

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La carretera TP-2039 forma part de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona i comunica el nucli de El Catllar amb l'antiga N-340 al terme municipal de Tarragona. Té una llargària total de 6.085 metres. És la sortida natural de la població de El Catllar i de les diverses urbanitzacions de la zona cap a la A-7, situada al pk 4+000 de la carretera, i cap a les zones de platja sortint a la antiga N-340 a la alçada de la platja Llarga.

El tram de carretera objecte d'aquest projecte té una longitud total de 4.238 metres, comença al pk 1+100, a l'alçada del cementiri de El Catllar on es creua amb la carretera T-203, i acaba al pk 6+085 a la rotonda amb la carretera nacional N-340. Aquest tram de carretera té un trànsit de 2.190 vehicles al dia i la calçada actual té amplades i seccions variables des de 5,5 a 8,0 metres, amb molts encreuaments amb urbanitzacions que comporten una gran quantitat d'entrades i sortides a la carretera, algunes amb gran volum de trànsit, com són les de Els Cocons, Pinalbert, L'Escorpi, Solimar, Boscos de Tarragona, etc.. que requereixen una ordenació de les incorporacions a la carretera. Aquest tram de carretera també travessa diverses zones urbanitzades on és necessari actuar per pacificar el trànsit i millorar la seguretat dels usuaris vulnerables. A més en aquesta carretera també hi ha un revolt perillós i un pont sobre el Torrent del Mas amb una amplada insuficient que dificulta que dos vehicles es creuin amb seguretat.

Aquesta actuació a la carretera TP-2039 està classificada al Grup 1 del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, que incorpora les actuacions més prioritàries.

Segons la metodologia de priorització d'actuacions del Pla Zonal, aquesta carretera està catalogada com a tram d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte.

Pel que fa al criteri de seguretat, que és el que té més pes, la carretera actual presenta un dèficit funcional important, té una IMD (intensitat mitjana diària de trànsit) de 2.190 vehicles/dia i l'amplada d'uns 6 metres en molts trams està allunyada dels 8 metres que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres d'IMD superiors a 1.000 vehicles/dia i a la vegada, segons els estudis d'accidentalitat, en el tram d'actuació es comptabilitzen 25 accidents amb víctimes en els darrers cinc anys, un nombre important en relació amb el trànsit que circula per aquest tram, per tant, en resulta una prioritat alta. La prioritat de l'actuació

segons el criteri de rendibilitat és mitja. Finalment, la prioritat segons el criteri d'impacte també és alta, ja que la major part d'aquest tram de carretera travessa diverses urbanitzacions i al llarg de tota la carretera hi ha una confluència important de trànsits de vehicles i ciclistes.

Per tots aquests motius són necessaris la millora i el condicionament d'aquest tram de carretera. Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris per a l'execució de l'obra és necessari redactar aquest projecte de "Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar".

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte de Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:..... 4.253.812,93 €

Import de les modificacions previstes : 424.830,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 4.678.642,93 €

5.- PRESSUPOST

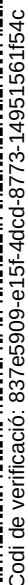
Tipus de Pressupost:Base de licitació

Pressupost base de licitació: 4.253.812,93 €

IVA 21%:..... 893.300,72 €

Pressupost total:..... 5.147.113,65€

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça



COSTOS DIRECTES			IMPORT (€)
Totals	80,61%		2.881.508,37
Costos salarials	13,39%		478.646,39
TOTAL		Suma costos directes	3.360.154,76
COSTOS INDIRECTES			IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%		214.477,96
Despeses generals d'estructura	13,00%		464.702,25
Benefici industrial	6,00%		214.477,96
TOTAL		Suma costos indirectes	893.658,18

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: Carretera TP-2039 als termes municipals de Tarragona i El Catllar (Camp de Tarragona).

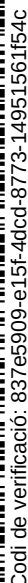
7.- DURADA

Termini d'execució: 18 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS
Data: 07-08-2020 09:46:18



Diputació Tarragona

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $\text{Baixa de l'oferta} = 100 \cdot (1 - \text{Pressupost oferta}) / \text{Pressupost licitació}$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Críteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 07-08-2020 09:46:18



- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

	Grup	Subgrup	Categoria
Moviment de Terres	A	2	4
Vials i pistes	G	4	4

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara , precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una serie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

- 1.- Capítols 01 i 02 Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejos puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.



de 6

Codi de verificació: 837e5909-e15f-4dcd-8773-14951561f54c

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=837e5909-e15f-4dcd-8773-14951561f54c>

 Diputació Tarragona

- 2.- Capítol 05 Ferms i paviments. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, en especial pel que fa a la mescla bituminosa intermitja tipus AC22, en el reg d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquesta mescla, i en el fresat generat.
- 3.- Capítol 07 Estructures. Es preten eixamplar la calçada del pont existent del Mas de la Creu, situat en el pk 2+160, fins aconseguir un ample útil de 8,00 m. El projecte contempla executar una llosa de formigó armat in situ sobre prelloses de formigó més gelosia d'acer col·laborant. El treball de la llosa és transversal, per la qual cosa estructuralment treballa com a voladís. S'ha previst demoldre els timpans fins a 5cm per sota de la cara inferior de la prellosa, a fi de que la càrrega es transmeti pel reblert de terres sobre la volta, però un cop feta la demolició pot arribar el cas que el terreny existent no sigui apte per la fonamentació del nou tauler o que l'estructura existent presenti danys no previstos i que sigui necessari realitzar algun canvi en el sistema constructiu d'ampliació de l'estructura i contemplar la execució d'unes cimentacions no previstes en el projecte, o el reforç de la estructura existent.
- 4.- Capítol 10 Serveis afectats. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i els Ajuntaments. Aquests ens han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.
- 5.-Capítol 09 Obres complementàries i accesòries. Aquest capítol contempla la reposició dels bens afectats a particulars com a conseqüència de les obres. Els esmentats béns s'ha previst reposar-los dins del pressupost del projecte. Encara que durant la seva redacció s'han comprovat els béns afectats i s'ha intentat arribar a acords amb els propietaris, durant la fase expropiatòria poden sorgir modificacions que afectaran al pressupost de les obres

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució per a Contracta (sense iva) que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 424.830,00 €.