



de 9

Codi de verificació: 8940c188-0c4a-40c1-903e-6dd9c4cd8848

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=8940c188-0c4a-40c1-903e-6dd9c4cd8848>

 Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

El desenvolupament dels municipis de les comarques del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre passa pel manteniment i la millora de la xarxa viària, un dels principals elements per assegurar un progrés equilibrat del nostre territori.

Actualment el Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona gestiona 1.090 km de carreteres de la xarxa local de la província de Tarragona. Des del SAT, es vetlla per la millora i el manteniment òptims d'aquesta xarxa, amb una gestió eficient de la inversió i els recursos per la millora de la funcionalitat i la seguretat viàries. En diferents punts d'aquestes carreteres, a causa de situacions singulars i diverses, es generen necessitats puntuals de millorar el drenatge i la seguretat viària. Com a part de les tasques de conservació, manteniment i millora es duen a terme actuacions consistentes en:

1. Execució de cunetes de formigó transitables i petites ampliacions de calçada. Aquestes actuacions milloraran el drenatge superficial de la carretera i comporten una sèrie de millores de la seguretat, com poden ser:
 - Eliminació d'obstacles propers a la carretera. Tant les cunetes profundes com aquests passos salvacunetes suposen un obstacle i per tant un risc per a la circulació de vehicles,
 - Eixamplament de la zona transitable de la carretera. D'una banda facilita que, en determinades circumstàncies, els vehicles puguin circular puntualment per sobre d'aquestes cunetes, com pot ser el cas del creuament de dos vehicles pesants. I d'altra banda incrementa la seguretat d'aquells usuaris més vulnerables que han de circular pel voral de la carretera, com pot ser el cas de vianants, ciclistes, ciclomotors, etc.
 - Millora de la visibilitat. Sobretot en els revolts tancats i accessos a finques.

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 02-03-2020 10:29:51



- 2. Actualització dels sistemes de contenció de vehicles. Una part important de la xarxa local no compleix la normativa actual de sistemes de contenció de vehicles. Per aquest motiu és necessari anar posant al dia els sistemes de contenció de vehicles de la xarxa local d'acord amb la normativa vigent.
- 3. Millora puntual de revolts, reperfilant el talussos per guanyar visibilitat i executant una cuneta transitable que permet guanyar amplada i seguretat a la via.
- 4. Millora d'interseccions. Fent petites actuacions de reordenació de l'espai i redisseny, sense necessitat d'ocupar nous terrenys, es pot millorar la seguretat d'algunes interseccions de la xarxa local de carreteres.
- 5. Ordenació i pacificació del trànsit a travesseres i zones periurbanes. Són actuacions de redistribució de l'espai de la carretera per millorar la seguretat i la convivència del trànsit de vehicles i el trànsit de vianants. Consisteixen en l'adequació de voreres i itineraris segurs per a vianants.

Per tal de definir i quantificar l'import de les obres necessàries per a executar aquestes tasques de conservació i manteniment a la xarxa local de carreteres del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre s'han redactat aquests projectes de **Millores puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre, any 2019.**

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes als Projectes de Millores puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre, any 2019.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

La contractació es portarà a terme mitjançant la seva divisió en lots:

- **LOT 1:** Millores puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local del Camp de Tarragona, any 2019.
- **LOT 2:** Millores puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local de les Terres de l'Ebre, any 2019.



4.- VALOR ESTIMAT

LOT 1:

Pressupost de licitació:..... 1.280.896,63 €

Import de les modificacions previstes :119.000,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:1.399.896,63 €

LOT 2:

Pressupost de licitació:.....962.530,98 €

Import de les modificacions previstes :95.200,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:1.057.730,98 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Base de licitació

LOT 1:

Pressupost base de licitació: 1.280.896,63 €

IVA 21%:.....268.988,29 €

Pressupost total:..... 1.549.884,92 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	75,80%	815.901,54
Costos salarials	18,20%	195.899,17
TOTAL	Suma costos directes	1.011.800,71
COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	64.583,02
Despeses generals d'estructura	13,00%	139.929,88
Benefici industrial	6,00%	64.583,02
TOTAL	Suma costos indirectes	269.095,93



Codi de verificació: 8940c188-0c4a-40c1-903e-6dd9c4cd8848

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/7codigo?verificacion=8940c188-0c4a-40c1-903e-6dd9c4cd8848>

 Diputació Tarragona

LOT 2:

Pressupost base de licitació: 962.530,98 €

IVA 21%:..... 202.131,51 €

Pressupost total:..... 1.164.662,49 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	77,06%	623.282,68
Costos salarials	16,94%	137.035,92
TOTAL	Suma costos directes	760.318,60

COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	48.530,97
Despeses generals d'estructura	13,00%	105.150,44
Benefici industrial	6,00%	48.530,97
TOTAL	Suma costos indirectes	202.212,39

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

LOT 1:

Lloc: T-242 De la C-241d a Barberà de la Conca, T-711 de Gratallops a Torroja del Priorat, TP-7401 de Porrera a la N-420, TV-2043 d'Albinyana a la C-51, TV-2122 del Papioret a Banyeres del Penedès per Sant Jaume dels Domenys, TV-2236 de Perafort a la TP-2031 pels Pallaresos, TV-2441 de Santes Creus a Pontons, TV-7223 de la Selva del Camp a Vilallonga del Camp, TV-7501 de la N-240 a Puigdelví, així com millores dels sistemes d'abalisament i contenció a les carreteres T-201 de

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 02-03-2020 10:29:51



Codi de verificació: 8940c188-0c4a-40c1-903e-6dd9c4cd8848

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=8940c188-0c4a-40c1-903e-6dd9c4cd8848>

 Diputació Tarragona

Sta. Coloma de Queralt a Esblada, T-310 de la T-318 a Pratdip, T-700 del Monestir de Poblet a la TV-7005, T-750 de la N-240 a la Pobla de Mafumet, TP-2031 de Tarragona a la C-51, TV-2041 de N-340 a TV-2042 per Roda de Barà i Bonastre, TV-2236 de Perafort a la TP-2031 pels Pallaresos, TV-2331 de Rocafort de Queralt a la T-233, TV-2401 de la Bisbal del Penedès a la C-51 per la Joncosa del Montmell, TV-7012 d'Arbolí a la C-242, així com qualsevol altra carretera de la xarxa local del Camp de Tarragona.

LOT 2:

Lloc: T-301. De Tortosa a Benifallet, T-2237 De Vinebre a la Palma d'Ebre, T-3422 D'Alfara de Carles als Reguers, T-3422 D'Alfara de Carles als Reguers, TV-3541 De Pauils a Xerta, T-702 De La Bisbal de Falset a la Palma d'Ebre, T-733 D'Ascó a la Fatarella, TV-3301 De Bot a Prat de Comte, TV-3401 De l'Ampolla a Deltebre, TV-3406 De la TV-3408 a la TV-3405, TV-7411 De Riba-roja d'Ebre a la Pobla de Massaluca, així com qualsevol altra carretera de la xarxa local de les Terres del Ebre.

7.- DURADA

Termini d'execució del Lot 1 i 2: 12 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $\text{Baixa de l'oferta} = 100 \left(1 - \frac{\text{Pressupost oferta}}{\text{Pressupost licitació}} \right)$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 02-03-2020 10:29:51

subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

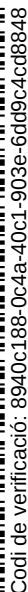
- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

LOT 1:

Grup	Subgrup	Categoria
A	1	2
G	5	3



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça <https://ceivers.ilect.es/valida/2ceddca5040e1880a4e40a1c>



LOT 2:

Grup	Subgrup	Categoria
A	1	2
G	5	3

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara , precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

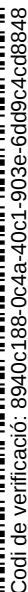
LOT 1:

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

1.- Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on es construiran les cunetes a cada carretera inclosa en el present projecte i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns volums d'excavació del terreny existent. Donada l'heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejaments puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment. També es poden detectar rebliments de materials no siguin aptes com a base per a les cunetes i que poden comportar un increment del volum de material a sanejar i gestionar a un abocador controlat.

2.- Reposició de serveis. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament, les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS
Data: 02-03-2020 10:29:51



Diputació Tarragona

3.- Obres complementàries. Aquest capítol contempla la reposició dels bens afectats a particulars com a conseqüència de les obres. Els esmentats béns s'ha previst reposar-los dins del pressupost del projecte. Encara que durant la seva redacció s'han comprovat els béns afectats i s'ha intentat arribar a acords amb els



Codi de verificació: 8940c188-0c4a-40c1-903e-6dd9c4cd8848

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=8940c188-0c4a-40c1-903e-6dd9c4cd8848>



S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució Material global que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 80.000 €.

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T

Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS

Data: 02-03-2020 10:29:51