



Codi de verificació: 33bee490-e28a-4fec-80a6-44c6ec69440f

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=33bee490-e28a-4fec-80a6-44c6ec69440f>

 Diputació Tarragona

EMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La carretera T-313, de Montbrió del Camp a l'N-420 forma part de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona. Al llarg dels seus 15,821 km travessa els municipis de Montbrió del Camp, Botarell, Riudecanyes i Duesaigües, tots ells de la zona occidental de la comarca del Baix Camp, i connecta amb la carretera N-420, essent aquest el límit amb la comarca del Priorat.

Just abans de l'entrada a la població de Riudecanyes es produeix un estrenyiment de la carretera i a partir d'aquest punt es passa d'una secció de calçada de 7 metres d'amplada a una secció de 5,5 metres. A partir d'aquest punt, que coincideix amb la intersecció d'entrada a Riudecanyes, i fins a la intersecció amb la TV-3131, que va cap a la urbanització Montclar i Botarell, la intensitat mitjana diària de trànsit és de 786 vehicles (dades de l'any 2018), un volum important per a una secció de només 5,5 metres d'amplada. Aquest tram, d'una mica més de 300 metres de recorregut, entre aquesta intersecció i la següent (cruïlla amb la carretera TV-3131) té un traçat força sinuós amb revolts molt tancats. La intersecció existent amb l'accés a Riudecanyes presenta una rasant amb un fort pendent que dificulta la visibilitat i els moviments d'arrencada i frenada dels vehicles. De tot plegat en resulta un tram amb una accidentalitat alta, com ho demostren els 4 accidents en aquest tram relativament curt ocorreguts en els darrers 5 anys.

Pel que fa al criteri de seguretat, que és el que té més pes, tant el tram de carretera com la intersecció on s'actua presenten un dèficit funcional important. L'amplada actual del tram, 5,5 metres, està allunyada dels 7 metres que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres amb IMD entre 500 i 1.000 vehicles/dia, i la intersecció de dos vials amb aquestes intensitats de trànsit hauria de ser una rotonda segons els criteris de disseny del Pla Zona. Aquest dèficit funcional important es combina amb una accidentalitat alta (4 accidents en els darrers cinc anys) i per tant, en resulta una prioritat alta segons el criteri de seguretat. La prioritat de l'actuació segons el criteri de rendibilitat també és alta, ja que la inversió necessària és baixa en relació amb el trànsit que circula per el tram (circulen 786 vehicles/dia pel tram on s'actua i arriben 2.464 vehicles/dia a la intersecció d'accés a Riudecanyes). Finalment, la prioritat segons el criteri d'impacte és mitja, ja que el tram coincideix amb l'itinerari per accedir al cementiri des de Riudecanyes, actualment els vianants han de desplaçar-se per la calçada per accedir al cementiri.

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 07-08-2020 09:44:43



Codi de verificació: 33bee490-e28a-4fec-80a6-44c6ec69440f

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=33bee490-e28a-4fec-80a6-44c6ec69440f>



Aquesta actuació en aquest tram de la carretera T-313 està classificada al Grup 1 del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, que incorpora les actuacions més prioritàries. Segons la metodologia de priorització d'actuacions del Pla Zonal, aquesta carretera està catalogada com a tram d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte.

Per definir tècnicament i econòmicament aquestes actuacions la Diputació de Tarragona ha redactat el Projecte de Rotonda a la intersecció de la carretera T-313 amb l'accés a Riudecanyes, amb un pressupost d'execució per contracta de 599.916,84 €, aprovat per Acord del Ple del dia 26 de juny de 2020.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte de rotonda a la intersecció de la carretera T-313 amb l'accés a Riudecanyes.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:..... 495.799,04 €

Import de les modificacions previstes : 49.504,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 545.303,04 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Base de licitació

Pressupost base de licitació: 495.799,04 €

IVA 21%:..... 104.117,80 €

Pressupost total:..... 599.916,84 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹			IMPORT (€)
Totals	78,99%		329.097,57
Costos salarials	15,01%		62.542,01
TOTAL		Suma costos directes	391.639,58
COSTOS INDIRECTES			IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%		24.998,27
Despeses generals d'estructura	13,00%		54.162,92
Benefici industrial	6,00%		24.998,27
TOTAL		Suma costos indirectes	104.159,46

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: Carretera T-313 al terme municipal de Riudecanyes (Baix Camp).

7.- DURADA

Termini d'execució: 7 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics



Codi de verificació: 33bee490-e28a-4fec-80a6-44c6ec69440f

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=33bee490-e28a-4fec-80a6-44c6ec69440f>

 Diputació Tarragona

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $100 \cdot (1 - \text{Pressupost oferta}) / \text{Pressupost licitació}$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149, d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 07-08-2020 09:44:43

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

	Grup	Subgrup	Categoria
Vials i pistes	G	6	3

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara , precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una serie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

- 1.- Subcapítols 01.01.02 i 01.02.02 Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejos puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.
- 2.- Subcapítols 01.01.03 i 01.02.03 Firms i paviments. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar



Codi de verificació: 33bee490-e28a-4fec-80a6-44c6ec69440f

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=33bee490-e28a-4fec-80a6-44c6ec69440f>

 Diputació Tarragona

alguna modificació, així com en el reg d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquestes mesclures, i en el fresat generat.

- 3.- Subcapítols 01.02.08 Estructures i 01.03.04.02 Drenatge transversal. S'han previst unes característiques mecàniques del terreny de fonamentació per aquestes estructures. Atès el terreny que pugui resultar i les cotes que cal preveure del saneig del material podrien patir variacions que afectarien a la fonamentació de les mateixes.
- 4.- Capítol 01.05 Serveis afectats. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament, les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució per a Contracta (sense iva) que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 49.504,00 €.