

Ref.: RLP/cfm/pcm

Expedient: 8004330008-2020-0005949

Contracte: Obres previstes al projecte de condicionament de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51, tram TV-2034 a la C-51

Procediment: Obert.

Assumpte: Estudi de l'informe de valoració dels criteris automàtics i proposta d'adjudicació.

ACTA MESA DE CONTRACTACIÓ

Dia: 4 de desembre de 2020

Hora: 9:30 h

Lloc: Sessió celebrada a distància a la Sala Virtual de Serveis Interns

Assistents:

President: Il·ltre. Sr. Marc Ayala Vallvey, Diputat delegat de Contractació i Expropiacions.

Vocals: Sra. Pilar Sánchez Peña, secretària general de la Corporació.

Sr. Tomàs Carbonell Vila, interventor general de la Corporació.

Sr. Jaume Vidal González, cap d'Àrea del Servei d'Assistència al Territori.

Sra. Roser Llorach de la Peña, cap de servei de Contractació i Expropiacions.

Secretària: Sra. Concepción Fernández-Montes Catalina, tècnica de Contractació.

Assisteix amb veu però sense vot, la Sra. Pilar Casellas Miró, administrativa de la unitat de Contractació i Expropiacions.

En data i hora a dalt indicades, es reuneix per mitjans electrònics, la Mesa de Contractació formada d'acord amb l'annex XIX del Plec de clàusules administratives particulars.

Obert l'acte pel Sr. President, la Mesa estudia els informes emesos pel cap d'Àrea del SAT referents a la documentació del sobre 3 (criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica).

En primer lloc, es dona compte de l'informe del cap de l'àrea del SAT, de data 19 de novembre de 2020, on es manifestava l'existència d'una oferta desproporcionada presentada per l'empresa UTE TECNOFIRMES – CARBONELL, SA, el qual es transcriu a continuació:

«Efectuada l'obertura del sobre 3 (criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica) de les ofertes presentades al procediment obert per contractar les obres previstes al Projecte de condicionament de la carretera TP-2031, de Tarragona a la C-51, tram: TV-2034 a la C-51, és procedent, abans d'efectuar la seva valoració, determinar si hi ha ofertes amb valors anormals o desproporcionats.

De conformitat amb l'apartat 2.2.10. Ofertes amb valors anormalment baixos del plec de clàusules administratives particulars que regeix per a aquest contracte, per poder-ho determinar cal aplicar allò previst a l'annex XII del mateix plec. Així doncs, en els paràmetres previstos en l'esmentat annex per determinar el caràcter anormalment baix de les ofertes en el seu conjunt, quan concorrin quatre o més licitadors, s'especifica que es podran considerar ofertes econòmiques anormals o desproporcionades les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, no obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitjana en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

En un primer càlcul de les ofertes en resulta el següent:

Import de licitació (iva exclòs):	2.447.559,40
Mitjana de les ofertes:	1.980.410,27

EMPRESA	OFERTA ECONÒMICA SENSE IVA	UNITATS PERCENTUALS BAIXA RESPECTE LA MITJANA DE LES OFERTES
1.-UTE ROMA MORELL	1.968.420,94	0,61%
2.-ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SA	2.062.614,95	-4,15%
3.-AGUSTÍ Y MASOLIVER, S.A.	2.024.604,47	-2,23%
4.-COPCISA, S.A.	2.034.324,02	-2,72%
5.-M I J GRUAS, SA	1.860.894,87	6,03%
6.-PASQUINA, SA	2.152.255,85	-8,68%
7.-ARNÓ INFRAESTRUCTURAS, SLU	2.016.237,84	-1,81%
8.-EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, SAU	1.925.459,52	2,77%
9.-UTE TECNOFIRMES CARBONELL	1.778.880,00	10,18%

L'oferta presentades per l'empresa UTE TECNOFIRMES CARBONELL (10,18%) és inferior en més de deu unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes. Atès que no hi ha ofertes que siguin superiors en més de deu unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes, l'oferta presentada per l'empresa UTE TECNOFIRMES CARBONELL podria considerar-se anormal o desproporcionada.»

Requerida la justificació de l'oferta anormalment baixa a l'empresa, en data 30 de novembre de 2020, el responsable del contracte informa en relació amb la documentació presentada per la UTE TECNOFIRMES – EXCAVACIONS CARBONELL, el qual es transcriu parcialment a continuació:

“(…)

Amb data 27 de novembre de 2020 l'empresa **UTE Tecnología de Firmes SA-Excavacions Carbonell SA** ha presentat un escrit en que ratifiquen i manifesten que

poden realitzar l'obra amb l'oferta presentada i ho argumenten exposant que gran part de l'obra la podran executar amb mitjans propis, que disposen d'instal·lacions per a la fabricació de les mescles asfàltiques i la gestió de runes properes a l'obra i de personal i maquinària especialitzats en l'execució d'aquestes unitats d'obra que els permet acotar el cost de manera fiable, que disposen de la tecnologia adequada per a reutilitzar el material de fresat i això els permet reduir el cost de les mescles bituminoses, i que el seu equip tècnic coneix molt bé la zona de les obres i els proveïdors de la zona i té una gran experiència en l'execució d'aquests tipus d'obra i això els permet ajustar adequadament el preu ofertat.

Una vegada revisats l'escrit i l'oferta que l'empresa ha presentat, es conclou que tant l'oferta presentada com l'escrit presentat per justificar el valor anormal o desproporcionat de la baixa en el procediment obert de contractació de les obres de "**Condicionament de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51, tram TV-2034 a la C-51**" són insuficients per justificar el valor anormal de l'oferta, atès que no fan una justificació dels preus unitaris descomposats per calcular el pressupost final de l'obra, on es justifiquin els preus unitaris de mà d'obra, maquinària i materials, i es detallin explícitament els rendiments per assolir l'import ofertat, i tampoc justifiquen amb ofertes, els subministraments dels principals materials que figuren al projecte (metres cúbics de tot-u artificial, tones de mescla bituminosa en calent, metres cúbics de formigó, kg d'acer i metres cúbics de terraplè de préstec.).

Per tant, es considera que l'empresa **UTE Tecnología de Firmes SA Excavacions Carbonell SA** no justifica suficientment la baixa de la seva oferta, pel que es proposa no acceptar-la i excloure-la del quadre de valoració de les ofertes."

Posteriorment, el mateix dia 30 de novembre de 2020, informa sobre la valoració de les pliques, el qual es transcriu parcialment a continuació:

"(...)

Un cop exclosa l'oferta presentada per l'empresa UTE TECNOFIRMES,SA - EXCAVACIONES CARBONELL, SA, i en aplicació dels criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica previstos a l'Annex XII del plec de clàusules administratives particulars que regeix per a aquest contracte en resulta el següent:

EMPRESA	OFERTA ECONOMICA SENSE IVA	BAIXA DE L'OFERTA	OFERTA ECONOMICA 0-20	EQUIP TÈCNIC DEDICACIÓ PLENA 0-5	VIABILITAT DE L'OBRA 0-5	TOTAL
5. MIJGRUAS, SA	1.860.894,87	23,97	20,00	5,00	5,00	30,00
6. EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, SAU	1.925.459,52	21,33	17,80	5,00	5,00	27,60
1. UTE ROMA MORELL	1.968.420,94	19,58	16,33	5,00	5,00	26,33
7. ARNO INFRAESTRUCTURAS, SLU	2.016.237,84	17,62	14,70	5,00	5,00	24,70
3. AGUSTI Y MASOLIVER, S.A.	2.024.604,47	17,28	14,42	5,00	5,00	24,42
4. COFCISA, S.A.	2.034.324,02	16,88	14,09	5,00	5,00	24,09
2. ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SA	2.062.614,95	15,73	13,12	5,00	5,00	23,12
5. PASQUINA, SA	2.152.255,85	12,07	10,07	5,00	5,00	20,07

Conclusió:

L'empresa que ha obtingut una major puntuació d'acord amb els criteris d'adjudicació ha estat M. i J. GRUAS,SA, amb 30 punts."

La Mesa assumeix aquests informes, els quals es publicaran al Perfil de Contractant, i acorda:

- Excloure de la licitació de les obres previstes al projecte de condicionament de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51, tram TV-2034 a la C-51, a

l'empresa **UTE TECNOFIRMES - CARBONELL SA** pels motius exposats anteriorment.

- Proposar a l'òrgan de contractació l'adjudicació a l'empresa *M i J GRUAS, S.A.*, prèvia acreditació del compliment del requeriment a què es refereix l'article 150.2 de la Llei de contractes del sector públic, en endavant (LCSP), el contracte de les obres previstes al projecte de condicionament de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51, tram TV-2034 a la C-51, per un import de dos milions dos-cents cinquanta-un mil sis-cents vuitanta-dos euros amb setanta-nou cèntims, 2.251.682,79 € (IVA inclòs), per haver obtingut la millor puntuació.

- Establir l'ordre de classificació de les ofertes a efectes del que estableix l'article 150.1 de la LCSP, que és el següent:

Núm. d'ordre	Plica - Empresa	Valoració
1	5.-M. i J. GRUAS, SA	30,00
2	8.-EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, SAU	27,80
3	1.- UTE ROMA MORELL	26,33
4	7.-ARNÓ INFRAESTRUCTURAS, SLU	24,70
5	3.-AGUSTÍ Y MASOLIVER, S.A.	24,42
6	4.- COPCISA, SA	24,09
7	2.-ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS	23,12
8	6.-PASQUINA, SA	20,07

El president de la Mesa, per delegació de l'òrgan de contractació, accepta la proposta d'adjudicació de la Mesa, per tal que la Unitat de Contractació i Expropiacions pugui requerir la documentació prèvia a l'adjudicació.

Seguidament, dona per finalitzat l'acte a les 9.40 h, del dia i en el lloc abans indicats, del qual, com a secretària, estenc aquesta acta, que es publicarà al Perfil de Contractant una vegada aprovada amb la signatura electrònica del president de la Mesa.