Codi de verificació: cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e
Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e

Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

Les carreteres TP-2003 i TV-2443 són dues vies de trànsit local que comuniquen Vila-rodona amb altres carreteres de la demarcació del Camp de Tarragona i del Baix Penedès. La carretera TP-2003 és tracta del ramal d'accés al municipi de Vila-rodona des de la carretera TP-2002 que va cap al Pont d'Armentera i comunica amb la rotonda d'enllaç amb la carretera de la xarxa bàsica C-51 que uneix el Vendrell amb Valls i la carretera TP-2031 que comunica amb la ciutat de Tarragona. La carretera TV-2443 va de Vila-rodona a Aiguaviva i enllaça amb les carreteres locals TV-2444 i TP-2442 que comuniquen amb altres municipis de l'Alt Camp i del Baix Penedès.

Aquestes dues carreteres, que formen part de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona, s'encreuen i connecten al municipi de Vila-rodona. La carretera TP-2003 té una longitud de 700 m, una amplada mitjana de 6 m i una intensitat mitjana diària de 2.427 vehicles/dia i la carretera TV-2443 té una longitud total de 17.465 m, una amplada mitjana de 4,50 m i una intensitat mitjana diària de 126 vehicles/dia, tot i que en el projecte només s'afecta el tram inicial situat al TM de Vila-rodona.

Les travesseres d'aquestes carreteres tenen una amplada insuficient per a compatibilitzar el trànsit de vehicles en els dos sentits i la circulació segura de vianants, especialment al tram de travessera de la TV-2443, que és el principal accés a la zona escolar i esportiva, no té voreres i té una amplada de 5 metres, insuficient pel creuament segur de dos vehicles i el trànsit de vianants.

Per tal d'integrar els trams de carretera en la trama urbana i aconseguir pacificar el trànsit i garantir la convivència amb seguretat entre vianants i vehicles cal reordenar el trànsit al municipi, cosa que implica que trams de travessera passin a ser carrers i trams de carrer passin a ser travessera. Concretament, cal prolongar el carrer Pau Robert i Rabadà fins la TV-2443 tal com preveu el planejament municipal per tal que pugui fer la funció de travessera entre el PQ 0,510 de la TP-2003 i el PQ 0,210 de la TV-2443, ja que aquest carrer té voreres i és prou ample perquè s'hi creuin amb seguretat dos vehicles. Això permetrà que els trams de travessera de la TP-2003 entre el PQ 0,510 i el PQ 0,700 i de la TV-2443 entre el PQ 0,000 i el PQ 0,280

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
Càrrec: CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES E.F.
Data: 12-07-2021 09:20:29

Este documento es Copia Auténtica según el artículo 30.5 de la Ley 11/2007, de 22 de Junio. Su autenticidad puede ser comprobada en la dirección https://egovern.altanet.org/valida/

Codi de verificació: cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e
Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e

puguin esdevenir vials municipals i es puguin reordenar els espais del tram estret de la TV-2443 per garantir la circulació segura de vehicles i vianants.

També és necessari actuar a la carretera TP-2003 per garantir la convivència segura del trànsit de vehicles i vianants, sobretot al PK 0+300, al pont per sobre del riu Gaià, que cal eixamplar perquè té una amplada insuficient per al pas segur de vehicles i vianants.

Per aquests motius el passat 23 de juliol del 2020 es va signar el conveni de col·laboració entre la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de Vila-rodona per a la regulació del trànsit per l'interior del municipi a través de les travesseres de les carreteres TP-2003 i TV-2443 i del carrer Pau Robert i Rabadà. La descripció gràfica d'aquest conveni esta detallada a l'Annex núm. 17 de Titularitats d'aquest mateix projecte.

Segons la metodologia de priorització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, aquestes carreteres estan catalogades com a trams d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte. Pel que fa al criteri de seguretat, tant la travessera TP-2003 al seu pas pel pont sobre el riu Gaià com el tram de travessera de la TV-2443 que dona accés a la zona escolar i esportiva tenen una amplada insuficient, molt allunyada de l'amplada necessària que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres amb IMD superiors a 1.000 vehicles/dia i per travesseres urbanes. La rendibilitat de l'actuació és alta, ja que la inversió necessària per solucionar aquest dèficit és relativament baixa en relació amb el trànsit que passa per aquests dos trams de travessera. Finalment, la prioritat segons el criteri d'Impacte també és alta, ja que es tracta d'una actuació en travesseres urbanes amb una convivència important de trànsits de vehicles i vianants.

Per tots aquests motius i en compliment del conveni signat, per resoldre la situació del mateix són necessaris la millora i el condicionament d'aquests trams de carretera. Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris per a l'execució de l'obra es redacta aquest projecte amb el títol "Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443".

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte de Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443.

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
Càrrec: CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES E.F.
Data: 12-07-2021 09:20:29

Este documento es Copia Auténtica según el artículo 30.5 de la Ley 11/2007, de 22 de Junio. Su autenticidad puede ser comprobada en la dirección https://egovern.altanet.org/valida/

Codi de verificació: cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e
Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e

Diputació Tarragona

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:.....	1.051.644,60 €
Import de les modificacions previstes:.....	104.720,00 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: ...	1.156.364,60 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:.....	Base de licitació
Pressupost base de licitació:.....	1.051.644,60 €
IVA 21%:.....	220.845,37 €
Pressupost total:.....	1.272.489,97 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES			**IMPORT (€)**
Totals	78,28 %		691.827,18
Costos salarials	15,72 %		138.883,68
	TOTAL	**Suma costos directes**	**830.710,86**
COSTOS INDIRECTES			**IMPORT (€)**
Despeses indirectes	6,00 %		53.024,10
Despeses generals d'estructura	13,00 %		114.885,54
Benefici industrial	6,00 %		53.024,10
	TOTAL	**Suma costos indirectes**	**220.933,74**

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
Càrrec: CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES E.F.
Data: 12-07-2021 09:20:29

Este documento es Copia Auténtica según el artículo 30.5 de la Ley 11/2007, de 22 de Junio. Su autenticidad puede ser comprobada en la dirección https://egovern.altanet.org/valida/

Codi de verificació: cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e
Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e

Diputació Tarragona

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: Travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443 al terme municipal de Vila-Rodona (Alt Camp).

7.- DURADA

Termini d'execució: 10 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (JUSTIFICACIÓ D'ESCOLLIR AQUESTS CRITERIS)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: Baixa de l'oferta: 100 (1 - Pressupost oferta)/Pressupost licitació L' assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
Càrrec: CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES E.F.
Data: 12-07-2021 09:20:29

Este documento es Copia Auténtica según el artículo 30.5 de la Ley 11/2007, de 22 de Junio. Su autenticidad puede ser comprobada en la dirección https://egovern.altanet.org/valida/

Codi de verificació: cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e
Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e

designació d un Enginyer tècnic d Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d´un Enginyer tècnic de Topografia.

- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
Càrrec: CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES E.F.
Data: 12-07-2021 09:20:29

Este documento es Copia Auténtica según el artículo 30.5 de la Ley 11/2007, de 22 de Junio. Su autenticidad puede ser comprobada en la dirección https://egovern.altanet.org/valida/

Codi de verificació: cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e
Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e

- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

	Grup	Subgrup	Categoria
Vials i pistes	G	6	3
Ponts, viaductes i grans estructures	B	2	2

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara , precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

1.- Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
Càrrec: CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES E.F.
Data: 12-07-2021 09:20:29

Este documento es Copia Auténtica según el artículo 30.5 de la Ley 11/2007, de 22 de Junio. Su autenticidad puede ser comprobada en la dirección https://egovern.altanet.org/valida/

Diputació Tarragona

terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejos puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.

2.- Ferms i paviments. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, així com en el reg d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquestes mescles, i en el fresat generat.

3.- Estructures i de Drenatge transversal. S'han previst unes característiques mecàniques del terreny de fonamentació per aquestes estructures. Atès el terreny que pugui resultar i les cotes que cal preveure del saneig del material podrien patir variacions que afectarien a la fonamentació de les mateixes.

4- Serveis afectats. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament, les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució per a Contracta (sense iva) que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 104.720,00 €.

Pàgina 1 de 2
Codi de verificació: cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e
Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=cd80ab2b-41a8-493e-8910-cecb0e2b9a2e

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
Càrrec: CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES E.F.
Data: 12-07-2021 09:20:29

Este documento es Copia Auténtica según el artículo 30.5 de la Ley 11/2007, de 22 de Junio. Su autenticidad puede ser comprobada en la dirección https://egovern.altanet.org/valida/