

Serveis Interns
Contractació i Expropiacions

Ref.: RLP/ecs/mcc

Expedient: 8004330008-2021-0004395

Contracte: Servei d'elaboració de l'estudi d'accidentalitat a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Assumpte: Mesa de valoració de l'informe sobre criteris d'adjudicació avaluables en base a judici de valor (sobre 2), obertura del sobre de criteris automàtics (sobre 3) i proposta d'adjudicació.

ACTA MESA DE CONTRACTACIÓ

Dia: 11 d'agost de 2021

Hora: 12:05 h

Lloc: Sessió celebrada a distància a la Sala Virtual de Serveis Interns

Assistents:

President: Il.ltre. Sr. Marc Ayala Vallvey, Diputat delegat de Contractació i Expropiacions.

Vocals: Sr. Manel Jardí Boquera, secretari general acctal. de la Corporació

Sr. Tomàs Carbonell i Vila, interventor general de la Corporació

Sr. Francisco Javier Zamora Fernández, en substitució del cap de l'Àrea del Servei d'Assistència al Territori.

Sra. Concepción Fernández-Montes Catalina, en substitució de la cap de Servei de Contractació i Expropiacions.

Secretària: Sra. Elisabeth Cabré Solé tècnica de Contractació i Expropiacions.

També assisteix per donar suport tècnic la senyora María Cáceres Carreras, auxiliar administrativa de gestió de la unitat de Contractació i Expropiacions.

Obert l'acte pel Sr. President, la Mesa estudia l'informe de valoració dels criteris de judici de valor (sobre núm. 2), emès pel cap de l'Àrea del Servei d'Assistència al Territori, en data 4 d'agost de 2021, el qual es es transcriu parcialment a continuació:

«Primer.- Licitadors:

1. AIE MULTICRITERI MC
2. INGENIERIA DE TRAFICO SL

Segon.- Avaluació de la memòria presentada:

1. Es valoren amb un màxim de 5 punts la proposta de metodologia de comparació de les dades d'accidentalitat amb d'altres administracions:
2. Es valora amb un màxim de 5 punts la metodologia proposada per a la redacció de l'estudi d'accidentalitat i els seus annexes, d'acord amb els següents criteris

1. AIE MULTICRITERI MC

- 1) Metodologia de comparació de les dades d'accidentalitat amb d'altres administracions

AIE MULTICRITERI defineix com indicadors principals de comparació els que ha fet servir la Diputació en els darrers estudis d'accidentalitat. Es comparen els principals indicadors amb la resta de Diputacions, per demarcacions i òrgan competents. Aquesta metodologia de comparació és l'actual en els estudis d'accidentalitat que redacta la Diputació de Tarragona, i no s'ha fet cap aportació nova. **Puntuació: 2,5 punts**

- 2) Metodologia proposada per a la redacció de l'estudi d'accidentalitat i els seus annexes.

AIE MULTICRITERI 1. Proposa elaborar l'estudi d'accidentalitat amb metodologia que ha fet servir la Diputació de Tarragona en els darrers estudis d'accidentalitat sense fer cap aportació nova. **Puntuació: 2,5 punts**

Empresa	Criteri 1	Criteri 2	Total
AIE MULTICRITERI MC	2,5	2,5	5

2. INGENIERIA DE TRAFICO SL

- 1) Metodologia de comparació de les dades d'accidentalitat amb d'altres administracions INGENIERIA DE TRAFICO SL defineix com indicadors principals de comparació els que ha fet servir la Diputació en els darrers estudis d'accidentalitat. Es comparen els principals indicadors amb la resta de Diputacions, per demarcacions i òrgan competents. Aquesta metodologia de comparació és l'actual en els estudis d'accidentalitat que redacta la Diputació de Tarragona, i no s'ha fet cap aportació nova. **Puntuació: 2,5 punts.**

- 2) Metodologia proposada per a la redacció de l'estudi d'accidentalitat i els seus annexes.

INGENIERIA DE TRAFICO SL Proposa elaborar l'estudi d'accidentalitat amb metodologia que ha fet servir la Diputació de Tarragona en els estudis d'accidentalitat. A més, proposa realitzar en l'estudi una comparativa de mètodes de càlcul de trams de concentració d'accidents (TCA) amb Fomento, la Direcció General de Trànsit (DGT), la Direcció de Trànsit del País Basc i la Generalitat de Catalunya. **Puntuació: 3,5 punts.**

Empresa	Criteri 1	Criteri 2	Total
INGENIERIA DE TRAFICO SL	2,5	3,5	6

Tercer.- Quadre resum de la puntuació obtinguda per part de les empreses licitadores en relació als criteris d'adjudicació avaluable en base a judicis de valor (Sobre núm. 2):

Empresa	Criteri 1	Criteri 2	Total
AIE MULTICRITERI MC	2,5	2,5	5
INGENIERIA DE TRAFICO SL	2,5	3,5	6

La Mesa assumeix aquest informe i acorda publicar-lo íntegrament al perfil del contractant.

A continuació es procedeix a l'obertura del sobre núm. 3, i es comprova que conté la proposició econòmica amb el següent resultat:

Núm. Plica	LICITADORS	SOBRE 3 Oferta econòmica, fins a 90 punts
1	AIE MULTICRITERI MCRIT	13.036,84 € (IVA exclòs)
2	INGENIERIA DE TRAFICO SL	13.500,00 € (IVA exclòs)

La Mesa acorda demanar al responsable del contracte que examini i valori la documentació del sobre núm. 3, d'acord amb els criteris establerts en l'Annex XV del Plec de clàusules administratives particulars i seguidament el Sr. President dóna per finalitzat l'acte, a les 12:30 h, del dia i en el lloc abans indicats, del qual, com a secretària, estenc aquesta acta, que es publicarà al Perfil de Contractant una vegada aprovada amb la signatura electrònica del president de la Mesa.