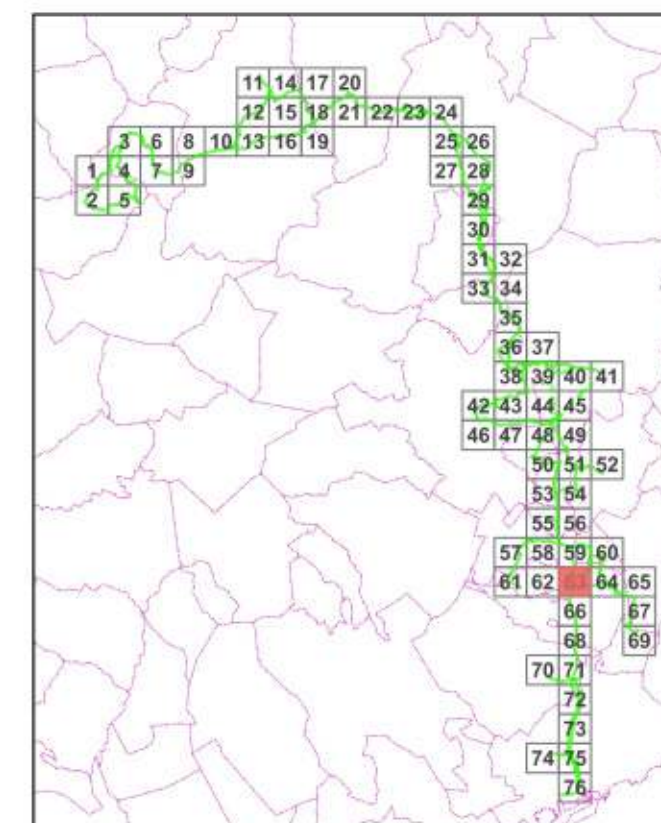
Elements:

-  Hotels
-  Centres de Salut
-  Rius - Conca Francolí (ACA)
-  Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

— B. Accés

C. Propostes

--- via fèrria en desús

Elements:

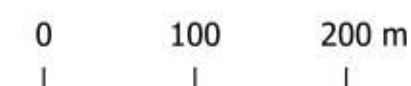
● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

Forest Públic

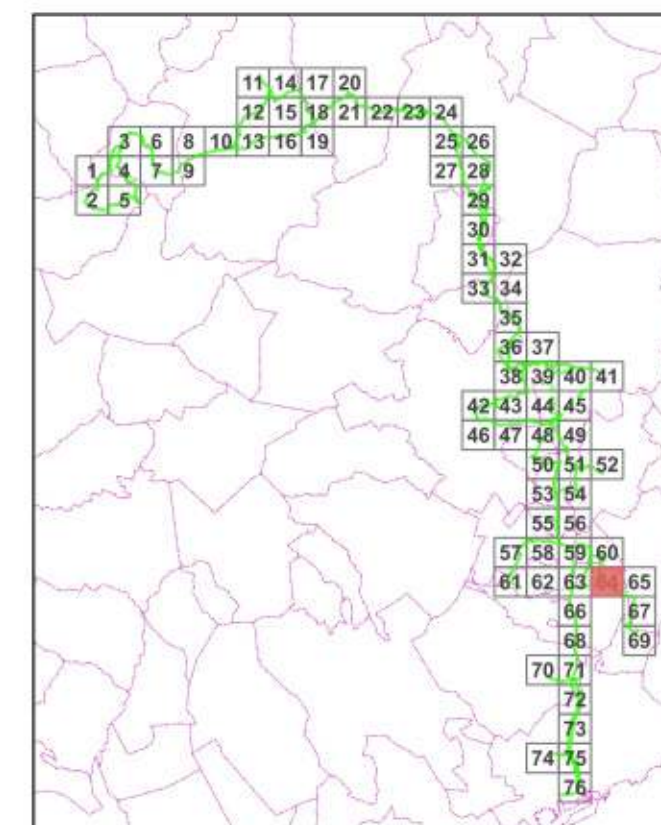
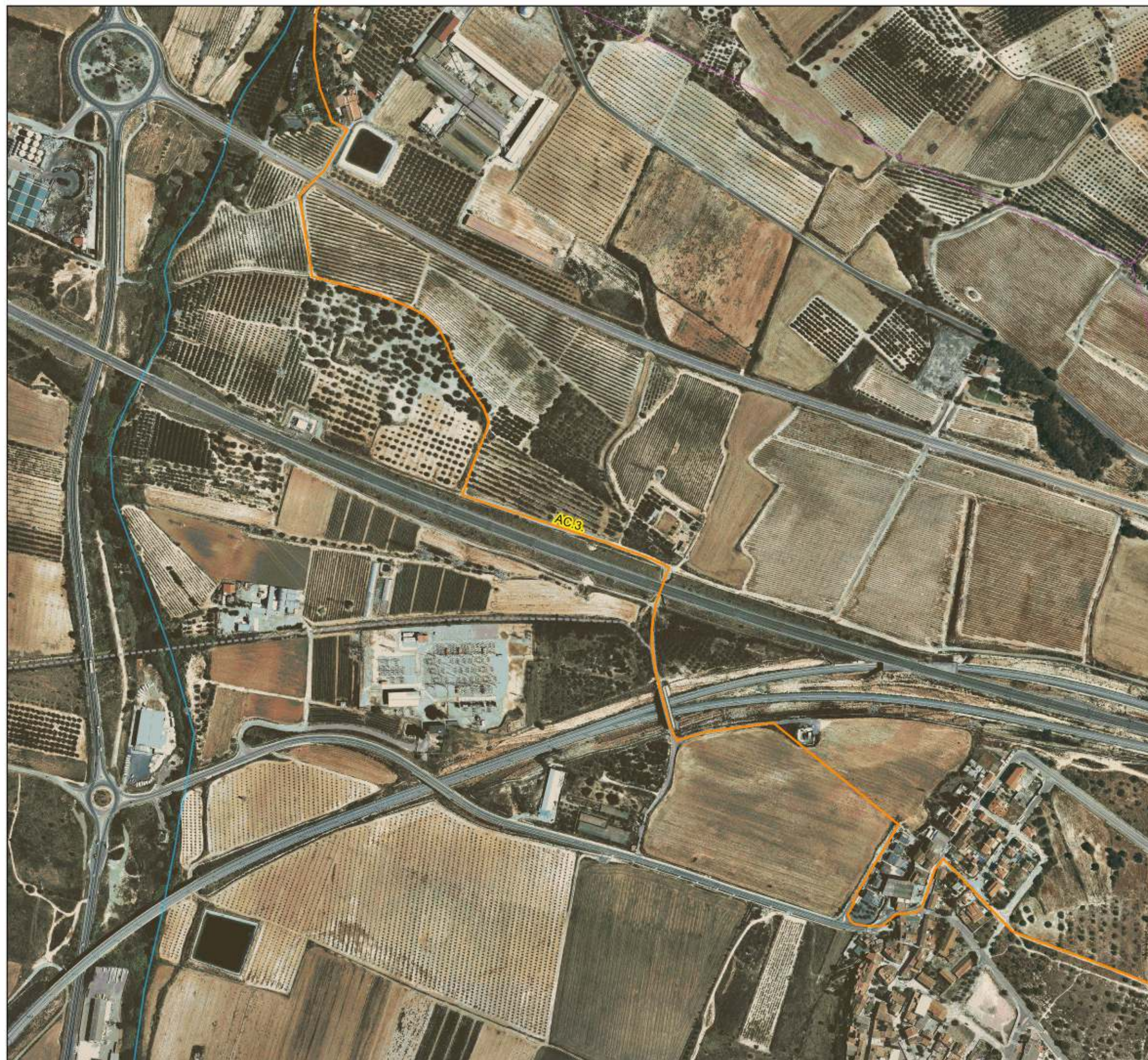
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

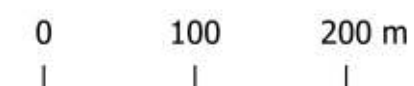
— B. Accés

C. Propostes

---- via fèrria en desús

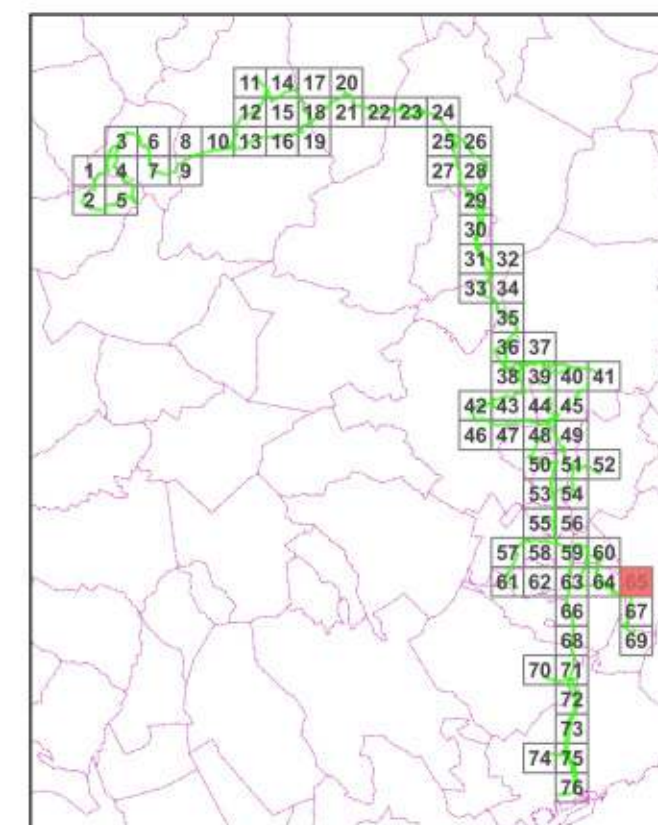
— Rius - Conca Francolí (ACA)

--- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



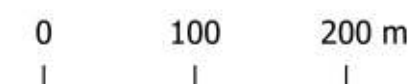
Camí del Francolí

— B. Accés

Espais naturals:

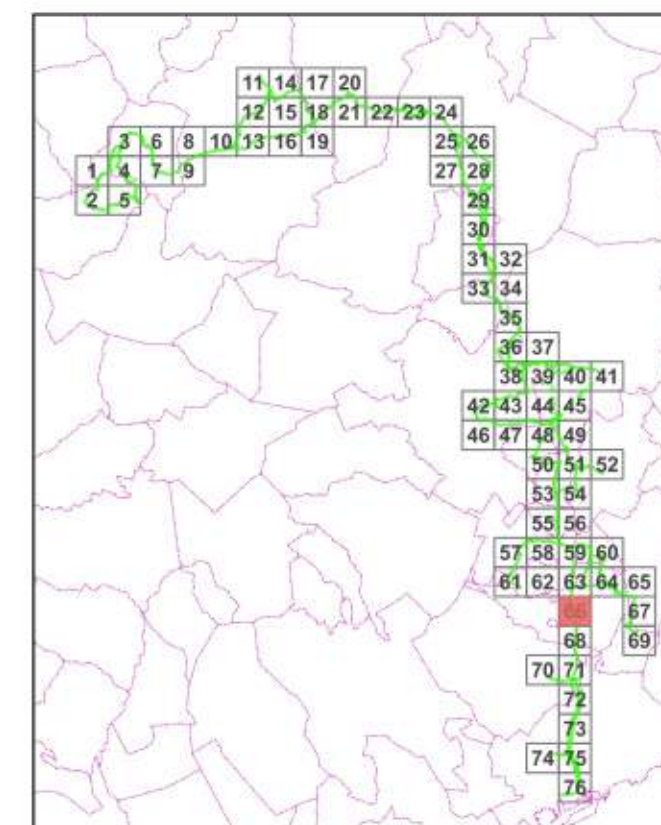
Forest Públic

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

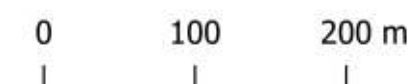
— A1. Ruta cicloturística

Espais naturals:

Forest Públic

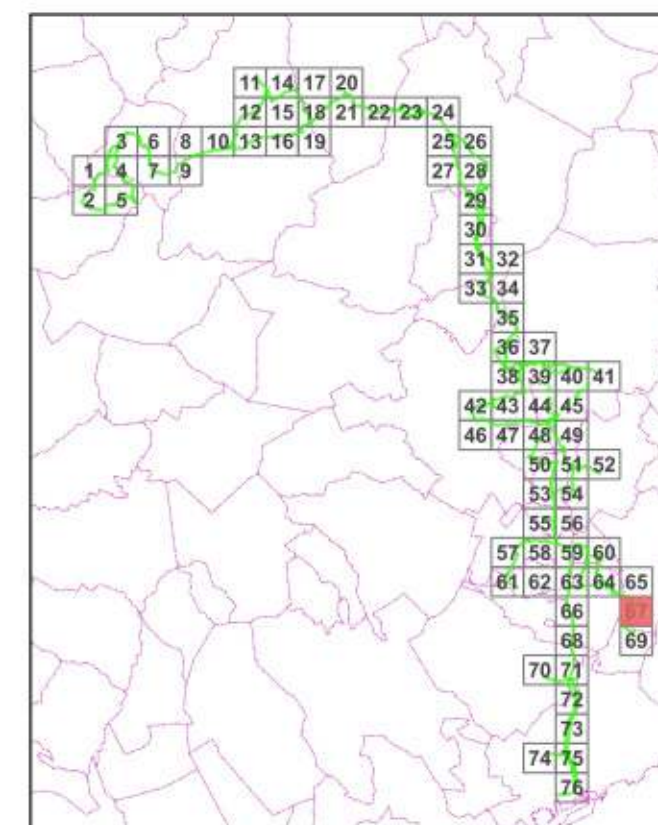
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



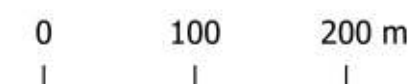
Camí del Francolí

— B. Accés

Espais naturals:

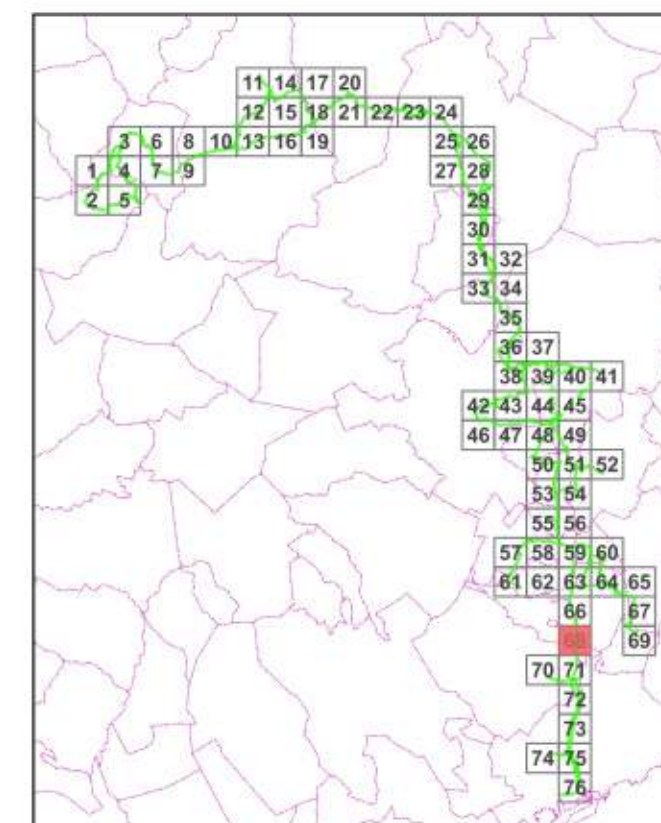
Forest Públic

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

Elements:

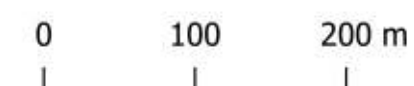
● Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

Forest Públic

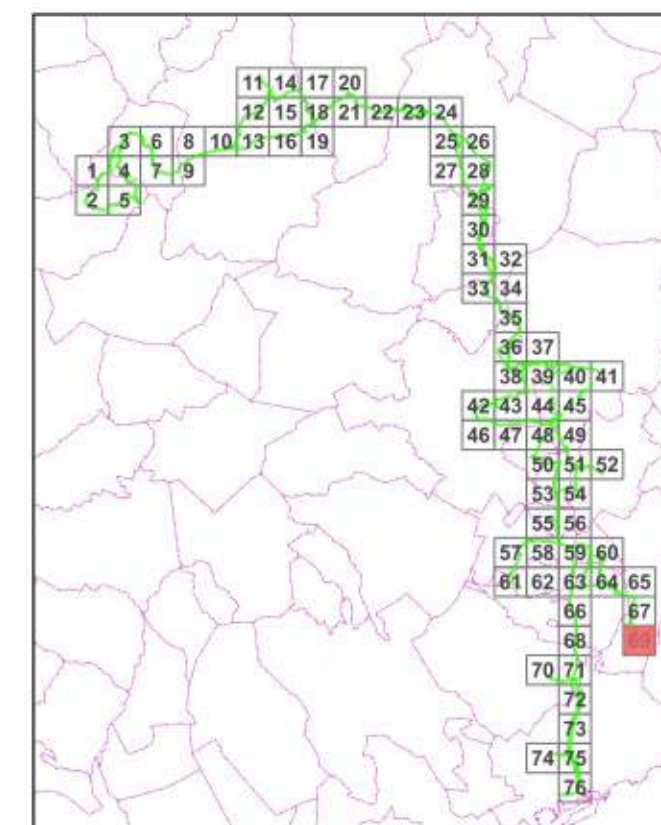
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

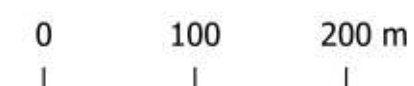
— B. Accés

Elements:

◆ Centres Escolars

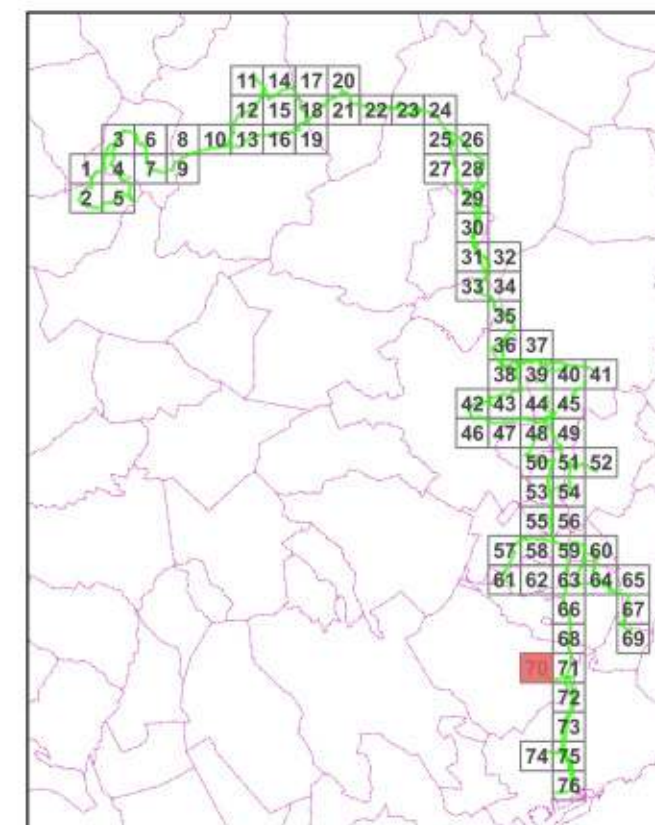
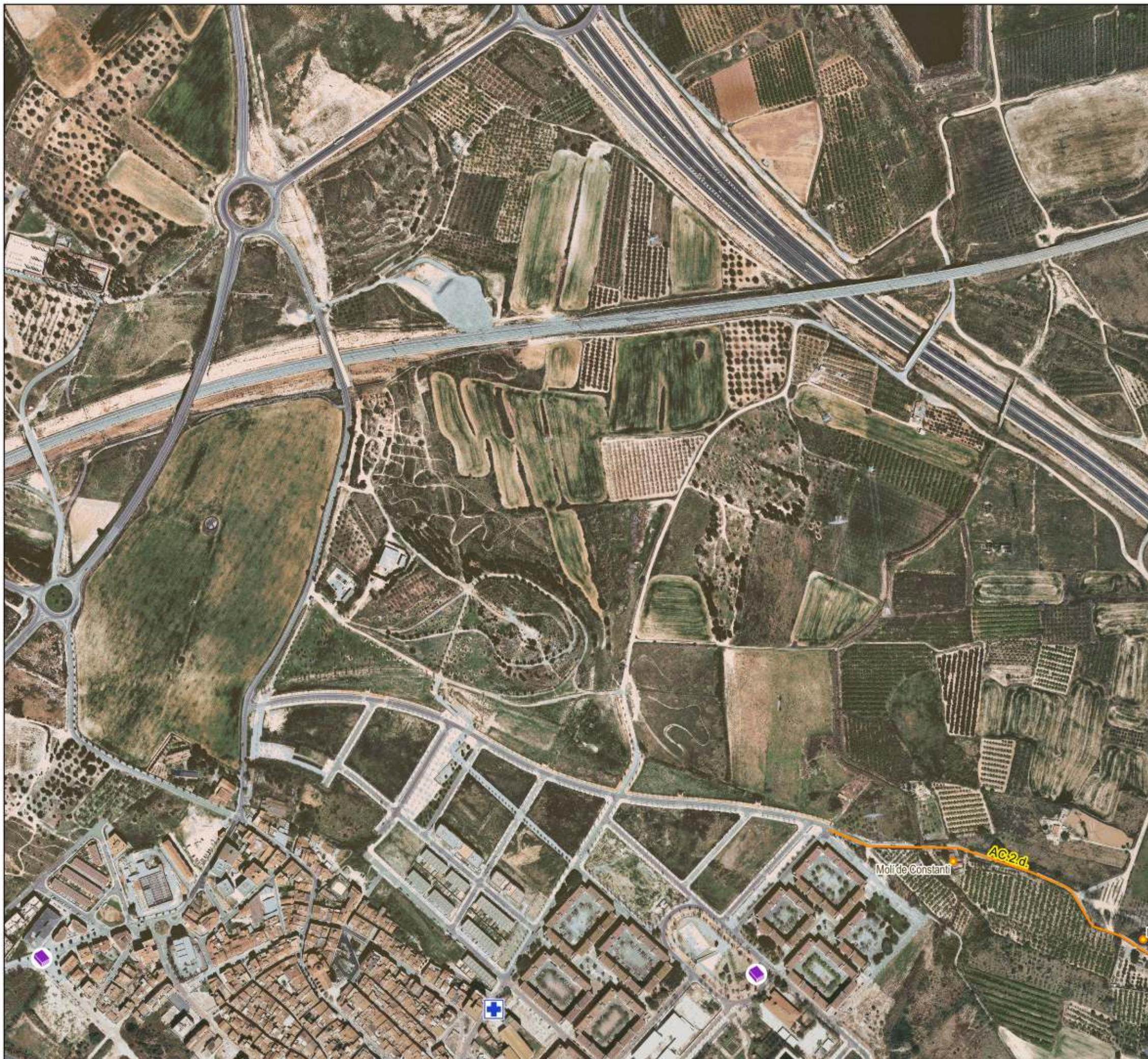
⛶ Centres de Salut

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall

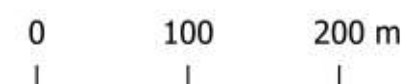


Camí del Francolí

— B. Accés

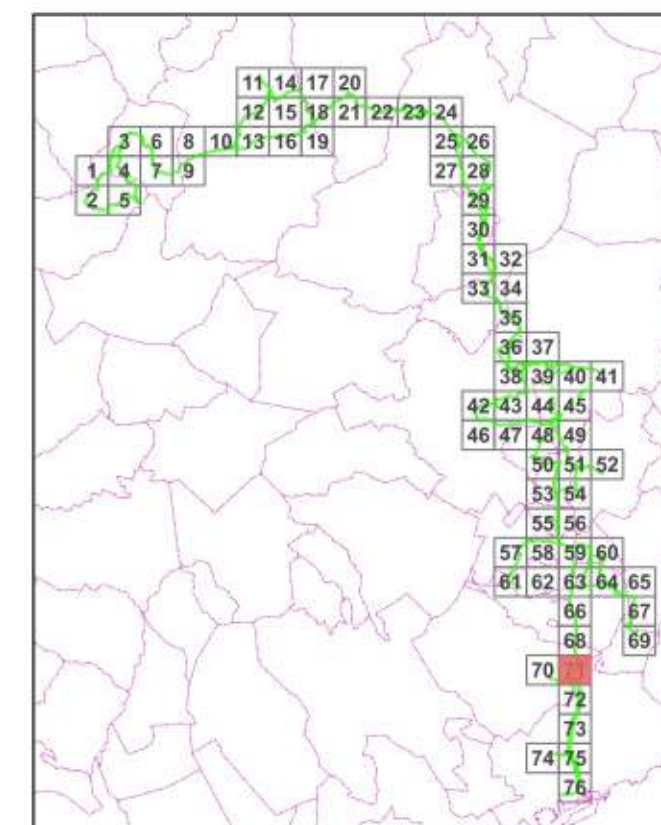
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- ◆ Centres Escolars
- ✚ Centres de Salut



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

- A1. Ruta cicloturística
- B. Accés

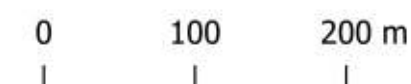
Elements:

- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- ◆ Centres Escolars
- ⛑ Centres de Salut

Espais naturals:

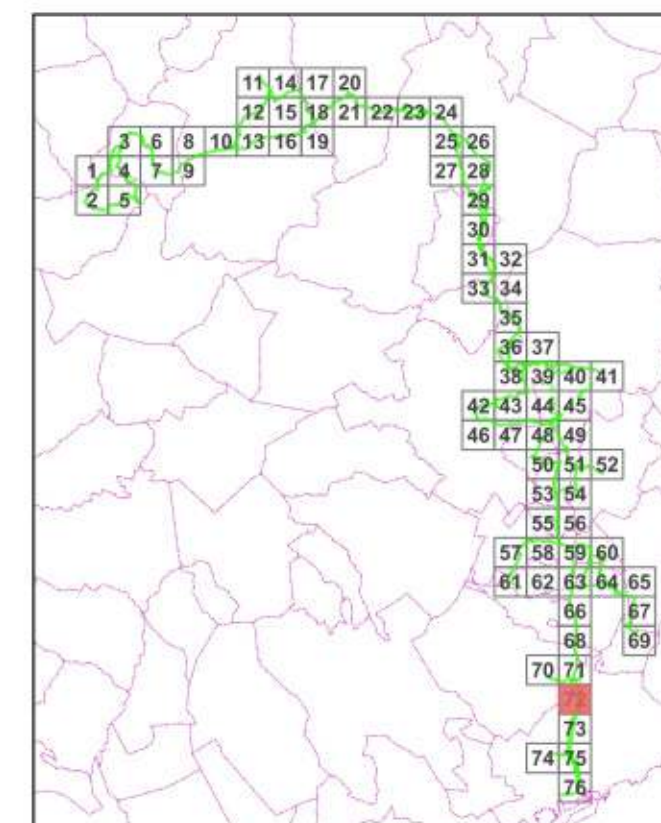
- ▨ Forest Públic

- Rius - Conca Francolí (ACA)
- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

Elements:

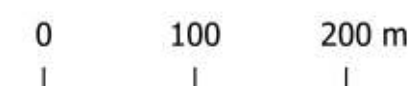
- Arbres Catalogats
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic

Espais naturals:

— Forest Públic

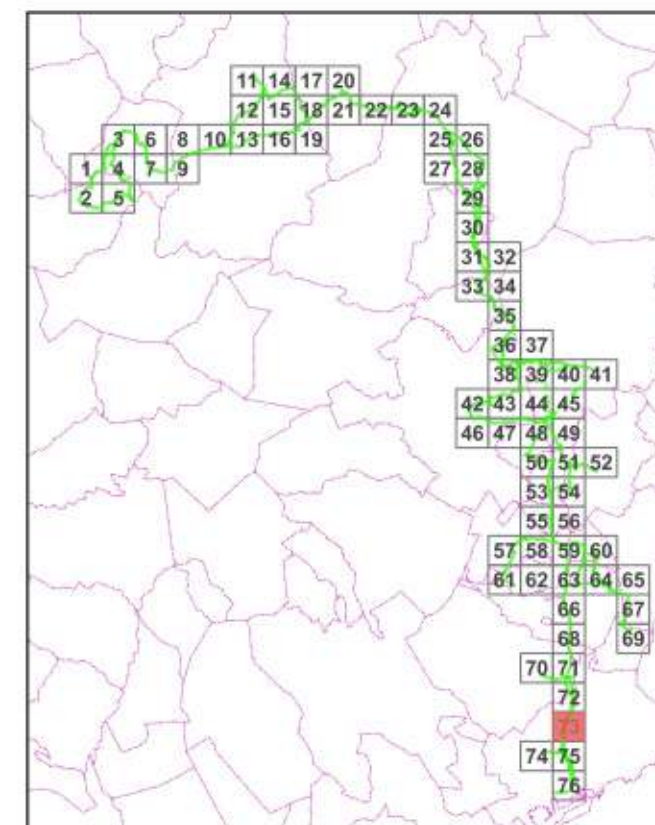
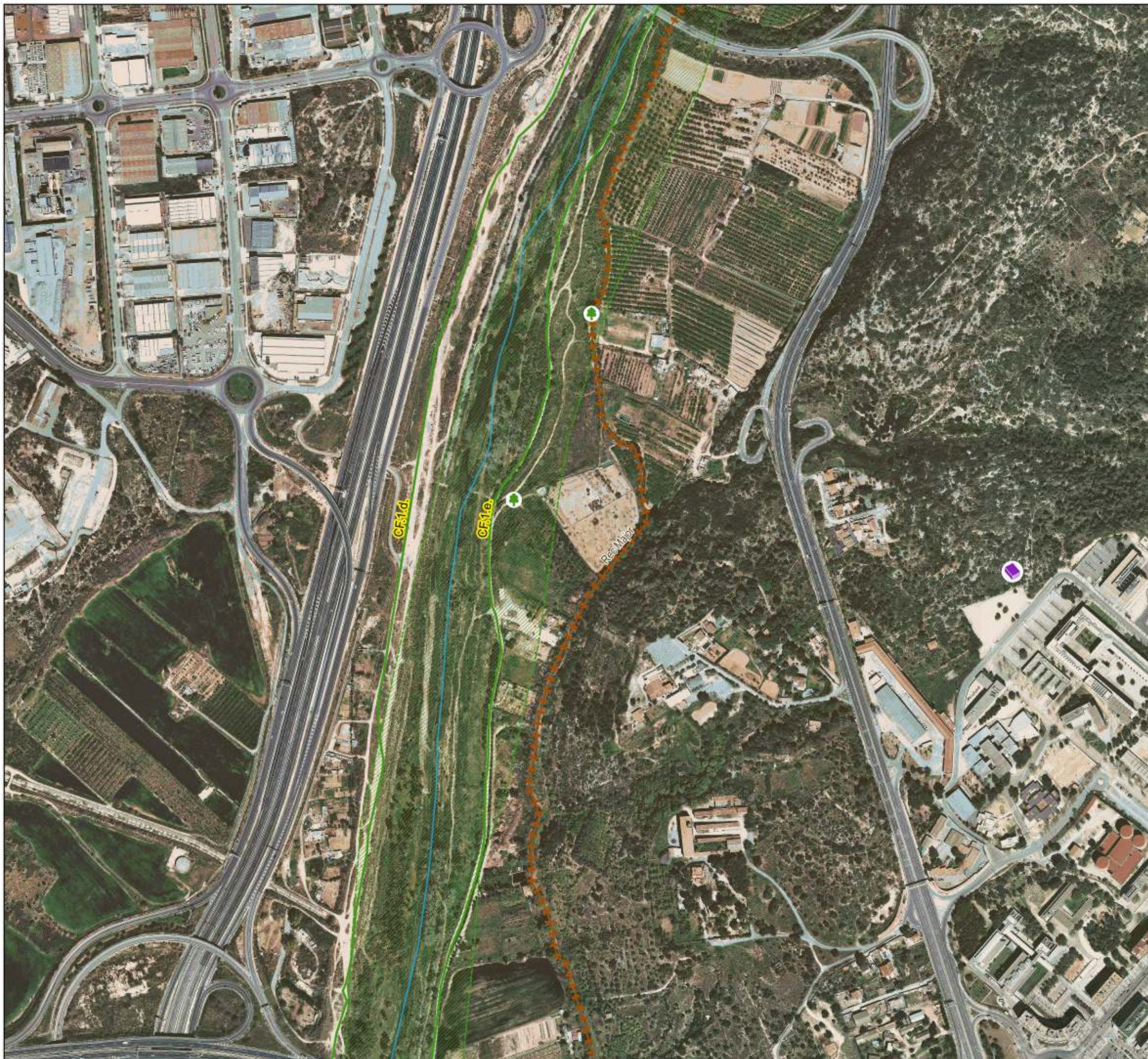
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

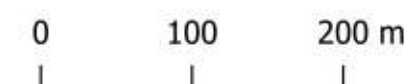
Elements:

- Arbres Catalogats
- Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- Centres Escolars

Espais naturals:

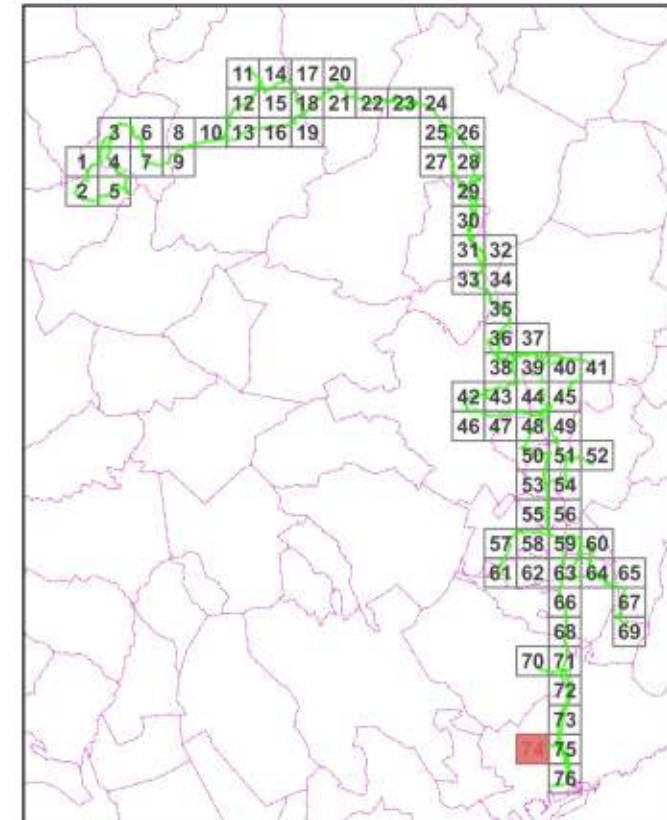
Forest Públic

Rius - Conca Francolí (ACA)

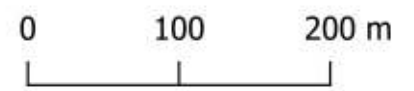


CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall

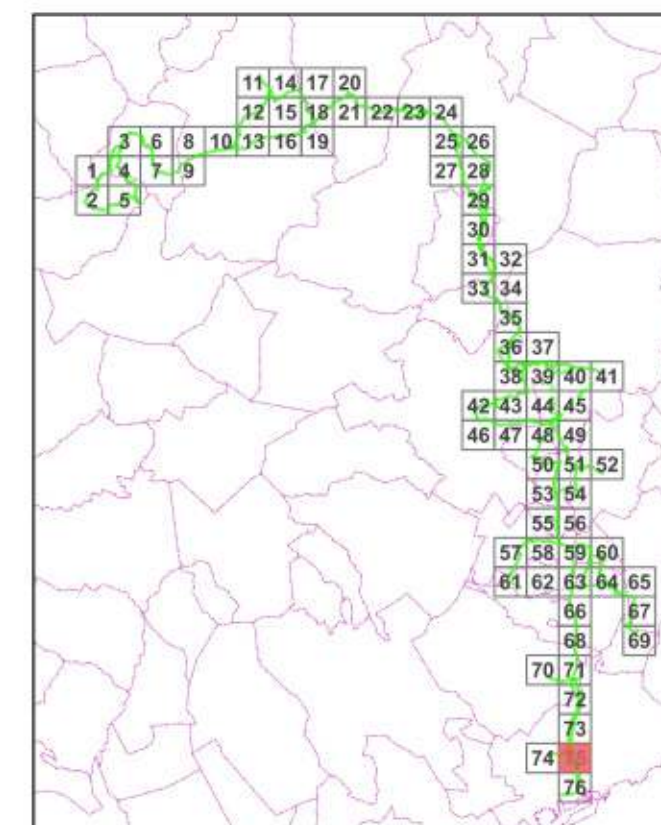


- Camí del Francolí**
- B. Accés
- Elements:**
- Hotels
 - Centres Escolars
 - Centres de Salut



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

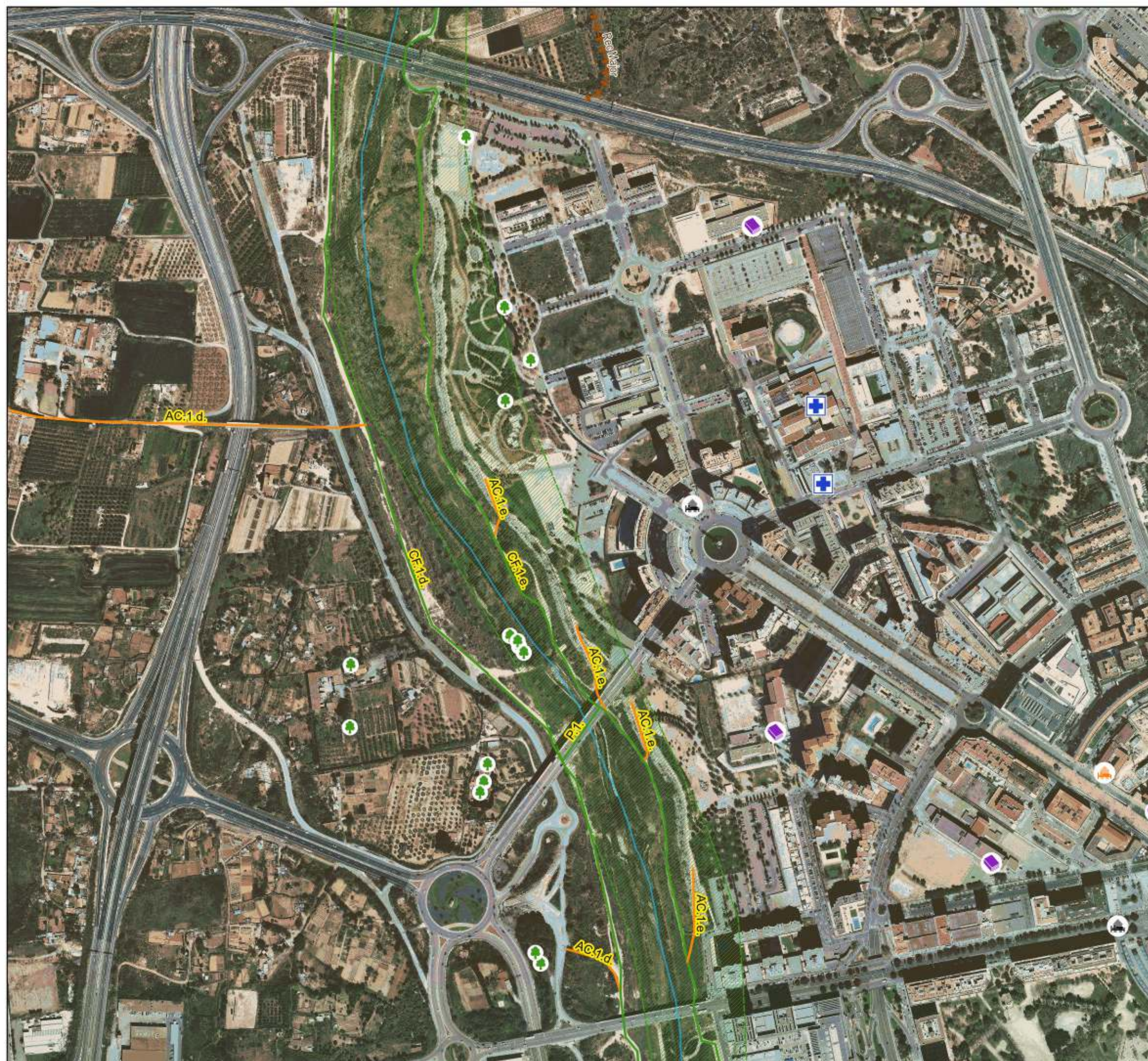
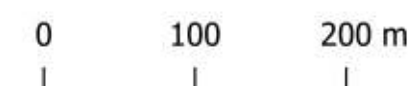
- A1. Ruta cicloturística
- B. Accés

Elements:

- Arbres Catalogats
- 🏨 Hotels
- 🏛️ Patrimoni arquitectònic i/o arqueològic
- 🎓 Centres Escolars
- 🏥 Centres de Salut
- 🏠 Alberg de Joventut

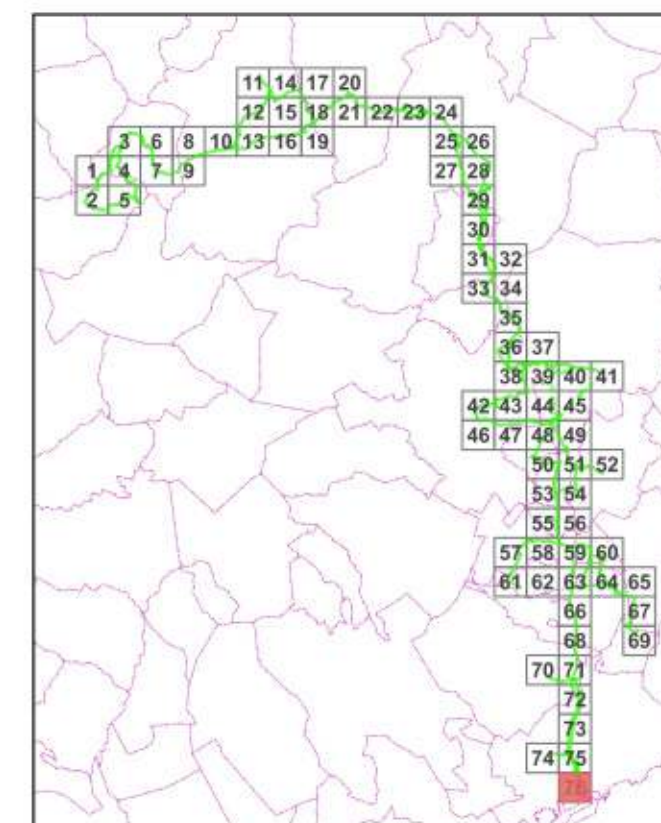
Espais naturals:

- 🌿 Forest Pública
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— A1. Ruta cicloturística

Elements:

● Arbres Catalogats

◆ Centres Escolars

⊕ Centres de Salut

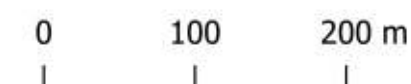
Espais naturals:

▨ Forest Pública

▨ Zones Humides

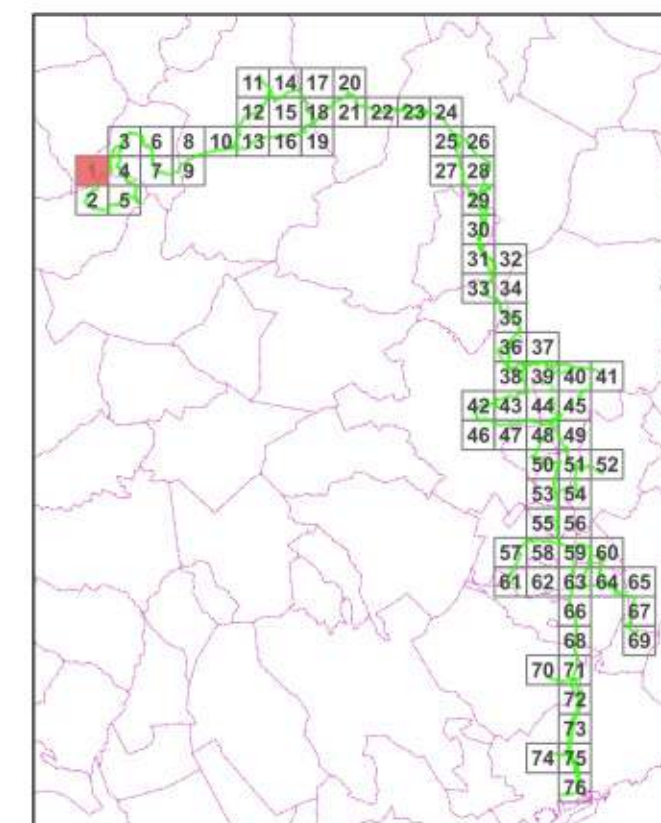
— Rius - Conca Francolí (ACA)

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

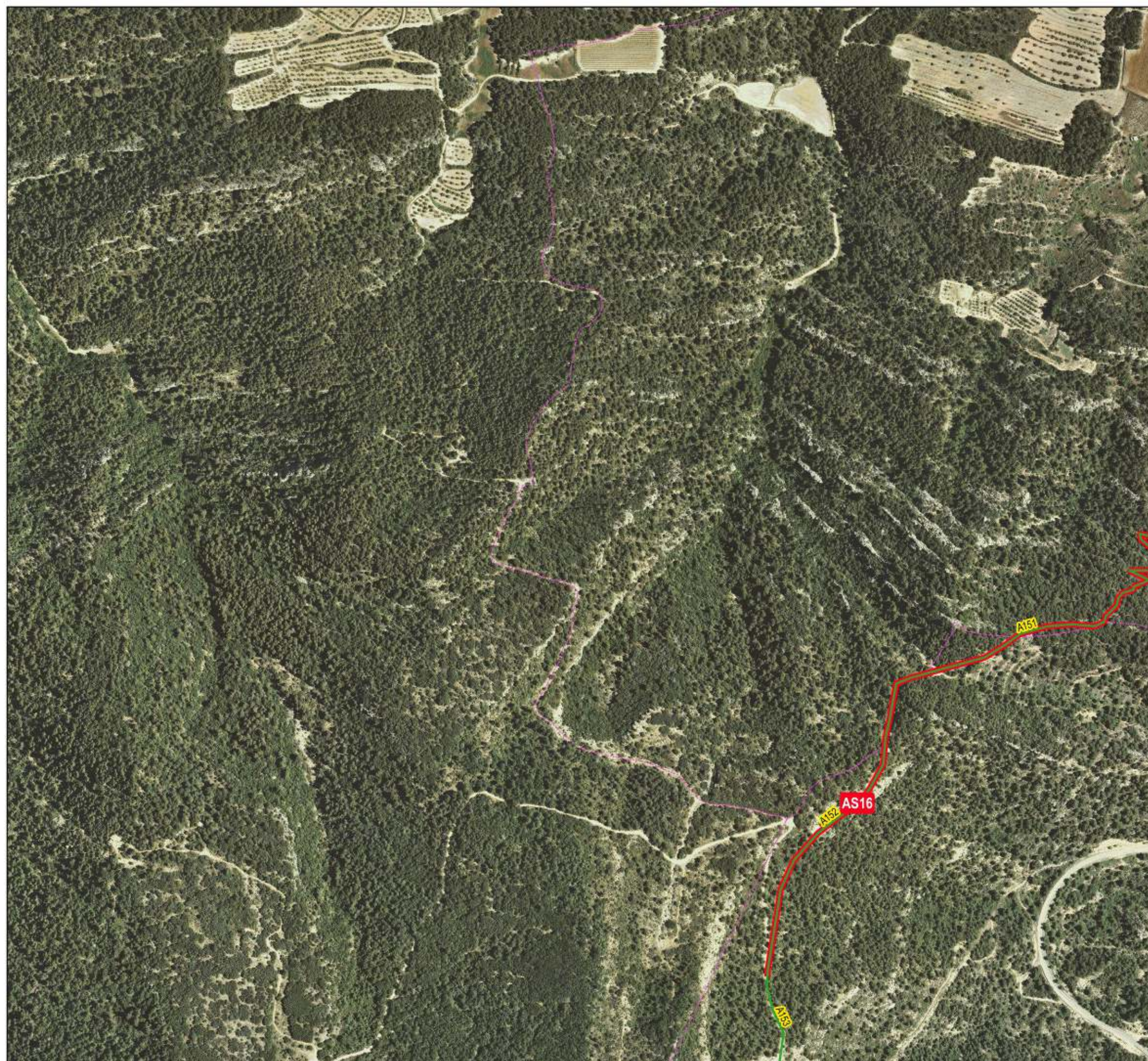
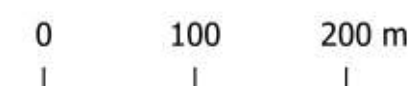
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

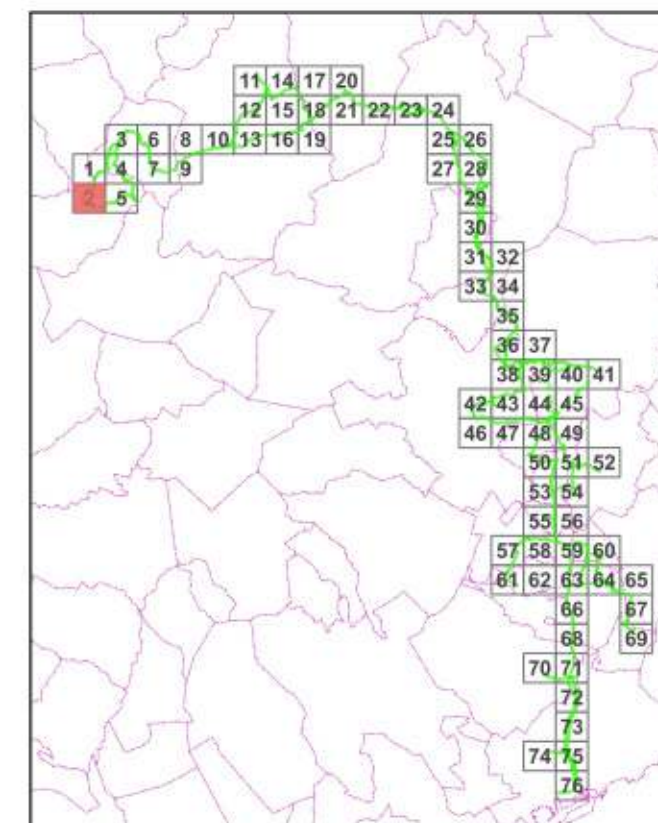
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

--- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

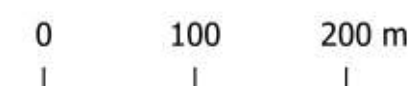
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

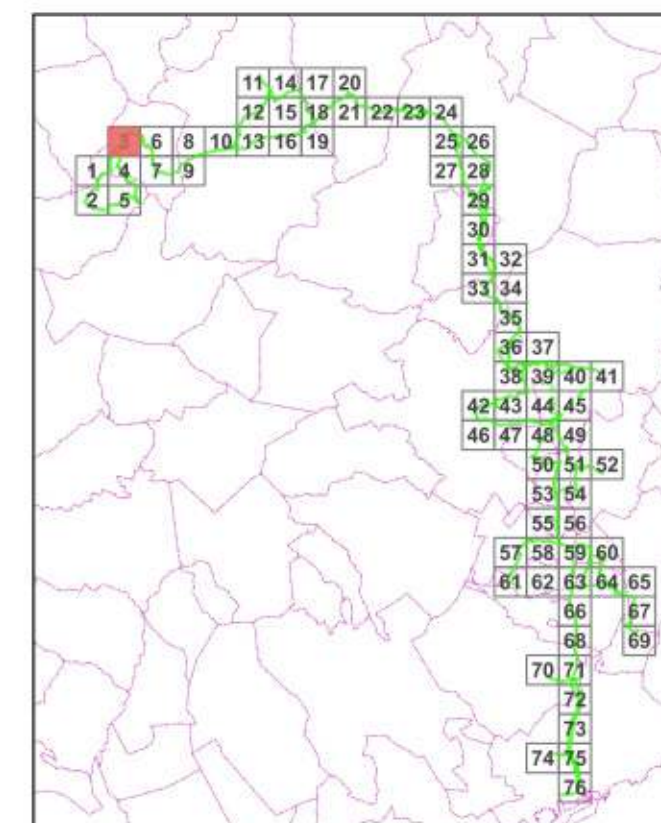
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

--- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

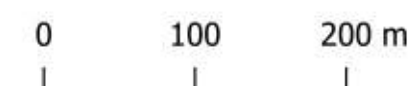
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

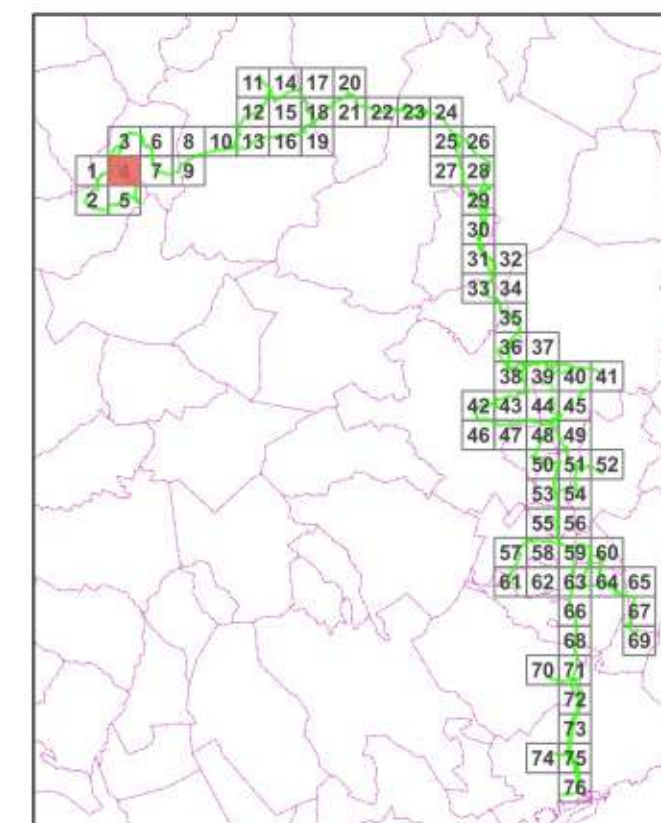
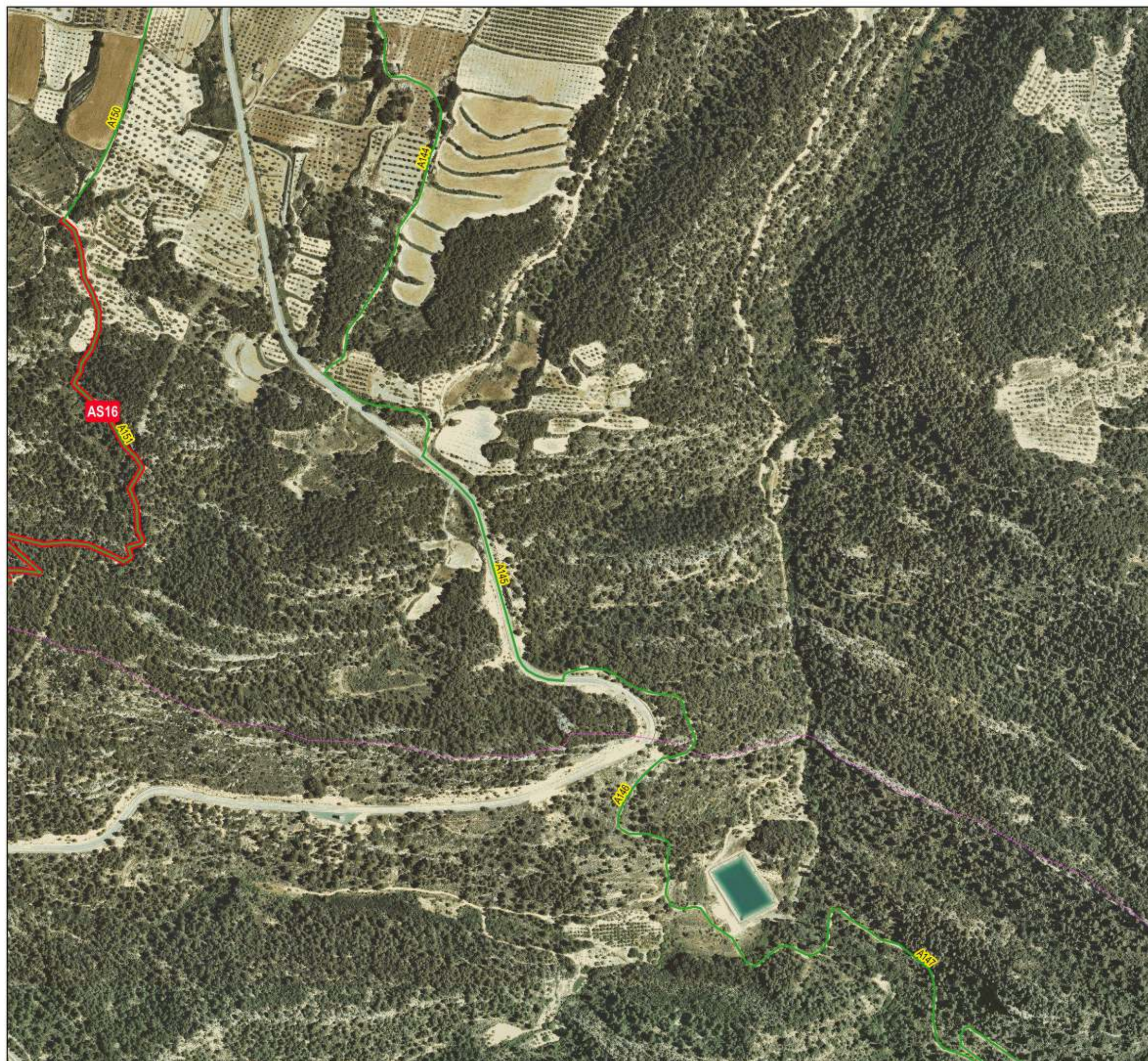
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

--- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

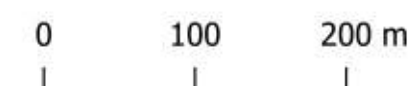
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

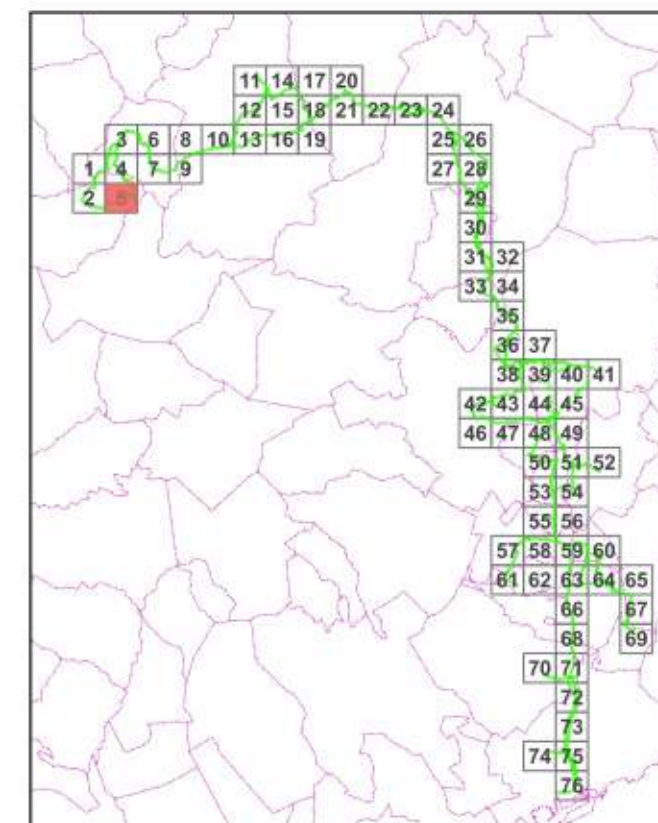
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

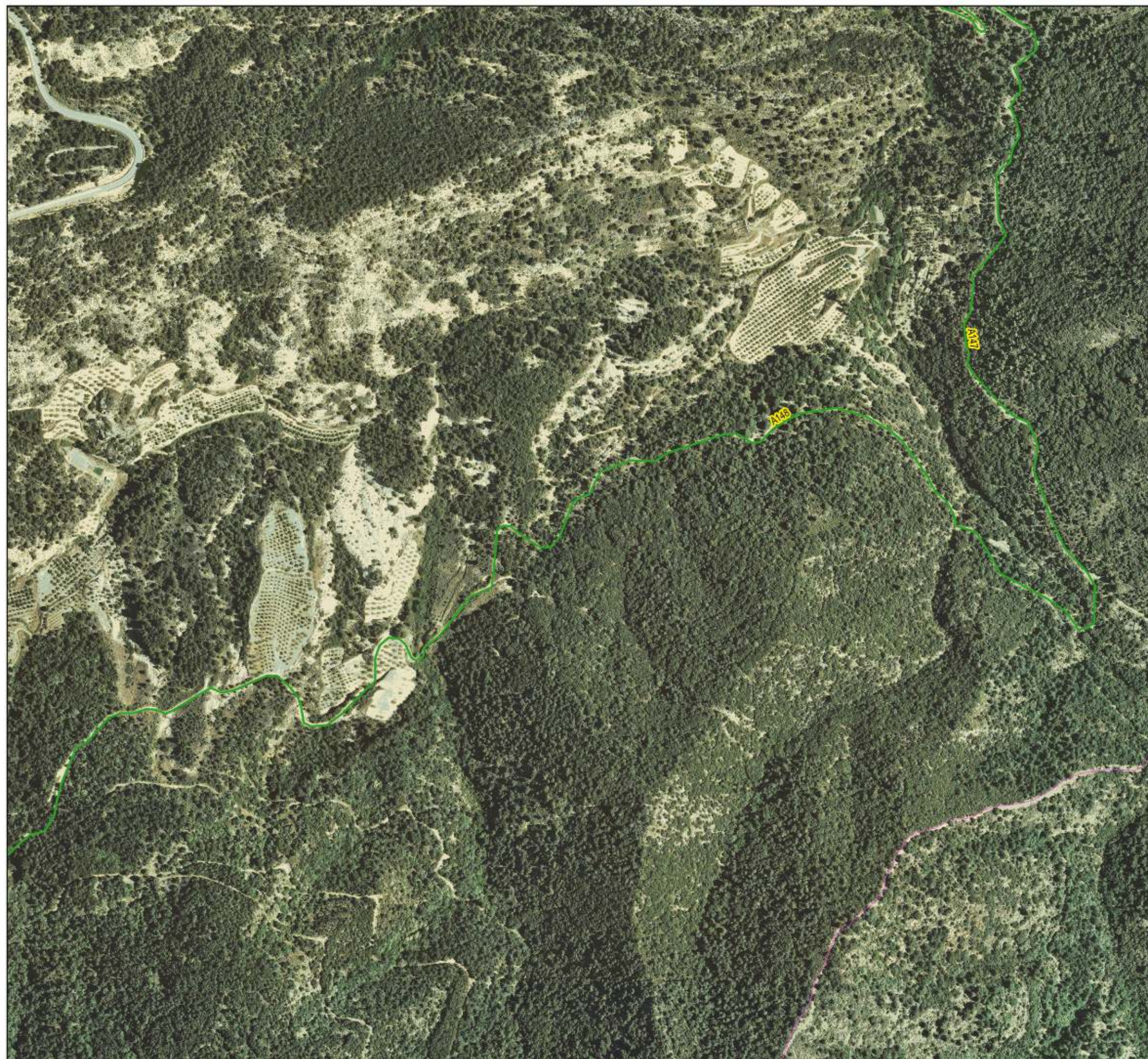
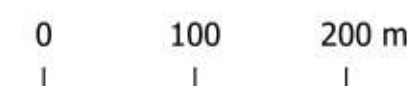
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

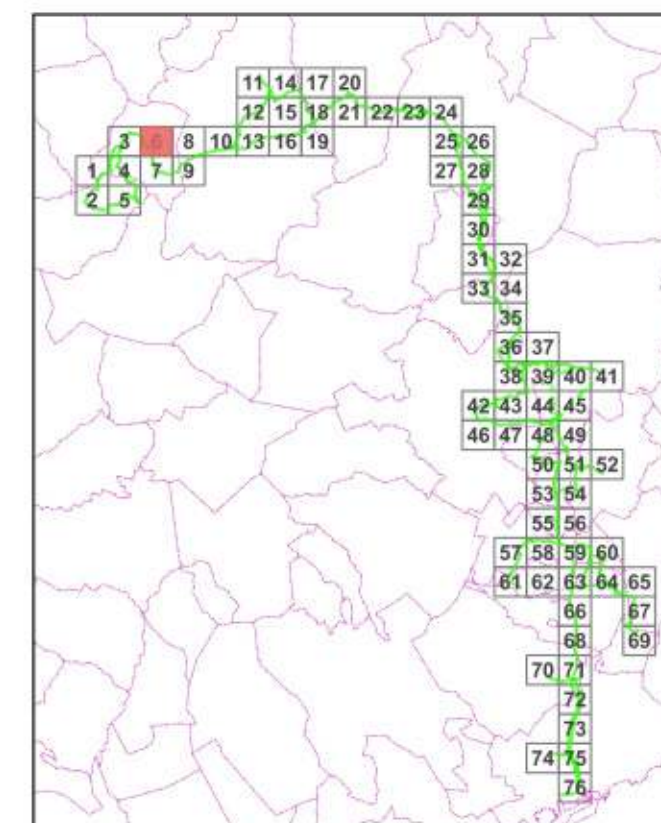
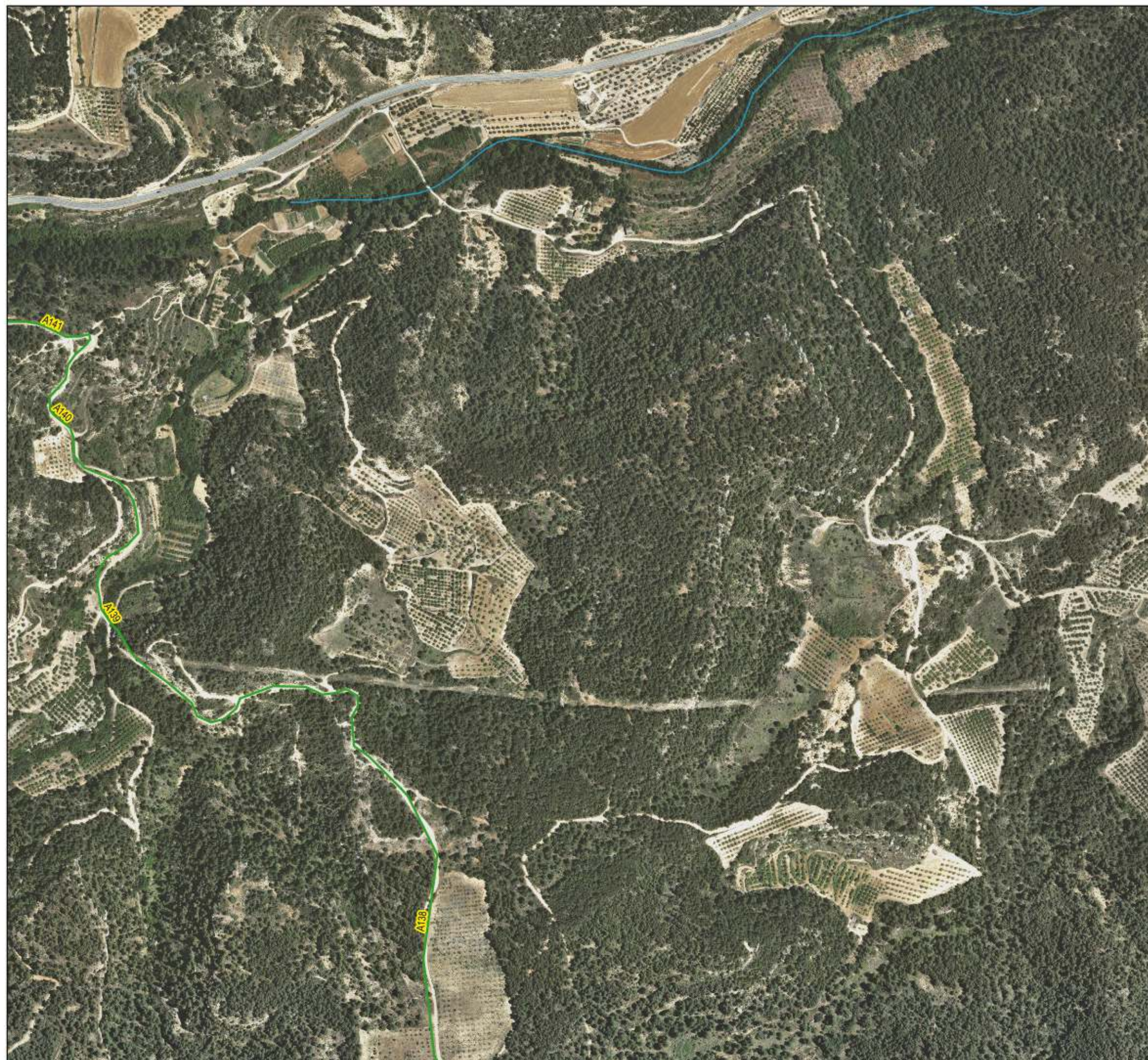
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

--- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

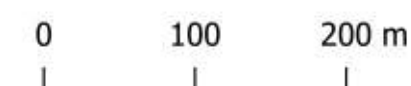
AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

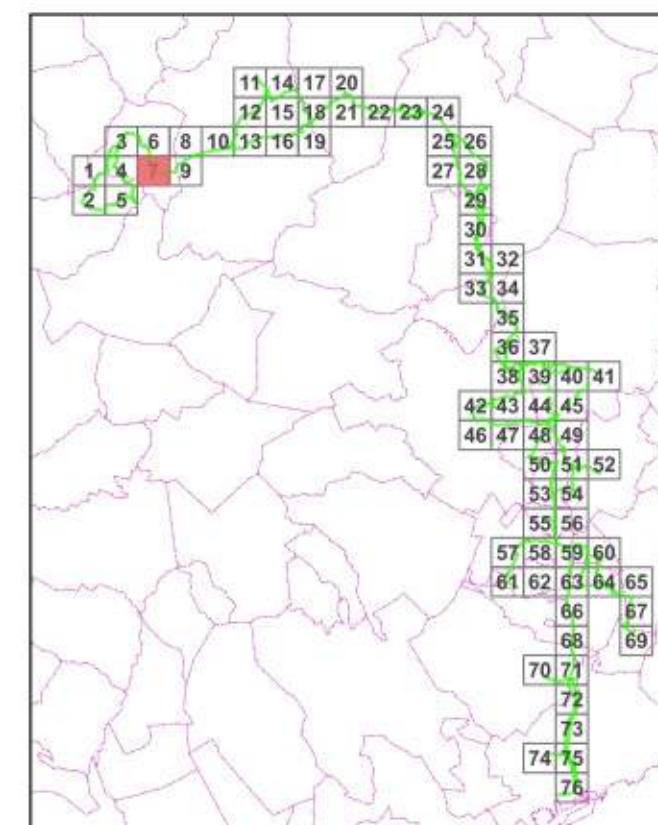
NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

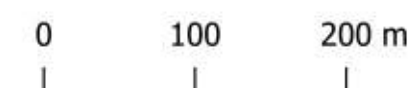
AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

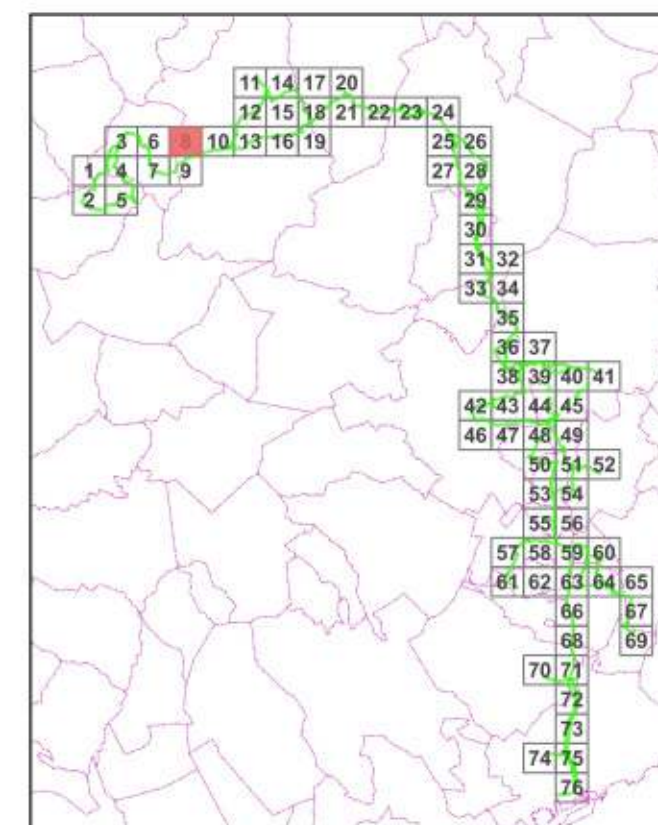
NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

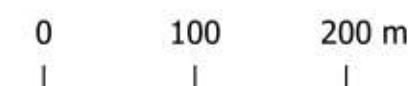
AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

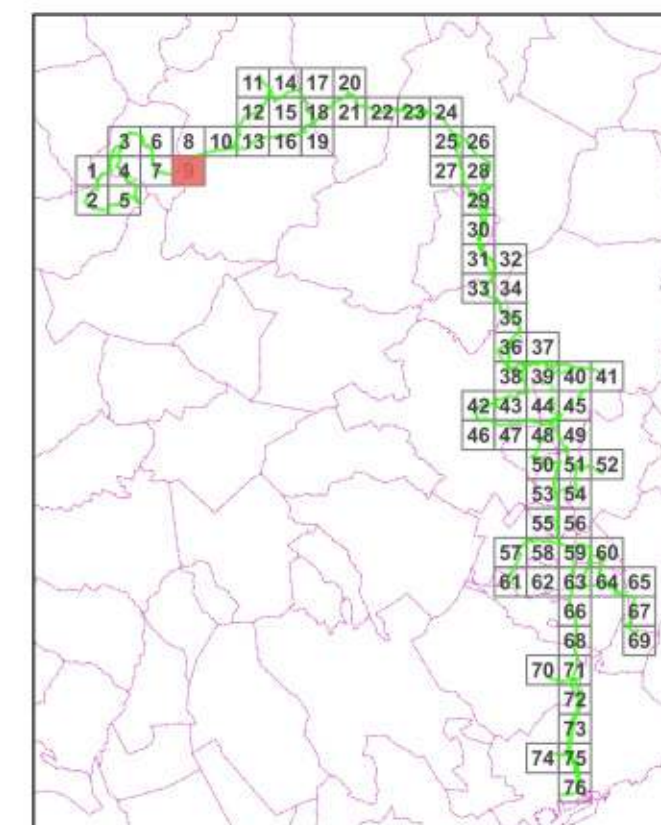
NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

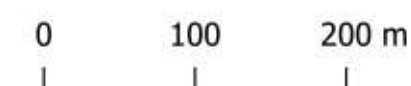
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

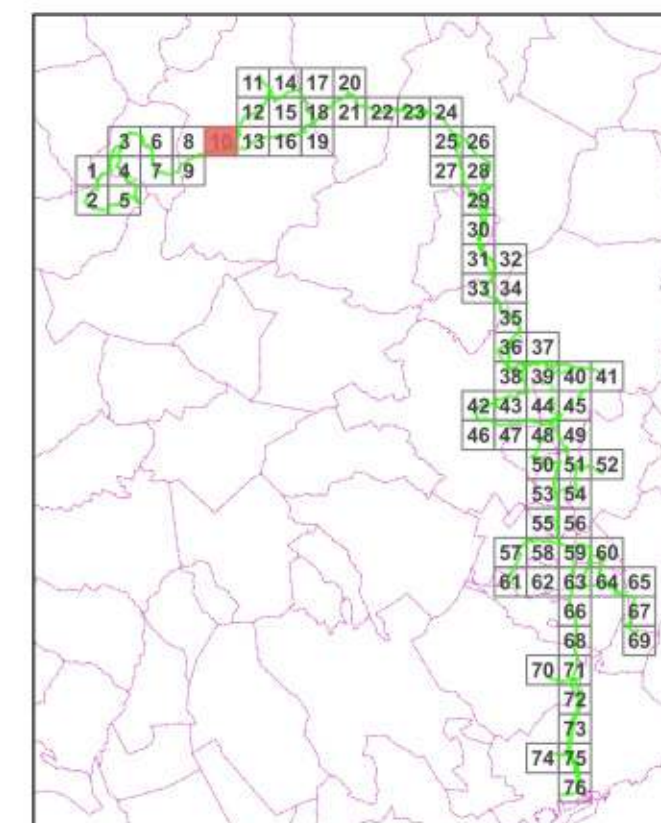
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

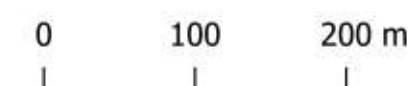
● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

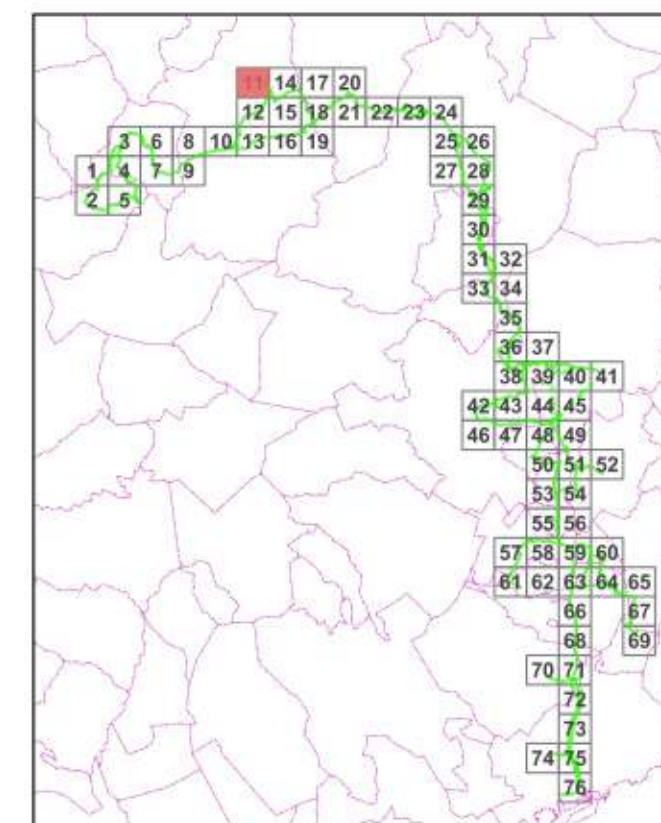
PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

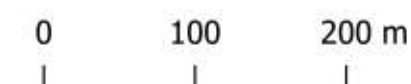
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

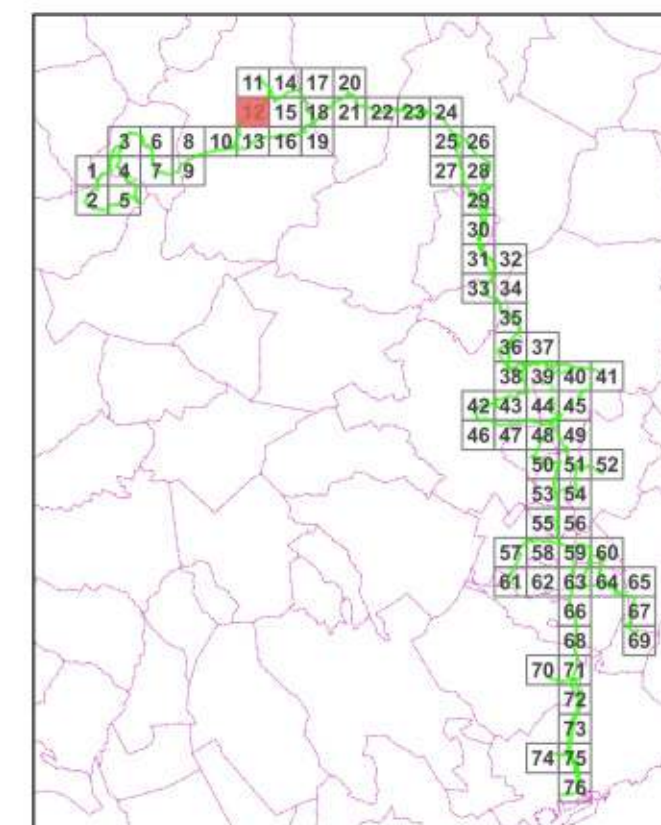
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

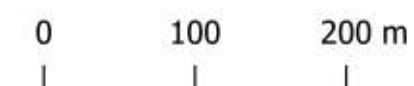
AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

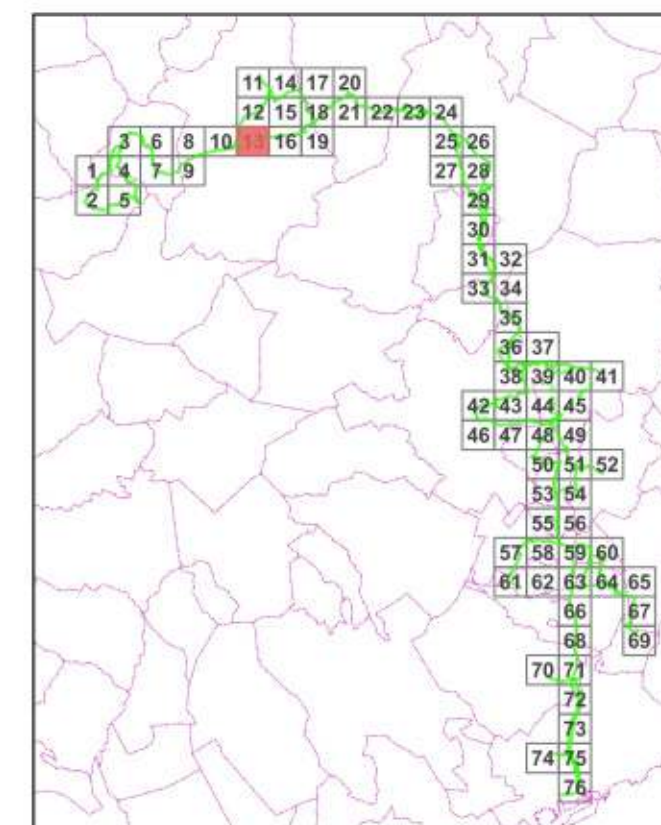
NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

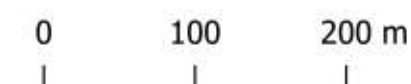
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

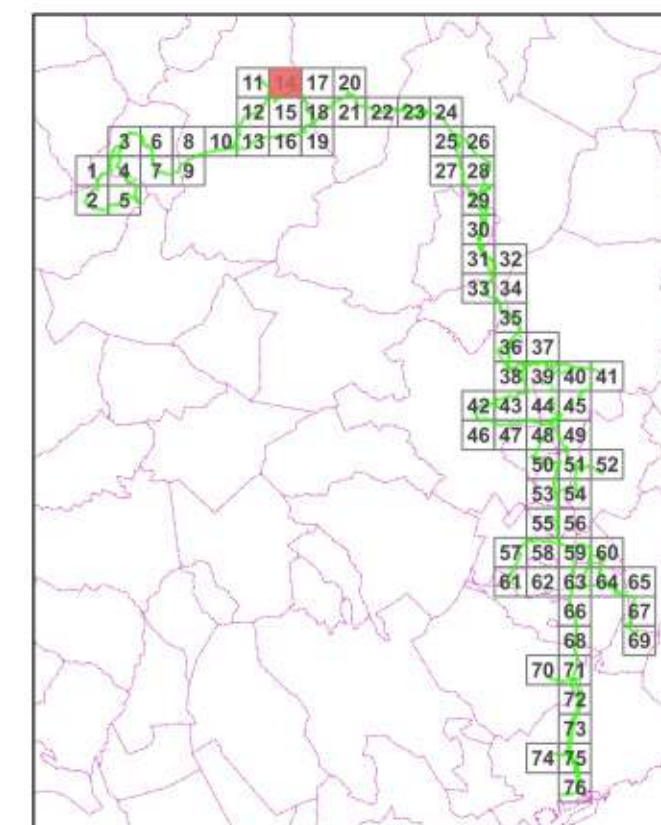
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

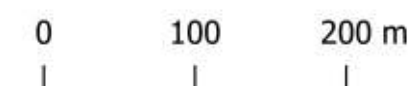
AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada

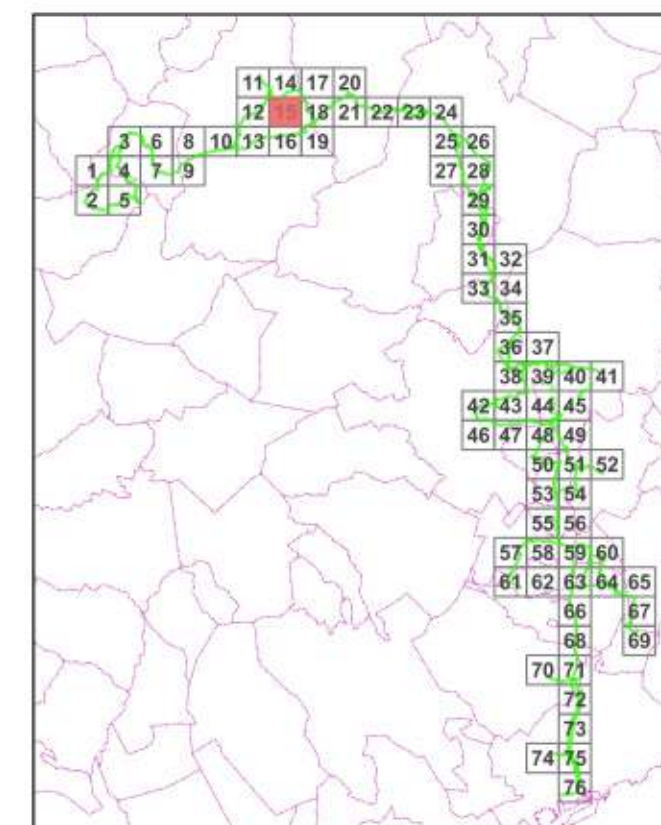
— Limits municipals (ICGC)

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

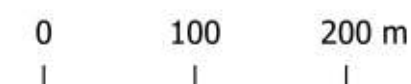
AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

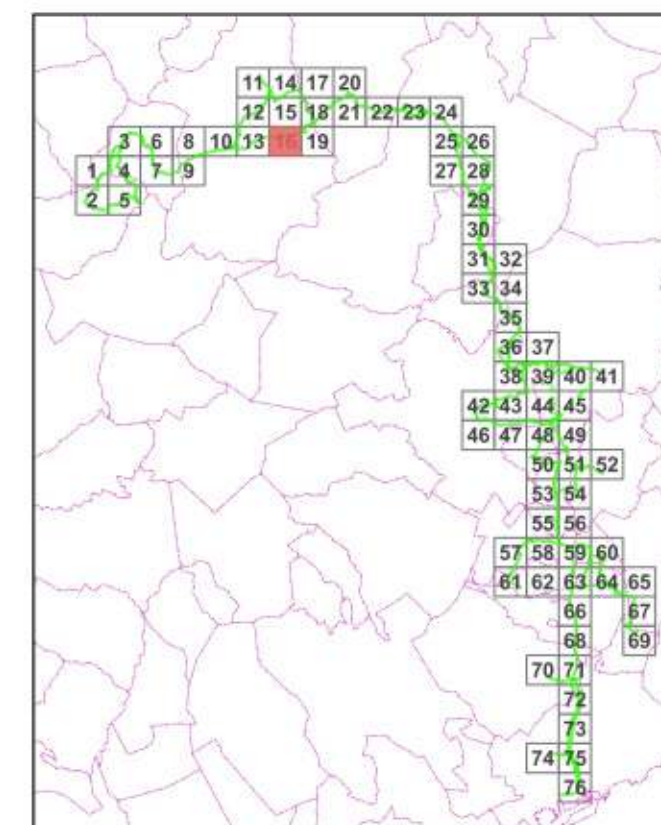
NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

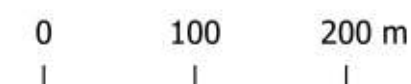
AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

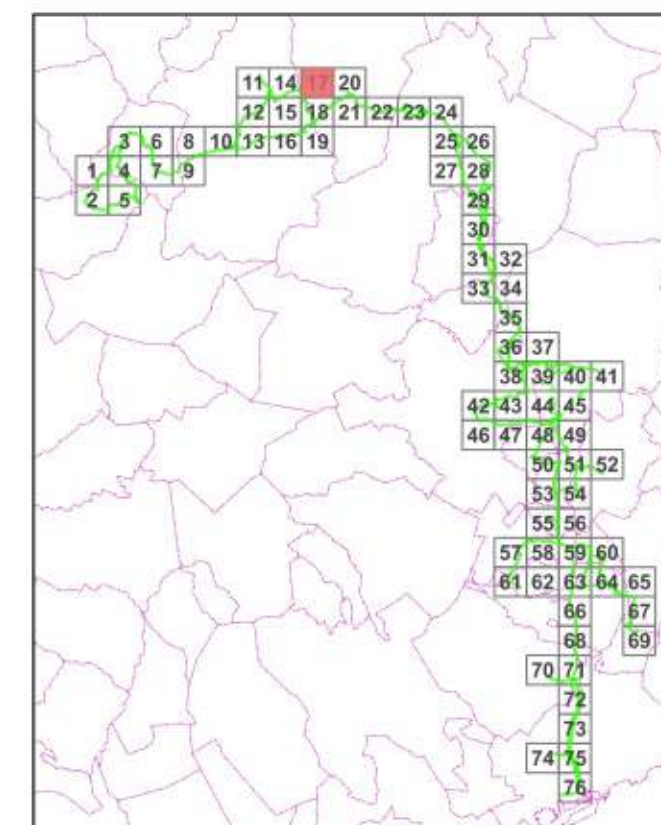
NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

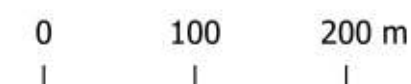
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

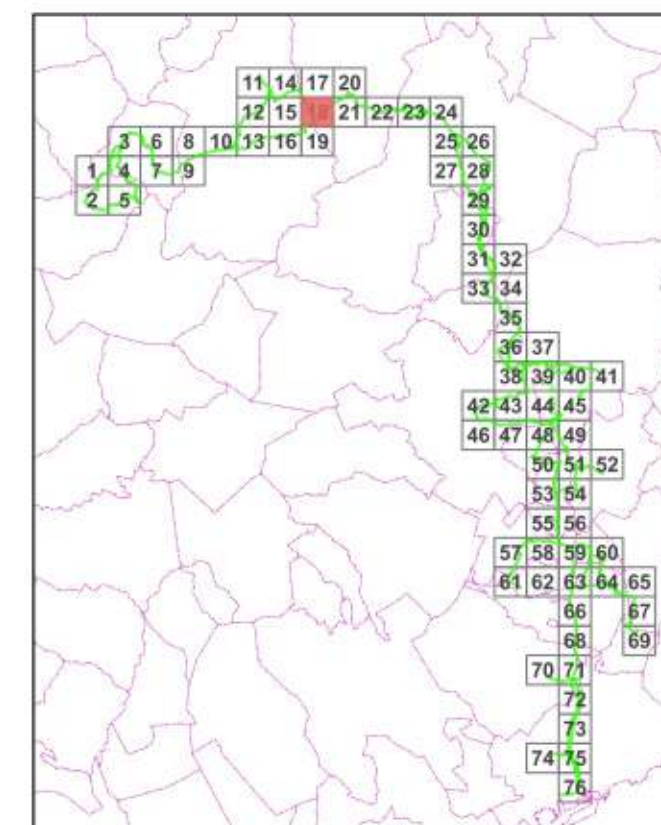
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

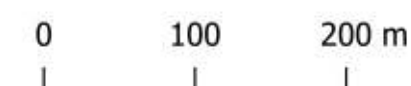
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

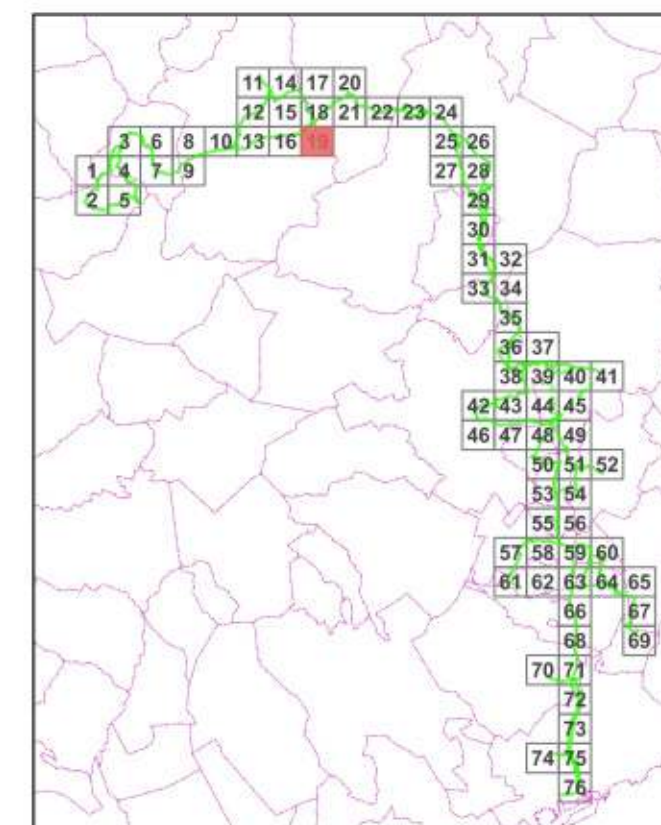
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

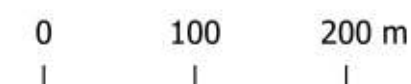
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

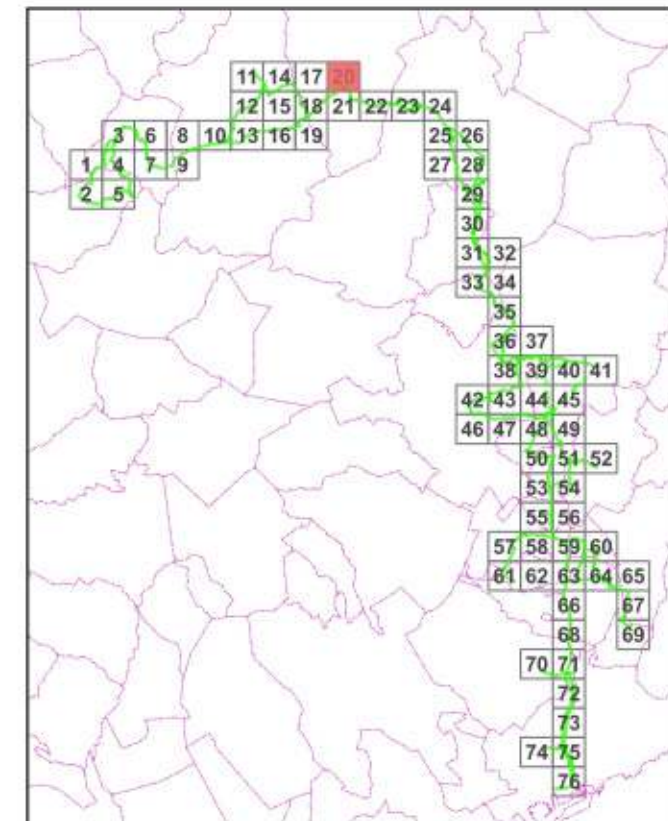
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

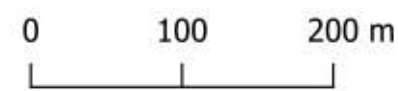
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

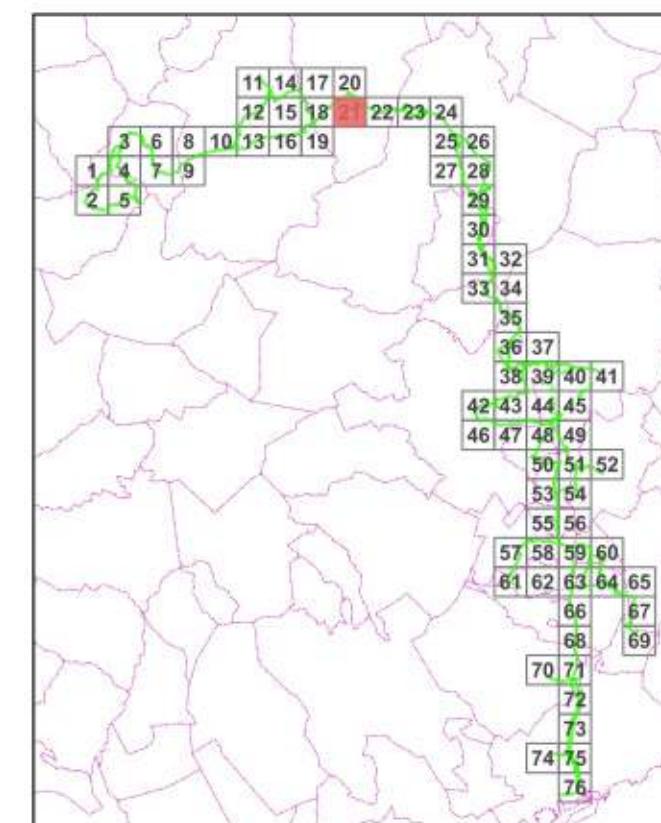
- AS – Actuació estàndard
- AE – Actuació específica
- PA – Actuació amb preu alçat
- NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

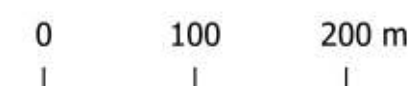
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

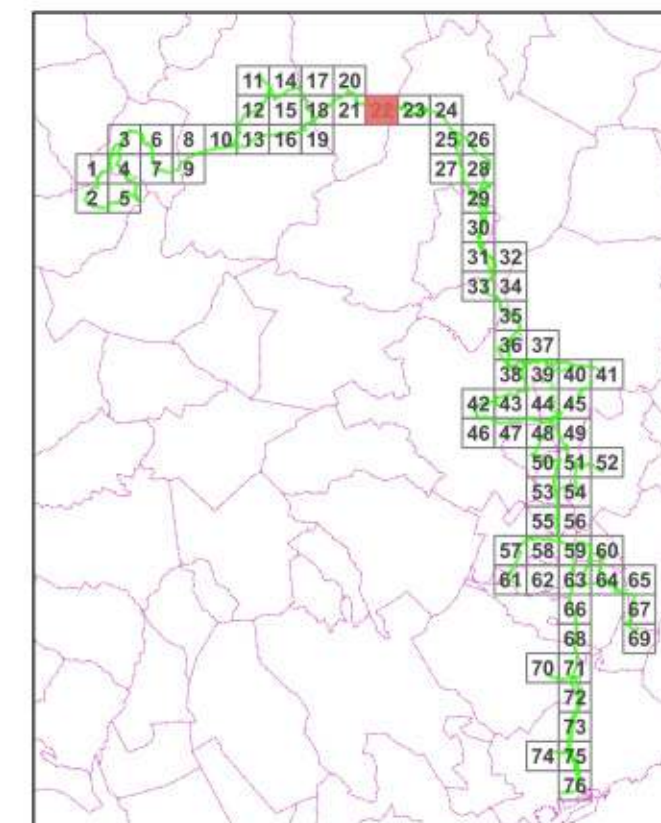
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

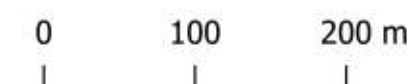
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

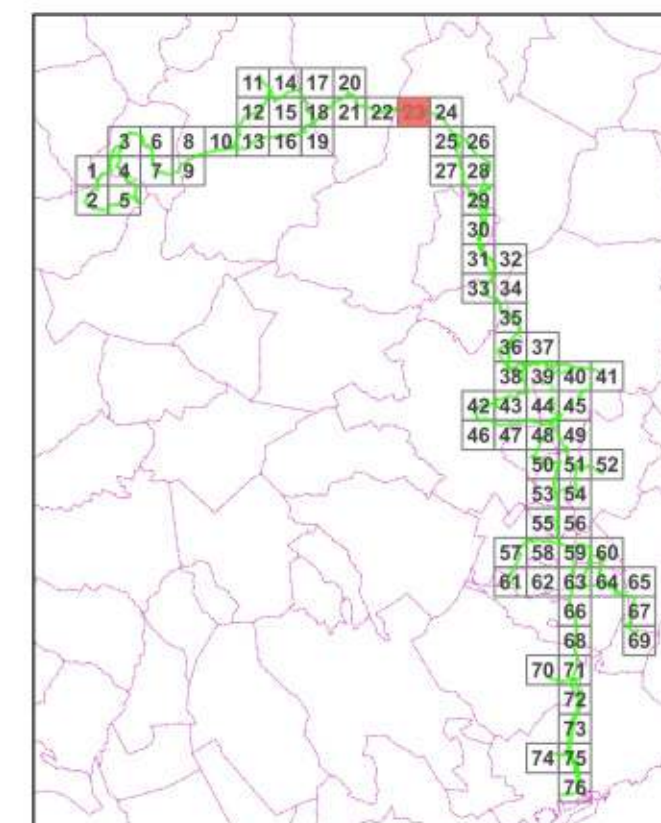
- AS – Actuació estàndard
- AE – Actuació específica
- PA – Actuació amb preu alçat
- NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

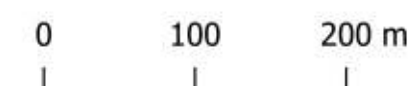
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

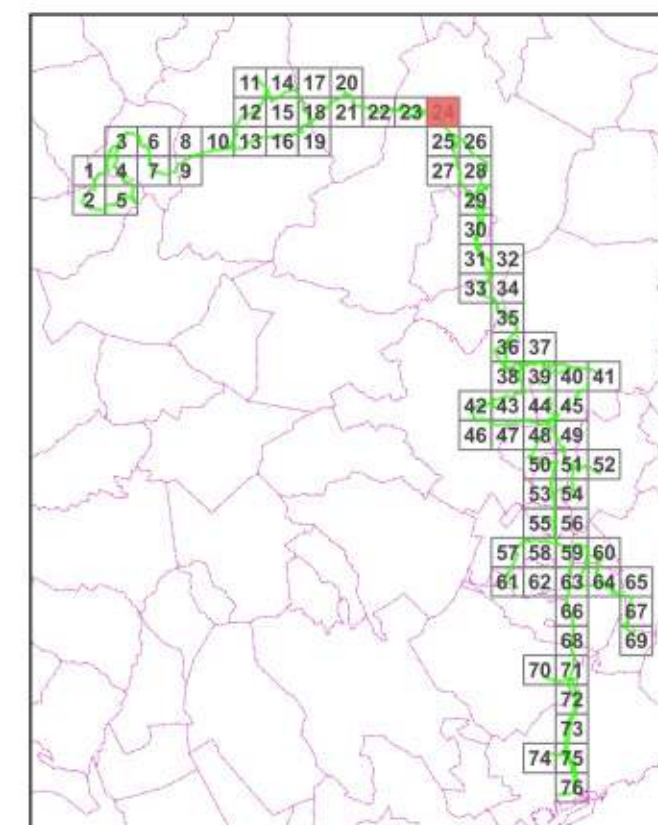
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

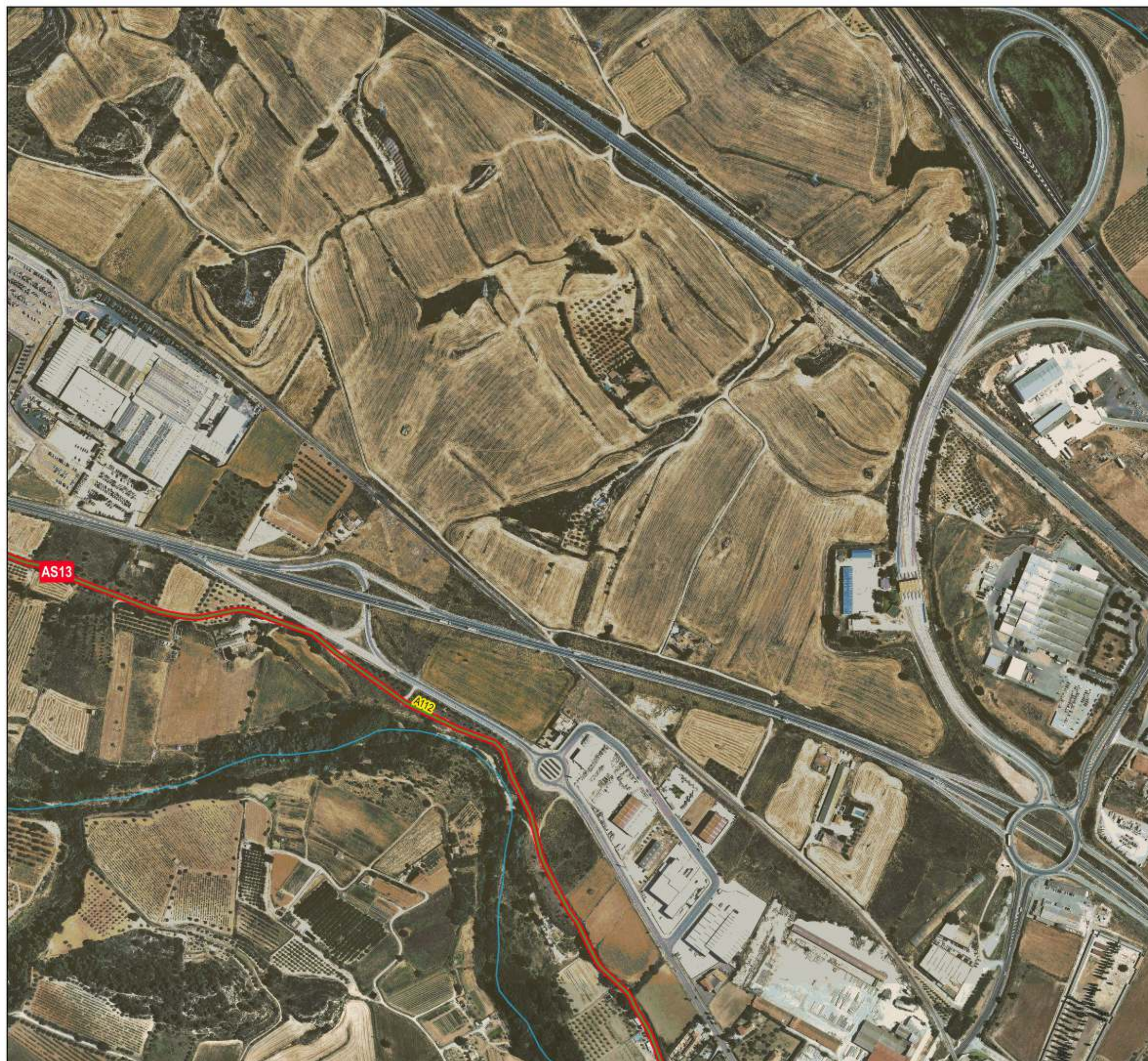
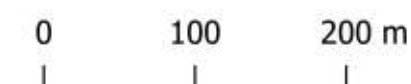
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

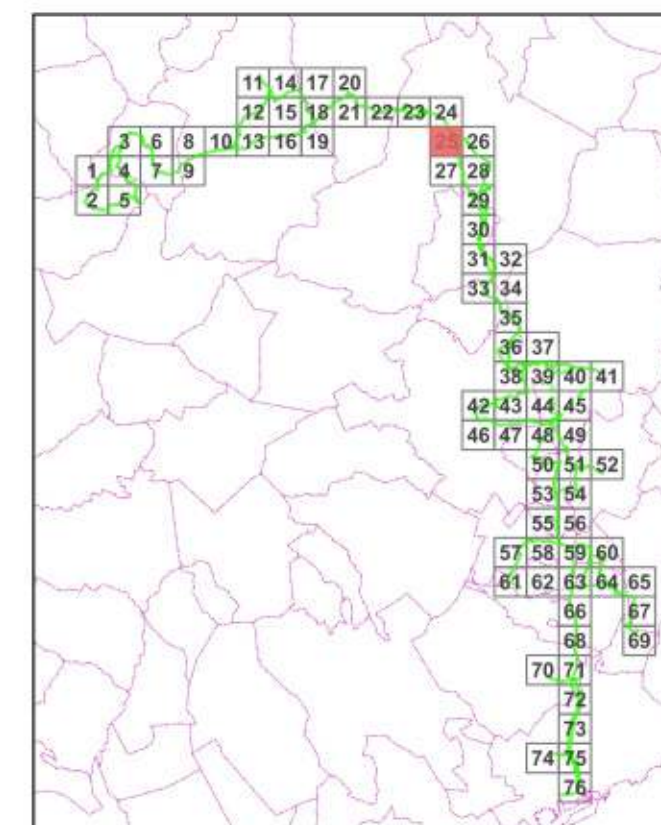
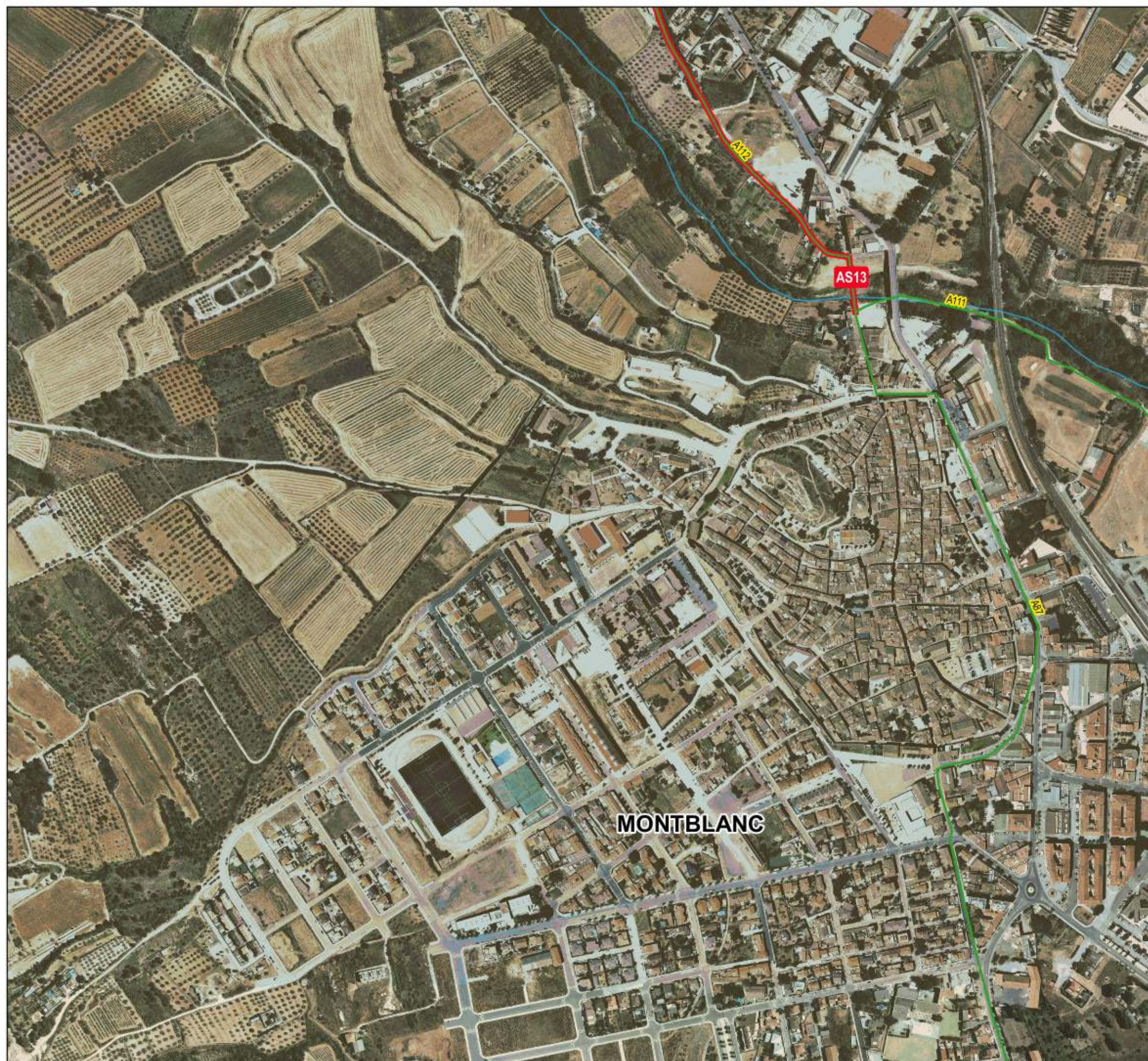
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

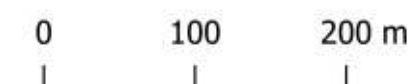
AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

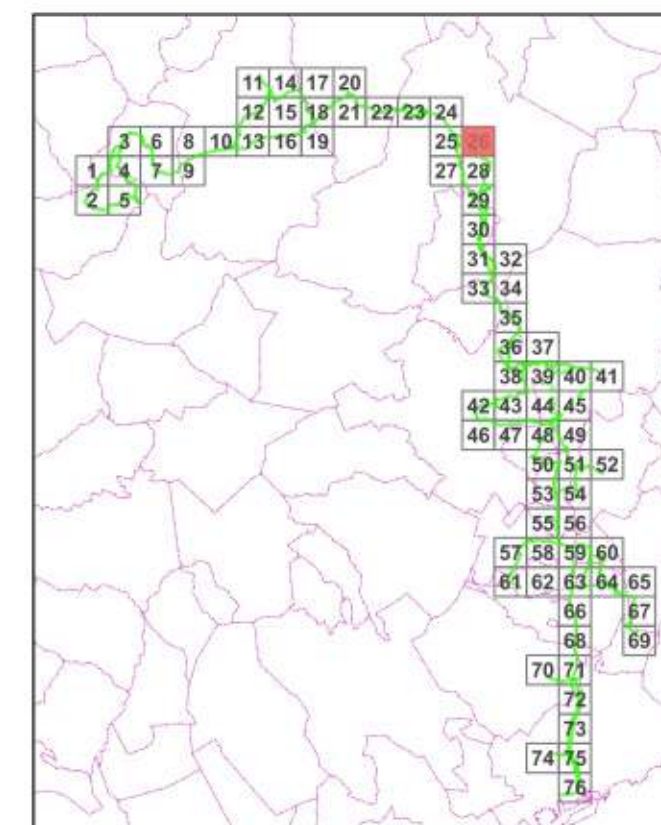
NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

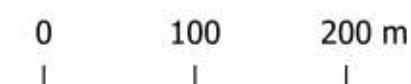
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

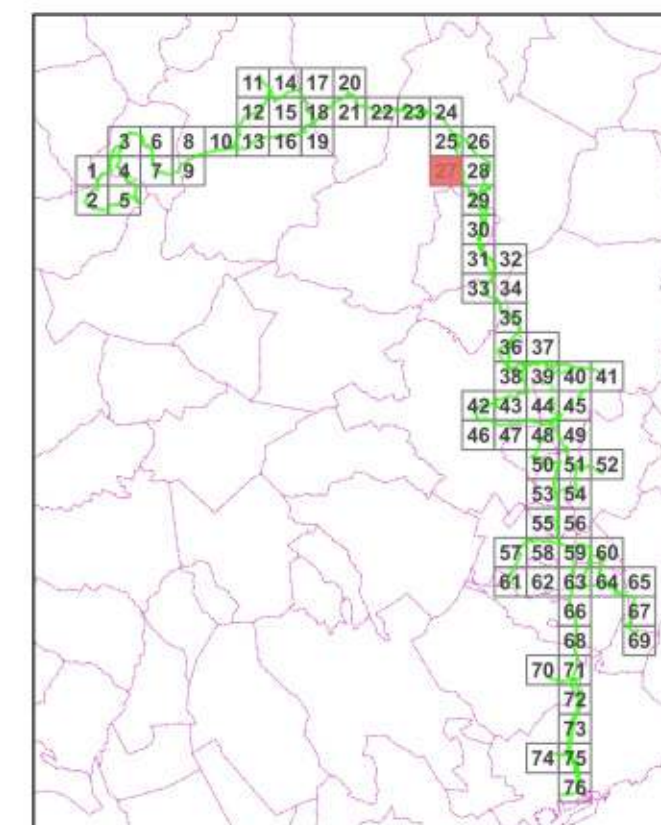
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

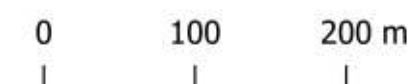
● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

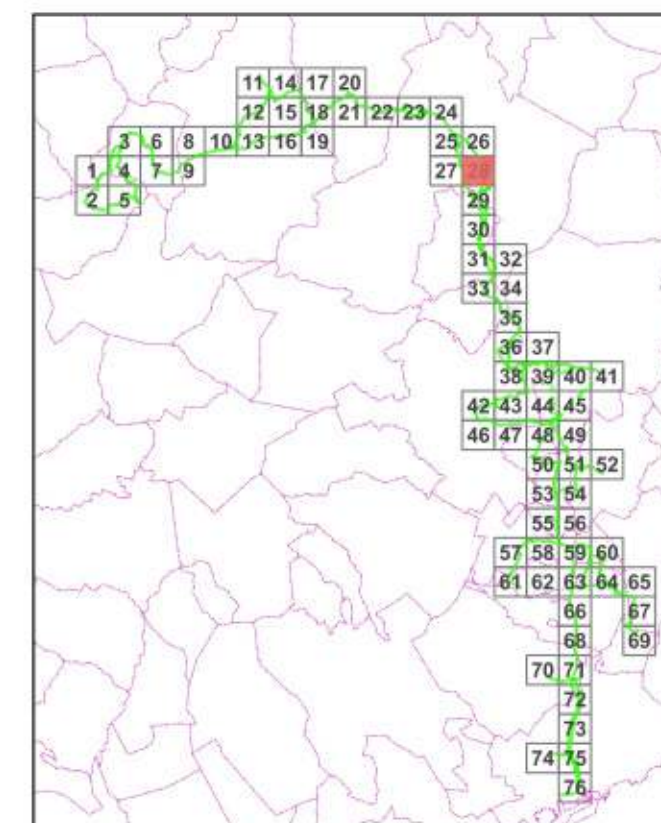
PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

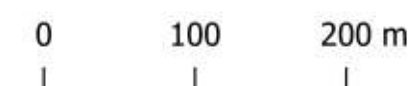
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

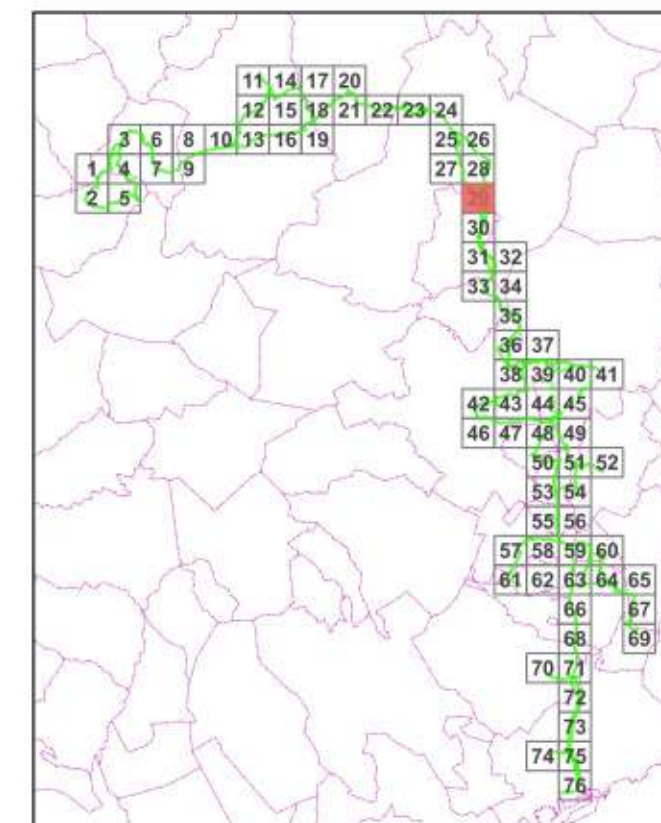
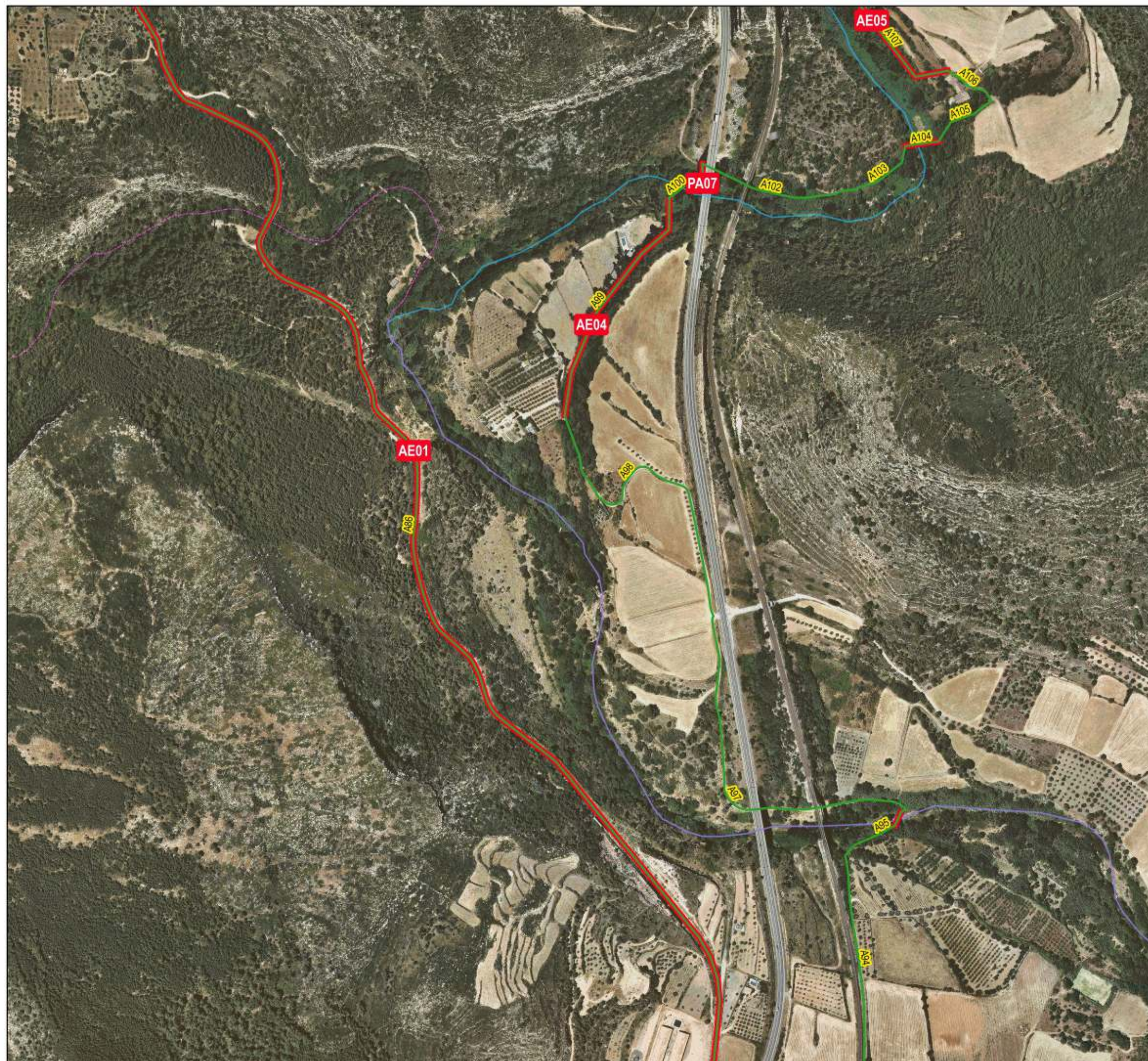
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

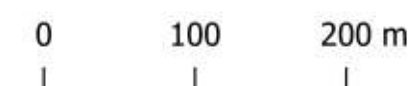
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

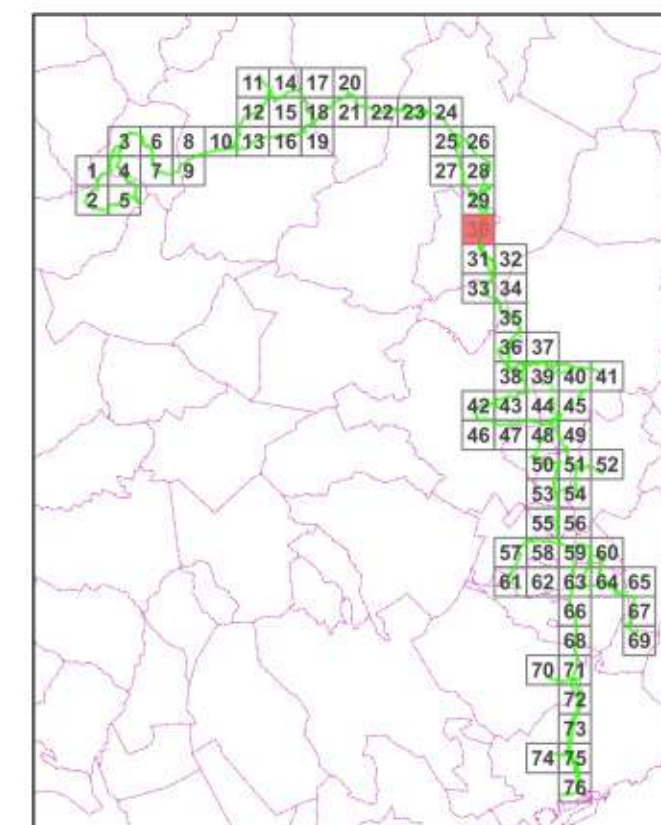
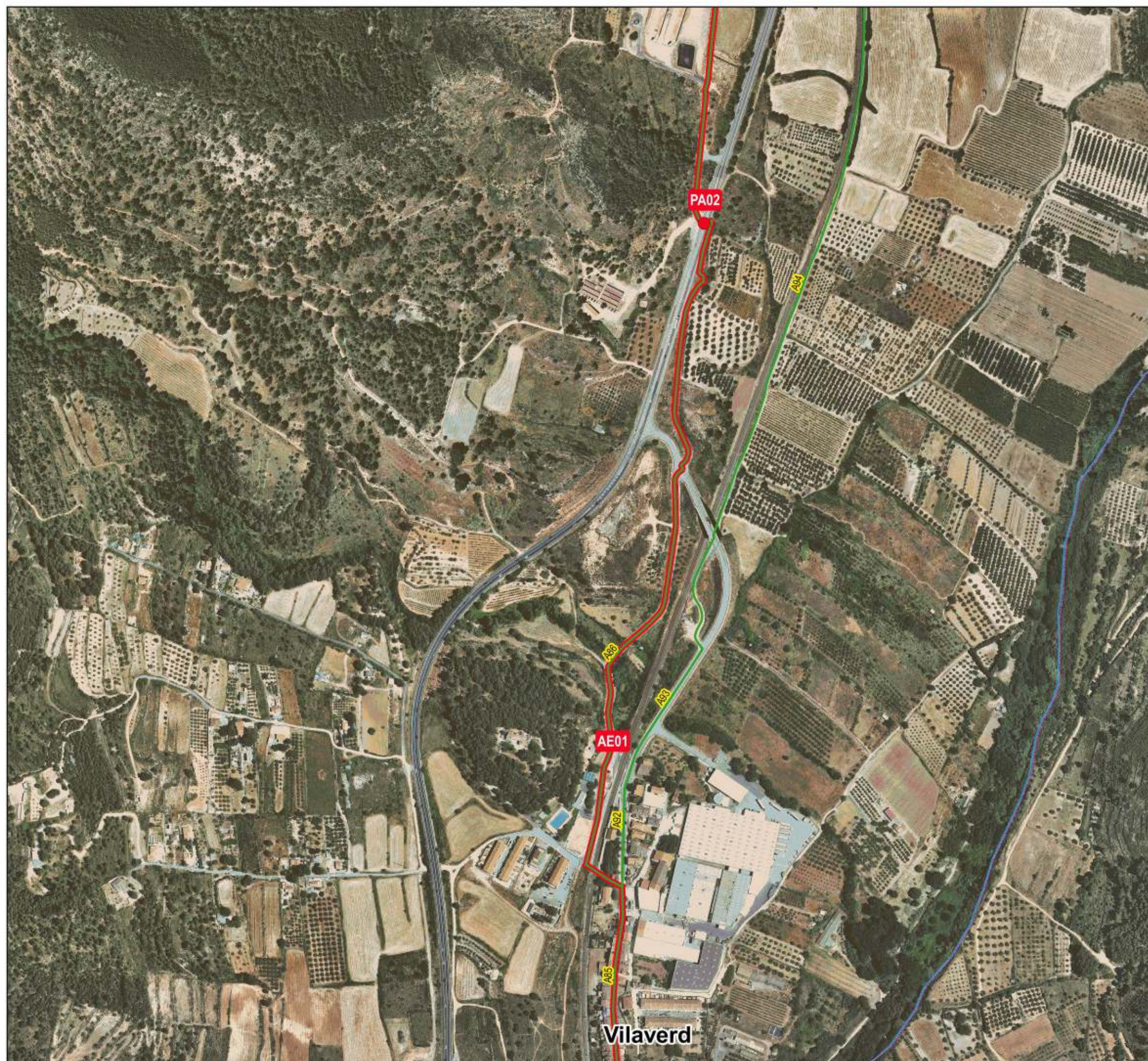
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

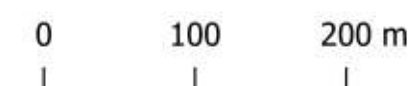
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

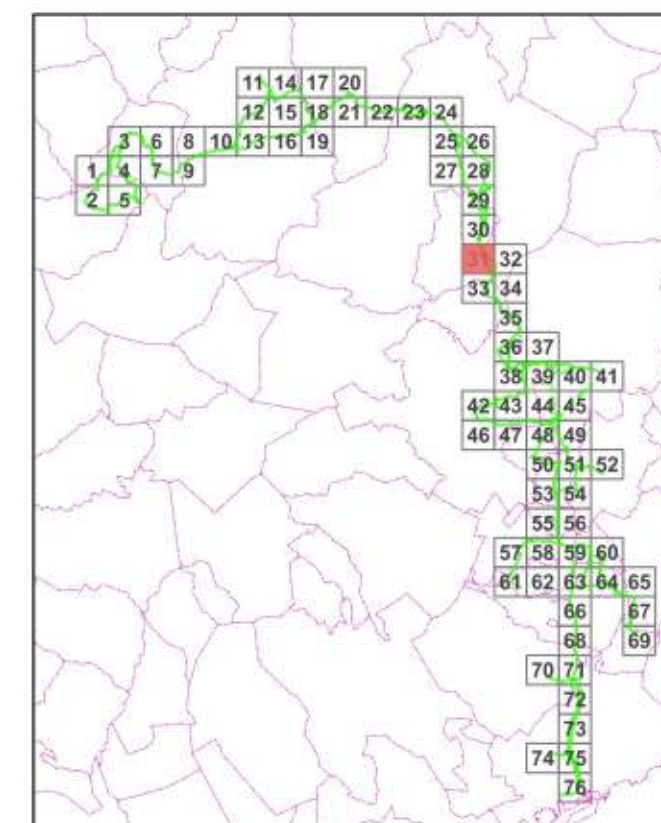
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

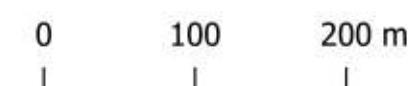
AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada

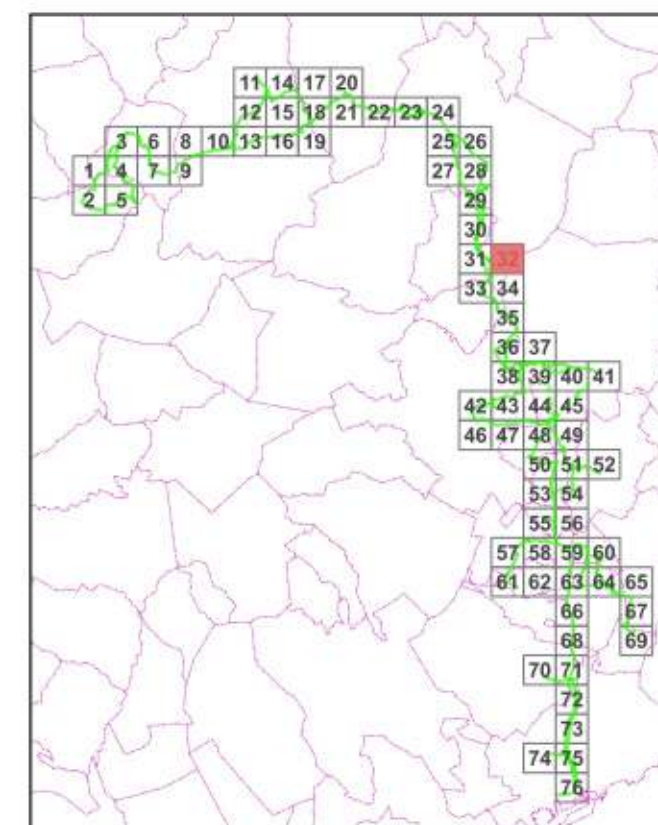
— Limits municipals (ICGC)

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

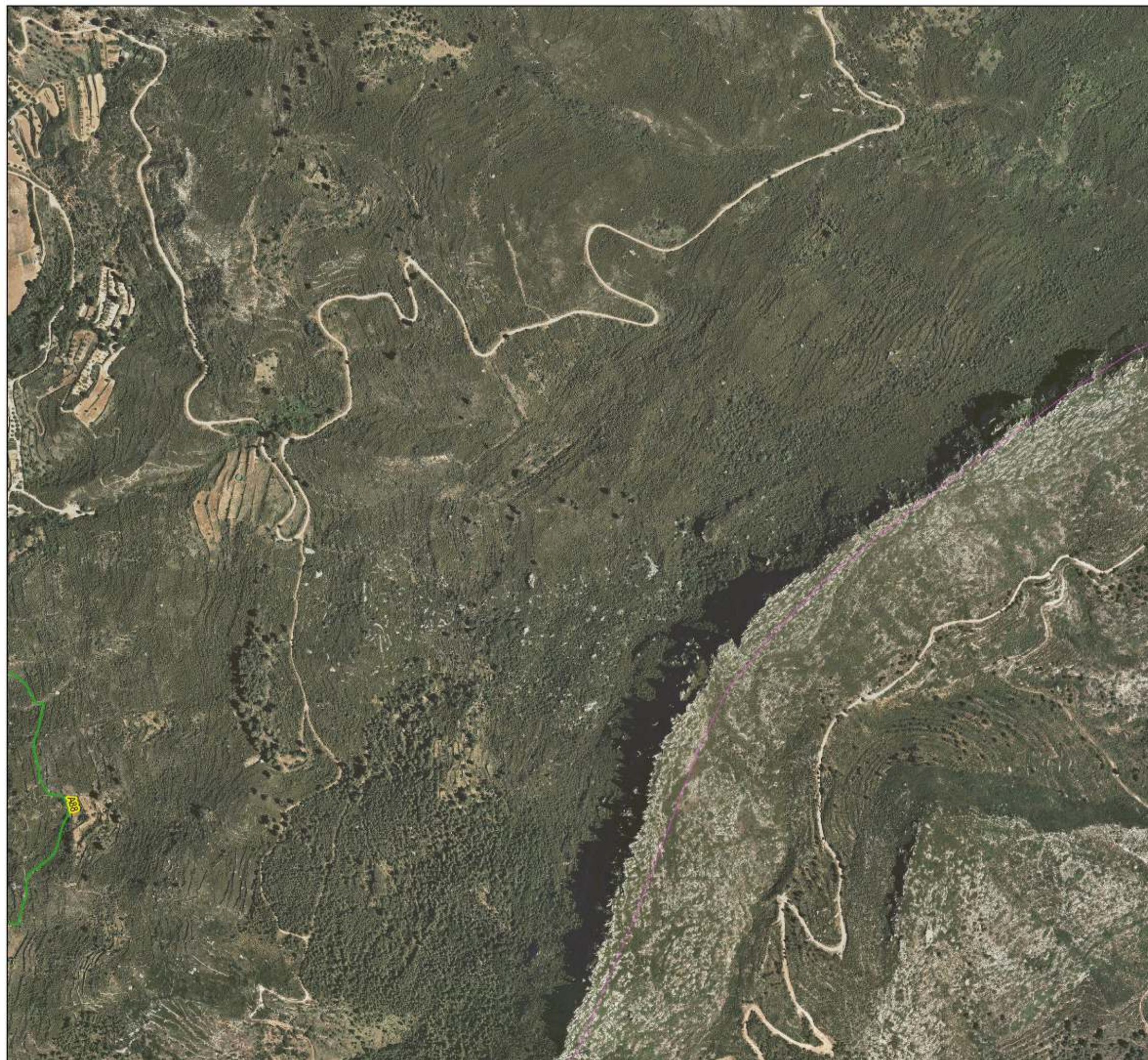
AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada

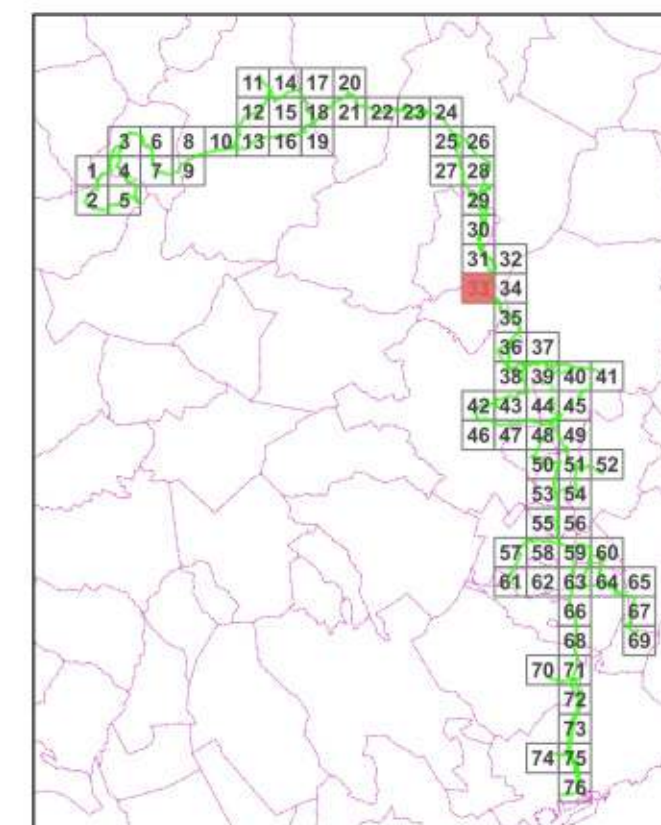
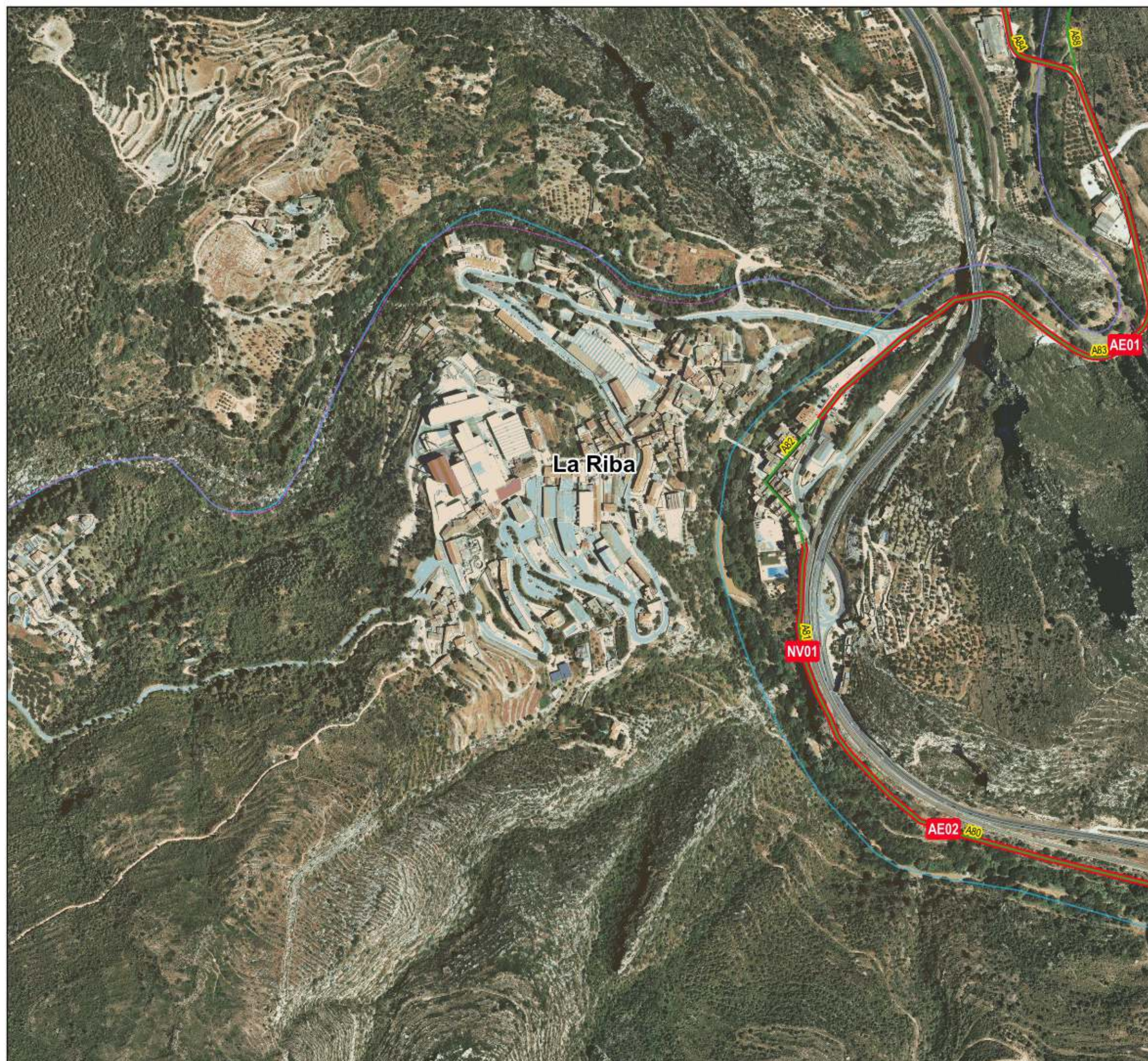
— Limits municipals (ICGC)

0 100 200 m



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

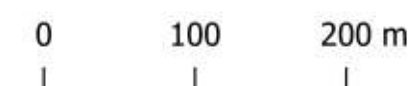
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

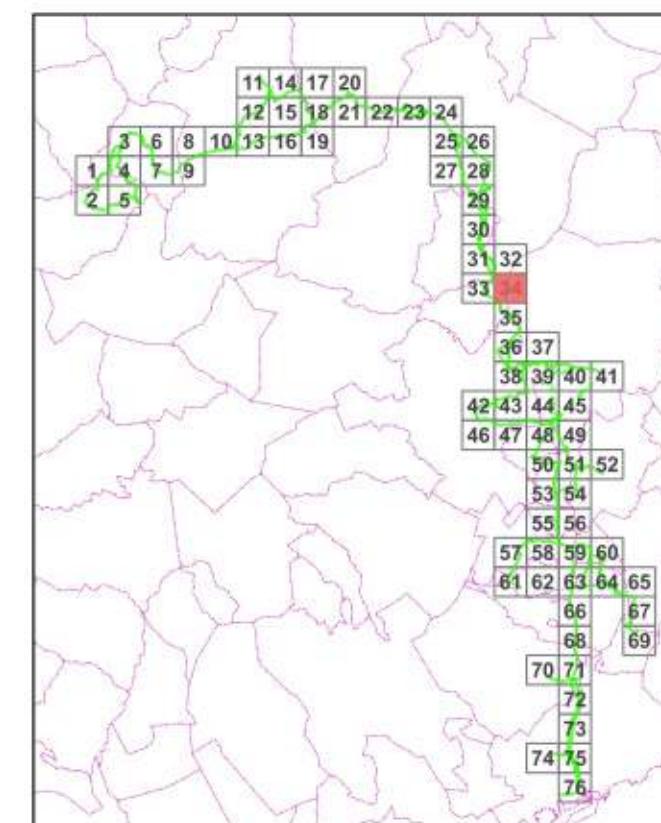
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

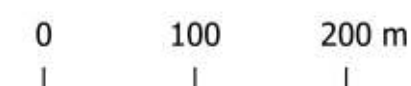
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

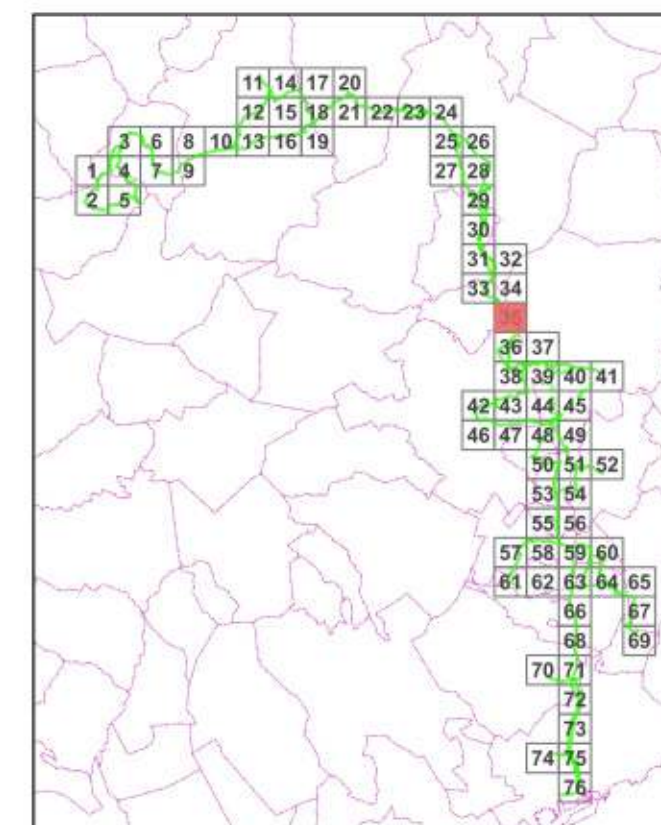
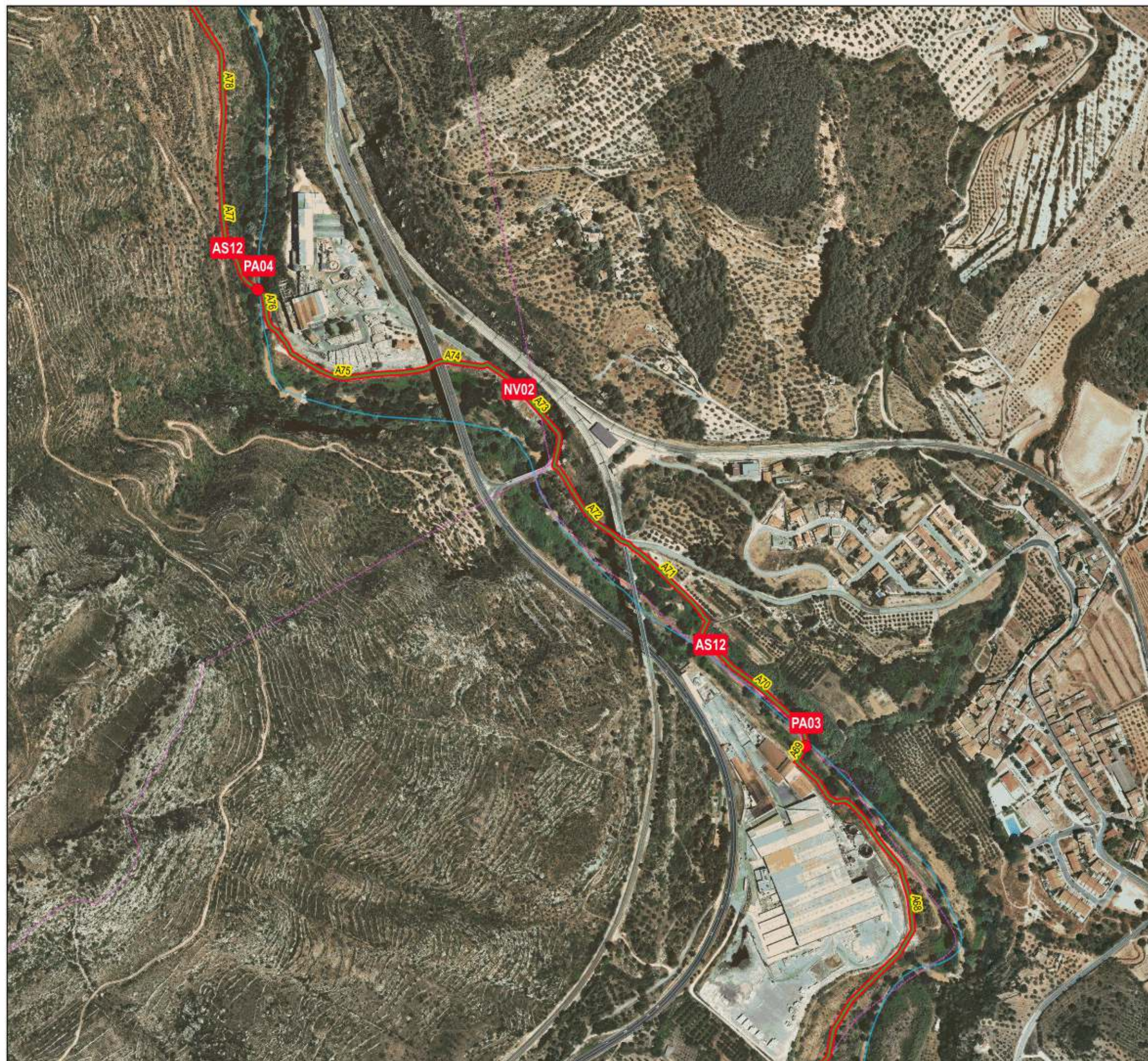
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

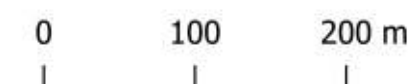
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

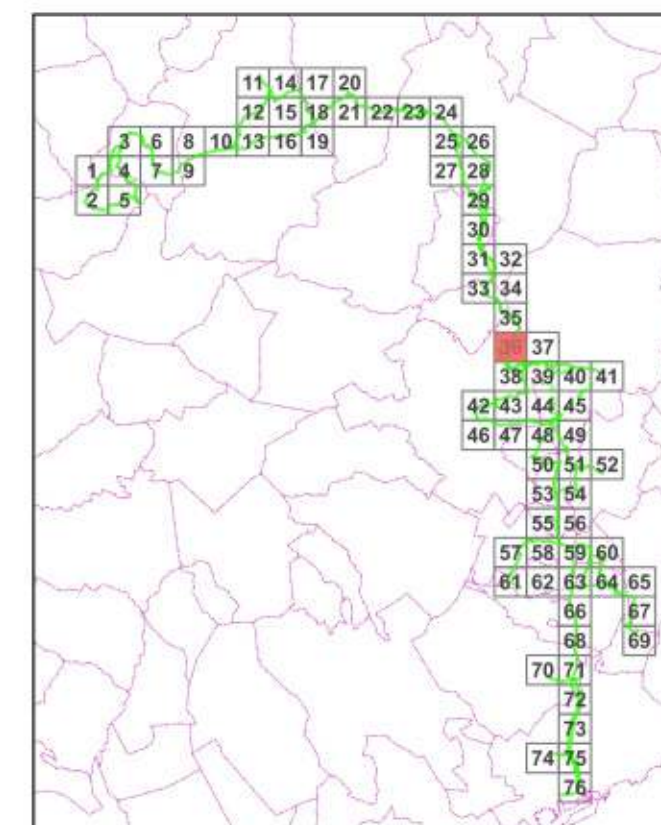
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

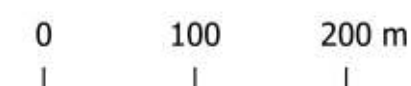
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

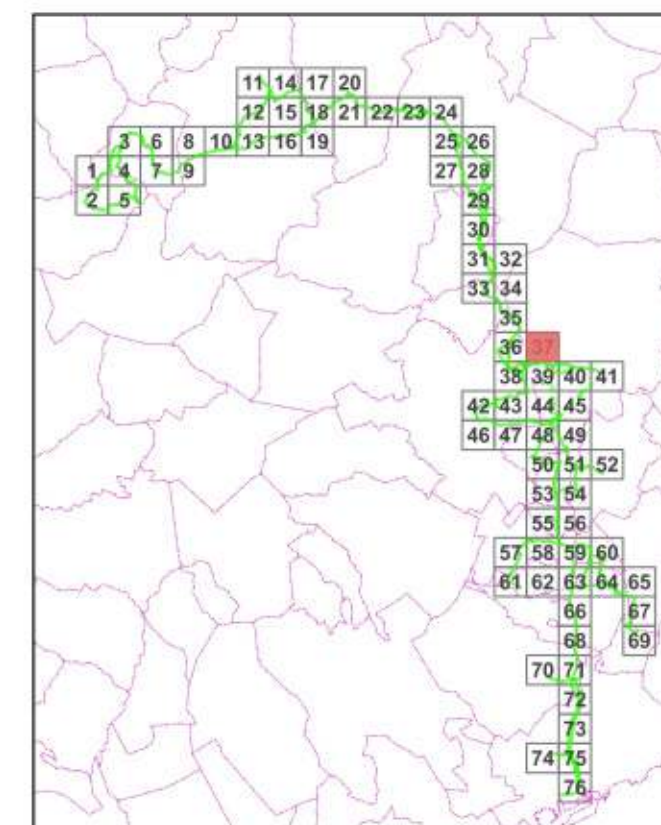
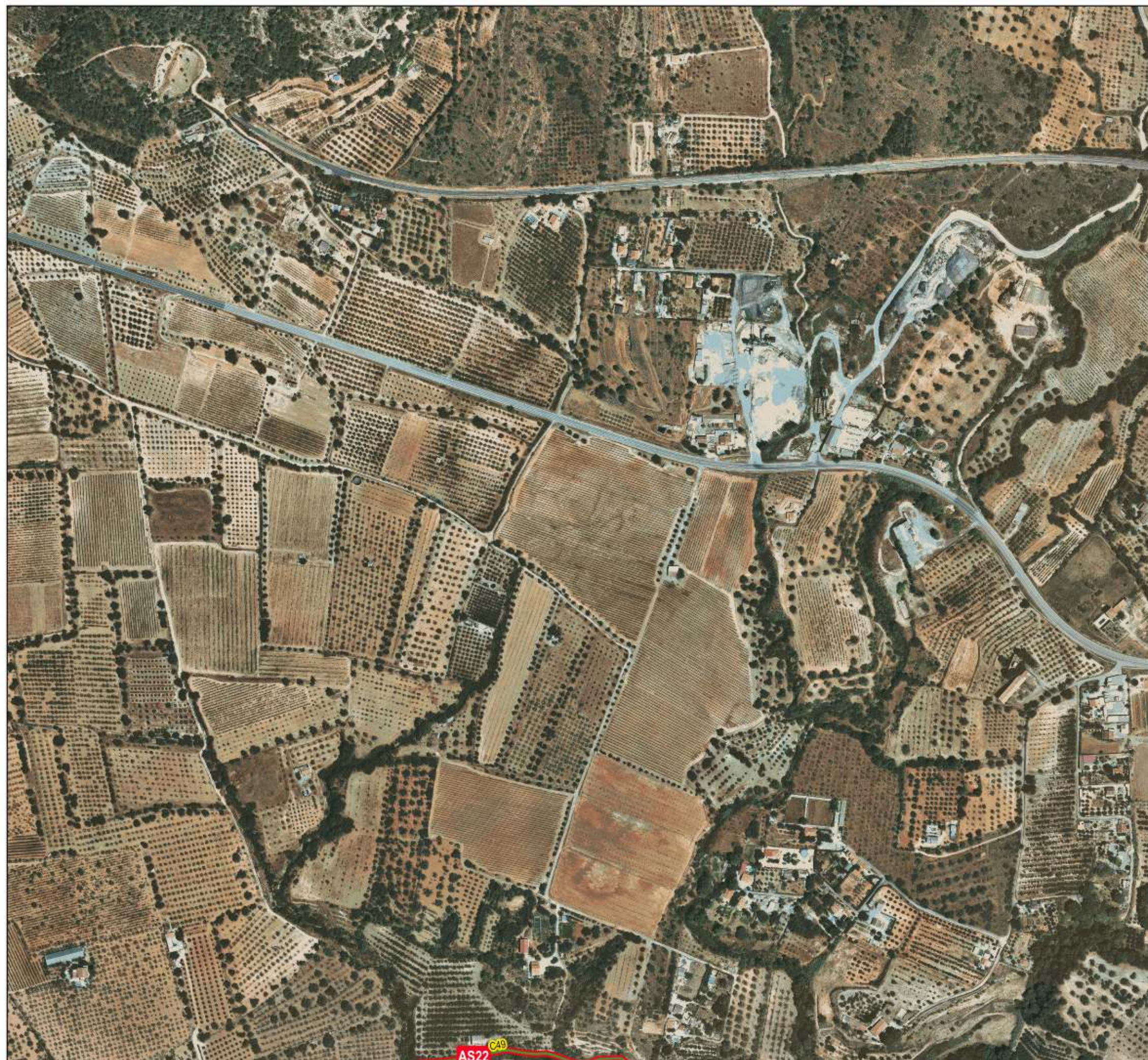
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



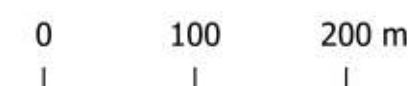
Camí del Francolí

- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

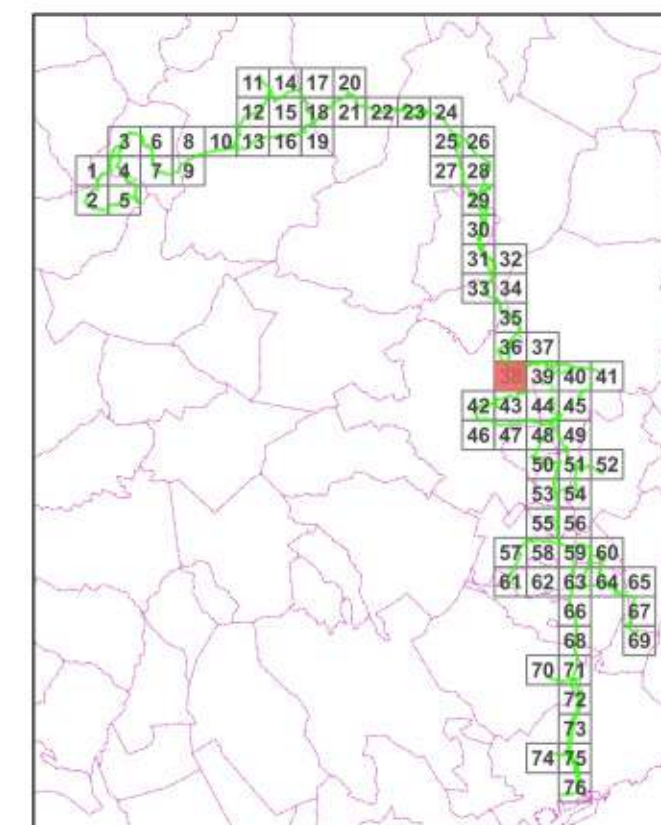
- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

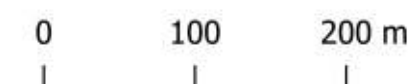
AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada

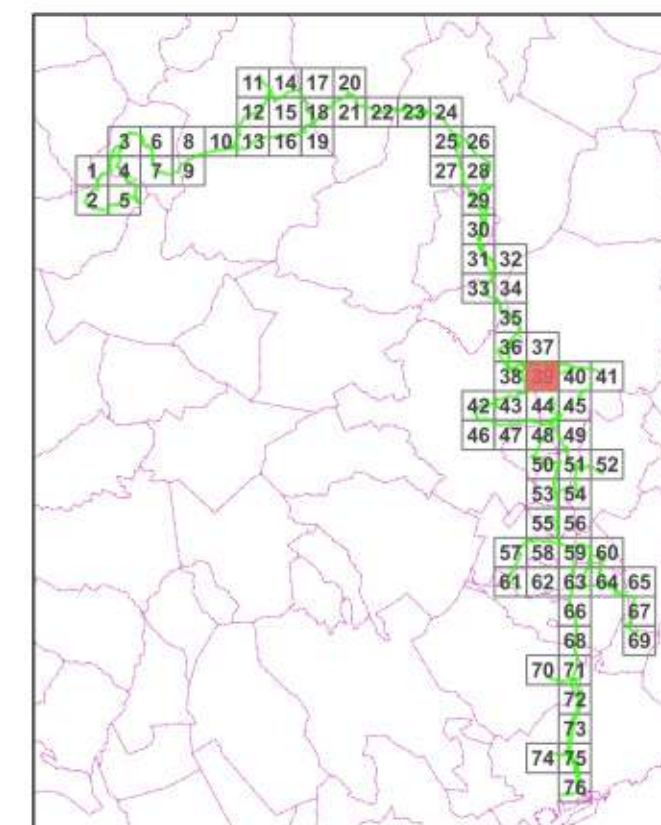
— Limits municipals (ICGC)

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

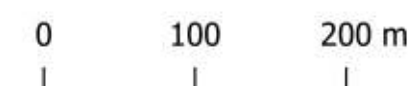
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

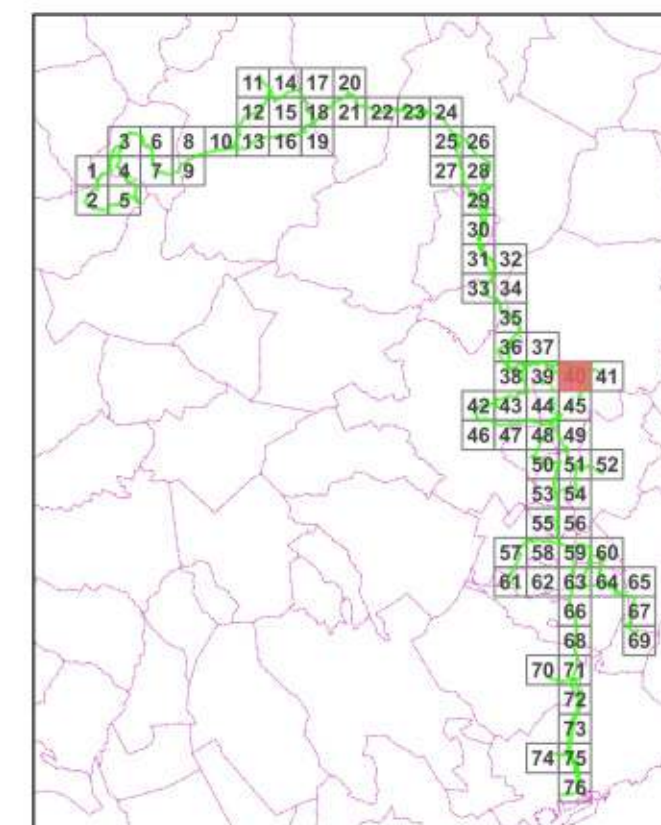
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

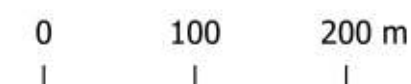
● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

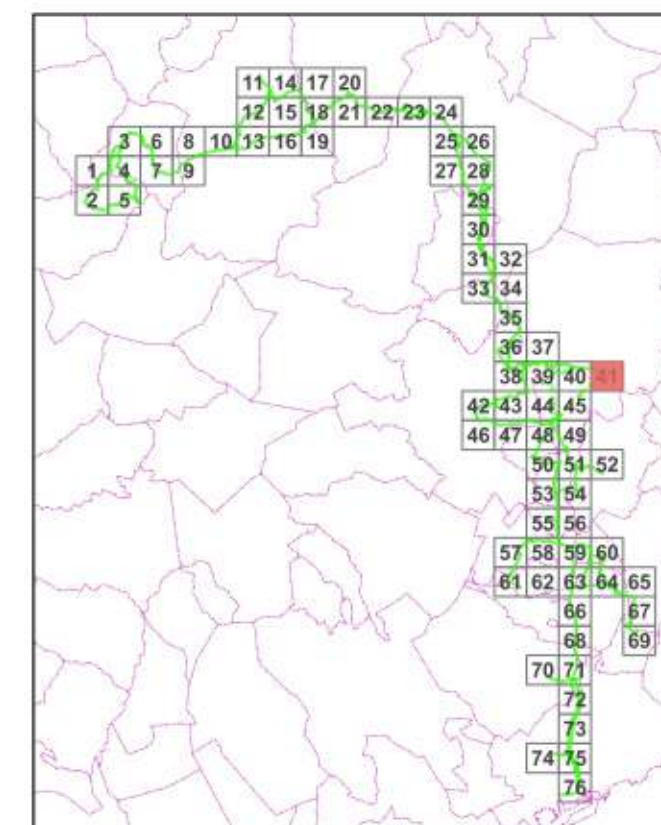
PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

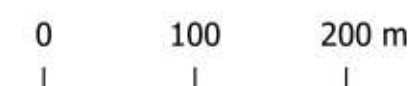
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

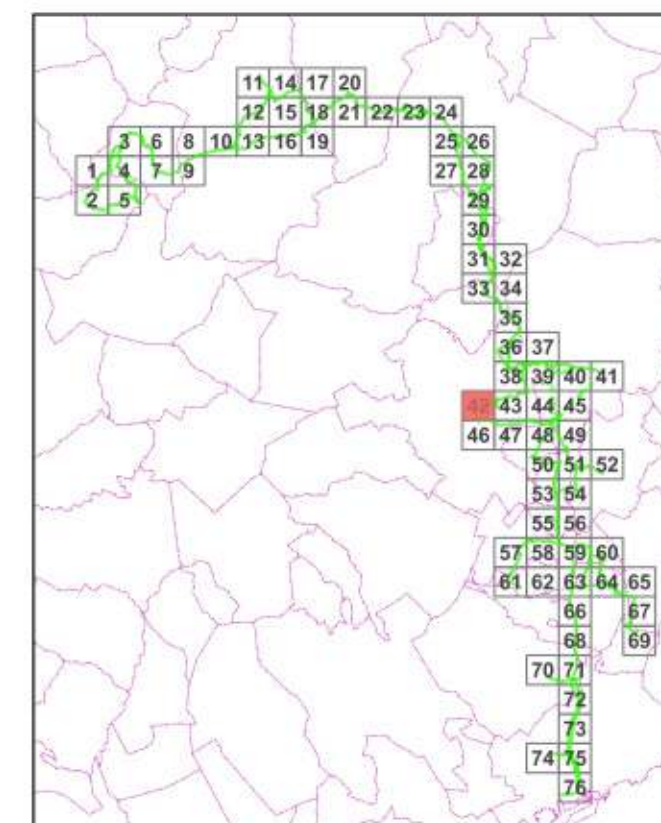
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

--- Limits municipals (ICGC)
--- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

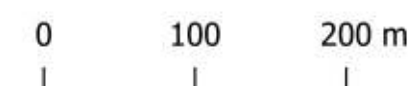
● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

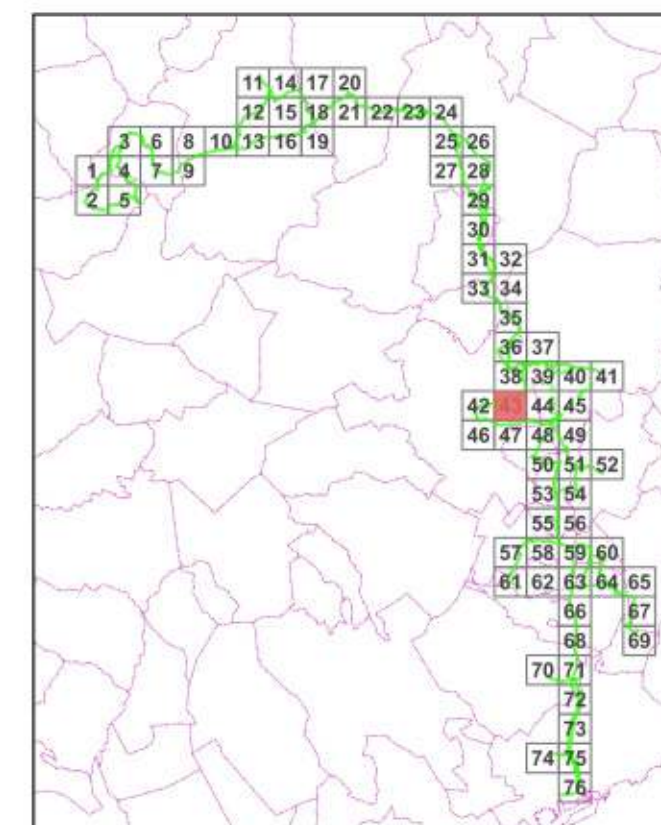
PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

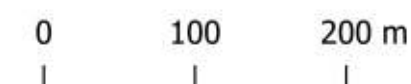
● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

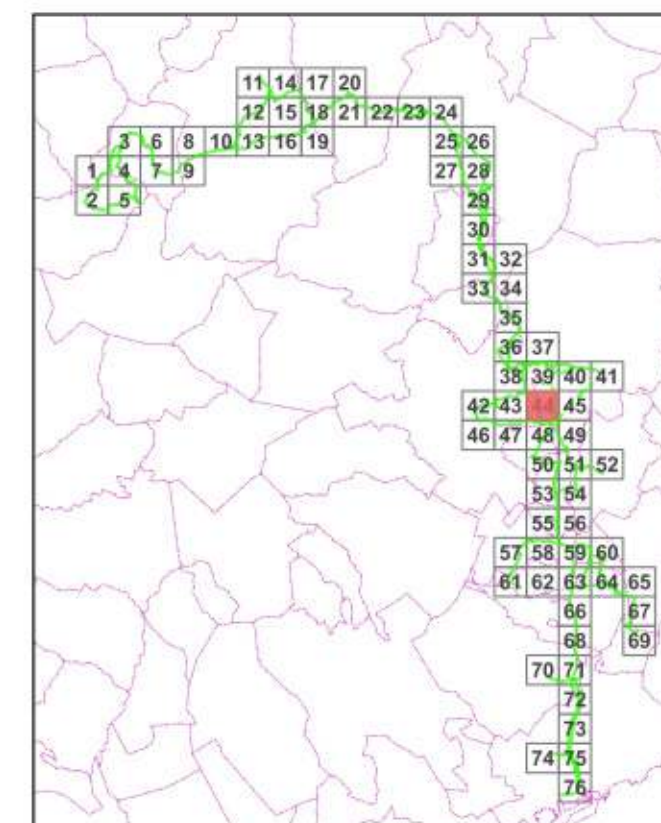
PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

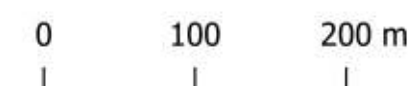
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

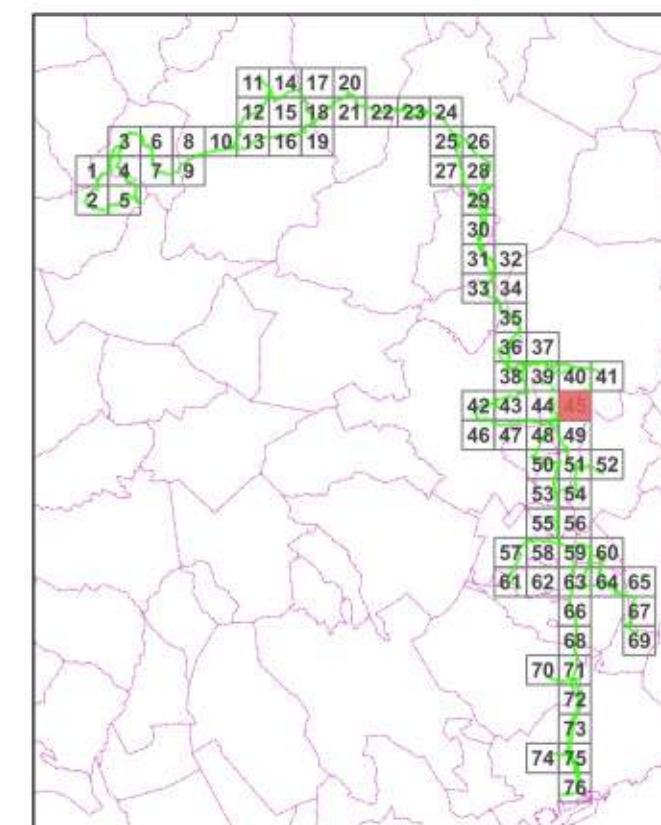
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

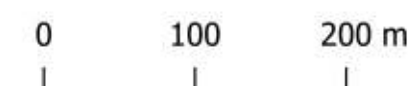
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

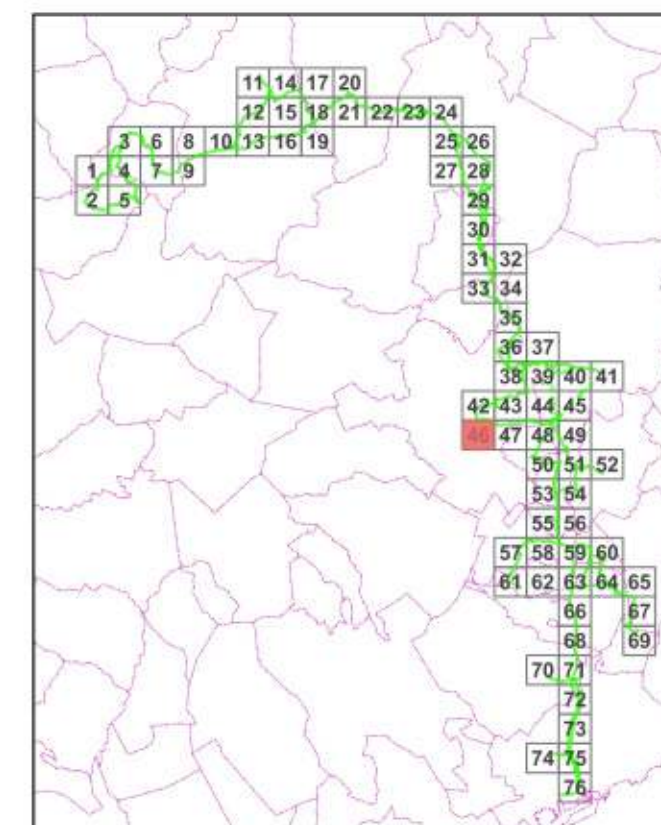
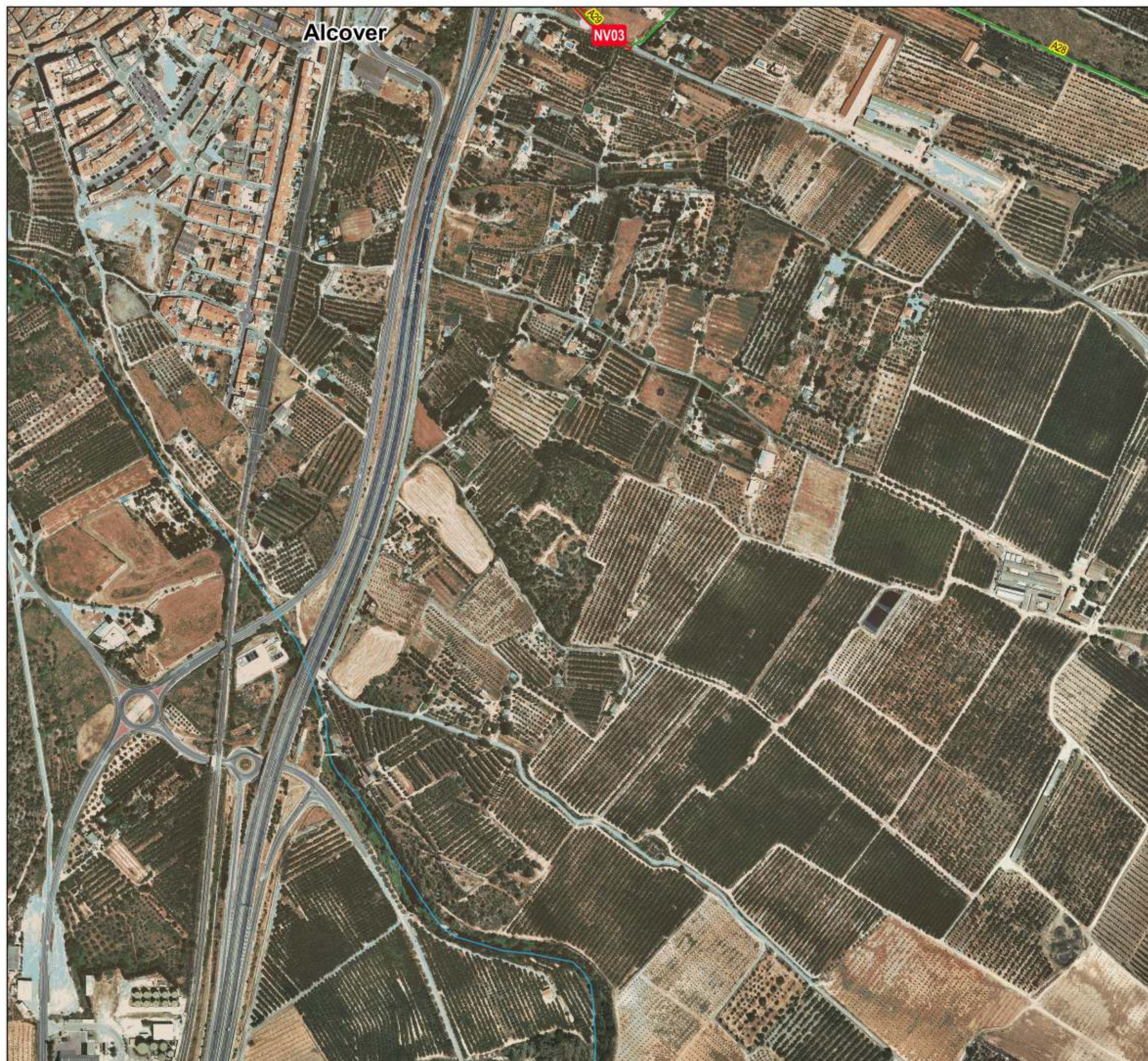
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

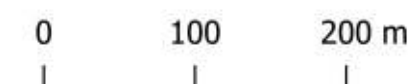
AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

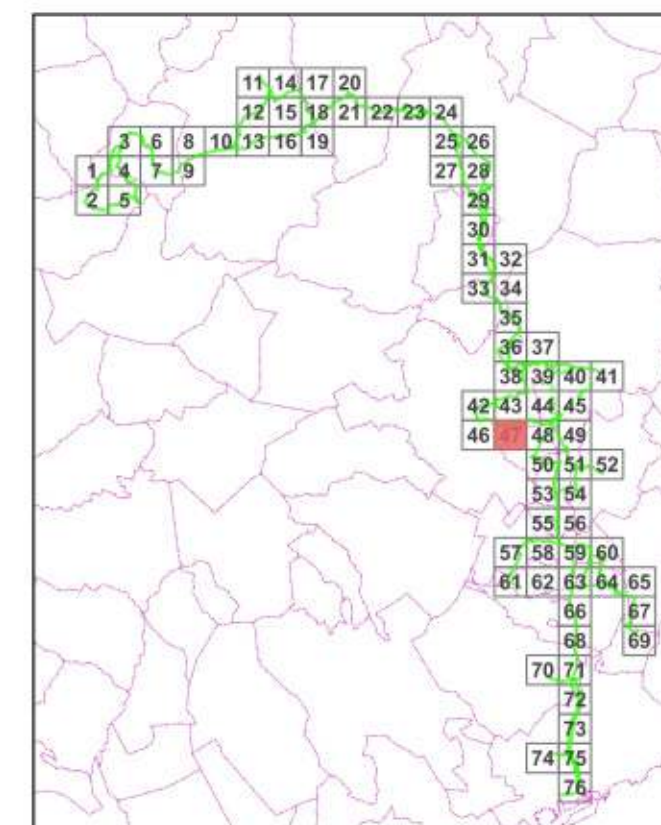
NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

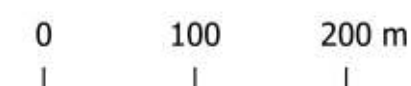
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

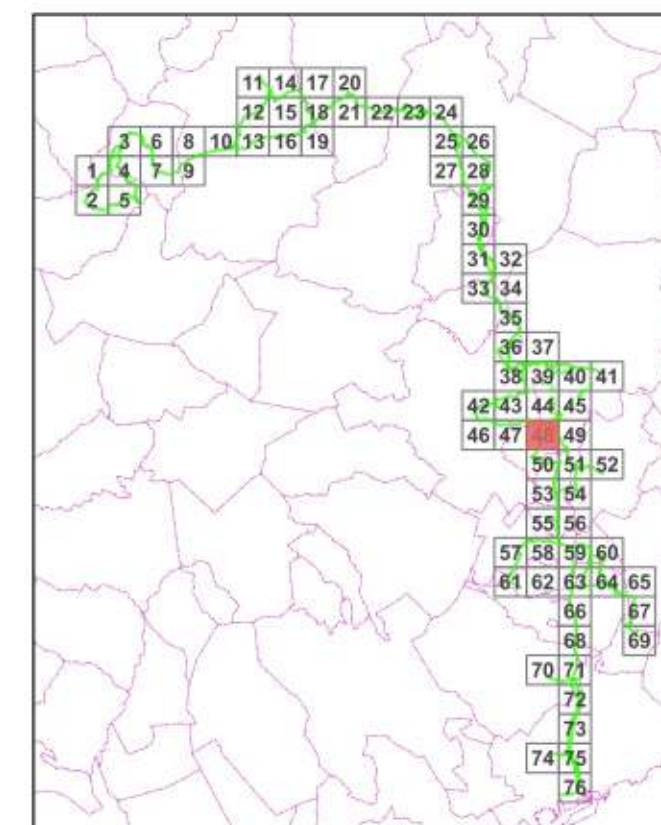
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

--- Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

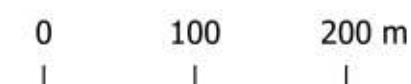
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

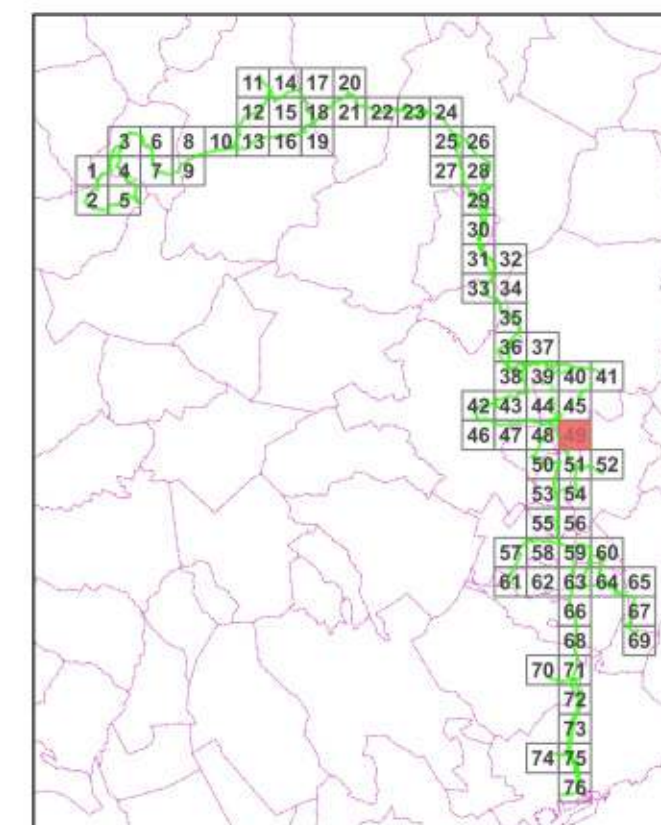
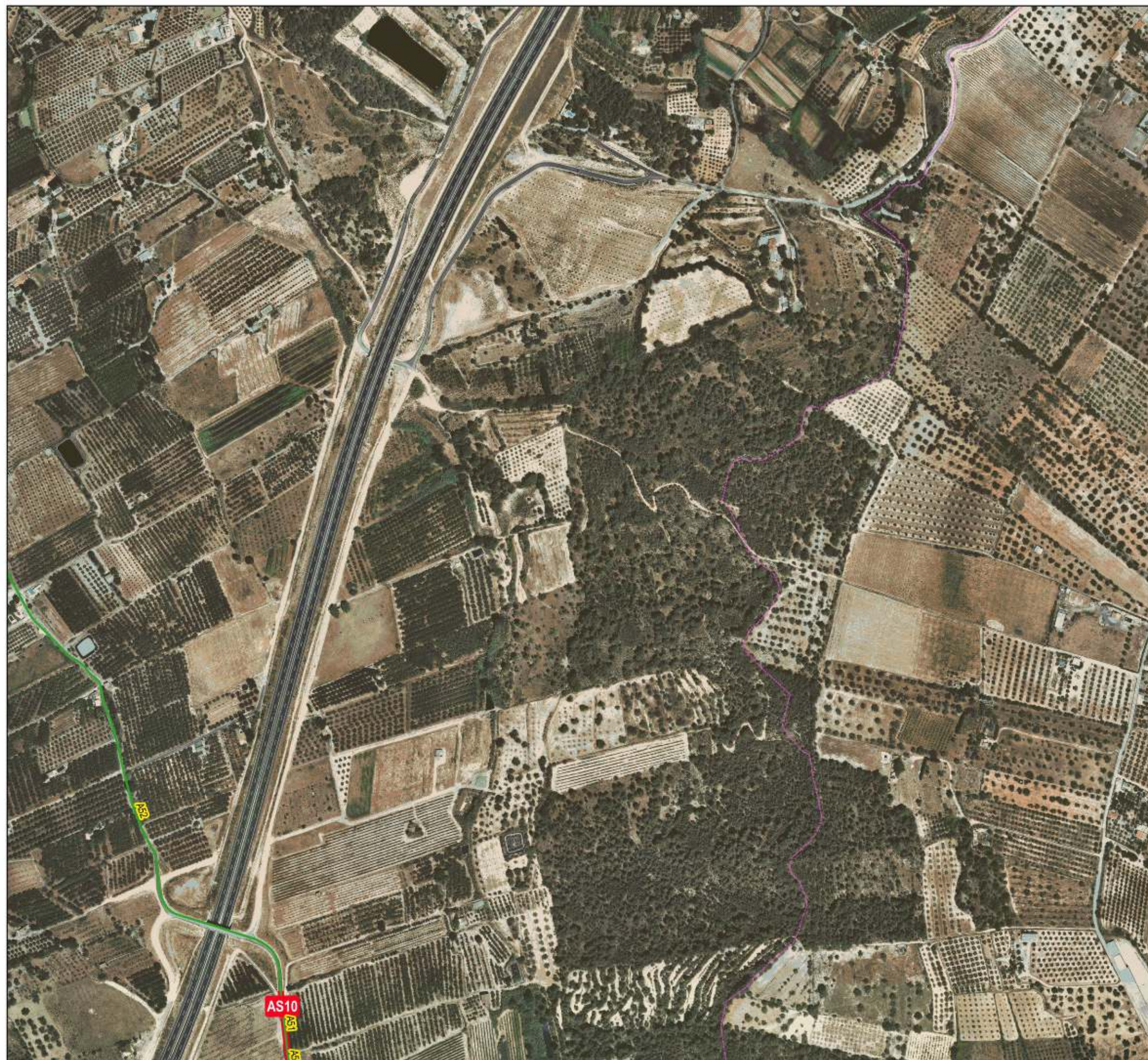
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

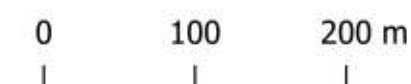
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

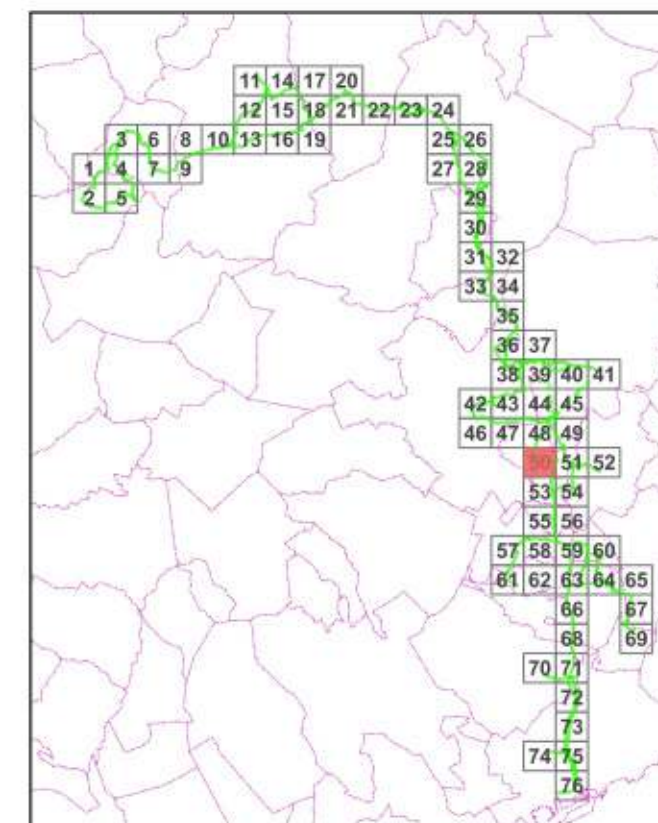
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

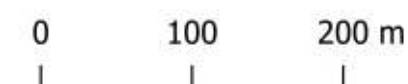
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

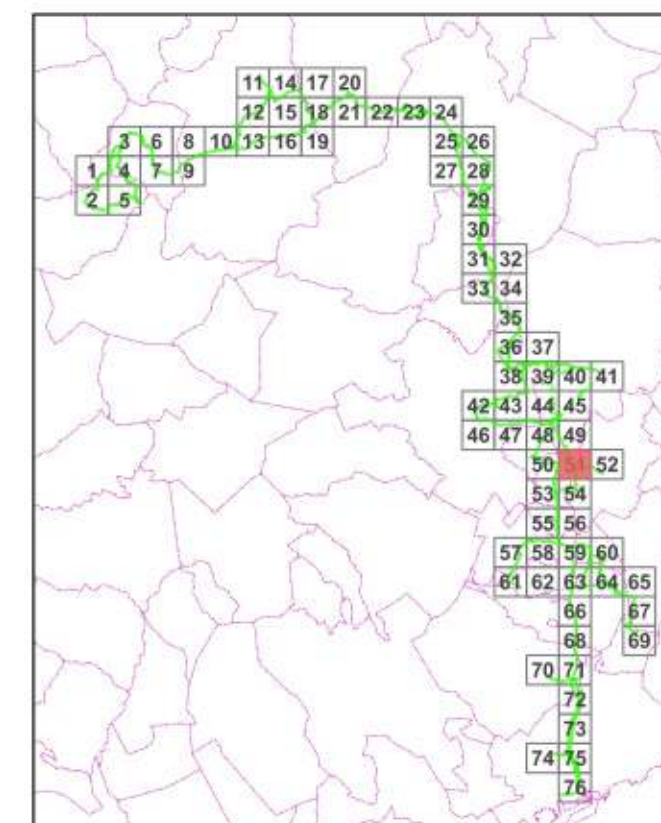
AS – Actuació estàndard
AE – Actuació específica
PA – Actuació amb preu alçat
NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

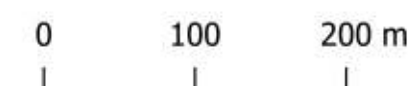
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

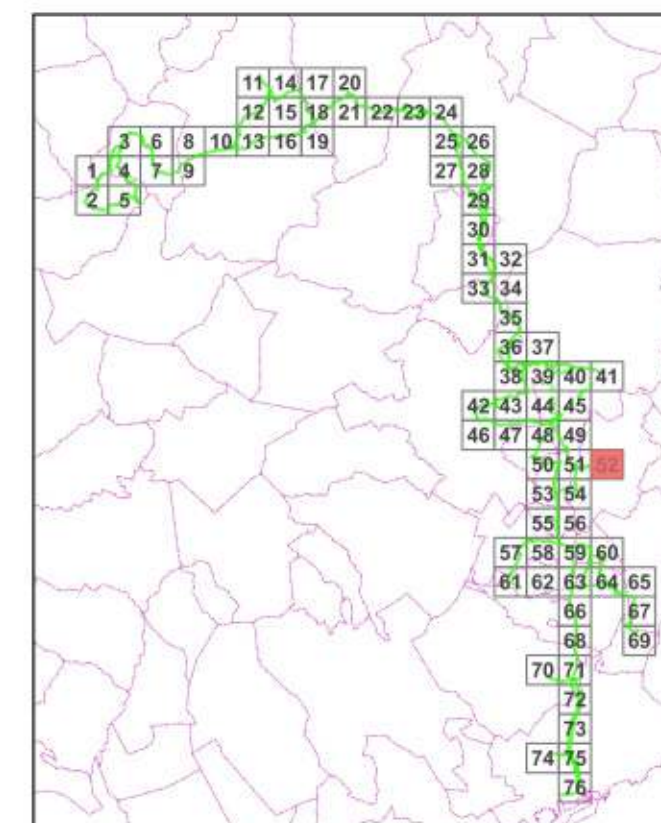
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

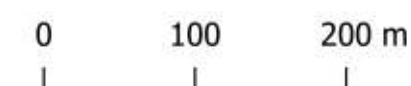
AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

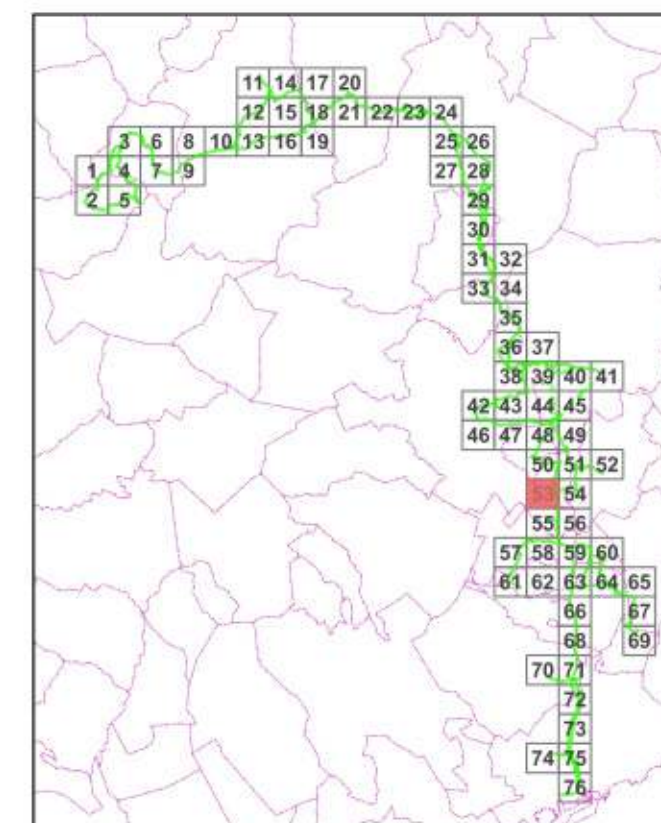
NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

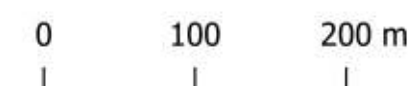
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

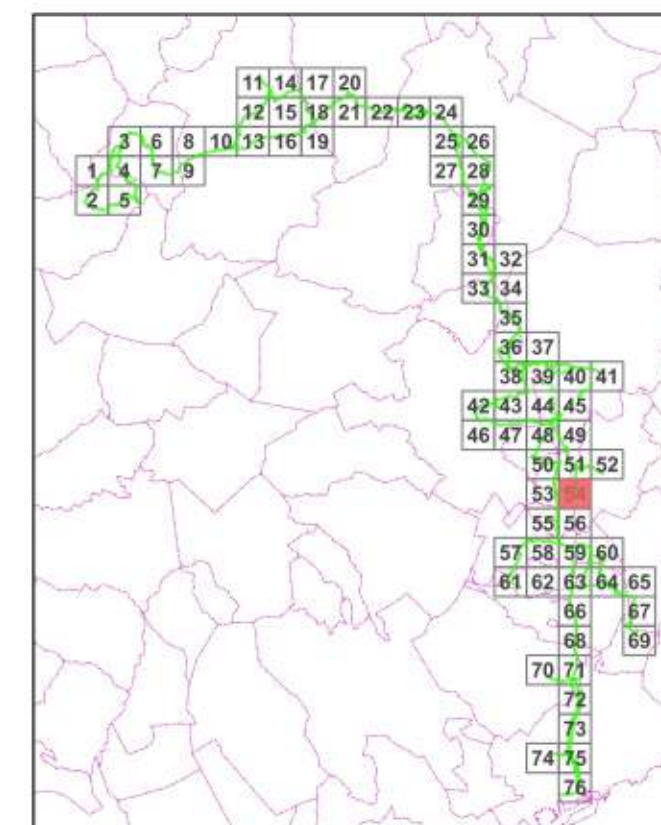
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

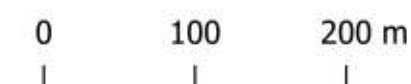
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

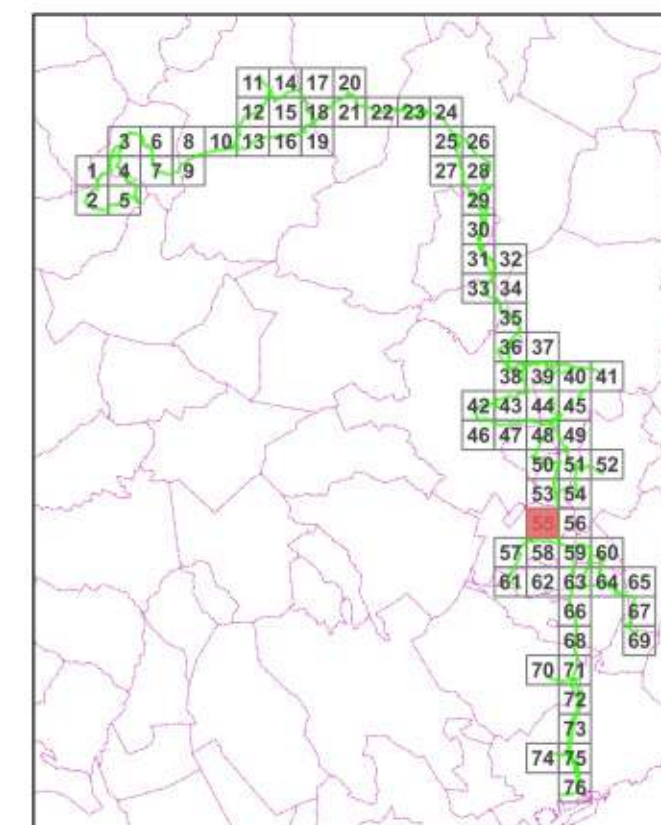
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)
 — Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

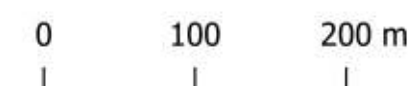
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

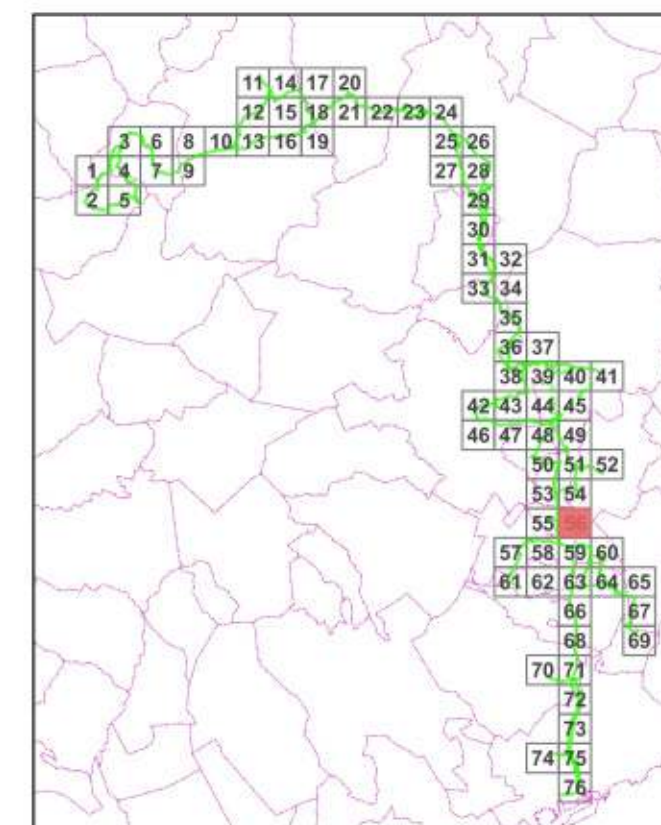
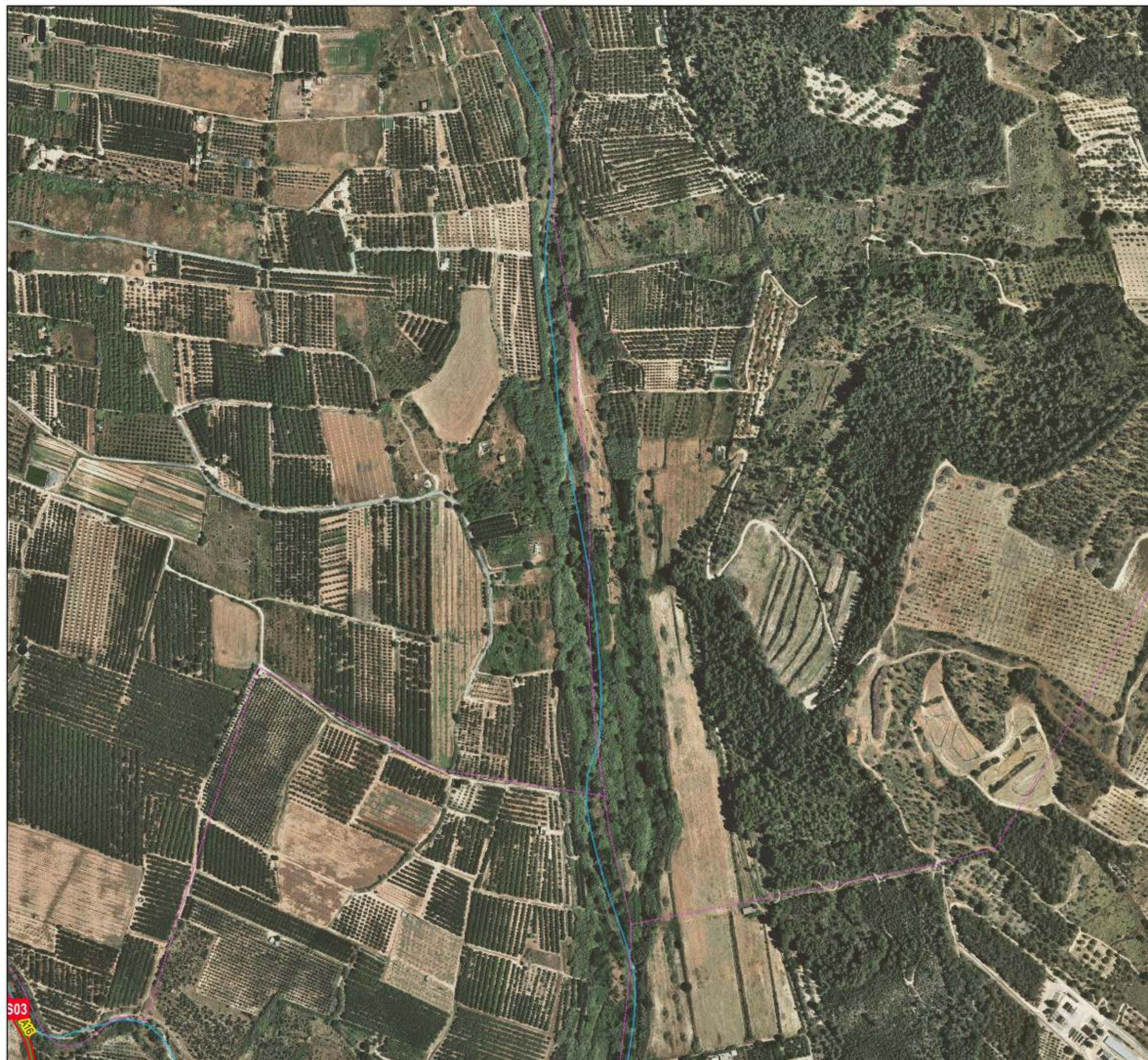
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)
 — Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

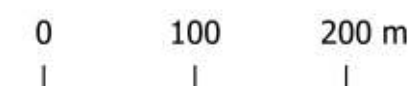
AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada

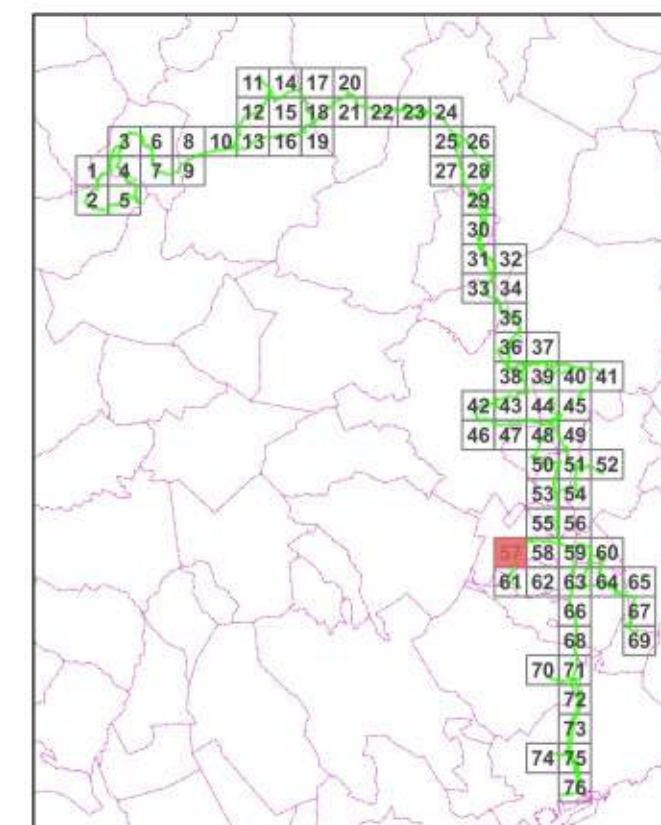
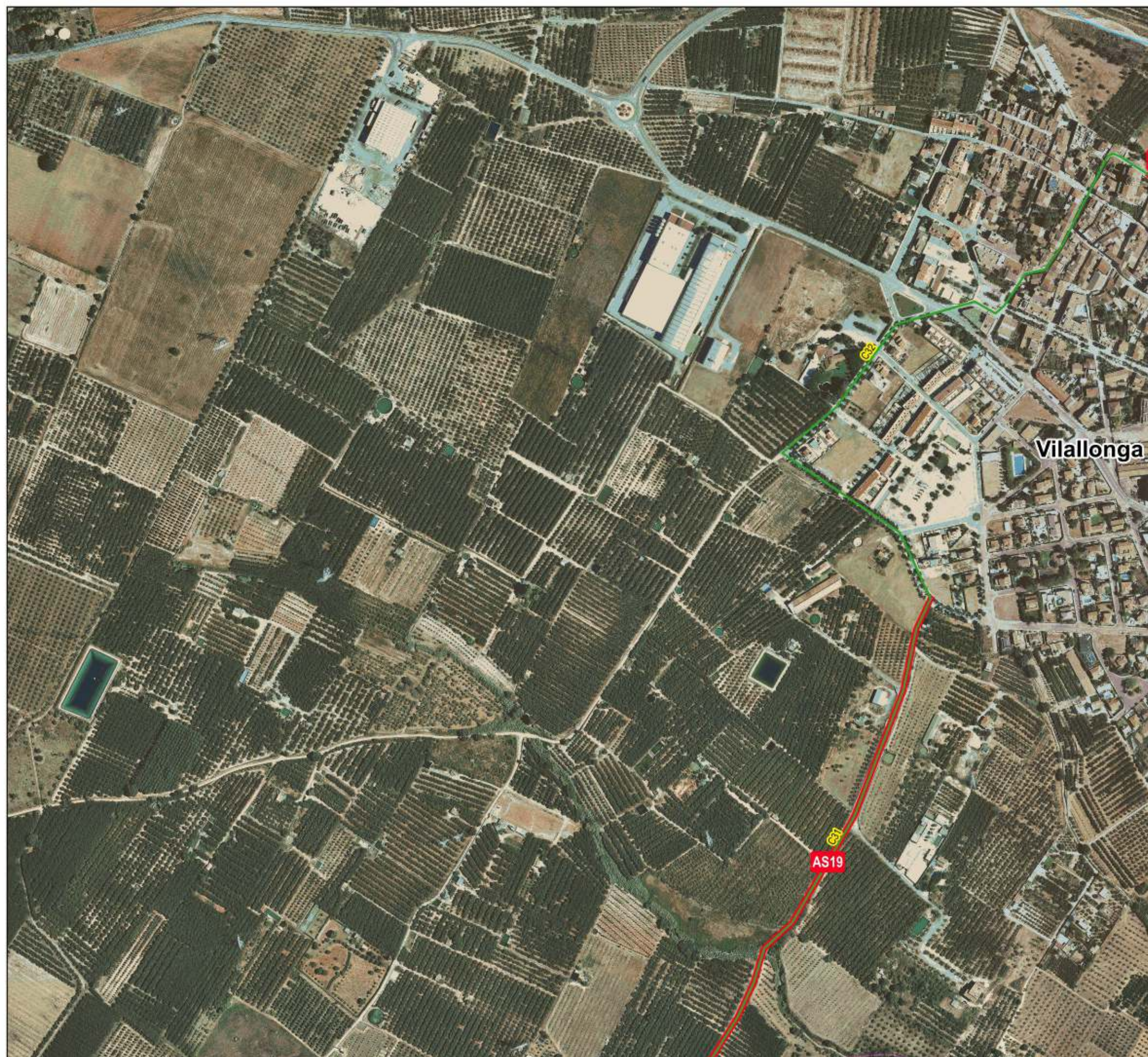
— Limits municipals (ICGC)

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

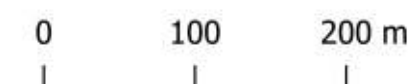
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

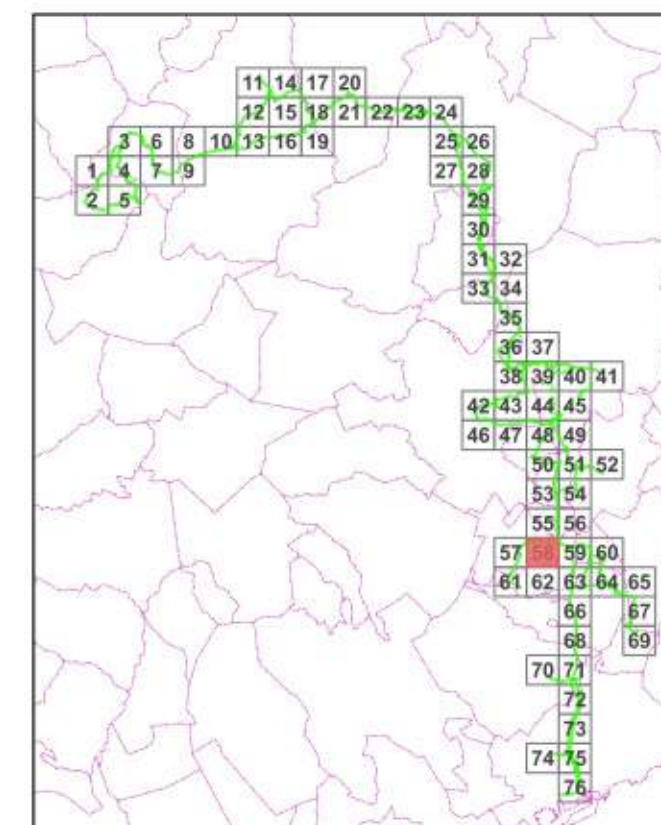
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

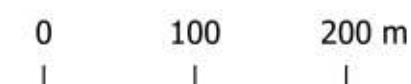
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

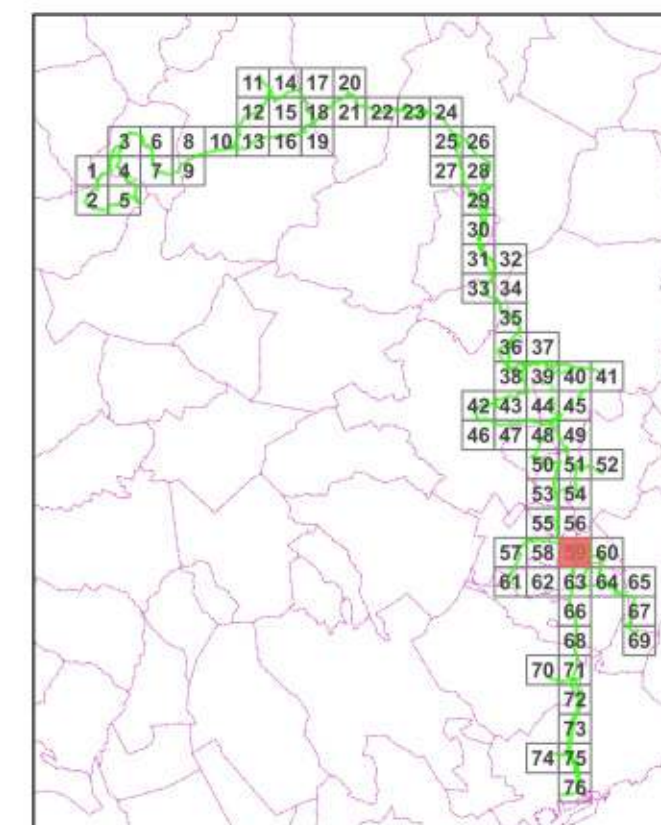
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

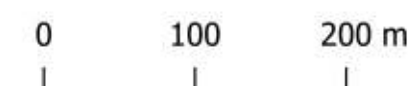
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

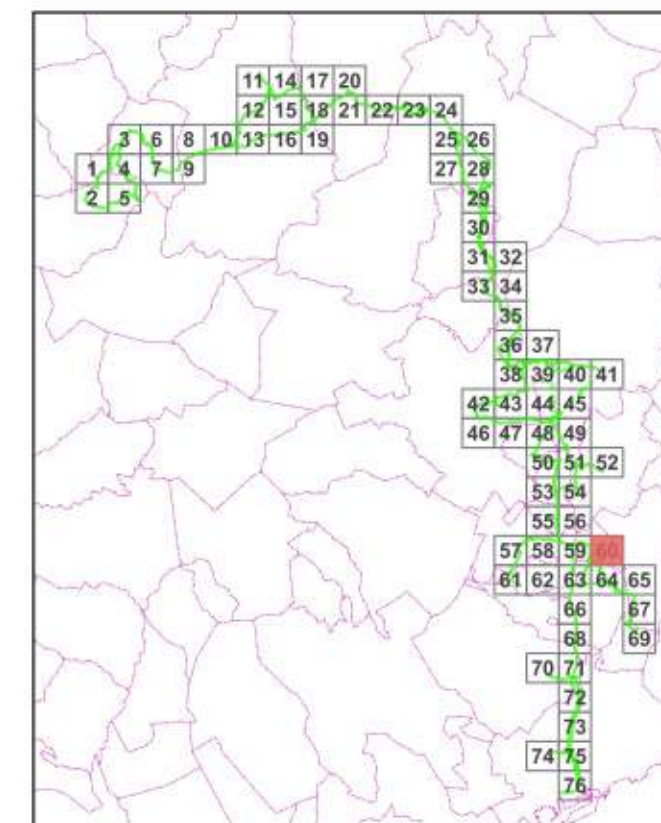
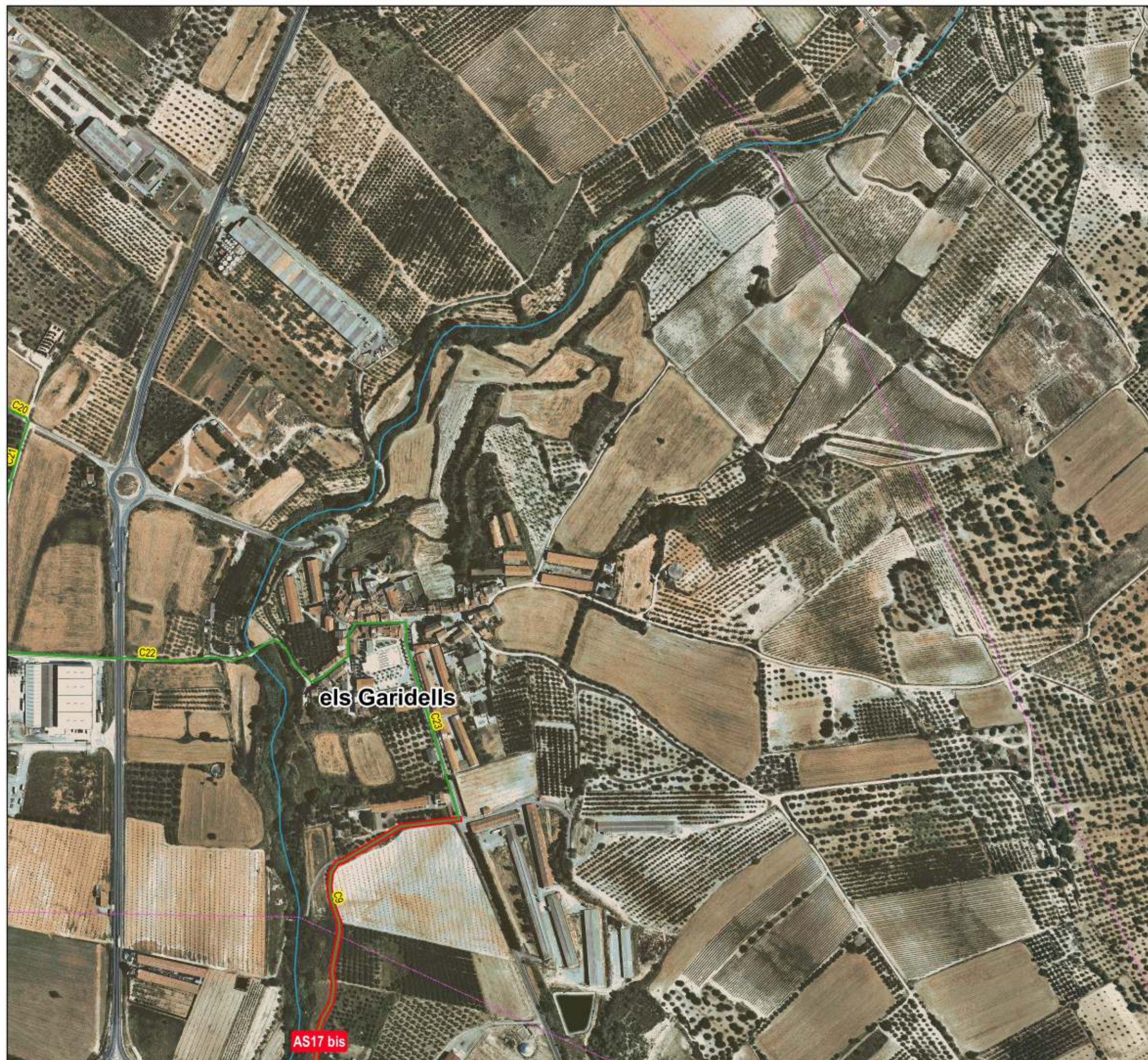
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)
 — Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

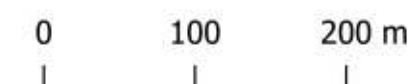
- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

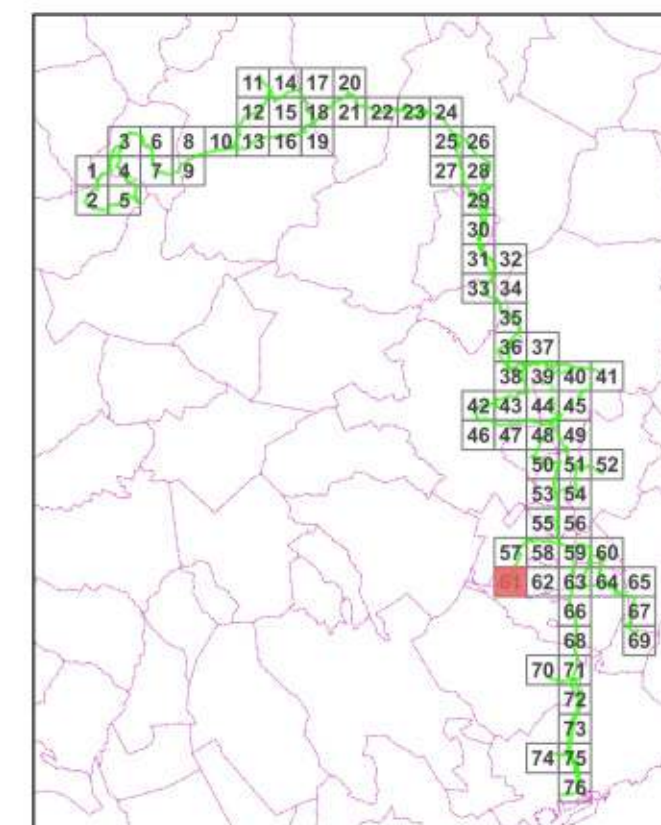
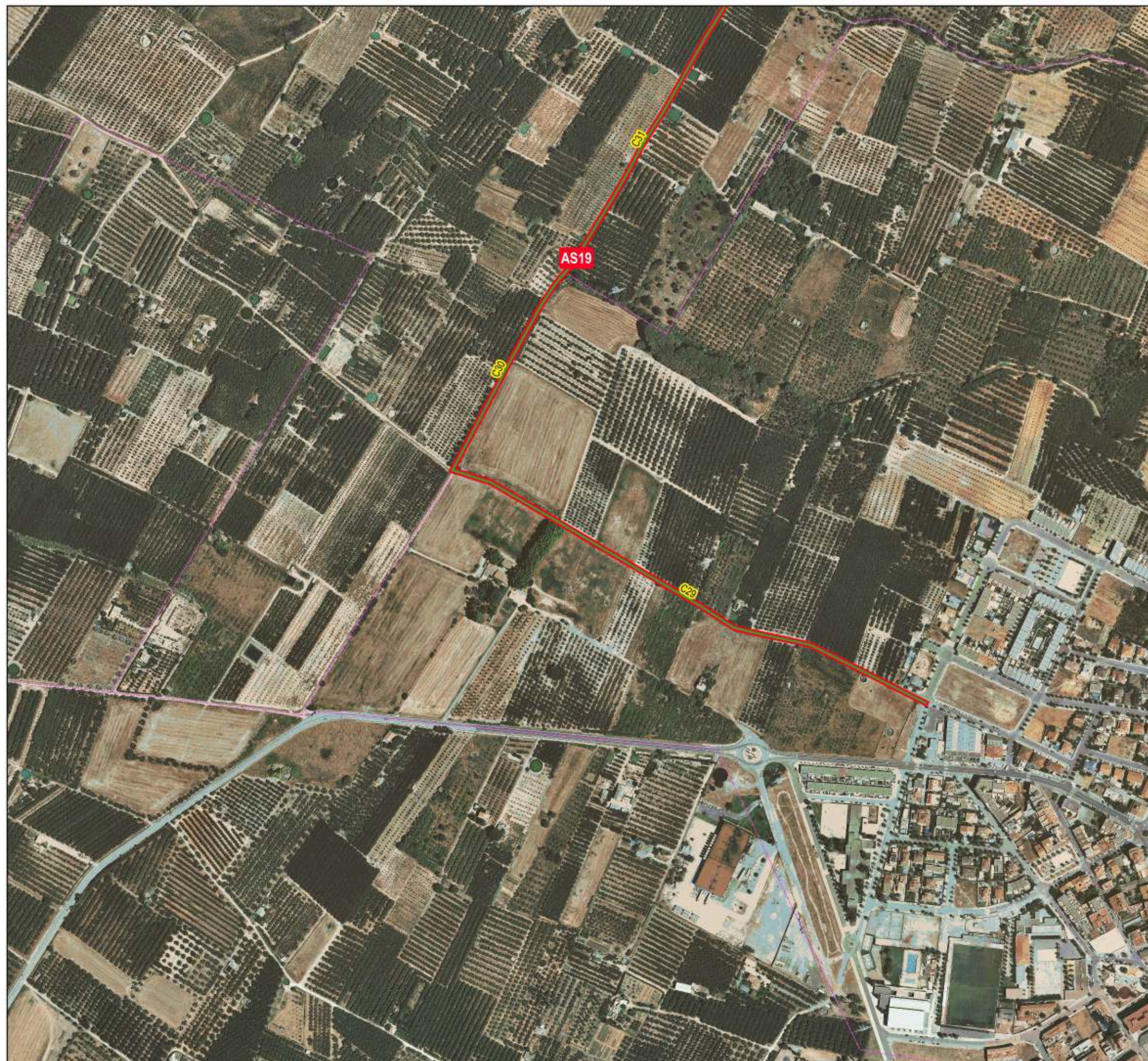
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

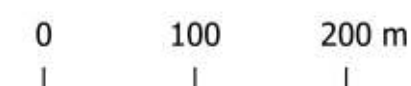
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

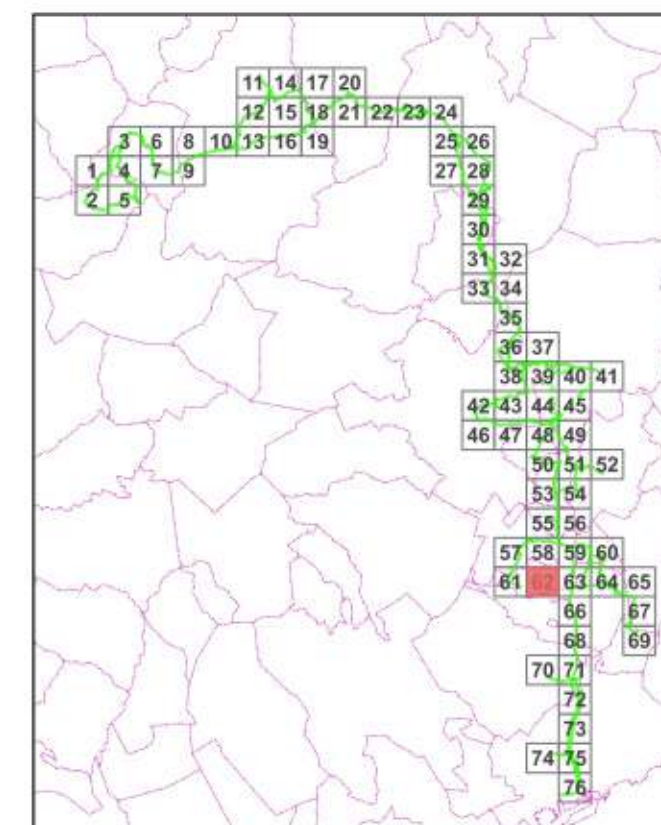
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

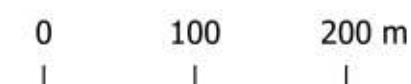
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

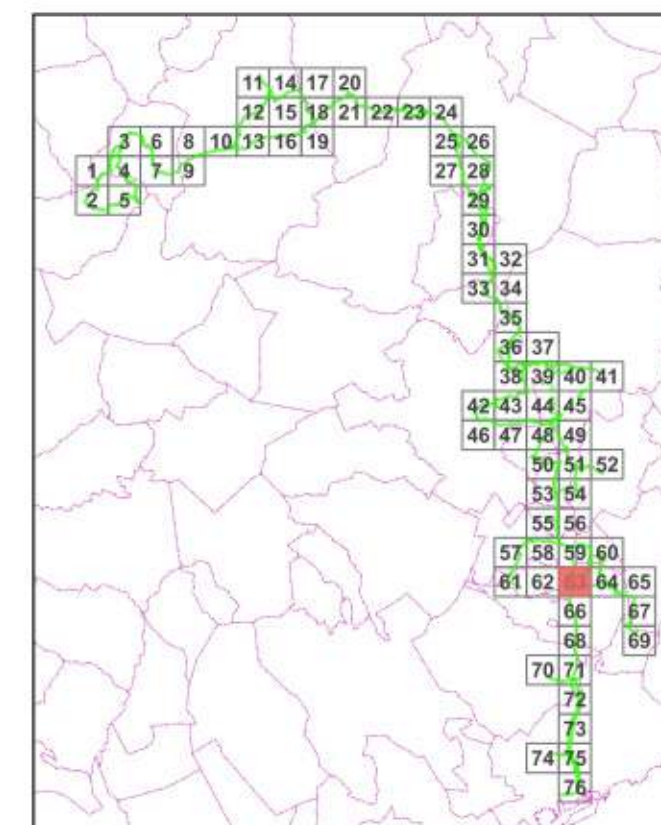
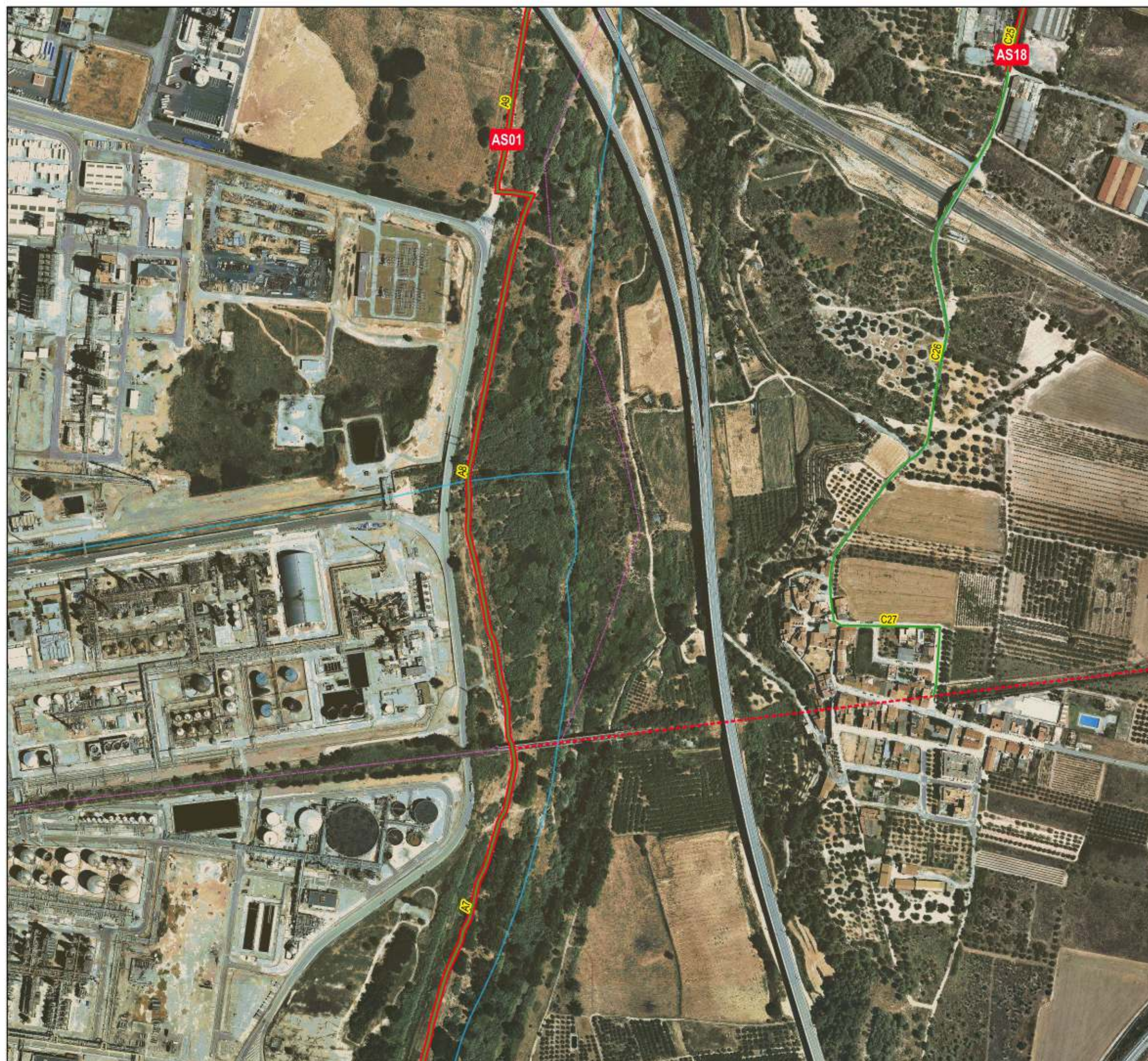
- AS – Actuació estàndard
- AE – Actuació específica
- PA – Actuació amb preu alçat
- NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

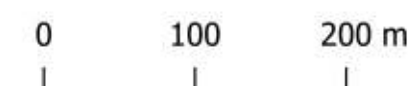
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

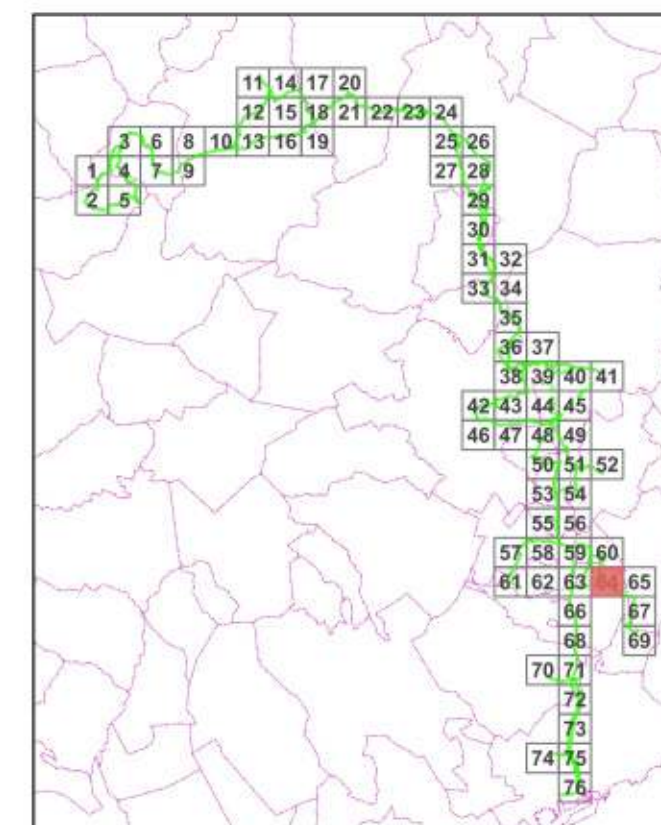
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

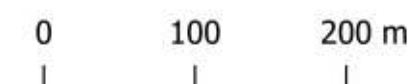
AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada

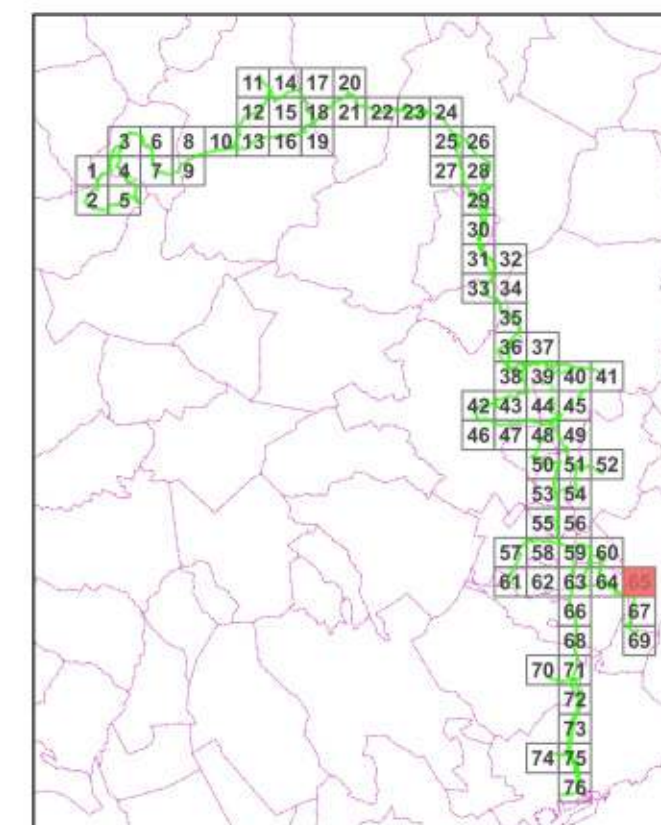
— Limits municipals (ICGC)

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

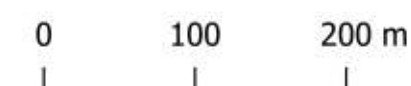
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

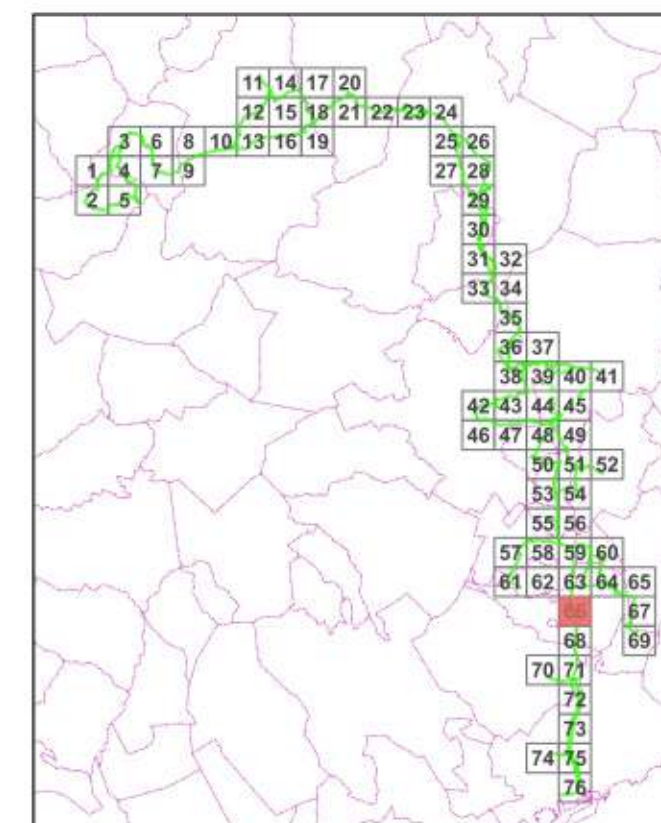
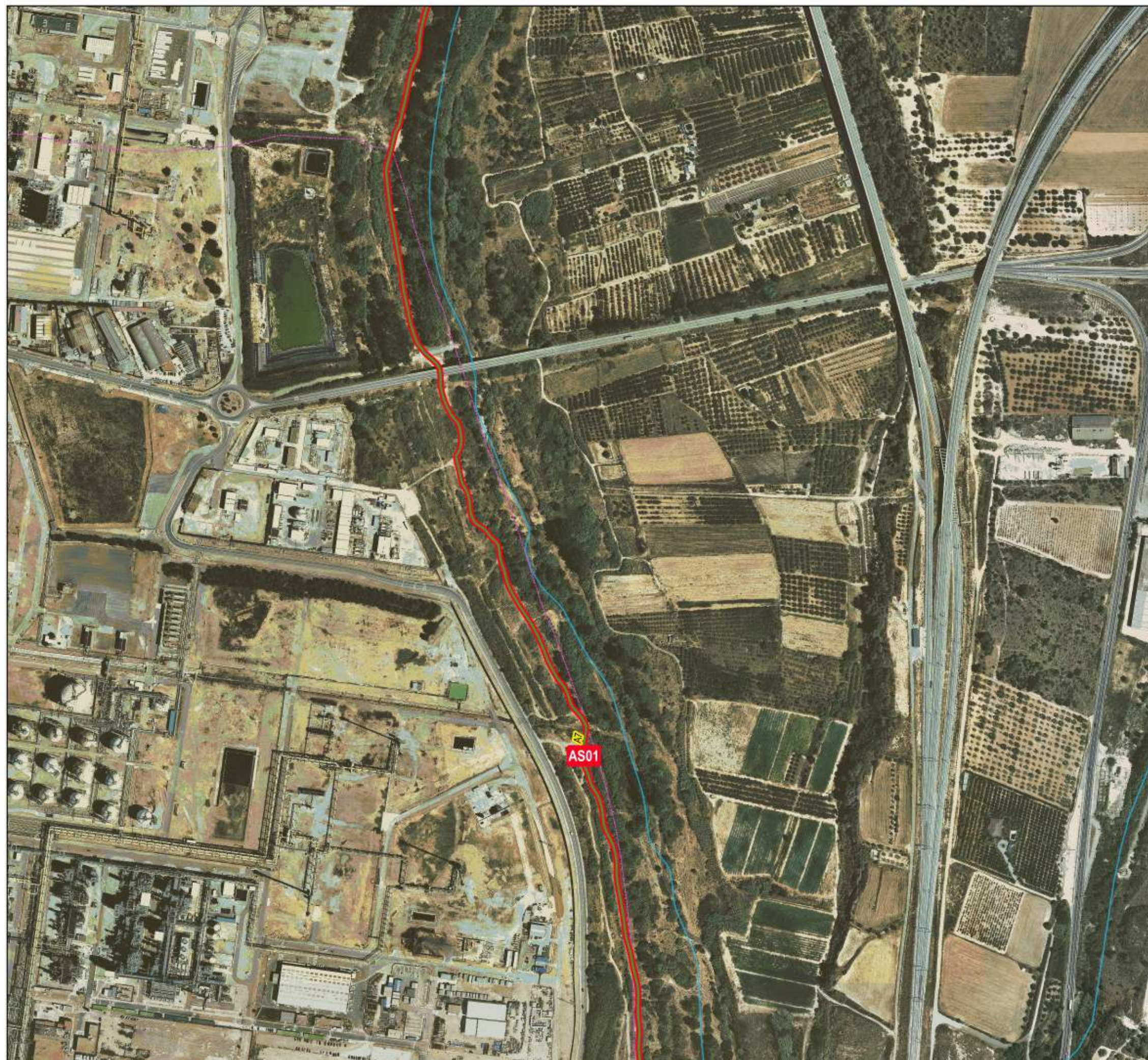
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

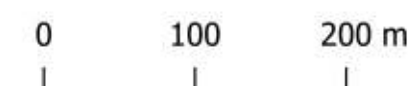
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

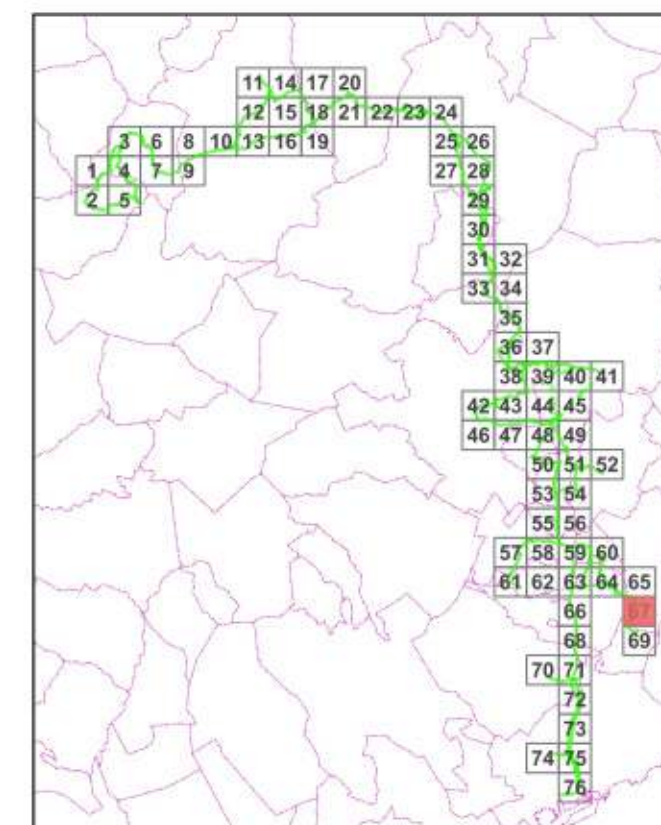
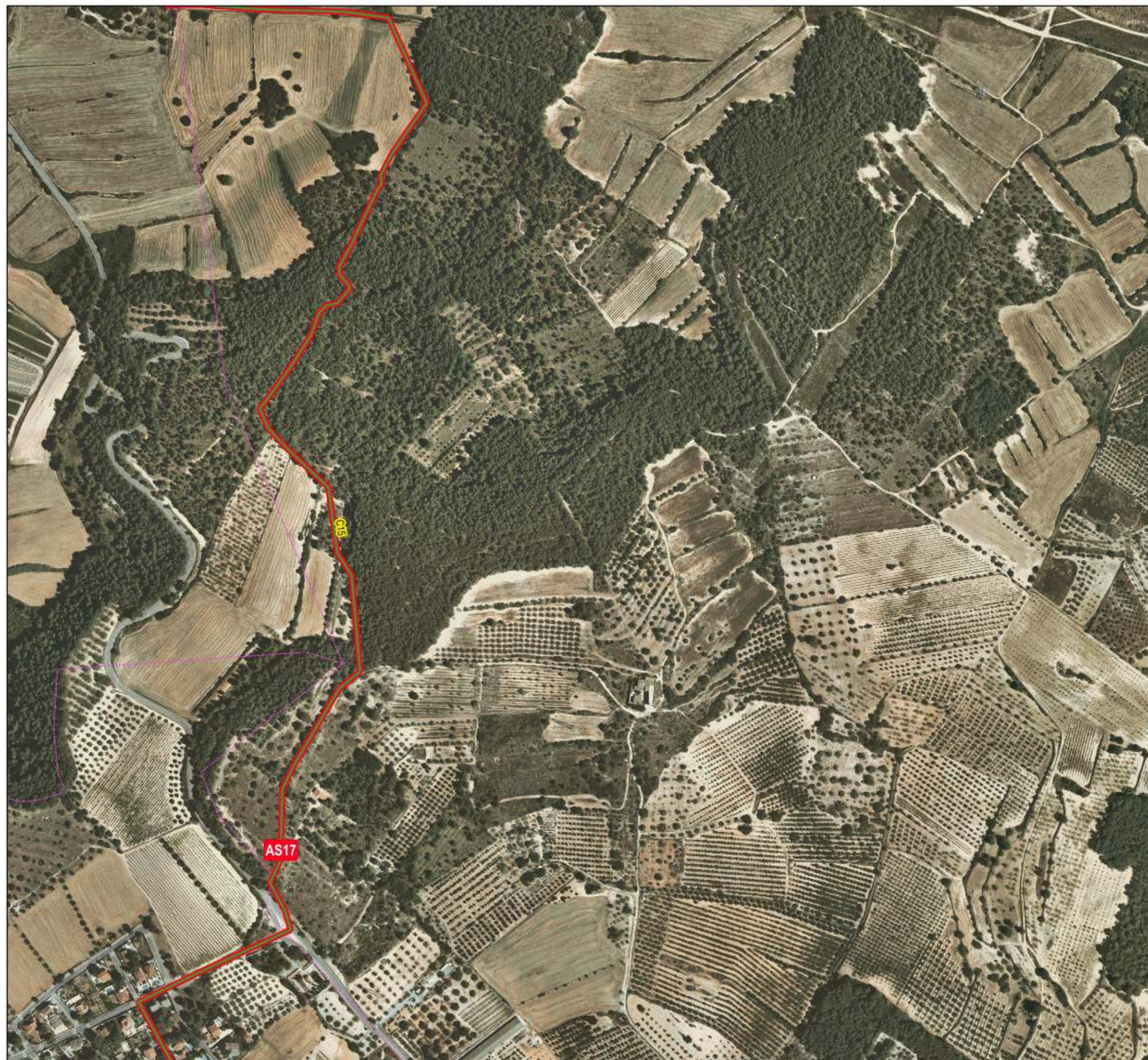
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

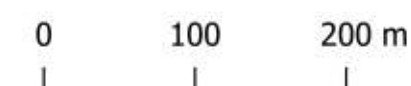
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

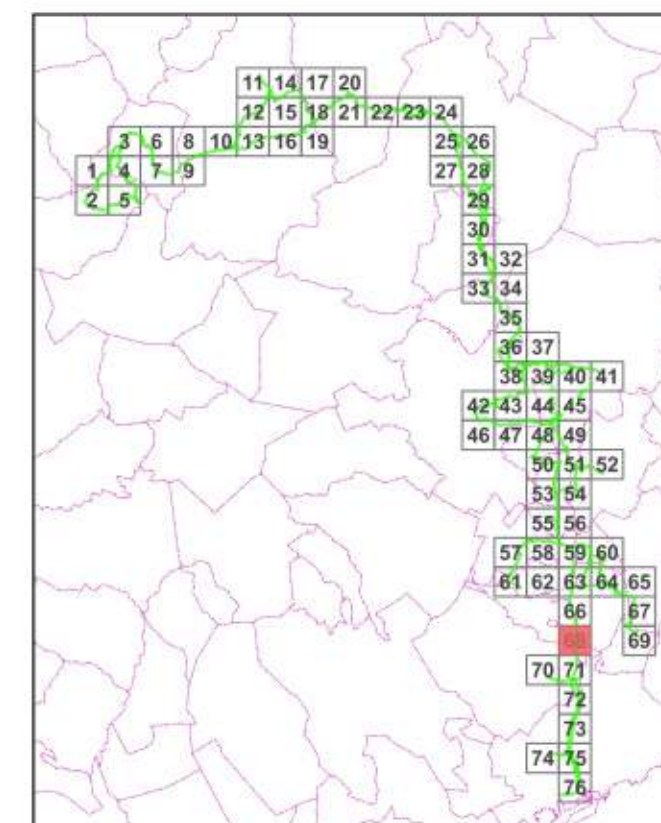
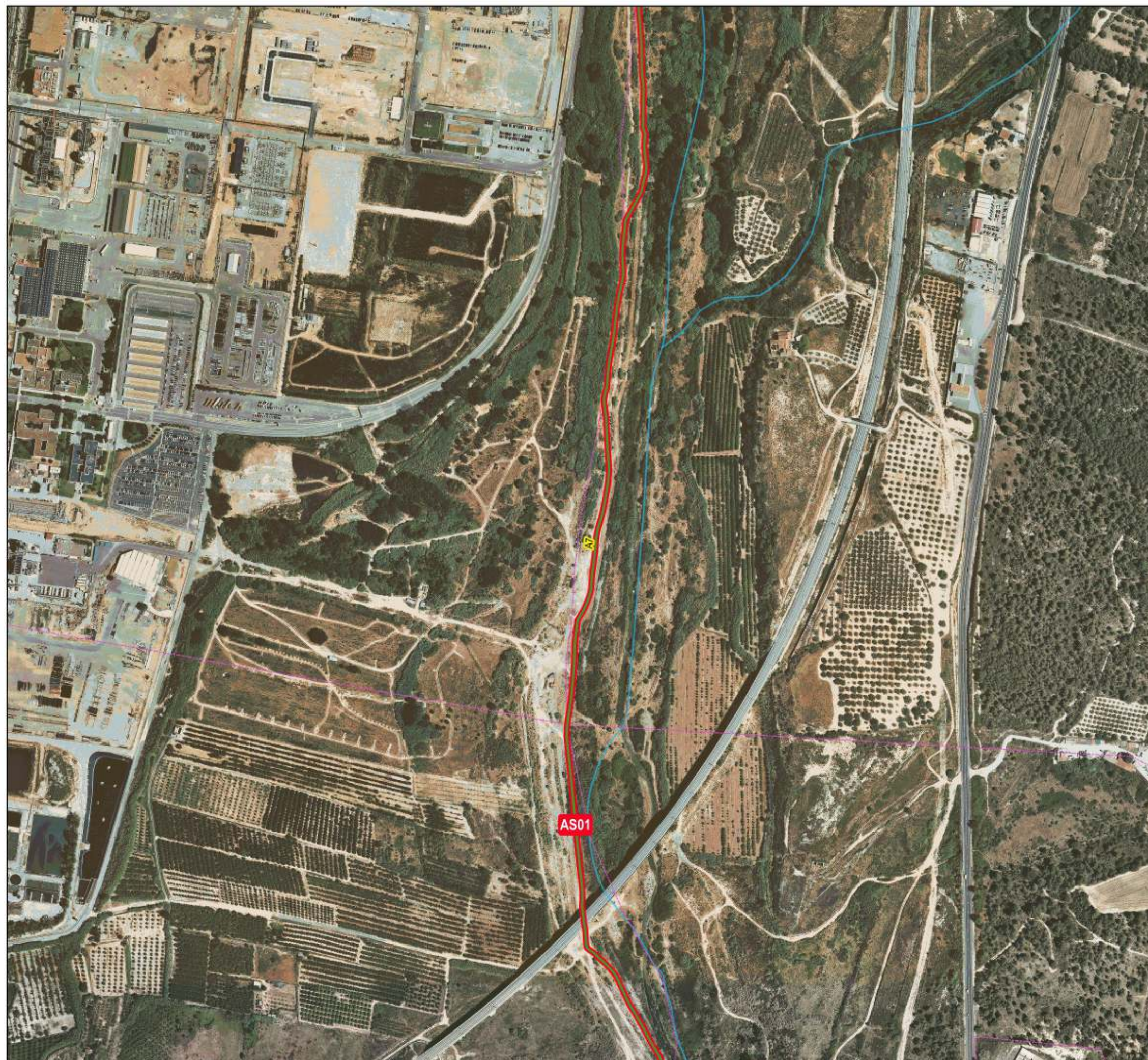
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

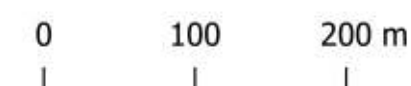
AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada

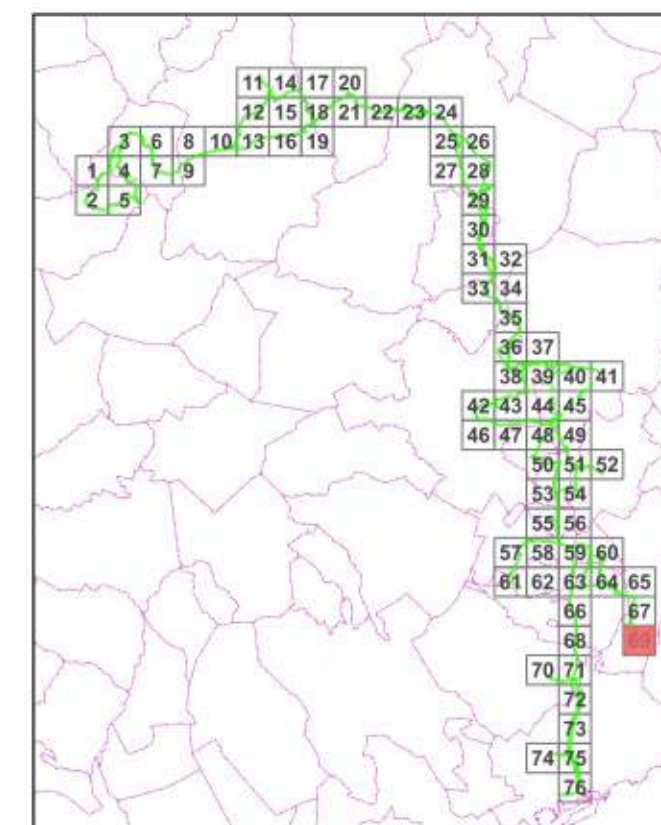
— Limits municipals (ICGC)

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

● Punts amb actuacions

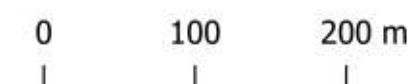
AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

PA – Actuació amb preu alçat

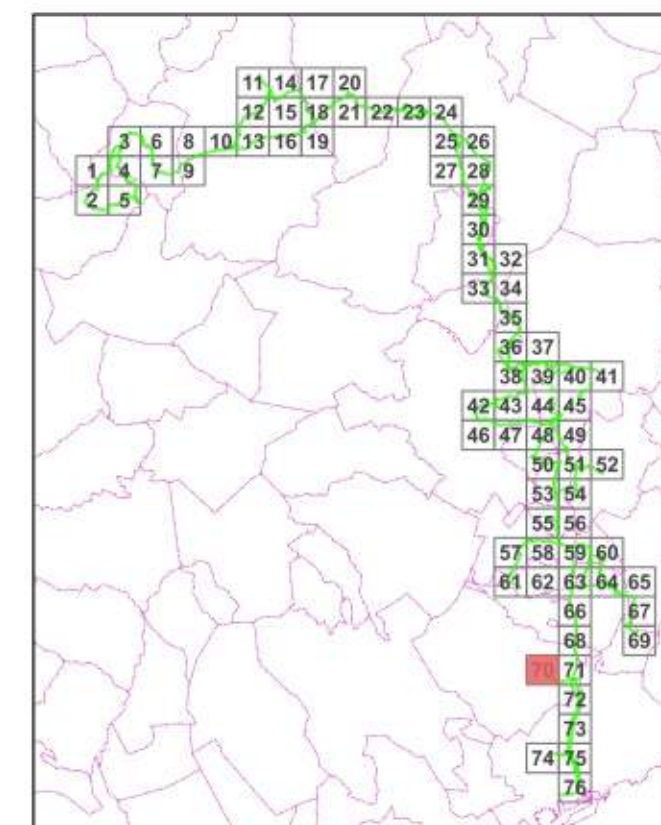
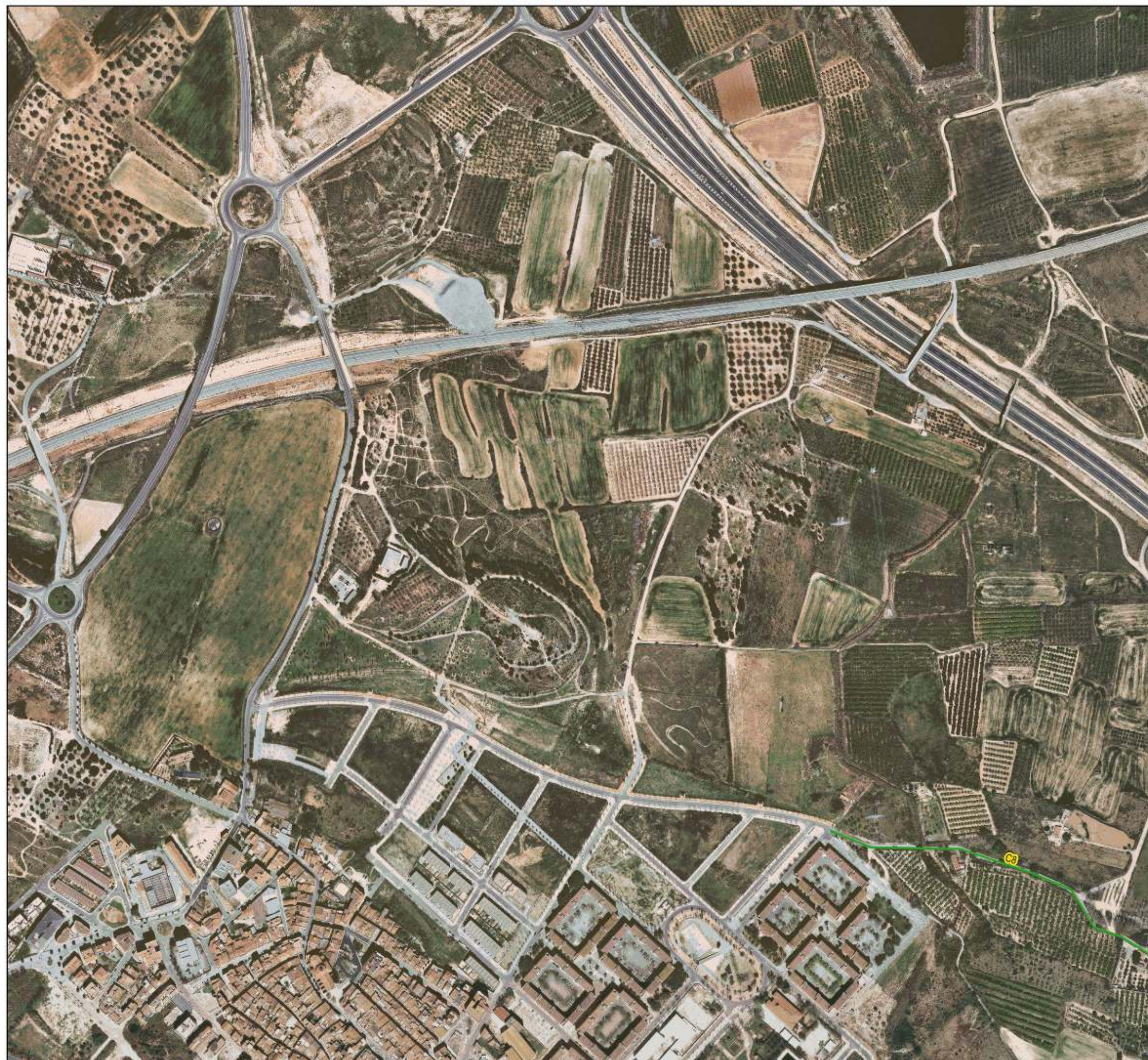
NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

— Camí del Francolí

--- C. Propostes

Actuacions

— Tram amb actuacions

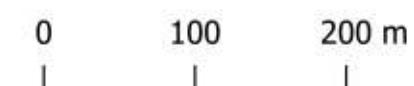
● Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard

AE – Actuació específica

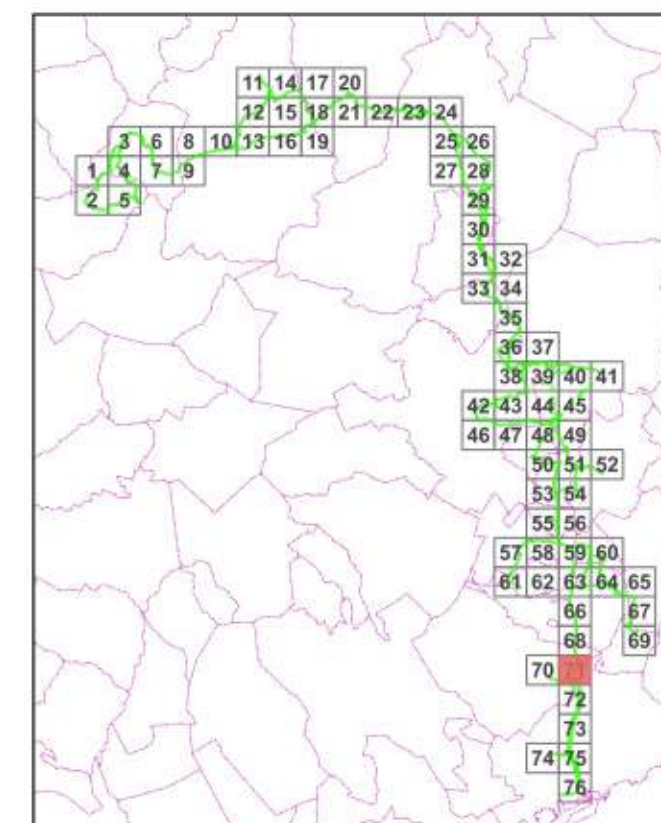
PA – Actuació amb preu alçat

NV – Actuació no valorada



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

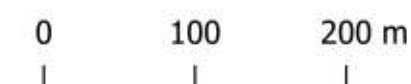
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

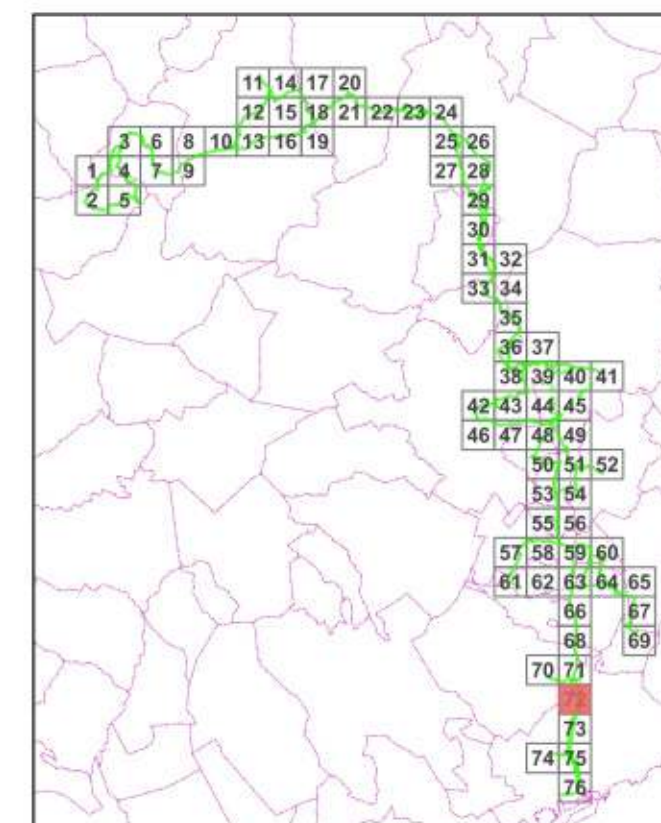
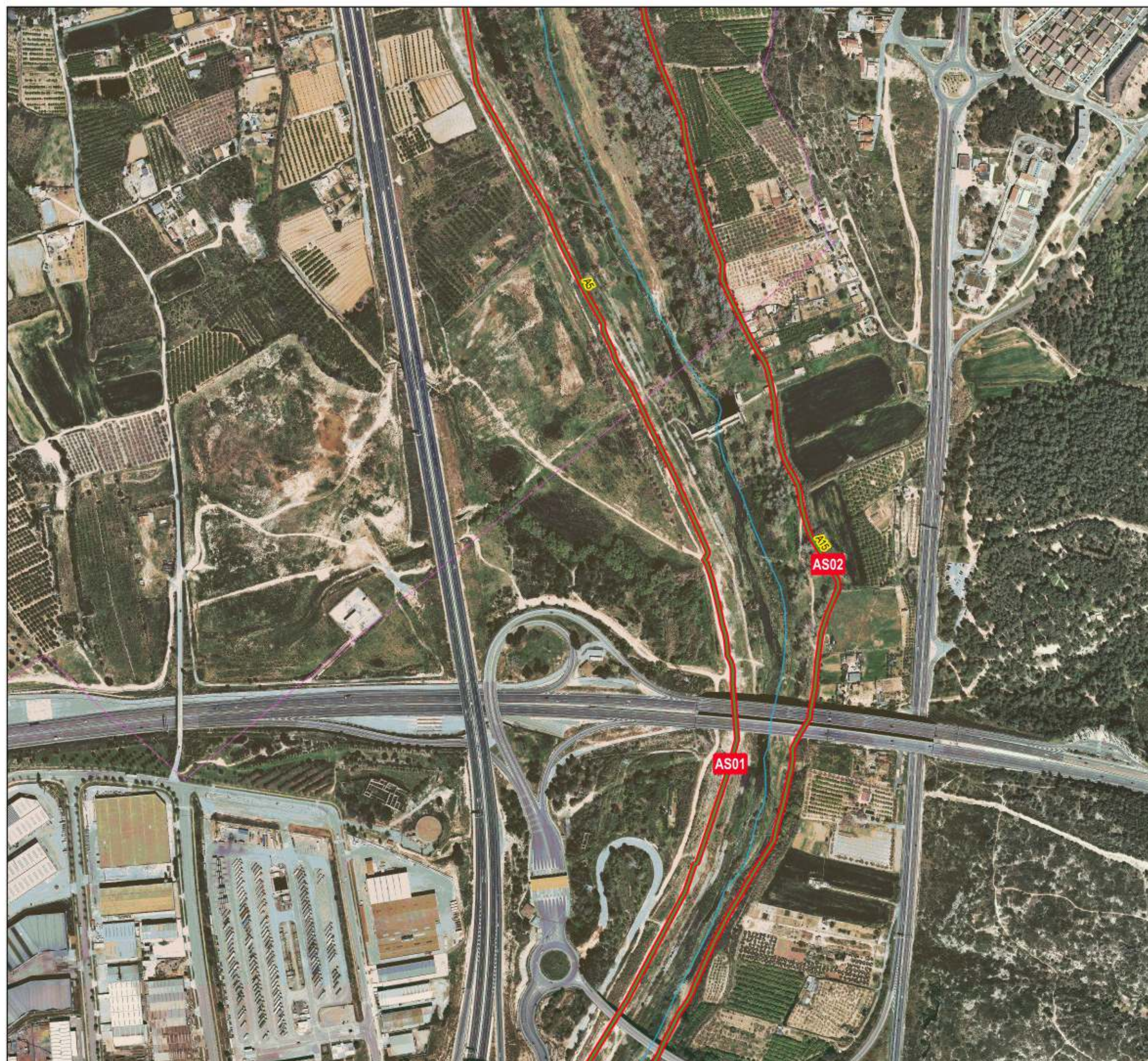
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

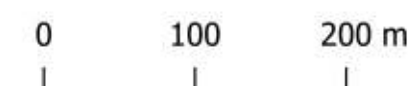
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

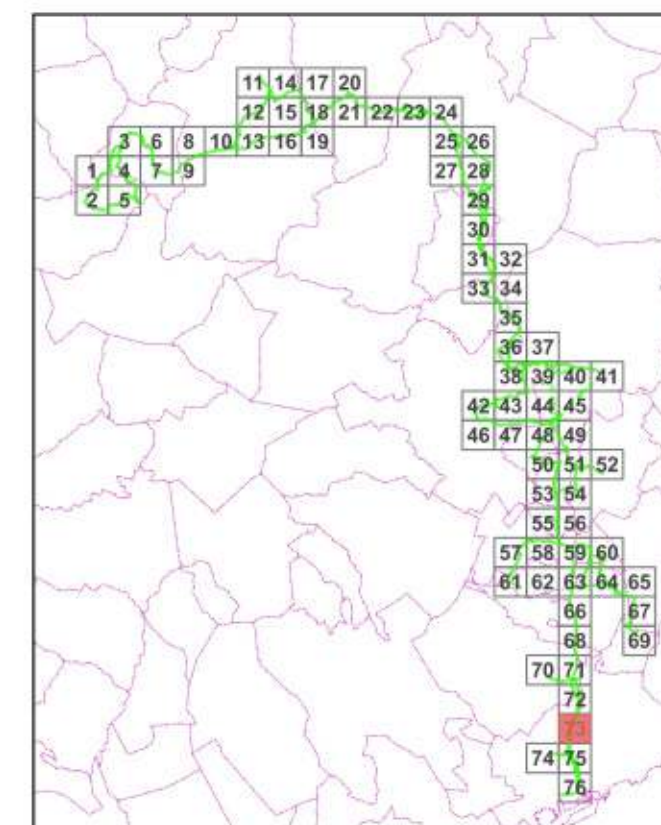
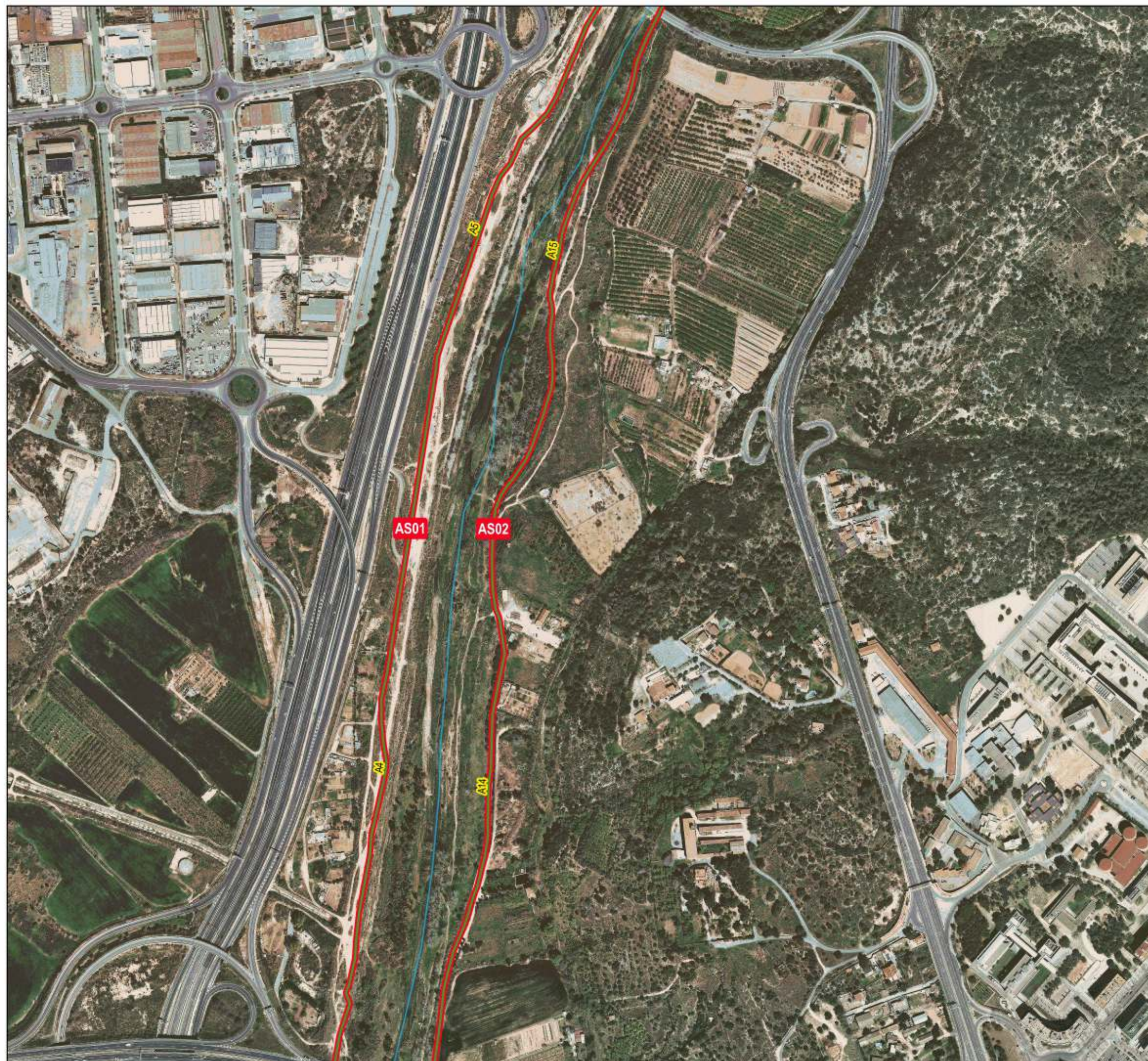
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

- Limits municipals (ICGC)
- Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

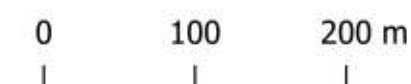
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

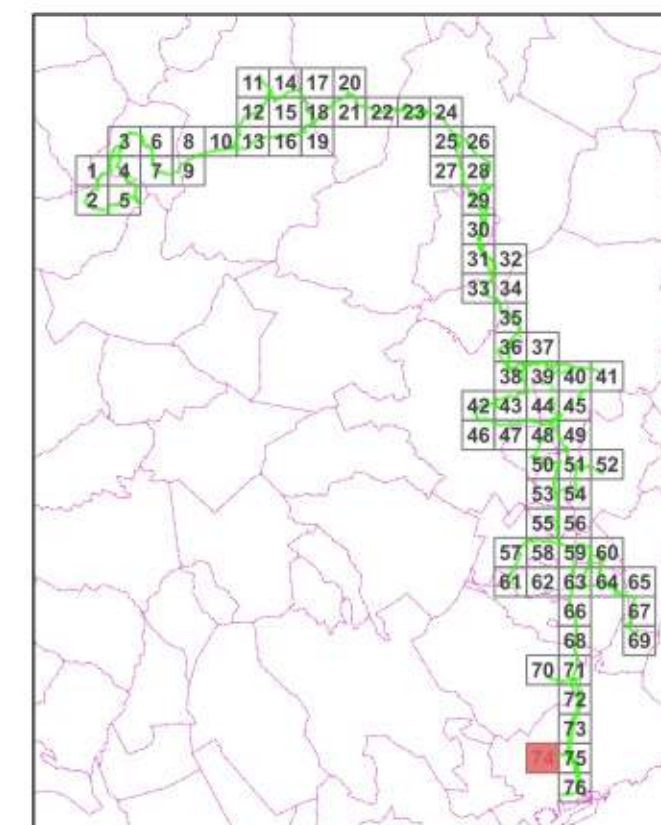
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



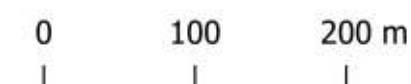
Camí del Francolí

- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

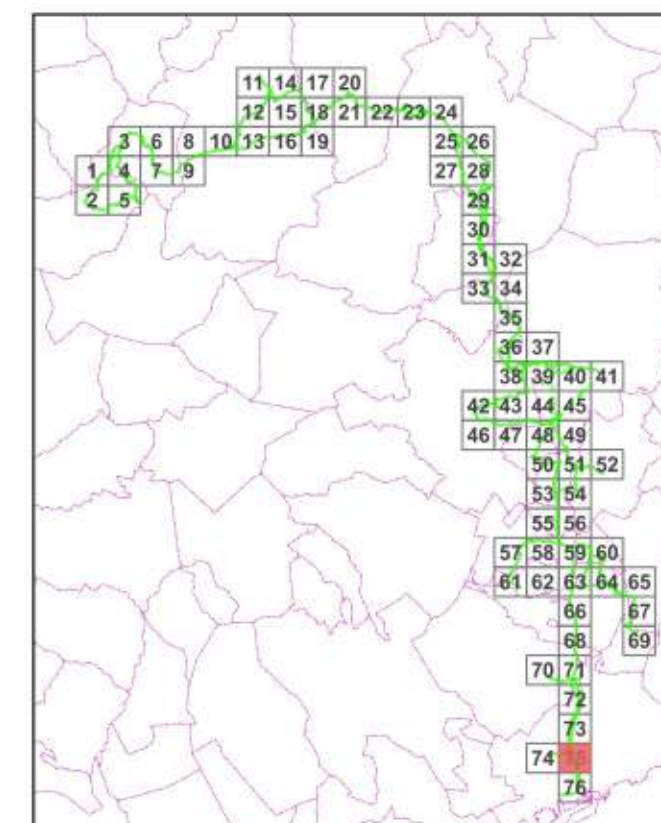
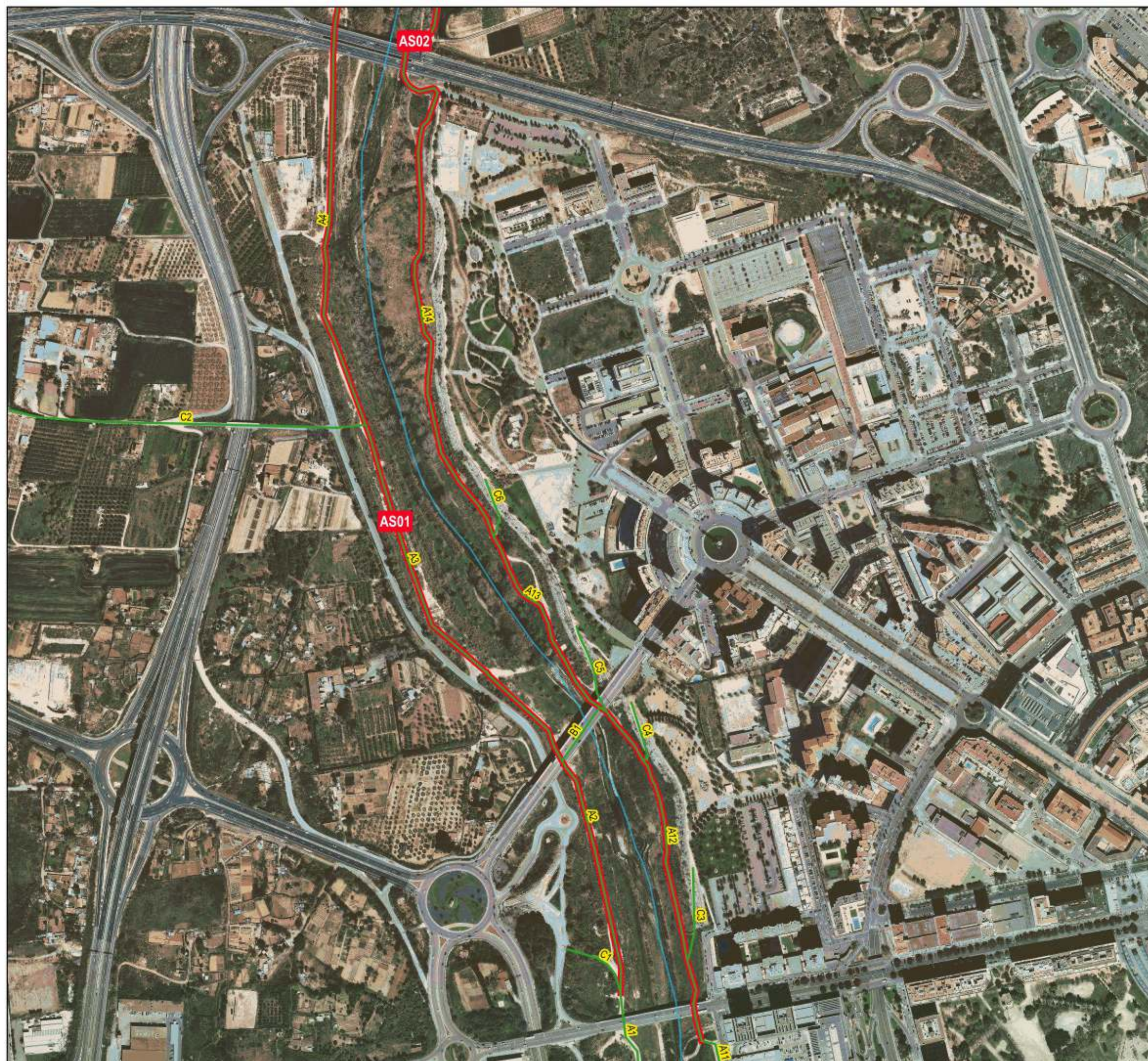
- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

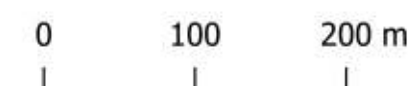
- Camí del Francolí
- C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

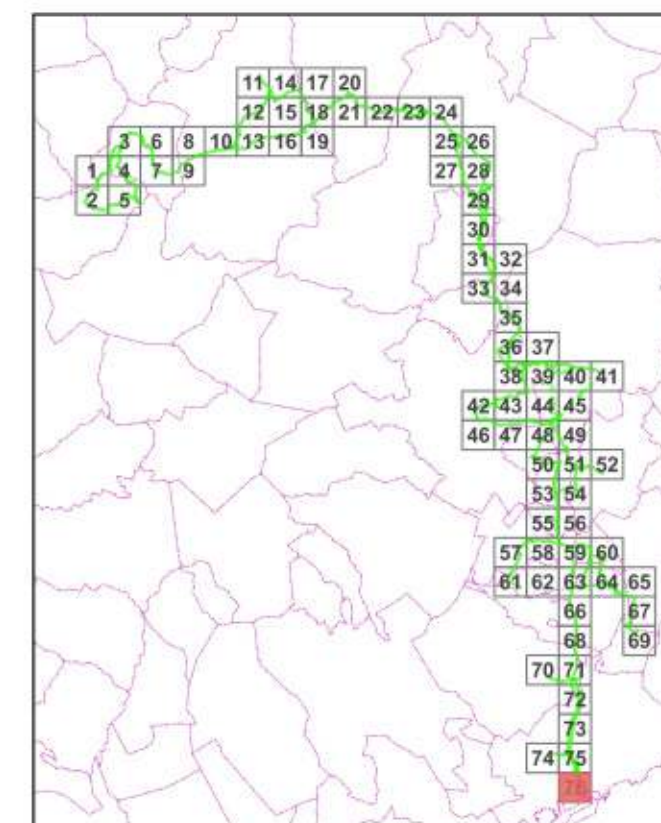
AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Rius - Conca Francolí (ACA)



CAMÍ DEL FRANCOLÍ

Mapes de detall



Camí del Francolí

- Camí del Francolí
- - - C. Propostes

Actuacions

- Tram amb actuacions
- Punts amb actuacions

AS – Actuació estàndard
 AE – Actuació específica
 PA – Actuació amb preu alçat
 NV – Actuació no valorada

— Limits municipals (ICGC)
 — Rius - Conca Francolí (ACA)

