



Codi de verificació: b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69>

 Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La carretera TV-7002 forma part de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona i comunica els dos principals nuclis del terme municipal, el de Vimbodí (la vila) amb el de Poblet (el monestir), sent l'itinerari natural d'accés a Poblet pels usuaris procedents de Lleida per la carretera N-240, passant per Vimbodí.

El Reial Monestir de Santa Maria de Poblet és un monestir de l'orde del Cister fundat l'any 1150. Està situat al peu de les muntanyes de Prades a la comarca de la Conca de Barberà. Poblet constitueix un impressionant conjunt arquitectònic i es pot comptar entre els conjunts monàstics més importants d'Europa, essent de fet, el conjunt monàstic habitat més gran del continent europeu. El 1991 va ser declarat Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO. A més a més, el Monestir de Poblet forma part de la ruta del Cister, juntament amb els monestirs de Santes Creus i el de Vallbona de les Monges, que han estat visitats per més de 7,6 milions de persones els darrers 30 anys.

L'any 2011 es va executar el projecte de condicionament de la carretera TV-7002 de Vimbodí a Poblet (1ª Fase), en que es va millorar i condicionar el tram comprés entre el Pk 0+000 ubicat al nucli urbà de Vimbodí fins al Pk 0+700, passat el Riu Milans. Amb aquest projecte es va aconseguir una ampliació de la calçada, una millora del traçat, la construcció d'una rotonda de connexió al nucli urbà, la construcció d'un viaducte sobre el Riu Milans i la formació d'un carril bici al llarg de tot el tram.

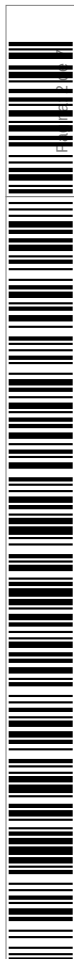
Des del punt quilomètric 0+700 al 3+312, és el tram de carretera que resta per condicionar. Actualment aquest tram té un intensitat mitjana diària (IMD) de 380 vehicles al dia, una amplada d'uns 5 metres, amb l'existència de zones amb poca visibilitat i corbes amb radis molt tancats. Cal destacar el tram que passa per l'Ermita de la Mare de Déu dels Torrents, on hi ha una zona singular amb habitatges, un restaurant, una zona de lleure i la pròpia Ermita, que requereix ordenar els espais i pacificar el trànsit per tal d'adaptar-se a l'entorn. A més en aquesta carretera hi ha la presència de dos ponts, un sobre el Barranc dels Torrents i l'altra sobre el Riu Sec, en tots dos casos l'amplada és insuficient i impedeixen creuar-se dos vehicles amb seguretat.

Pel que fa a les rutes cicloturístiques, resta pendent continuar el carril bici que es va executar anteriorment fins a Poblet, connectant aquest amb el carril bici existent que va des de l'Espluga de Francolí fins a Poblet.

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 13-11-2020 15:33:07



Codi de verificació: b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69>

 Diputació Tarragona

Aquesta actuació a la carretera TV-7002 està classificada al Grup 1 del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, que incorpora les actuacions més prioritàries. Segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal, aquesta carretera està catalogada com a tram d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte.

Pel que fa al criteri de seguretat, que és el que té més pes, la carretera actual presenta un dèficit funcional important, l'amplada actual, inferior als 5 metres en alguns punts està allunyada dels 6 metres que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres de IMD entre 100 i 500 vehicles/dia es combina amb un traçat amb alguns revolts perillosos a amb falta de visibilitat pels canvis de rasant, i a la vegada, segons els estudis d'accidentalitat, en aquest tram es comptabilitzen 2 accidents en els darrers cinc anys; per tant, en resulta una prioritat alta. La prioritat de l'actuació segons el criteri de rendibilitat és baixa. Finalment, la prioritat segons el criteri d'impacte és baixa.

Per tots aquests motius són necessaris la millora i el condicionament d'aquest tram de carretera. Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris per l'execució de l'obra és necessari redactar aquest projecte de "Condicionament de la carretera TV-7002 de Vimbodí a Poblet. Tram: Pk 0+700 a T-700".

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte de Condicionament de la carretera TV-7002 de Vimbodí a Poblet. Tram: Pk 0+700 a T-700.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:..... 1.989.612,24 €

Import de les modificacions previstes : 196.350,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 2.185.962,24 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Base de licitació

Pressupost base de licitació: 1.989.612,24 €

IVA 21%:..... 417.818,57 €

Pressupost total:..... 2.407.430,81€

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES			IMPORT (€)
Totals	80,72 %		1.351.596,80
Costos salarials	13,28 %		220.029,68
TOTAL		Suma costos directes	1.571.626,48
COSTOS INDIRECTES			IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00 %		100.316,58
Despeses generals d'estructura	13,00 %		217.352,60
Benefici industrial	6,00 %		100.316,58
TOTAL		Suma costos indirectes	417.985,77

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.



Codi de verificació: b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69>



6.- LLOC

Lloc: Carretera TV-7002 al terme municipal de Vimbodí (Conca de Barberà).

7.- DURADA

Termini d'execució: 11 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $\text{Baixa de l'oferta} = 100 \left(1 - \frac{\text{Pressupost oferta}}{\text{Pressupost licitació}} \right)$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149, d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.



Codi de verificació: b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69>

- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

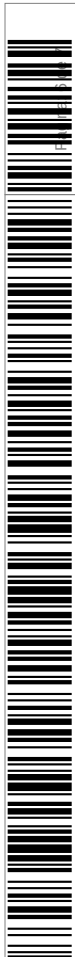
	Grup	Subgrup	Categoria
Moviment de Terres	A	2	3
Vials i pistes	G	4	3

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.



Codi de verificació: b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<https://egovern.altanet.org/valida/7codigo?verificacion=b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69>

 Diputació Tarragona

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

- 1.- Capítols 01 i 02 Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejos puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.
- 2.- Capítol 03 Ferss i paviments. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, en especial pel que fa a la mescla bituminosa intermitja tipus AC22, en el rec d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquesta mescla, i en el fressat generat.
- 3.- Capítol 06 Estructures. S'han previst unes característiques mecàniques del terreny de fonamentació per aquestes estructures, que es tracta d'un nou calaix de formigó armat. Atès el terreny que pugui resultar i les cotes que cal preveure del saneig del material podrien patir variacions que afectarien a la fonamentació de les obres de fàbrica. A la reparació de les estructures del riu Sec s'ha previst una reparació de les estructures existents en base a l'auscultació feta al projecte, pot arribar el cas que el dany sigui més gran del previst i sigui necessari la substitució total de les estructures.
- 4.- Capítol 08 Serveis afectats. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament, les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.
- 5.-Capítol 09 Obres complementàries i accessòries. Aquest capítol contempla la reposició dels bens afectats a particulars com a conseqüència de les obres. Els esmentats béns s'ha previst reposar-los dins del pressupost del projecte. Encara que durant la seva redacció s'han comprovat els béns afectats i s'ha intentat arribar a acords amb els

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 13-11-2020 15:33:07



Codi de verificació: b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=b9b5745a-8b16-4970-a913-ca10d05b0b69>



propietaris, durant la fase expropiatòria poden sorgir modificacions que afectaran al pressupost de les obres

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució per a Contracta (sense iva) que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 196.350,00 €.