



INFORME I VALORACIÓ DE LES PLIQUES PRESENTADES PER A CONTRACTAR, PER PROCEDIMENT OBERT, EL SERVEI DE SENYALITZACIÓ HORIZONTAL EN LA XARXA DE CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA I CAMINS DE TITULARITAT MUNICIPAL (EXP. 8004330008-2020-0011814) LOTS 1 I 2

De conformitat amb allò que estableix el Plec de clàusules administratives particulars que regeix per a aquest contracte s'ha valorat i puntuat la documentació dels sobres número 2 presentats per les empreses admeses, d'acord amb els criteris avaluable subjectes a judici de valor.

Els tècnics que subscriuen emeten el següent informe:

Primer.- Licitadors presentats.

1. Saludes Servicios Integrales, S.L.
2. Proseñal, S.L.U.
3. API Movilidad, S.A.
4. Serovial, S.L.
5. Visever, S.L.
6. Señalizaciones Jica, S.A.
7. UTE Servidel S.L.U-Segusenyal, S.L.
8. Señalizaciones Ortega, S.L.
9. Tevaseñal, S.A.

Segon.- Aplicació de criteris de valoració.

Es valora la documentació presentada segons els criteris en base a judici de valor inclosos en l'annex XI del Plec de Clàusules Administratives.

Criteri avaluable en base a judicis de valor

Memòria tècnica de gestió del servei, fins a 30 punts:

En aquest apartat els licitadors hauran de presentar la descripció de com es preveu executar la gestió del contracte de manteniment de la senyalització horitzontal, es valorarà segons els següents criteris:

- Procediment d'execució dels treballs i de gestió del contracte aplicant eines informàtiques SIG-GIS, fins a 10 punts.
- Equips de treballs i mitjans a utilitzar, fins a 5 punts.
- Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte, fins a 5 punts.
- Metodologia de inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal de la xarxa de carreteres, fins a 5 punts

-Pla d'autocontrol de qualitat, on s'identifiquin els tipus d'assaigs a realitzar, periodicitat, fins a 5 punts.

Tercer.- Valoració de la documentació requerida.

Es valorarà la documentació, seguint l'ordre dels apartats previstos (procediment d'execució, equips de treball, sistema de comunicació, metodologia de inspecció, pla d'autocontrol de qualitat).

La documentació presentada pels licitadors és la mateixa pels dos lots, per tant, la valoració que es fa de cadascun dels licitadors és la mateixa per al lots 1 i 2.

1.SALUDES SERVICIOS INTEGRALES, S.L..

El licitador "**SALUDES SERVICIOS INTEGRALES, S.L.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

a)Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació de com es preveu realitzar el procediment d'execució, indicant uns períodes d'execució diferenciat segons la zona on es troba la carretera i l'època de l'any.

Preveu l'ús software QGIS per a la gestió del contracte i l'inventari dels treballs que s'executin en aquest contracte.

b)Equips de treball

Preveu dos equips de pintura per a cada lot, detallant el personal i la maquinària previstos.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

A banda de les reunions periòdiques i mitjans de comunicació detallats al punt de procediment d'execució, es posarà a disposició del contracte un telèfon mòbil operatiu les 24 hores del dia, 365 dies a l'any.

Un tècnic de l'empresa es comunicarà diàriament amb els tècnics de la Diputació per a facilitar els amidaments i incidències dels treballs d'executats.

d) Metodologia de inspecció de la senyalització horitzontal.

Es preveu que un tècnic de l'empresa recorrerà les carreteres per valorar si cal actuar directament o si abans d'executar el repintat s'ha de segar al berma de la carretera o si pot existir fang a la calçada, i realitzarà un informe de l'estat.

e) Pla d'autocontrol de qualitat.

Es preveuen els assaig de calibració del gruix de la pintura, la calibració de la dosi de microesferes, pel que fa a la pintura termoplàstica es preveu una prova d'adherència.

Es farà un amidament de l'amplada de la línia amb un flexòmetre per a verificar que compleixen les dimensions previstes.

Passada una setmana de l'execució. es realitzarà un mostreig prenent dades "in situ" amb un reflectòmetre, per a verificar la reflexió de la pintura.

Es realitzaran proves del coeficient de fregament transversal amb pèndol comprovant la bona adherència del material aplicat.

S'enviaran informes de les dades cada 15 dies.

Valoració de la documentació:

a) Procediment d'execució:

L'empresa no detalla suficientment com executarà la gestió del contracte i es limita a fer una explicació general de les actuacions de pintura, únicament planteja unes èpoques d'execució dels treballs segons la climatologia i algunes festes locals.

Pel que fa a l'ús d'eines informàtiques, detalla la gestió de l'inventari de les actuacions a realitzar.

b) Equips a utilitzar.



L'equip de treball i la maquinària presentada es considera correcte, i es valora que presenta un segon equip disponible per a cada lot.

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WhatsApp per al control del contracte, i sistema de localització GPS dels equips.

d) Metodologia de inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

La inspecció que es preveu és la prèvia i necessària per a l'execució dels treballs de pintura. En aquest punt es valora el suport a la inspecció de la direcció del contracte per a la detecció de trams on sigui necessària la renovació de la senyalització horitzontal.

e) Pla d'autocontrol de qualitat

Els assaigs que es preveuen són correctes, no obstant, no es detalla la seva periodicitat ni el cost econòmic i si aniran a càrrec del contractista un cop assolit el % previst en el plec de condicions

Valoració de l'oferta:

a) Procediment d'execució	5 punts
b) Equips de treball	5 punts
c) Sistema de comunicació	3 punts
d) Metodologia de inspecció	0 punts
e) Pla d'autocontrol de qualitat	4 punts
Total Puntuació	17 punts

2.PROSEÑAL, S.L.U.

El licitador "**PROSEÑAL, S.L.U.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

a) Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació de com es preveu el procediment d'execució, i preveu el software GV-SIG Roads per a la gestió del contracte i explica el funcionament de l'aplicatiu de manera general



b) Equips de treball

Preveu un Delegat del Servei, un encarregat general, un administratiu d'obra informàtic, 2 equips d'aplicació de pintures, format per 4 operaris cadascun i un equip de 2 operaris per desviaments i senyalització d'obra i detalla la maquinària prevista.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Preveu una comunicació permanent i continuada amb un servei 24 h i adjunta els telèfons de contacte del delegat i l'encarregat general.

d) Metodologia de inspecció de la senyalització horitzontal.

Preveuen que el Delegat responsable del Servei faci recorreguts setmanalment juntament amb els tècnics de la Diputació per a detectar anomalies i deficiències en les carreteres.

Ofereix la possibilitat d'incorporar 1 equip de treball format per 2 operaris que s'encarregaran de realitzar recorreguts per les carreteres per tal de realitzar inspeccions i detectar anomalies que han de ser resoltes.

Aquest equip portarà una PDA per tal de que en temps real es faciliti la comunicació.

e) Pla d'autocontrol de qualitat.

Es preveu que diàriament es verifiqui:

- ☐ Visibilitat nocturna: determinació de retrorreflexió
- ☐ Visibilitat diurna: Factor de lluminositat, coordenades cromàtiques i relació de contrast.
- ☐ Resistència al lliscament.
- ☐ Es comprovaran les dosificacions de pintura, microesferes de vidre i qualitat de la pintura.

Valoració de la documentació:

a) Procediment d'execució:

L'empresa no detalla suficientment com executarà la gestió del contracte adaptat a la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona i es limita a fer una explicació general de les actuacions de pintura.

Pel que fa a l'ús d'eines informàtiques, el plantejament és correcte.

b) Equips a utilitzar.

L'equip de treball i la maquinària presentada es considera correcte, i presenta un segon equip de pintura per lot.

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WatsApp per al control del contracte, i sistema de localització GPS dels equips.

d) Metodologia de inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

La inspecció que es preveu amb el suport del Responsable del contracte i l'equip de suport format per dos persones. Manca concretar el procediment d'anàlisi de les dades per a prioritzar les actuacions.

e) Pla d'autocontrol de qualitat

Els assaigs que es preveuen diàriament són correctes, no obstant, no es valoren econòmicament ni es detalla si el cost quan es superi el % d'assaigs previst al plec anirà a càrrec del contractista.

Valoració de l'oferta:

a)Procediment d'execució	6 punts
b)Equips de treball	5 punts
c)Sistema de comunicació	3 punts
d)Metodologia de inspecció	4 punts
e)Pla d'autocontrol de qualitat	4 punts
Total Puntuació	22 punts



3.API MOVILIDAD,S.A.

El licitador "**API MOVILIDAD, S.A.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

a)Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació de com es preveu el procediment d'execució per a cada tipus de pintura.

Pel que fa referència a l'aplicació de les eines SIG-GIS, es preveu l'aplicació del software GV-SIG Roads i s'oferta una bossa de fins a 100 hores pe a la posada en marxa d'aquesta plataforma sense cost per l'Administració.

Es presenta com alternativa el programa Inca d'informació geogràfica, però s'indica el compromís d'utilitzar la plataforma que determini la Diputació per a la gestió del contracte.

b)Equips de treball

Preveu 3 equips d'aplicació de pintures, dos formats per 4 operaris cadascun i un equip de 3 operaris i detalla la maquinària prevista.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Preveu una comunicació permanent i continuada amb un servei 24 h i a través dels avisos de l'aplicació GV-SIG Roads.

d) Metodologia de inspecció de la senyalització horitzontal.

Es preveuen inspeccions, depenent dels informes existents i es detalla com es farien les inspeccions, una a l'inici del contracte i una altra abans de l'inici de la campanya anual.

Es detalla el procediment de presa de dades i la valoració de les dades per tal de determinar el nivell de servei de les marques vials per tal de procedir a incorporar-les a la planificació.

e) Pla d'autocontrol de qualitat.



Es preveu i es detalla un control de qualitat inicial, durant l'aplicació de la pintura, control final de l'obra acabada incorporant el detall dels assaigs previstos i la seva freqüència.

Valoració de la documentació:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució està ben detallat, però és generalista i no fa cap ressenya a la tipologia de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Pel que fa a l'ús d'eines informàtiques, el plantejament és correcte, preveu l'ús de GV-SIG Roads i detalla el procediment.

b) Equips a utilitzar.

L'equip de treball i la maquinària presentada es considera correcte, i presenta dos equips de pintura més per lot.

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WhatsApp per al control del contracte, i sistema de localització GPS dels equips, si bé cal valorar que fa esment al sistema d'alarmes de GV-SIG Roads.

d) Metodologia de inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

El sistema d'inspecció que es preveu i la seva aplicació per a valorar el nivell de servei és correcte, no obstant, queda a decisió, aparentment del Contractista el fet de la necessitar de la realització de les mateixes, en base a la claredat i evidència de les dades dels informes existents facilitats pel Director del Contracte.

L'objecte d'aquest punt és que el contractista assumís un compromís d'inspecció de la xarxa per tal de planificar les tasques del contracte que en aquest cas no queda clar que l'assumeixi.

e) Pla d'autocontrol de qualitat

Els assaigs que es preveuen diàriament són correctes, no obstant, no es valoren econòmicament ni es detalla si el cost quan es superi el % d'assaigs previst al plec anirà a càrrec del contractista.



Valoració de l'oferta:

a) Procediment d'execució	7 punts
b) Equips de treball	5 punts
c) Sistema de comunicació	3,5 punts
d) Metodologia de inspecció	3,5 punts
e) Pla d'autocontrol de qualitat	4 punts
Total Puntuació	23 punts

4.SEROVIAL, S.L.

El licitador "**SEROVIAL, S.L.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

a) Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació de com es preveu el procediment d'execució.

Pel que fa referència a l'aplicació de les eines SIG-GIS, es preveu l'aplicació del software GV-SIG Roads i s'explica el funcionament general de l'aplicació i com a alternativa proposen el software QGIS. Als treballs d'inventari es proposa l'aplicació QFIELD que permet configurar mapes i formularis en QGIS.

b) Equips de treball

Preveu dos equips per lot, un d'aplicació de pintura manual i un altre d'aplicació de pintura mecànica, a banda de la maquinària necessària.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Proposa sistemes de telefonia fixe i mòbil, amb disponibilitat d'un telèfon de guàrdia en els períodes fora de l'horari del servei.

d) Metodologia de inspecció de la senyalització horitzontal.

Es preveuen inspeccions diàries de l'estat de les marques vials, setmanals per a revisar la senyalització que cal executar.

e) Pla d'autocontrol de qualitat.

Es proposa realitzar els assaigs previstos al Plec de Prescripcions Tècniques.

Valoració de la documentació:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució és molt generalista i no no fa cap ressenya a la tipologia de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Pel que fa a l'ús d'eines informàtiques, el plantejament és correcte, preveu l'us de GV-SIG Roads. i detalla de forma correcta la gestió., no obstant, es fa referència a la senyalització vertical i de mobiliari urbà que no és objecte d'aquest contracte.

b) Equips a utilitzar.

L'equip de treball i la maquinària presentada es considera correcte, i presenta un equips de pintura més per lot, un tècnic de gestió de dades i el suport de personal gestió.

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WhatsApp per al control del contracte, i sistema de localització GPS dels equips.

d) Metodologia de inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

El sistema d'inspecció previst no indica el número de persones destinades ni el detall de la comprovació que es realitzarà a les marques vials per a determinar la seva planificació.

e) Pla d'autocontrol de qualitat

No presenta cap assaig complementari als detallats al Plec de Prescripcions Tècniques.



Valoració de l'oferta:

a) Procediment d'execució	5 punts
b) Equips de treball	5 punts
c) Sistema de comunicació	3 punts
d) Metodologia de inspecció	2 punts
e) Pla d'autocontrol de qualitat	0 punts
Total Puntuació	15 punts

5.VISEVER, S.L.

El licitador "**VISEVER, S.L.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

a) Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació de com es preveu el procediment d'execució detallat les partides principals de pintura sense cap adaptació a la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Pel que fa referència a l'aplicació de les eines SIG-GIS, no preveu cap aplicació d'eines en entorn GIS i preveu l'ús d'una base de dades en ACCES.

Disposa de GPS a les màquines pintabandes per a tenir informació de la situació de les màquines en temps real.

b) Equips de treball

Preveu quatre equips per lot, un d'aplicació de pintura termoplàstica o dos components, un de senyalització horitzontal pintura acrílica, i dos equips de recolzament de zebrats i simbologia i la maquinària prevista.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Proposa sistemes de telefonia fixe, mòbil, i a través de whatsapp, amb disponibilitat del cap d'obra les 24 h del dia durant 365 dies de l'any.

A banda es proposa una reunió setmanal amb el director del contracte.

d) Metodologia de inspecció de la senyalització horitzontal.



Es preveu una inspecció de l'estat actual de la xarxa i una priorització de les carreteres on cal actuar, marcant-les amb un grau de prioritat Alt, Mitjà o Baix

I es proposa la repetició d'aquests estudis durant la vigència del contracte.

e) Pla d'autocontrol de qualitat.

Es detalla un pla d'autocontrol amb la tipologia d'assaigs a realitzar i la seva cronologia durant l'execució del contracte.

Valoració de la documentació:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució és molt generalista i no fa cap ressenya a la tipologia de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Pel que fa a l'ús d'eines informàtiques, no preveu l'ús d'eines SIG tal i com es preveu al Plec de Prescripcions Tècniques.

b) Equips a utilitzar.

L'equip de treball i la maquinària presentada es considera correcte, i presenta dos equips de pintura més per lot.

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WhatsApp per al control del contracte.

Es valora la proposta de gestió dels equips de pintabandes amb sensor GPS per a ubicar en temps real la maquinària.

d) Metodologia de inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

El sistema d'inspecció previst es considera correcte. no obstant, no es detalla l'equip que s'hi destinarà a aquestes tasques.

e) Pla d'autocontrol de qualitat



El pla d'autocontrol es considera correcte, no obstant, no es valora econòmicament ni es detalla com s'abonaran els assaigs.

Valoració de l'oferta:

a) Procediment d'execució	5 punts
b) Equips de treball	5 punts
c) Sistema de comunicació	3,5 punts
d) Metodologia de inspecció	3,5 punts
e) Pla d'autocontrol de qualitat	4 punts
Total Puntuació	21 punts

6. SEÑALIZACIONES JICA, S.A.

El licitador "**SEÑALIZACIONES JICA, S.A.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

a) Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació de l'execució dels treballs de caràcter periòdic i programats i els derivats de les ordres de treballs, sense entrar a detallar l'execució dels treballs per les unitats d'obra de pintura.

Detalla la gestió del contracte aplicant eines informàtiques SIG-GIS.

b) Equips de treball

Preveu un equip de senyalització horitzontal amb la maquinària, amb la possibilitat d'afegir un altre equip si es considera necessari.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Proposa un sistema de comunicació per telèfon 24h al dia 365 dies a l'any i per correu electrònic.

d) Metodologia de inspecció de la senyalització horitzontal.



Es proposa una inspecció anual de les carreteres a senyalitzar anualment amb un equip format per dos tècnics amb un vehicle equipat de càmera tipus Go Pro.

Les inspeccions serviran de guia per a la planificació del contracte, i es proposa una prioritització segons l'estat de la senyalització horitzontal de la carretera.

Es proposa un equip portàtil per a la realització de mesures de retrorreflexió per ajustar la prioritització de carreteres.

e) Pla d'autocontrol de qualitat.

Es detalla al tipologia i freqüència dels assaigs a realitzar i la valoració econòmica dels mateixos, assumint per part de l'empresa el sobrecost econòmic que suposa per damunt del cost previst pels assaigs al plec de condicions tècniques.

Valoració de la documentació:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució és molt generalista i no no fa cap ressenya a la tipologia de carreteres de la Diputació de Tarragona, manca la identificació de les actuacions a fer.

Pel que fa a l'ús d'eines informàtiques, es preveu l'ús d'eines SIG.

b) Equips a utilitzar.

L'equip de treball i la maquinària presentada es considera correcte, i presenta si és necessari un equips de pintura més per lot.

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WhatsApp per al control del contracte i sistemes de geolocalització dels equips de pintura.

d) Metodologia de inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

El sistema d'inspecció previst es considera correcte, es valora la disponibilitat dels equips de retroreflexió de l'empresa, però mancava el detall de

e) Pla d'autocontrol de qualitat

El pla d'autocontrol es considera correcte.

Valoració de l'oferta:

a) Procediment d'execució	6 punts
b) Equips de treball	5 punts
c) Sistema de comunicació	3 punts
d) Metodologia de inspecció	4 punts
e) Pla d'autocontrol de qualitat	5 punts
Total Puntuació	23 punts

7. UTE SERVIDEL, S.L.U.-SEGUSENYAL, S.L.

El licitador "UTE SERVIDEL S.L.U.-SEGUSENYAL, S.L." ha presentat la seva proposta que preveu:

a) Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació de l'execució dels treballs de caràcter general de les actuacions a executar.

Les aplicacions informàtiques seran les que aprovi el Director del Contracte, però recomanen l'eina RODAVIA que és un sistema SIG impulsat pel Departament de Política Territorial i d'obres Públiques.

b) Equips de treball

Preveu la disponibilitat de tres equips per a la gestió del contracte, un Equip (I) OP Programades, un Equip (II) OP Programades i un Equip d'emergències.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.



Proposa un sistema de comunicació per telèfon al centre d'operacions en horari laboral, i en horari no laboral, seran desviades al mòbil del responsable del contracte.

d) Metodologia de inspecció de la senyalització horitzontal.

Es proposa un sistema d'indicadors de servei i d'estat. En els d'estat es preveu un Pla de punts d'inspecció on per cada tram de la xarxa i per cada tipologia de marca vial, un tècnic del contracte reflecteixi l'estat de la marca vial.

e) Pla d'autocontrol de qualitat.

Es detallen els assaigs en base a uns indicadors i es valora, sense detallar el número d'assaigs, que el cost d'aquest control de qualitat és el 1,8% del pressupost d'execució de l contracte i no tindria cost per l'Administració.

Valoració de la documentació:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució és molt generalista i no fa cap ressenya a la tipologia de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Pel que fa a l'ús d'eines informàtiques, es preveu l'ús d'eines SIG a determinar pel Director del Contracte.

b) Equips a utilitzar.

L'equip de treball i la maquinària presentada es considera correcta.

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WhatsApp per al control del contracte i seguiment dels equips amb GPS per a l'optimització de la gestió dels equips.

d) Metodologia de inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

El sistema d'inspecció previst no es desenvolupa la prioritització de les actuacions tenint en compte les dades de les inspeccions.



e) Pla d'autocontrol de qualitat

En el pla d'autocontrol no es detallen el número d'assaigs ni el seu cost, si bé es dona una xifra global de despesa sobre el pressupost del contracte.

Valoració de l'oferta:

a) Procediment d'execució	6 punts
b) Equips de treball	5 punts
c) Sistema de comunicació	3 punts
d) Metodologia de inspecció	4 punts
e) Pla d'autocontrol de qualitat	4 punts
Total Puntuació	22 punts

8. SEÑALIZACIONES ORTEGA, S.L.

El licitador "SEÑALIZACIONES ORTEGA, S.L." ha presentat la seva proposta que preveu:

a) Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació de l'execució dels treballs de caràcter general de les actuacions a executar.

Les aplicacions informàtiques a utilitzar serà el GV-SIG Roads.

b) Equips de treball

No concreta el número d'equips i maquinària previstos al contracte, parla de varis equips per a l'execució del contracte.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Proposa mantenir reunions de coordinació i control diàries, setmanals, mensuals i anuals.

d) Metodologia de inspecció de la senyalització horitzontal.



No es proposa a la documentació presentada, cap referència a la inspecció de la senyalització horitzontal.

e) Pla d'autocontrol de qualitat.

Es detalla un control de qualitat amb els punts inclosos , però no es determinen el número d'assaigs ni la valoració econòmica dels mateixos.

Valoració de la documentació:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució és molt generalista i no no fa cap ressenya a la tipologia de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Pel que fa a l'ús d'eines informàtiques, es proposa l'eina prevista al Plec de Prescripcions Tècniques sense aprofundir en el detall del seu ús.

b) Equips a utilitzar.

No concreta en número d'equips, però es pot despendre que serà superior a un.

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WhatsApp per al control del contracte i seguiment dels equips amb GPS per a l'optimització de la gestió dels equips.

d) Metodologia de inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

No preveu cap proposta d'inspecció a la xarxa

e) Pla d'autocontrol de qualitat

No es detallen els número d'assaigs a realitzar ni la valoració econòmica dels mateixos.



Valoració de l'oferta:

a) Procediment d'execució	5 punts
b) Equips de treball	5 punts
c) Sistema de comunicació	3 punts
d) Metodologia de inspecció	0 punts
e) Pla d'autocontrol de qualitat	3,5 punts

Total Puntuació **16,5 punts**

9. TEVASEÑAL, S.A.

El licitador "**TEVESEÑAL, S.A.**" ha presentat la seva proposta que preveu:

a) Procediment d'execució:

Planteja a la seva plica una explicació de l'execució dels treballs de caràcter general de les actuacions a executar, sense concretar els sistemes d'execució, ni fa una adaptació a la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona.

No fa cap referència a l'ús de tecnologies SIG.

b) Equips de treball

Proposa un equip de senyalització per a la senyalització horitzontal amb pintura acrílica i dos components en fred, i un segon equip automàtic per als treballs amb plàstics en calent i detalla la maquinària dels equips.

c) Sistema de comunicació amb el Responsable del Contracte.

Proposa un sistema de comunicacions disponible les 24h els 365 dies de l'any a través de telefonia, whatsapp o email, i inclou un diagrama de fluxe de les comunicacions de les incidències de treball.

d) Metodologia de inspecció de la senyalització horitzontal.



Proposa un pla d'inspecció quinzenal, un cop realitzades les visites en les que es realitzaran reportatges fotogràfics d'acord amb les actuacions previstes a realitzar.

e) Pla d'autocontrol de qualitat.

Es detalla un pla de control generalista fent referència als certificats que disposa l'empresa i inclou un diagrama de fluxos per a la gestió de la qualitat, però sense detallar ni valorar els assaigs a realitzar.

Valoració de la documentació:

a) Procediment d'execució:

El procediment d'execució és molt generalista i no fa cap ressenya a la tipologia de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Pel que fa a l'ús d'eines informàtiques, no en fa cap referència.

b) Equips a utilitzar.

L'equip de treball i la maquinària presentada es considera correcte, i presenta un equip de reforç respecte al previst al Plec de Condicions Tècniques,

c) Sistema de comunicació.

El sistema presentat no aporta cap metodologia per a la innovació del sistema de comunicació, com poden ser grups de WhatsApp per al control del contracte i seguiment dels equips amb GPS per a l'optimització de la gestió dels equips.

d) Metodologia de inspecció de l'estat de la senyalització horitzontal:

En el sistema d'inspecció previst no es desenvolupa la prioritització de les actuacions tenint en compte les dades obtingudes de les inspeccions.

e) Pla d'autocontrol de qualitat

El pla d'autocontrol no es detallen el número d'assaigs i el seu cost econòmic.



Valoració de l'oferta:

a) Procediment d'execució	4 punts
b) Equips de treball	5 punts
c) Sistema de comunicació	3 punts
d) Metodologia de inspecció	2 punts
e) Pla d'autocontrol de qualitat	3 punts

Total Puntuació 17 punts

Quadre resum de la puntuació obtinguda per part de les empreses licitadores en relació als criteris d'adjudicació avaluable en base a judicis de valor (Sobre 2)

NÚM. PLICA	EMPRESA	PROCEDIMENT D'EXECUCIÓ (S/10)	EQUIPS DE TREBALL (S/5)	SISTEMA DE COMUNICACIÓ (S/5)	METODOLOGIA DE INSPECCIÓ (S/5)	PLA D'AUTOCONTROL DE QUALITAT (S/5)	TOTAL (S/30)
1	SALUDS SERVICIOS INTEGRALES, S.L.	5	5	3	0	4	17,0
2	PROSEÑAL, S.L.U.	6	5	3	4	4	22,0
3	API MOVILIDAD, S.A.	7	5	3,5	3,5	4	23,0
4	SEROVIAL, S.L.	5	5	3	2	0	15,0
5	VISEVER, S.L.	5	5	3,5	3,5	4	21,0
6	SEÑALIZACIONES JICA, S.A.	6	5	3	4	5	23,0
7	UTE SERVIDEL, S.L.U.-SEGUSENYAL-S.L.	6	5	3	4	4	22,0
8	SEÑALIZACIONES ORTEGA, S.L.	5	5	3	0	3,5	16,5
9	TEVASEÑAL, S.A.	4	5	3	2	3	17,0

El Cap de l'Àrea del SAT

Jaume Vidal González