

Codi de verificació: c31ecbce-3236-4915-8e30-1c9def5464bd

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c31ecbce-3236-4915-8e30-1c9def5464bd>

 Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La carretera T-1110 comunica la població de Lledó, municipi el qual pertany a la província de Terol, amb la carretera T-330. El tram entre el riu Algars (límit de la província) i la carretera T-330 forma part de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona des de l'any 2016, a la comarca de la Terra Alta i en concret dins del terme municipal d'Horta de Sant Joan.

La carretera T-1110 comunica la població de Lledó, municipi el qual pertany a la província de Terol, amb la carretera T-330. El tram entre el riu Algars (límit de la província) i la carretera T-330 forma part de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona des de l'any 2016, a la comarca de la Terra Alta i en concret dins del terme municipal d'Horta de Sant Joan.

Aquesta actuació a la carretera T-1110 està classificada al Grup 1 del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, que incorpora les actuacions més prioritàries. Segons la metodologia de priorització d'actuacions del Pla Zonal, aquesta carretera està catalogada com a tram d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte.

Pel que fa al criteri de seguretat, que és el que té més pes, d'una banda la carretera actual presenta un dèficit funcional d'amplada important, l'amplada actual entre 4,3 i 4,6 metres està força allunyada dels 6 metres que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres amb IMD entre 100 i 500 vehicles/dia. D'altra banda, tot i que no es té un històric de dades d'accidentalitat per la recent incorporació de la carretera a la xarxa local que gestiona la Diputació de Tarragona, el fet de l'extraordinària presència de vehicles pesants i l'estat molt deteriorat del ferm fa que es consideri una prioritat alta segons el criteri de seguretat. La prioritat de l'actuació segons el criteri de rendibilitat és mitja.

Per tots aquests motius són necessaris la millora i el condicionament d'aquest tram de carretera.

Per definir tècnicament i econòmicament aquestes actuacions la Diputació de Tarragona ha redactat el Projecte de Condicionament de la carretera T-1110, de la carretera T-330 al límit de província, amb un pressupost d'execució per contracta de 1.648.706,65 €, aprovat per Acord del Ple el dia 20 de desembre de 2019.

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 04-07-2020 12:18:18



Codi de verificació: c31ecbce-3236-4915-8e30-fc9def5464bd

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/7codigo?verificacion=c31ecbce-3236-4915-8e30-fc9def5464bd>

 Diputació Tarragona

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte de condicionament de la carretera T-1110 de la carretera T-330 al límit de província.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:..... 1.648.706,65 €

Import de les modificacions previstes : 164.220,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 1.812.926,65 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Màxim de Despesa

Pressupost base de licitació: 1.648.706,65 €

IVA 21%:..... 346.228,40 €

Pressupost total:..... 1.994.935,05 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	83,08%	1.151.041,07
Costos salarials	10,92%	151.298,63
TOTAL	Suma costos directes	1.302.339,70
COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	83.128,07
Despeses generals d'estructura	13,00%	180.110,81
Benefici industrial	6,00%	83.128,07
TOTAL	Suma costos indirectes	346.366,94



Codi de verificació: c31ecbce-3236-4915-8e30-fc9def5464bd

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c31ecbce-3236-4915-8e30-fc9def5464bd>



Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: Carretera T-1110 al terme municipal d'Horta de Sant Joan (Terra Alta)

7.- DURADA

Termini d'execució: 9 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

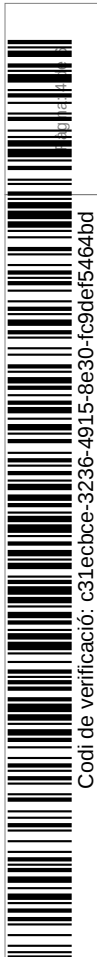
B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $\text{Baixa de l'oferta} = 100 \cdot (1 - \frac{\text{Pressupost oferta}}{\text{Pressupost licitació}})$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 04-07-2020 12:18:18



Codi de verificació: c31ecbce-3236-4915-8e30-fc9def5464bd

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c31ecbce-3236-4915-8e30-fc9def5464bd>

 Diputació Tarragona

subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

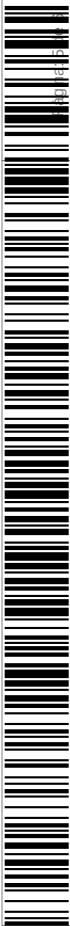
D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
A	2	3
G	4	3

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 04-07-2020 12:18:18



Codi de verificació: c31ecbce-3236-4915-8e30-fc9def5464bd

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c31ecbce-3236-4915-8e30-fc9def5464bd>

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una serie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

- 1.- Capítol 01. Moviment de terres i enderroc. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejos puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.
- 2.- Capítol 02. Fers i paviments. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió de tot-u necessari i d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació.
- 3. Capítol 03. Drenatge. S'han previst unes característiques mecàniques del terreny de fonamentació per aquestes estructures, que es tracta de nous calaixos de formigó armat. Atès el terreny que pugui resultar i les cotes que cal preveure del saneig del material podrien patir variacions que afectarien a la fonamentació de les obres de fàbrica.
- 4.- Capítol 04. Reposició de serveis. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament, les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.



Codi de verificació: c31ecbce-3236-4915-8e30-fc9def5464bd

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c31ecbce-3236-4915-8e30-fc9def5464bd>



- 5.- Capítol 05. Obres complementàries. Aquest capítol contempla la reposició dels bens afectats a particulars com a conseqüència de les obres. Els esmentats béns s'ha previst reposar-los dins del pressupost del projecte. Encara que durant la seva redacció s'han comprovat els béns afectats i s'ha intentat arribar a acords amb els propietaris, durant la fase expropiatòria poden sorgir modificacions que afectaran al pressupost de les obres.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució Material global que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 138.000 €, import que afegint el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, resulta un valor estimat d'aquestes modificacions previstes de 164.220,00 €.