



Codi de verificació: f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c>

 Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

El desenvolupament dels municipis de les comarques del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre passa pel manteniment i la millora de la xarxa viària, un dels principals elements per assegurar un progrés equilibrat del nostre territori.

Actualment el Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona gestiona 1.090 km de carreteres de la xarxa local de la província de Tarragona. Des del SAT, es vetlla per la millora i el manteniment òptims d'aquesta xarxa, amb una gestió eficient de la inversió i els recursos per la millora de la funcionalitat i la seguretat viàries. En diferents punts d'aquestes carreteres, a causa de situacions singulars i diverses, es generen necessitats puntuals de millorar el drenatge i la seguretat viària. Com a part de les tasques de conservació, manteniment i millora es duen a terme actuacions consistents en:

1. Execució de cunetes de formigó transitables i petites ampliacions de calçada. Aquestes actuacions milloraran el drenatge superficial de la carretera i comporten una sèrie de millores de la seguretat, com poden ser:
 - Eliminació d'obstacles propers a la carretera. Tant les cunetes profundes com aquests passos salvacunetes suposen un obstacle i per tant un risc per a la circulació de vehicles,
 - Eixamplament de la zona transitable de la carretera. D'una banda facilita que, en determinades circumstàncies, els vehicles puguin circular puntualment per sobre d'aquestes cunetes, com pot ser el cas del creuament de dos vehicles pesants. I d'altra banda incrementa la seguretat d'aquells usuaris més vulnerables que han de circular pel voral de la carretera, com pot ser el cas de vianants, ciclistes, ciclomotors, etc.
 - Millora de la visibilitat. Sobretot en els revolts tancats i accessos a finques.
2. Actualització dels sistemes de contenció de vehicles. Una part important de la xarxa local no compleix la normativa actual de sistemes de contenció de vehicles. Per aquest motiu és necessari anar posant al dia els sistemes de contenció de vehicles de la xarxa local d'acord amb la normativa vigent.



Codi de verificació: f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c>

 Diputació Tarragona

3. Millora puntual de revolts, reperfilant el talussos per guanyar visibilitat i executant una cuneta transitable que permet guanyar amplada i seguretat a la via.
4. Millora d'interseccions. Fent petites actuacions de reordenació de l'espai i redisseny, sense necessitat d'ocupar nous terrenys, es pot millorar la seguretat d'algunes interseccions de la xarxa local de carreteres.
5. Ordenació i pacificació del trànsit a travesseres i zones periurbanes. Són actuacions de redistribució de l'espai de la carretera per millorar la seguretat i la convivència del trànsit de vehicles i el trànsit de vianants. Consisteixen en l'adequació de voreres i itineraris segurs per a vianants.

Per tal de definir i quantificar l'import de les obres necessàries per a executar aquestes tasques de conservació i manteniment a la xarxa local de carreteres del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre s'han redactat aquests projectes de ***Actuacions puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona, any 2021.***

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte d'***Actuacions puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona, any 2021.***

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

Anys anteriors en objectes del contracte de la mateixa naturalesa, és a dir, de actuacions puntuals de seguretat i drenatge, es considerava convenient la divisió en



Codi de verificació: f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c>

 Diputació Tarragona

lots de l'execució del contracte, on la divisió s'establia per lots en funció del territori, un lot a Camp de Tarragona i l'altre lot a Terres de l'Ebre, donant l'abast a tota la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona. El pressupost destinat a aquests lots era equitatiu amb els quilòmetres de carretera a reparar en funció del territori. Es destinava pràcticament el 60% del pressupost a carreteres del Camp de Tarragona i un 40% de pressupost a Terres de l'Ebre. El volum d'aquests pressupostos afavorien la gestió del servei per fer front a possibles necessitats o urgències sobrevingudes per actuar en qualsevol lloc de la xarxa de carreteres.

En aquest contracte, no es considera convenient la divisió en lots de l'execució del contracte, i unificar-ho tot en un únic contracte per a tota la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona, degut a que en aquest cas no es dona un repartiment equitatiu del pressupost, ja que donades les necessitats actuals, es destina pràcticament el 86% del pressupost a carreteres del Camp de Tarragona i només un 13% de pressupost a Terres de l'Ebre. Aquesta diferència tan significativa, fa que si és fes un lot independent per Terres de l'Ebre, que tindria un volum molt petit, tècnicament es limitarien possibles actuacions en funció de necessitats o urgències sobrevingudes a la xarxa de carreteres de Terres de l'Ebre. En definitiva, la divisió en lots de l'execució del contracte en aquest cas comportaria ser menys eficients en la gestió d'actuacions en possibles necessitats o urgències sobrevingudes que es puguin donar a la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona i una menor eficiència en l'execució de la despesa pública.

Per tot l'exposat, **es proposa la no divisió en lots de l'objecte del contracte** (en base a l'article 99.3 de la Llei 9/2017) per la correcta gestió i execució dels treballs contemplats al projecte, segons la justificació realitzada.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació: 1.546.424,04 €

Import de les modificacions previstes :154.642,40 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:1.701.066,44 €



5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Màxim Despesa

Pressupost base de licitació: 1.546.424,04 €

IVA 21%:.....324.749,05 €

Pressupost total:..... 1.871.173,09 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	78,45%	1.019.497,00
Costos salarials	15,55%	202.048,04
TOTAL		Suma costos directes 1.221.545,04
COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	77.970,96
Despeses generals d'estructura	13,00%	168.937,08
Benefici industrial	6,00%	77.970,96
TOTAL		Suma costos indirectes 324.879,00

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: Ctra. TV-7044 De la Riba a Farena, Ctra. TV-2041 De N-340 a TV-2042 per Roda de Berà i Bonastre, Ctra. T-301 Tivenys, Ctra. TP-7049 De Reus a Castellvell



Codi de verificació: f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c>

 Diputació Tarragona

del Camp, Ctra. TV-2232 Els Garidells, Ctra. T-732 i T-731 El Molar, Ctra. TV-3541 Paüls, Ctra. TV-2336 De Blancafort a Solivella, Ctra. TV-7004a Accés a Vimbodí i a Vallclara, Ctra. T-704 De Vilaplana a La Mussara, Ctra. T-731 Travessera de Garcia, Ctra. TV-2334, TV-2015 i TV-2014 encreuaments amb C-241d, Ctra. T-702 la Bisbal de Falset,, així com qualsevol altra carretera de la xarxa local de la Diputació de Tarragona.

7.- DURADA

Termini d'execució: 16 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $\text{Baixa de l'oferta: } 100 \cdot (1 - \text{Pressupost oferta}) / \text{Pressupost licitació}$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocats i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de



Codi de verificació: f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c>

 Diputació Tarragona

permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
A	2	2
G	6	3

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.



Codi de verificació: f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c>

 Diputació Tarragona

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

1.- Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on es construiran les cunetes a cada carretera inclosa en el present projecte i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns volums d'excavació del terreny existent. Donada l'heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejaments puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment. També es poden detectar rebliments de materials no siguin aptes com a base per a les cunetes i que poden comportar un increment del volum de material a sanejar i gestionar a un abocador controlat.

2.- Ferms i elements viaris. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, en especial pel que fa a la mescla bituminosa, en el reg d'adherència i en el fresat generat.

3.- Reposició de serveis. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament. Les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres, pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.



Codi de verificació: f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=f7f3f598-732b-448e-971e-5fb8064eca0c>



S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució Material global que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 129.951,6 €, import que afegint el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, resulta un valor estimat d'aquestes modificacions previstes de 154.642,40 €.

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
Càrrec: CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES E.F.
Data: 13-07-2021 16:12:57