



Codi de verificació: 35d94714-798f-4104-ab90-c4bc1268d365

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=35d94714-798f-4104-ab90-c4bc1268d365>



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La carretera T-314, del Parc Samà a Reus, és un carretera de la xarxa local gestionada que forma part de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona, que travessa la població de Vinyols i els Arcs de sud-oest a nord-est. La seva intensitat mitjana diària de trànsit en aquest tram és 2.615 vehicles (dades de l'any 2015), amb un percentatge força alt de vehicles pesants, en concret amb un 2,63%. Just a l'alçada del PK 1+760 existeix una cruïlla en creu no regulada, on conflueixen el camí de Sant Joan, provinent de Cambrils (amb una intensitat alta de vehicles, 887 vehicles/dia), i l'avinguda dels Arcs. En els darrers 5 anys s'han produït 4 accidents a la zona d'influència d'aquesta intersecció, un d'ells amb una víctima mortal.

Actualment al costat est de la població ja existeix una rotonda emplaçada al PK 2+140 de la carretera T-314 a la intersecció amb la TV-3103a i el camí de Barenys.

Al setembre del 2017 la Comissió Territorial d'Urbanisme del Camp de Tarragona acorda la modificació puntual núm. 11 de les NNSS de Vinyols i els Arcs per la implantació d'una rotonda en aquesta cruïlla.

Segons la metodologia de priorització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, la intersecció de la carretera T-314 amb el camí de Sant Joan està catalogada com actuació en intersecció de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i de Benestar Social.

Pel que fa al criteri de seguretat, d'una banda, la tipologia actual de la intersecció és en creu, quan hauria de ser amb una rotonda pel volum de trànsit dels vials confluents (2.615 vehicles/dia i 887 vehicles/dia respectivament), i d'altra banda s'han produït 4 accidents propers a la intersecció en els darrers 5 anys, per tant, en resulta una prioritat alta.

Segons els criteri de rendibilitat la prioritat és alta, ja que la inversió necessària per millorar aquesta intersecció és relativament baixa en relació amb el trànsit que hi circula.

Finalment, la prioritat segons el criteri de Benestar Social també és alta ja que l'actuació és en una travessera urbana amb itineraris de vianants molt freqüentats i ajudarà a pacificar el trànsit en tot el tram de travessera entre aquesta nova rotonda i la rotonda existent a la intersecció entre la T-314 i el camí de Barenys.



Codi de verificació: 35d94714-798f-4104-ab90-c4bc1268d365

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida?codigoVerificacion=35d94714-798f-4104-ab90-c4bc1268d365>

 Diputació Tarragona

Per tots aquests motius, la Diputació de Tarragona ha decidit, d'acord amb l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs, optar per fer una actuació de millora a la intersecció entre la carretera T-314 i el camí de Sant Joan amb la construcció d'una rotonda.

Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris es redacta aquest projecte amb el títol "Rotonda a la intersecció entre la carretera T-314 i el camí de Sant Joan. Vinyols i els Arcs", amb un pressupost d'execució per a contracta de 489.583,29 €, aprovat per Acord de Ple del dia 30 d'abril de 2019.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte de construcció d'una rotonda a la intersecció entre la carretera T-314 i el camí de Sant Joan. Vinyols i els Arcs.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:..... 404.614,29 €

Import de les modificacions previstes : 40.460,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 445.074,29 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Màxim de Despesa

Pressupost base de licitació: 404.614,29 €

IVA 21%:..... 84.969,00 €

Pressupost total:.....489.583,29 €

Signat per: Jaume Vidal González - DNI 39714889F

Càrrec: CAP D'ÀREA DEL SAT

Data: 01-08-2019 14:18:02

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	77,55%	263.671,11
Costos salarials	16,45%	55.940,18
TOTAL		Suma costos directes 319.611,29

COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	20.400,72
Despeses generals d'estructura	13,00%	44.201,56
Benefici industrial	6,00%	20.400,72
TOTAL		Suma costos indirectes 85.003,00

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: Carreteres T-314 al terme municipal de Vinyols i els Arcs.

7.- DURADA

Termini d'execució: 6 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.



Codi de verificació: 35d94714-798f-4104-ab90-c4bc1268d365

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=35d94714-798f-4104-ab90-c4bc1268d365>

 Diputació Tarragona

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $\text{Baixa de l'oferta: } 100 \cdot (1 - \text{Pressupost oferta}) / \text{Pressupost licitació}$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocats i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Signat per: Jaume Vidal González - DNI 39714889F

Càrrec: CAP D'ÀREA DEL SAT

Data: 01-08-2019 14:18:02

- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, atès que el valor estimat del contracte és inferior a 500.000 € no cal l'exigència de classificació per als contractes d'obres.

Malgrat això, la solvència requerida al Plec de Clàusules Administratives pot ser substituïda per la classificació següent:

Grup	Subgrup	Categoria
G	6	3

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara , precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una serie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

- 1.- Capítol 2. Firms i elements viaris. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant així com també els perfils longitudinals i transversals obtinguts, hagin estat els adequats als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de vies i que es puguin encaixar al màxim possible amb les rasants dels carrers i propietats annexos. És per això que la previsió de fresat general i la reposició tant d'aglomerat com de paviment de voreres en algun cas pot resultar alguna modificació.
- 2.- Capítol 4. Obres complementàries i serveis afectats. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament. Aquests han informat



Codi de verificació: 35d94714-798f-4104-ab90-c4bc1268d365

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=35d94714-798f-4104-ab90-c4bc1268d365>



que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició. Així mateix també en aquest capítol també es contempla la reposició dels bens afectats a particulars com a conseqüència de les obres. Els esmentats béns s'ha previst reposar-los dins del pressupost del projecte. Encara que durant la seva redacció s'han comprovat els béns afectats i s'ha intentat arribar a acords amb els propietaris, durant la fase expropiatòria poden sorgir modificacions que afectaran al pressupost de les obres.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució per a Contracta (sense iva) que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 40.460,00 €.