



ENG 120.22

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE HA DE REGIR LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ENGINYERIA PER LA REDACCIÓ DEL PROJECTE DE LEGALITZACIÓ D'OBRES I NAVEGACIÓ DEL PAS DE BARCA DEL RIU EBRE A MIRAVET.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

La Diputació de Tarragona, realitzarà la contractació externa dels serveis d'enginyeria per la redacció del projecte de legalització d'obres i navegació del pas de barca del riu Ebre a Miravet (2020-0011003).

Per aquest motiu es redacta el present plec, que fixa les característiques principals i les condicions contractuals, per a què les enginyeries que optin puguin presentar les seves ofertes en el termini establert.

CPV 71300000-1 Serveis d'enginyeria

2. ABAST DEL SERVEI

El servei d'enginyeria per la redacció del projecte de "Legalització d'obres i navegació del pas de barca del riu Ebre a Miravet" comprèn la totalitat dels treballs a realitzar pel Projectista per a la redacció de l'esmentat Projecte de Legalització d'acord amb les prescripcions que s'estableixen en aquest Plec, perquè s'assoleixin els requisits necessaris per a la correcta i completa legalització de les obres existents als pas de barca del riu Ebre a Miravet i navegació, així com la totalitat de tasques a desenvolupar pel responsable/coordinador en matèria de seguretat i salut per a la redacció de l'Estudi de Seguretat i Salut.

2.1. Projecte de legalització d'obres i navegació del pas de barca del riu Ebre a Miravet.

L'ajuntament de Miravet té la gestió directa del pas de barca del riu Ebre al seu municipi (marge dret) fins el marge esquerre a pocs metres de la C-12.

El pas es realitza mitjançant una barcaassa que utilitza el riu com a sistema de propulsió.

La barcaassa va subjecta a un cable metàl·lic (ramalet) que enllaça amb un altre cable més gruixut (gúmena) que travessa el riu a una certa alçada de la superfície de l'aigua, els extrems del qual estan fortament encastats a uns pilots a banda i banda del riu. L'entrada i sortida de la barcaassa es realitza a través d'un embarcador.

Les obres existents esmentades no tenen autorització davant de l'ACA/CHE (Agència catalana de l'aigua, Confederació hidrografia del riu Ebre), motiu pel qual cal redactar un projecte de legalització de les obres i de la navegació de la barcaassa.

El projecte ha d'ésser un document que ha de servir com a base per poder dur a terme l'autorització de les obres i navegació davant l'ACA/CHE (Agència catalana de l'aigua, Confederació hidrografia del riu Ebre) i els organismes que pertoquin.



Les principals consideracions a tenir en compte en la redacció del projecte són les següents:

2.1.1. Instal·lacions existents

El projecte reflectirà en plànols l'estat actual de la instal·lació per la funcionalitat del transbordador (Embarcadors , catenària, plataformes, etc)

2.1.2. Tir hidràulic, Gúmena.

El projecte inclourà un càlcul del tir hidràulic i de l'alçada de la gúmena actual en funció de les restriccions que indiqui ACA i CHE.

2.1.3. Agència catalana de l'aigua (ACA). Confederació hidràulica del Ebre (CHE)

ACA i CHE tenen la competència per autoritzar les instal·lacions existents del pas de barca de Miravet.

És per això que el document resultant ha d'incloure tots els requisits que indiquin aquests organismes.

2.1.4. Navegació

Estudi i obtenció del certificat de navegabilitat. Titulació requerida Enginyer Naval.

2.1.5. Altres

Els treballs previs seran recollits en un document que servirà com a punt de partida per al desenvolupament i redacció del projecte constructiu. Els mateixos seran inclosos també en el projecte constructiu com a annexos a la Memòria, en l'annex 1 es defineix l'abast dels treballs.

L'enginyeria encarregada del servei haurà de dur a terme:

- Diagrames de principi, avaluació de costos i terminis.
- Redacció del projecte executiu per a la licitació de l'obra, que inclourà totes les obligacions reglamentàries.
- Redacció de les separates per les legalitzacions/autoritzacions pertinents.
- Estudi de Seguretat i Salut.

El treball contempla la redacció del projecte , incloent els següents aspectes:

- Realització de les reunions que siguin necessàries amb l'Ajuntament, els Serveis Tècnics de la Diputació de Tarragona per a consensuar la solució definitiva.

3. CONDICIONS D'EXECUCIÓ

1. L'adjudicatari haurà d'emprar programes informàtics amb la deguda llicència.
2. L'Adjudicatari emprarà els formats que li aportarà la Diputació de Tarragona.



3. Es duran a terme com a mínim dues revisions de projecte amb el tècnic responsable de la Diputació de Tarragona, prèviament al lliurament del projecte definitiu.
4. Correspon al Projectista l'obtenció, amb els seus propis mitjans, de les dades necessàries per a la completa elaboració del Projecte encarregat: Geotècnic, Documentació i gestió mediambiental i topografia.

4. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

1. Els licitadors presentaran els següents documents:
 - a. Oferta econòmica.
 - b. Declaració responsable.
 - c. Titulació i Perfil professional del redactor, per aquest contracte Enginyer Industrial, Enginyer Civil, Arquitecte, Enginyer Naval o equivalents. Per obtenir el certificat de navegabilitat només és possible amb la titulació d'Enginyer Naval, aquelles empreses que no disposin de personal amb aquesta titulació hauran d'aportar una carta de compromís d'un Enginyer Naval per a l'obtenció del certificat de navegabilitat.
2. L'adjudicatari presentarà abans d'iniciar els treballs un programa de treballs ajustat al termini que s'estableix.
3. L'adjudicatari presentarà juntament amb el lliurament final dels treballs, els següents documents:
 - a. Projecte complet, signat digitalment pel autor o autors, en pdf i una carpeta comprimida mantenint l'estructura del document amb tots els arxius editables generats: word, ACAD, càlculs, excel, BC3, etc.
 - b. Relació dels aparells emprats per a la feina d'observació de les dades de camp, amb els seus corresponents certificats de calibratge, si és el cas, reportatge fotogràfic i relació dels programes i versions emprades.
 - c. Acta de replanteig signada digitalment.
 - d. En cas de que les administracions involucrades ho consideressin necessari, l'adjudicatari estarà obligat a presentar fins a dos documents en paper en DIN A4.

5. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El tipus base de licitació per a l'execució del present encàrrec es fixa en 12.500,00 €, que afegint el 21% d'IVA fa un total de 15.125,00 €.

No s'admetran ofertes per sobre d'aquest preu.

Les ofertes hauran d'indicar clarament el valor global per l'execució del present encàrrec abans d'IVA i afegint IVA.

6. TERMINI DE LLIURAMENT

El termini d'execució i lliurament dels treballs serà de 4 mesos des de la data de formalització del contracte o encàrrec, que es podrà prorrogar en funció de la informació que faciliti l'Ajuntament o altres organismes.

La demora o incompliment, no justificada, dels terminis d'execució poden ser sancionats, sense perjudici de la facultat de la Diputació de rescindir el contracte en qualsevol d'ambdós casos.



Codi de verificació: e8519ace-f28-4b5b-b23d-75ec55230a1f

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=e8519ace-f28-4b5b-b23d-75ec55230a1f>



SAM - Medi Ambient, Salut Pública, Enginyeria Municipal i Territori
Enginyeria Municipal

Per procedir al cobrament, l'adjudicatari haurà d'haver realitzat totes les actuacions d'aquest plec que es disposi a facturar i disposar de la validació dels treballs per part del tècnic de seguiment de la Diputació de Tarragona. L'adjudicatari podrà presentar factura electrònica a la Diputació un cop el tècnic responsable de la Diputació validi els treballs realitzats mitjançant acta de recepció dels serveis.

7. CRITERI DE VALORACIÓ DE PROPOSTES

Per valorar les ofertes i així procedir a la seva adjudicació s'escollirà l'empresa que presenti l'oferta més econòmica.

Persona de contacte,

Conforme,

Emili Sisquellas Ortega
Cap de Projecte d'Enginyeria Municipal

Jordi Fabregat Sanjuan
Cap de secció de Gestió tècnica