

Identificació de l'expedient

Informe relatiu a l'expedient 8004330008-2020-0007969 referent a la justificació del valor anormal o desproporcionat de les ofertes econòmiques presentades per l'empresa UTE CIG Enginyeria SLP-TENGI Consultoria Tècnica SLP, en relació amb la contractació de l'assistència tècnica per a la redacció d'un projecte constructiu i un estudi d'impacte ambiental de condicionament de la nova carretera de Sant Carles de la Ràpita a Poble Nou del Delta (Amposta) – tram PK 0+000 al 9+790.

Fets

1. Aquesta contractació està dividida en dos lots:
Lot 1. Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu del condicionament de la nova carretera de Sant Carles de la Ràpita a Poble Nou del Delta (Amposta). Tram 0+000 al 9+790.
Lot 2. Assistència tècnica per a la redacció de l'estudi d'impacte ambiental del condicionament de la nova carretera de Sant Carles de la Ràpita a Poble Nou del Delta (Amposta). Tram PK 0+000 al 9+790.
2. El 10 de febrer de 2021, la mesa de contractació va realitzar l'obertura dels sobres 3 que contenia la documentació avaluable de forma automàtica.
3. El 25 de febrer de 2021, el cap de l'Àrea del SAT va emetre un informe a la unitat de Contractació i Expropiacions, en què constata que l'import ofertat per l'empresa UTE CIG Enginyeria SLP-TENGI Consultoria Tècnica SLP, pels lots 1 i 2, es pot considerar com anormal o desproporcionat.
4. El 26 de febrer de 2021, la unitat de Contractació i Expropiacions va sol·licitar a l'empresa UTE CIG Enginyeria SLP-TENGI Consultoria Tècnica SLP, que justifiqui i acrediti l'oferta econòmica dels lots 1 i 2.
5. El 17 de març de 2021 l'empresa UTE CIG Enginyeria SLP-TENGI Consultoria Tècnica SLP ha presentat una justificació de la viabilitat tècnica i econòmica de les ofertes presentades pels lots 1 i 2:
Lot 1: la justificació es basa en l'àmplia experiència amb la redacció de projectes de carreteres, en la proximitat de l'empresa al lloc on es prestarà el servei, i en que són els autors del projecte que es va redactar d'aquesta nova carretera per

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya. A més fa un anàlisi i estudi exhaustius i detallats de la determinació del preu ofertat.

Lot 2: la justificació es basa en l'àmplia experiència del personal i que tenen documentació i estudis similars de la zona d'àmbit del projecte.

Conclusions

Informo favorablement la justificació del valor anormal o desproporcionat del lot 1 i informo desfavorablement la justificació del valor anormal o desproporcionat del lot 2 atès que no es fa una justificació de la determinació del preu ofertat.

El cap de l'Àrea del SAT
Jaume Vidal González