



Codi de verificació: 02d97382-86ac-43b5-8631-65d2d14a60ed

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=02d97382-86ac-43b5-8631-65d2d14a60ed>

 Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La Diputació de Tarragona és titular dels 1.090 km de carreteres de la xarxa local de la província de Tarragona. Per aquestes carreteres hi circulen tot tipus de vehicles i usuaris, des de vianants o ciclistes fins a camions articulats i vehicles de transports especials.

La Diputació de Tarragona vol aprofitar els avenços tecnològics com la internet de les coses (IOT), que permeten obtenir mitjançant sensors diferents tipus de dades de la carretera en temps real i emprar aquesta informació per a millorar la seguretat i la informació de tots els usuaris, per fer una gestió intel·ligent de la xarxa de carreteres. D'altra banda també es vol facilitar la connectivitat entre la xarxa i els usuaris i els vehicles que hi circulen per preparar la xarxa per a la circulació dels vehicles autònoms

Per connectar aquests sensors, gestionar les dades que es recullen i facilitar la connectivitat amb els usuaris i vehicles és necessari disposar d'una xarxa de fibra òptica. Per tal d'estendre aquesta xarxa de fibra òptica al llarg de les carreteres de la Diputació de Tarragona, és necessari construir una infraestructura de canalitzacions que permeti la seva instal·lació, formada, bàsicament, per una canalització de microconductes i arquetes de registre.

D'altra banda, el 21 de desembre de 2020 la Diputació de Tarragona va signar un conveni amb la Generalitat de Catalunya, per al desplegament i la compartició d'infraestructures de telecomunicacions a la xarxa local de carreteres titularitat de la Diputació de Tarragona i l'adquisició de compromisos de construcció d'infraestructures de telecomunicacions per al període 2021-2022. En aquest conveni s'estableixen uns compromisos de compartició de la infraestructura de canalitzacions que la Diputació de Tarragona construeixi a la seva xarxa de carreteres i del cable de fibra òptica que la Generalitat de Catalunya estendrà per un dels conductes, es planifica la xarxa a executar i s'adquireixen un compromisos d'execució.

Signat per: Jaume Vidal González - DNI 39714889F

Càrrec: CAP D'ÀREA DEL SAT

Data: 20-05-2021 14:19:07



Codi de verificació: 02d97382-86ac-43b5-8631-65d2d14a60ed

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=02d97382-86ac-43b5-8631-65d2d14a60ed>

Per tal d'avançar en l'objectiu de fer una gestió intel·ligent de la xarxa i preparar-la per al vehicle autònom i complir amb els compromisos adquirits al conveni signat amb la Generalitat de Catalunya és necessari anar executant infraestructures per al pas d'instal·lacions al llarg de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona d'acord amb la disponibilitat pressupostària.

Per tal de definir i quantificar l'import de les obres necessàries per a executar aquestes infraestructures de canalitzacions s'ha redactat el projecte **Construcció d'infraestructures per al pas d'instal·lacions a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, any 2021** i és necessari contractar l'execució de les obres.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte de **Construcció d'infraestructures per al pas d'instal·lacions a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, any 2021**.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, i no permetria distribuir i concentrar esforços d'execució en el territori en funció de les prioritats d'actuació que poden venir marcades per les actuacions que durà a terme la Generalitat de Catalunya.

L'objecte del projecte és la construcció d'una xarxa d'infraestructures, amb maquinària específica per a l'execució de microrases. La divisió en lots pot suposar un increment del cost d'execució de les obres al no poder obtenir els rendiments necessaris i disminuir la repercussió econòmica dels desplaçaments de maquinària.

D'altra banda, el 99% de les actuacions es projecten al Camp de Tarragona, fet que impossibilita la divisió territorial del projecte constructiu.



Per tot l'exposat, **es proposa la no divisió en lots de l'objecte del contracte** (en base a l'article 99.3 de la Llei 9/2017) per la correcta gestió i execució dels treballs contemplats al projecte, segons la justificació realitzada.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:..... 3.117.642,94 €

Import de les modificacions previstes : 0,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: ... 3.117.642,94 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació: 3.117.642,94 €

IVA 21%:.....654.705,02 €

Pressupost total:..... 3.772.347,96 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	65,01%	1.703.057,43
Costos salarials	28,99%	759.618,51
TOTAL		Suma costos directes 2.462.675,94
COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	157.192,08
Despeses generals d'estructura	13,00%	340.582,84
Benefici industrial	6,00%	157.192,08
TOTAL		Suma costos indirectes 654.967,01

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:



Codi de verificació: 02d97382-86ac-43b5-8631-65d2d14a60ed

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=02d97382-86ac-43b5-8631-65d2d14a60ed>



Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

CODI CARRETERA	NOM CARRETERA	LONGITUD PROJECTADA (m)
T-343	De Duesaigües a l'Argentera	2.558
T-312	De la T-310 a Montbrió del Camp	161
T-313	De Montbrió del Camp a la N-420	8.956
TP-7101	De Falset a Bellmunt del Priorat	4.816
TV-2032	De Vilabella a l'Argilaga	1.509
TV-2033	Ramal a Renau	3.150
TP-2031	De Tarragona a la C-51	3.885
TV-2232	De la N-240 a la TV-2231 pels Garidells	1.862
TV-2231	De l'Argilaga a la N-240 per la Secuita i Perafort	3.300
TV-3032	De la Serra d'Almos a Darmós	3.970
TV-3223	De la Torre de Fontaubella a Pradell	700
T-731	De Garcia al Molar	6.493
T-712	De Gratallops al Lloar	3.996
T-730	De la T-714 al Molar	7.306
T-732	Del Molar al Lloar	6.370
TV-2336	De l'Espluga de Francolí a la T-233 per Blancafort i Solivella	2.181
T-242	De la C-241d a Barberà de la Conca	4.439
T-231	TP-2311 a Barberà de la Conca	2.858
T-201	De Santa Coloma de Queralt a Esblada	7.099
T-310	De la T-318 a Pratedip	5.110
TV-3408	D'Amposta a la TV-3406	600
T-704	De la T-11 a la TV-7041	2.140
TV-7046	De l'Albiol a la C-14	10.739

En funció de necessitats o urgències sobrevingudes, es podrà actuar en qualsevol altra carretera de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.



Codi de verificació: 02d97382-86ac-43b5-8631-65d2d14a60ed

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=02d97382-86ac-43b5-8631-65d2d14a60ed>

7.- DURADA

Termini d'execució: 6 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $\text{Baixa de l'oferta: } 100 \left(1 - \frac{\text{Pressupost oferta}}{\text{Pressupost licitació}} \right)$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.



Codi de verificació: 02d97382-86ac-43b5-8631-65d2d14a60ed

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=02d97382-86ac-43b5-8631-65d2d14a60ed>

 Diputació Tarragona

- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
G	6	5

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

No es preveuen modificacions en el present contracte.

Signat per: Jaume Vidal González - DNI 39714889F

Càrrec: CAP D'ÀREA DEL SAT

Data: 20-05-2021 14:19:07