

Servei d'Assistència al Municipi (SAM) Unitat de Medi Ambient, Salut Pública, Enginyeria Municipal i Territori	
PROGRAMA Camí del Francolí. Projecte tècnic bàsic del Tram número 1 del Camí del Francolí, des de la desembocadura (TM Tarragona) fins al Pont de Goi (TM Valls)	Memòria justificativa

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REDACCIÓ DEL “PROJECTE TÈCNIC BÀSIC DEL TRAM NÚMERO 1 DEL CAMÍ DEL FRANCOLÍ, DES DE LA DESEMBOCADURA (TM TARRAGONA) FINS AL PONT DE GOI (TM VALLS)”

1

JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

El repte 1 del Pla de Mandat 2020-2023 de la Diputació de Tarragona, aprovat pel Ple Corporatiu de data de 23 de juliol de 2020, es centra en el “Lideratge en la recerca del bé comú”. En la seva línia estratègica 2, estableix “l’Orientació a la sostenibilitat i recerca del bé comú creant valor social i cultural” que inclou els àmbits d’actuació del turisme sostenible, el lleure, la cultura i gestió d’ecosistemes naturals.

En aquest sentit, dins l’objectiu d’impulsar l’accés i la conservació de la natura de proximitat, i en el marc de l’àmbit de treball del binomi “Salut i Natura”, la Diputació impulsa el programa “camins blaus”. Aquest programa aposta pels camins i els rius com a eixos connectors dels espais naturals propers als municipis, amb aigua i amb un alt valor ecològic, que a la vegada permeten realitzar activitat física saludable.

El programa pretén posar en valor els rius i els seus espais fluvials com a connectors territorials i ecològics, per generar una identitat comuna associada al riu i contribuir així a la seva estima i conservació. Aquest objectiu es materialitzarà amb la creació d’una xarxa de camins de natura i de salut, estructurada sobre els rius i els seus enllaços com a eixos secundaris. Una xarxa que ha de consolidar la identitat i el coneixement del territori, a partir dels seus valors naturals, històrics, culturals, patrimonials, simbòlics i emocionals.

El present contracte s’emmarca dins del Programa de la Diputació de la “Taula del Francolí”, d’on surt el projecte estratègic del Camí del Francolí.

L’origen: la Taula del Francolí

La Taula del Francolí es concep com un òrgan de trobada dels ens locals que la integren amb la finalitat d’establir programes i accions de millora i dinamització de l’espai fluvial, i de constituir també un corredor que possibiliti la comunicació entre els municipis al llarg de l’eix del riu.

La Taula, constituïda l’any 2017, aplega els següents municipis, ordenats des de la muntanya fins a la desembocadura del riu: Vilanova de Prades, Vallclara, Vimbodí i Poblet, l’Espluga de Francolí, Montblanc, Vilaverd, la Riba, Valls, Alcover, el Milà, Vallmoll, la Masó, el Rourell, els Garidells, el Morell, Perafort, la Pobla de Mafumet,



Codi de verificació: c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82>

Constantí, els Pallaresos, i Tarragona, així com l'EMD de Picamoixons, i els Consells Comarcals de la Conca de Barberà, l'Alt Camp i el Tarragonès, junt amb la Diputació de Tarragona.

El programa de la Taula, tal i com es defineix al protocol de col·laboració que es va aprovar, té les següents finalitats:

1. Treballar per la **millora ambiental del riu com a connector ecològic**, amb la finalitat de recuperar els seus valors naturals i paisatgístics.
2. **Impulsar un itinerari ciclable que ressegueixi el curs del Francolí**, mitjançant la restauració i habilitació de camins, propers al riu, que enllacin els municipis i les comarques que travessa com a connector territorial.
3. Contribuir a la **valorització de la identitat dels territoris** que formen part dels curs del riu Francolí. Es vol contribuir a un desenvolupament territorial sostenible, tant en l'àmbit ambiental com social i econòmic, on la dinamització econòmica s'impulsa sobretot amb el turisme sostenible en base al patrimoni natural, històric, etnològic i monumental.

Per altra part, la Diputació té la voluntat de treballar transversalment en la mitigació i l'adaptació als efectes del canvi climàtic i la implantació dels Objectius de Desenvolupament Sostenible com a marc de referència dels programes i accions impulsats des del món local. Així, la Diputació integra i assumeix aquests Objectius dins del seu Pla de Mandat, per tal de transformar el territori i fer de la transició ecològica una prioritat, enfortint les aliances amb la resta d'administracions públiques i amb la societat civil per avançar en l'acció climàtica.

Imatge 1. Objectius de Desenvolupament Sostenible associats al projecte de la Taula del Francolí



Aquest camí s'emmarca dins el programa paraigües de la Diputació de Tarragona "camins blaus", programa que pretén posar en valor els rius i els seus espais fluvials com a connectors cívics i ecològics, per generar, alhora, una identitat comuna associada al riu i contribuir així a la seva estima i conservació. La connectivitat d'aquests camins està pensada per a la mobilitat sostenible, principalment com a via a peu i per a bicicletes (via ciclable).

Com a document base es disposa de l'Avantprojecte del Camí del Francolí, redactat l'any 2019, que estudia les alternatives, i proposa i pressuposta un traçat ciclable concret del conjunt del camí dividit en 3 trams diferenciats segons les seves característiques i possibilitats de desenvolupament:

- **Tram 1:** des de la desembocadura (TM de Tarragona) fins al Pont de Goi (TM de Valls).
- **Tram 2:** des del Pont de Goi fins a la sortida de la Riba direcció Vilaverd.
- **Tram 3:** des de Vilaverd fins a Vilanova de Prades. (En aquesta alternativa el subtram entre Vimodó i Vilanova de Prades només és ciclable amb bicicleta de muntanya)

Cada un dels tres trams té unes especificitats i característiques, que impliquen la participació multidisciplinària de diversos professionals dins l'equip tècnic, sota la coordinació i la signatura del projecte per part d'un Enginyer. Es també per aquest motiu que els dos primers projectes bàsics que s'encarregaran són els dels trams 1 i 3. El tram 2 ha de ser objecte encara d'un estudi més aprofundit de les alternatives de traçat, solucions tècniques i compatibilitat amb les infraestructures existents a l'estret de la Riba.

Atès que la Diputació de Tarragona, com a promotor del Projecte, no disposa de personal tècnic qualificat suficient per dur a terme aquest treball que s'han de prestar aquests serveis degut a l'actual càrrega de treball, es preveu la seva externalització, que són objecte de la present contractació.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és **elaborar el Projecte tècnic bàsic del Tram número 1 del Camí del Francolí, des de la desembocadura (TM Tarragona) fins al Pont de Goi (TM Valls)**. El projecte desenvoluparà tècnicament l'avantprojecte ja redactat del Camí del Francolí en la part corresponent al Tram 1, amb l'objectiu de confirmar el traçat proposat, i en el seu cas buscant en els punts o subtrams més complicats les alternatives viables per tal de dissenyar i consolidar un itinerari apte per a ser recorregut a peu i en bicicleta que ressegueixi el curs del riu Francolí des del Pont de Goi fins a la desembocadura.

La finalitat d'aquest projecte és elaborar un dels documents base per presentar aquest camí ciclable:

- En el tràmit urbanístic i ambiental establert per l'administració.
- Per a la petició d'informes a les administracions, entitats i organismes competents, havent estudiat i validat les alternatives.
- En la convocatòria d'ajuts o línies de subvenció corresponents.
- Presentar el projecte a la pròpia Taula del Francolí i a la població i entitats de les poblacions i comarques respectives.

L'abast dels municipis i comarques que integren la Taula del Francolí per on passarà i es connectarà el Tram 1 del Camí del Francolí, és el següent des de la desembocadura a Tarragona fins al Pont de Goi, amb 2 comarques i un total de 13 municipis, així com un recorregut total de 18 kilòmetres:

<u>Comarca del Tarragonès:</u>	<u>Comarca de l'Alt Camp:</u>
Tarragona	Els Garidells
Els Pallaresos	El Rourell
Constantí	La Masó
Perafort	Vallmoll
La Pobla de Mafumet	El Milà
El Morell	Alcover
	Valls

Donada la naturalesa de la prestació del servei, consistent en la redacció d'un projecte bàsic i atès el principi d'economia d'escala, així com la consecució de l'objectiu únic del contracte que és el de complir amb la redacció d'un projecte executiu bàsic, no procedeix la divisió en lots del contracte



Codi de verificació: c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82>



Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633
www.dipta.cat

3. CONTRACTACIÓ

Aquest serveis són objecte d'un contracte ordinari

És un contracte de serveis que té per objecte una prestació de caràcter intel·lectual. El CPV és el 71300000-1 Serveis tècnics d'Enginyeria

No es necessària la classificació del contractista per aquest tipus de serveis.

Es realitzarà la tramitació anticipada del contracte amb càrrec als pressupostos de l'any 2022.

4. VALOR ESTIMAT I TERMINI D'EXECUCIÓ

El valor estimat del contracte sense IVA serà:

Pressupost de licitació	21.470,40 €.
Import de les prorrogues	0,00 €
Import de les modificacions previstes	0,00 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (sense IVA)	21.470,40 €.

No hi hauran pròrrogues ni modificacions de contracte.

El valor estimat del contracte coincideix amb el pressupost de licitació.

La despesa d'aquest contracte s'abonarà amb càrrec al projecte comptable 2021-150-31 l'aplicació pressupostària: 1200.170.22706 del pressupost de despeses de l'any 2022

El termini d'execució d'aquest contracte serà de 6 mesos des de la seva formalització.

5. TIPUS BASE DE LICITACIÓ

La disponibilitat econòmica màxima per a l'execució del present contracte es fixa en VINT-I-UN MIL QUATRE CENTS SETENTA EUROS AMB QUARANTA CÈNTIMS (21.470,40 €), als quals, afegint el 21% d'IVA, fa un total de VINT-I-CINC MIL NOU-CENTS SETANTA NOU EUROS AMB DIVUIT CENTIMS (25.979,18 €).

Concepte	Disponibilitat màxima (€)
Base imposable	21.470,40 €
IVA (21%)	4.508,78 €
TOTAL	25.979,18 €

El valor estimat dels honoraris per a la REDACCIÓ DEL PROJECTE BASIC, es calcula a partir del pressupost inicial de l'Avantprojecte, el qual té un pressupost estimat d'execució per contracta de 1.278.000 euros, i que per tant dictamina el volum d'inversió i en conseqüència el corresponent volum de dedicació tècnica per



Codi de verificació: c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/7codigo?Verification=c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82>

a l'elaboració del projecte. També s'ha contrastat amb altres projectes similars que s'han redactat a la unitat MSET.

L'import total calculat és de 21.470,40 euros d'honoraris, que correspon al 1,68 % del pressupost de l'obra, atenent que es consideren uns honoraris per a la redacció al projecte bàsic corresponents al 60% sobre el valor de l'import de redacció del projecte executiu (2,8% sobre el pressupost de l'obra), entenent també que es parteix d'un avantprojecte ja redactat. Aquest valor es considera com a import inicial per a la licitació de cara a les empreses invitades.

6. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

S'haurà d'elaborar un Projecte tècnic bàsic del Tram número 1 del Camí del Francolí, des de la desembocadura (TM Tarragona) fins al Pont de Goi (TM Valls), d'acord amb les finalitats específiques de la Taula del Francolí.

S'adjunta, la memòria justificativa com annex 1, l'Avantprojecte del Camí del Francolí, redactat l'any 2019.

Es subratlla que es vol anar més enllà del projecte tècnic de definició del traçat i del ferm del camí, de la definició de les condicions per al tràmit urbanístic i ambiental, o de la simple senyalització d'una ruta i itinerari, ja que el projecte es troba vinculat als següents àmbits:

- Les mobilitats alternatives
- La sensibilització i valorització ambiental, associada al riu i a l'entorn fluvial.
- El paisatge, el patrimoni i una nova cultura de territori
- El propi Camí del Francolí, amb la definició constructiva i disseny d'una via ciclable
- La salut, l'esport i els hàbits saludables
- Propostes de lleure aptes per a tothom en base a projectes de camins naturals que incloguin els elements de criteris d'accessibilitat. Aquest ha de ser un element diferenciador d'aquest projecte sobre altres projectes, ja que es recorda que l'accessibilitat és imprescindible per al 10% de la població, necessària per al 40% i còmoda per al 100%.
- L'obertura dels pobles i dels seus habitants cap al riu, facilitant l'accés a una experiència esportiva, cultural, educativa i de contacte amb la natura.
- Donar resposta a la demanda social de serveis turístics alternatius amb la creació de fórmules turístiques basades en la descoberta pausada del territori, del paisatge, i del seu patrimoni natural i cultural.

El Projecte tècnic Bàsic contindrà els documents normalitzats de:

- Memòria amb els annexos corresponents.
- Plànols.
- Plec de condicions
- Pressupost.

El contingut del projecte tècnic del Tram 1 del Camí del Francolí haurà de donar resposta als objectius concrets del projecte. Entre ells:

1. **Definir i detallar tècnicament l'itinerari del camí del Francolí dissenyat per l'avantprojecte redactat en el tram 1, des de la desembocadura fins al Pont de Goi, en sentit N-S, que inclourà els accessos assenyalats en l'avantprojecte en sentit E-W, entre els nuclis de poblament i l'àmbit del riu. És a dir, detallar la**



Codi de verificació: c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82>

concreció del marc de l'avantprojecte del camí, que ha estat consensuada amb la Diputació de Tarragona, i la resta de la Taula del Francolí. Correspon a les actuacions de les fitxes assenyalades en el punt 2.1 de l'avantprojecte amb les fitxes d'actuacions estàndard núm. 1 a la 11 i fitxes núm. 17 a la 22. A les fitxes assenyalades en el punt 2.2 de l'avantprojecte a la fitxa núm. 3 de la sèquia del Molí d'Alcover. A les fitxes assenyalades en el punt 2.3 de l'avantprojecte a la fitxa núm. 1 del Pont Trencat de Valls. A les fitxes assenyalades en el punt 2.4 de l'avantprojecte a la fitxa núm. 3 de creuament de la carretera C-37, i fitxa núm. 4 d'accés al molí d'Alcover.

2. S'analitzaran els punts crítics i/o complexes del traçat, considerant en el seu cas les diverses alternatives constructives per tal de desenvolupar-ne una de definitiva en el redactat i definició final del projecte bàsic. Es tindran en compte els itineraris i traçats ja oberts actualment, especialment en el tram final de la desembocadura del Francolí, així com les palanques existents per al creuament del riu.
3. **Definir la secció, ferm i característiques constructives i tècniques** del traçat, així com les solucions tècniques dels punts crítics i/o subtrams més complexes, **amb la corresponent definició i detall en els plànols**. Caldrà tenir en compte la dinàmica del riu amb els episodis d'inundació i la seva possible afectació. En aquest sentit, també caldrà identificar i avaluar els trams i periodicitat on es requereixi manteniment o restauració per aquests episodis, i una valoració aproximada d'aquest manteniment.
4. Dissenyar a nivell de projecte bàsic els **elements constructius singulars** com els ponts o palanques del riu, les solucions en el creuament de carreteres, camins o nuclis de població, i especialment la proposta de pont o travessera de la carretera C-37 d'Alcover a Valls.
5. Incloure en el disseny i la redacció del projecte els **criteris i elements d'accessibilitat per tal de fer el camí apte per a tothom**. En aquest sentit se seguirà la "Guía técnica de accesibilidad para la red de caminos naturales" redactat per la *Dirección General de Desarrollo Rural, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, i la Fundación Once* (versió 2020)
6. **Elaborar el pressupost general indicant el pressupost desglossat** per cada subtram operatiu que es defineixi per a un possible condicionament per trams.
7. **Comprovar i detallar la titularitat dels terrenys inclosos en el traçat i la seva compatibilitat urbanística** per al desenvolupament del projecte. En el seu cas identificar les propietats i proposar el tràmit corresponent per a la seva viabilitat i execució. Es poden plantejar en el seu cas acords de custòdia en llocs puntuals. Aquest punt serà motiu d'un annex independent.
8. **Definir les actuacions concretes per a la millora dels punts detectats en l'avantprojecte per tal de ressaltar els valors culturals, naturals i paisatgístics** més rellevants de cada municipi de l'eix principal del riu. Es per això que en el projecte s'inclou el disseny dels trams de camins d'accés des del camí principal del riu Francolí fins a aquests elements ja detectats (com per exemple el Pont Trencat de Valls, la Granja dels Frares, el Pont del Diable, el nucli de Centelles, la connexió amb el camí dels Torrents de Valls i el mateix Pont de Goi, entre altres), amb una proposta de recuperació de cada un d'aquests entorns i el seu pressupost. Per altra part, caldrà incloure les iniciatives, accions o projectes d'identitat que es troben elaborats i pressupostats a l'entorn o zona d'influència més immediata de la traça del riu. Caldrà definir una proposta de centre d'informació en tres llocs diferents del traçat, estudiant la viabilitat de punts com el Mas dels Frares, el Pont del Diable



Codi de verificació: c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82>

o altres, definint les obres i actuacions a realitzar (adequació del centre d'acollida i informació, lloc adient d'accés i d'aparcament de vehicles i de bicicletes, possibles punts d'interpretació, etc).

9. **Definir de forma detallada en el projecte els elements de senyalització** de l'itinerari i de la seva relació amb els camins i nuclis urbans veïns, incloent mobiliari de senyalització i de trànsit, panells i elements informatius, així com altres elements de mobiliari com aparcabicycles, bancs, recollida de residus, elements de seguretat o continuïtat com baranes de fusta, etc. Tots els elements hauran d'incloure els elements d'accessibilitat, per tal de fer el camí apte per a tothom. Definir també en la senyalització els accessos al camí des dels nuclis urbans i la interferència amb altres rutes ja existents i consolidades (Grans Recorreguts, Petits Recorreguts, Ruta del Císter o itineraris saludables, entre altres). En els elements de senyalització es definirà el nombre, contingut i disseny de les banderoles direccionals en cada punt. També s'inclou el contingut bàsic dels panells informatius, faristols, o petits tòtems amb plaques identificatives (en aquest cas només es considera la documentació dels elements naturals i culturals, i la definició i pressupost dels elements de suport, sense que inclogui el disseny o maquetació dels cartells).
10. Determinar i projectar **zones clau de regulació d'ús públic** al llarg de tot el recorregut (aparcaments o zones de recepció). S'estima un màxim de 6. El pressupost de les àrees d'accés o regulació se separa del de senyalització en un capítol a banda
11. Ser el **document tècnic, amb la fórmula de projecte bàsic del tram 1** (i per tant més enllà de l'avantprojecte ja redactat per al conjunt dels tres trams), **per a la presentació als organismes amb l'obtenció de finançament** per a l'execució de les accions previstes, sigui via convocatòries europees, estatals, de la Generalitat o d'altres.
12. S'inclou en el pressupost l'elaboració d'un **annex fotogràfic** exhaustiu amb les fotografies georeferenciades, i l'elaboració d'un document resum del projecte amb presentació tipus pptx, inclosa la **presentació tècnica** del projecte en 3 llocs i dates diferents, que en el seu cas s'establiran per part de la Diputació de Tarragona.
13. Els traçats i elements definits en els plànols i documents del projecte es presentaran com a mínim en format CAD i **georeferenciats** en format shape. Quan als subtrams del camí del riu i trams secundaris, s'acordarà una escala de treball que permeti treballar amb trams segons s'acordi amb els tècnics de Diputació de Tarragona. Cada tram disposarà d'un track. Es prendrà com a base topogràfica i cartogràfica la del ICGC que sigui més detallada. No es contempla realitzar cap aixecament topogràfic, i si es veu necessari per part dels tècnics redactors i de la diputació en un lloc puntual, s'encarregarà a part per la pròpia diputació.

El servei **NO comporta:**

- Aixecament topogràfic, ja que la base serà sobre la cartografia disponible del ICGC.
- Càlcul de cimentacions o similars
- Estudis previs com geotècnics, arqueològics o d'inundabilitat.



Codi de verificació: c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fa658b-0810-4ae1-ae4b-a3554dc49c82>

7. OBLIGACIONS I SEGUIMENT DELS TREBALLS

Obligacions específiques de l'adjudicatari:

- L'empresa adjudicatària té l'obligació de complir l'objecte d'aquest contracte.
- L'adjudicatari cedirà el dret d'ús de les fotografies elaborades per al projecte a la Diputació de Tarragona, sempre i quan la Diputació n'especifiqui l'autor.

Coordinació del projecte per part de l'adjudicatari i de la Diputació de Tarragona:

- L'adjudicatari indicarà un responsable del projecte, que actuarà de coordinador i interlocutor del projecte per part de l'empresa.
- La Diputació de Tarragona designarà un/s tècnic/s de seguiment encarregat/s del servei, que aniran revisant el seu estat i documents generats i mantenint les reunions necessàries amb l'adjudicatari per a la seva adequada execució.
- Per tant, es mantindran les reunions necessàries amb els tècnics de seguiment de la Diputació, que s'establiran en funció de l'avanç de l'execució dels treballs, per valorar i resoldre les incidències que pugin sorgir. També s'hauran de realitzar reunions tècniques amb els tècnics dels consells comarcals i dels municipis corresponents. Aquestes reunions es podran celebrar telemàticament si es creu convenient.
- En el cas del recull dels projectes relacionats serà la Diputació de Tarragona que interactuï amb els ens implicats.
- La cartografia SIG serà el que s'indiqui per part de la Diputació de Tarragona, essent la referència base les entregues en shape i en Cad.

8 FORMAT DE LLIURAMENT I PROPIETAT DELS TREBALLS

Format de lliurament dels treballs:

- Els treballs es lliuraran **en format de projecte tècnic**. Per tant, contindran: memòria amb els seus annexos, els plànols i cartografia, el plec de condicions i el pressupost. Pel que fa a format i imatge, serà el que s'acordi amb la Diputació de Tarragona, d'acord amb la seva imatge corporativa.
- Els treballs seran lliurats en català i es lliurará una còpia en paper i una altra en format digital. La còpia en format digital tindrà els arxius tant en format pdf com en versió original editable (word, excel, jpg...), i la cartografia SIG, en el format consensuat entre la Diputació de Tarragona i l'adjudicatari. Tota la informació recollida en el marc del contracte que pugui ser georreferenciada ha de tenir les corresponents bases de dades associades. Els treballs s'entregaran a l'adreça de la Diputació de Tarragona, C/ Pere Martell num. 2 CP 43001 Tarragona.

Propietat dels treballs:

- La Diputació de Tarragona té la titularitat, tant en el cas d'acabament del contracte com de resolució anticipada, de la propietat intel·lectual en exclusivitat i a tots els efectes de tots els informes, estudis i altres documents elaborats en execució del contracte, sens perjudici del dret inalienable d'autoria que correspon a l'adjudicatari. En conseqüència, la Diputació pot reproduir, publicar i divulgar, totalment o parcialment, tots aquests materials i documents, sense que l'adjudicatari pugui oposar-se.

- L'adjudicatari accepta aquesta titularitat de la Diputació i es compromet a respectar-la i a no fer cap ús, comunicació o divulgació dels informes, estudis i documents elaborats en execució del contracte, bé sigui de forma total o parcial, directa o extractada, sense l'autorització expressa de la Diputació, i renuncia expressament a qualsevol acció en reclamació legal, professional, econòmica o de qualsevol altre tipus.
- L'adjudicatari ha d'incloure en tots i cadascun dels exemplars de materialització de l'objecte del contracte, el símbol o la indicació de reserva de drets de propietat intel·lectual a favor de la Diputació de Tarragona, d'acord amb les previsions del RD legislatiu 1/1996, de 12 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de propietat intel·lectual.
- La demora o incompliment, no justificada, dels terminis d'execució poden ser sancionats, sense perjudici de la facultat de la Diputació de rescindir el contracte en qualsevol d'ambdós casos

**9. DOCUMENTACIÓ REQUERIDA AMB L'OFERTA
I CRITERIS DE VALORACIÓ**

Es valorarà l'oferta més avantatjosa.

La puntuació màxima a obtenir serà de 10 punts. Per a la seva valoració, es valoraran els següents criteris, que es corresponen amb la documentació a presentar en l'oferta, la qual es lliurarà íntegrament en format digital:

Criteri:	Puntuació màxima
1. Disponibilitat d'un tècnic addicional que pugui acreditar com a mínim 2 inventaris de camins rurals o de senders en àmbits comarcals o municipals.	1,0 punt
2. Disponibilitat d'un tècnic addicional, amb experiència prèvia en projectes relacionats en camins ciclables. (Caldrà presentar per a cada tècnic una relació de mínim 2 projectes en els quals hagi participat per obtenir la puntuació): 1,5 punt per a cada tècnic addicional amb un màxim de 4,5 punts.	4,5 punts
3. Oferta econòmica: La puntuació que el licitador obtindrà en aquest criteri es calcularà de la següent forma: $MP * \frac{(\text{import base de licitació} - \text{import de l'oferta que es valora})}{(\text{import base de licitació} - \text{import de l'oferta més econòmica})}$ MP = màxima puntuació del criteri (en aquest cas = 4,5) Les ofertes que siguin igual al preu de licitació tindran 0 punts.	4,5 punts

Documentació a presentar per acreditar la concurrència dels criteris de valoració

- Disponibilitat d'un tècnic addicional, amb experiència prèvia en projectes relacionats en camins ciclables. Per cada tècnic, caldrà aportar un certificat de bona execució expedit o visat per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic. Quan el destinatari sigui una entitat del sector privat s'aportarà un certificat expedit per aquest, o a falta d'aquest certificat una declaració de l'empresari.



Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633
www.dipta.cat



Diputació Tarragona

- Disponibilitat d'un tècnic dels assignats a l'execució del contracte que pugui acreditar com a mínim 2 inventaris de camins rurals o de senders en àmbits comarcals o municipals. Per cada tècnic, caldrà aportar un certificat de bona execució de l'inventari, expedit o visat per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic. Quan el destinatari sigui una entitat del sector privat s'aportarà un certificat expedit per aquest, o a falta d'aquest certificat una declaració de l'empresari.

El licitador haurà d'acreditar com a mínim els següents requisits:

- Titulacions acadèmiques i professionals del personal responsable de l'execució del contracte: el signant dels treballs haurà de disposar de la titulació universitària d'Enginyer Industrial, Enginyer de Camins o equivalent relacionada amb l'objecte del contracte.
- El tècnic haurà de disposar d'experiència prèvia en projectes relacionats en camins ciclables

Per procedir al cobrament, l'adjudicatari haurà d'haver realitzat totes les actuacions d'aquest contracte d'acord amb la legislació vigent, i disposar de la validació dels treballs per part del tècnic de seguiment de la Diputació de Tarragona. Es podrà presentar factura un cop lliurada a documentació objecte d'aquest contracte.

El lliurament de la factura s ha de realitzar electrònicament, indicant el codi DIR3 següent: Oficina Comptable - L02000043, Òrgan Gestor - L02000043 i Unitat Tramitadora - GE0001026 En la descripció de la factura haurà de constar el següent text:

«Número de contracte 8004330008-2021-0020752 - Projecte comptable: 2021-150-31