



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

Les carreteres C-240z i TV-7044 formen part de la xarxa local de la Diputació de Tarragona i travessen la zona urbana de la població de la Riba. La intensitat mitjana diària de trànsit és elevada, amb 1.995 vehicles/dia, i en especial el trànsit de camions, amb un 3,70% de pesants respecte el total, atès les diferents fàbriques papereres que hi ha al mig del casc urbà i que generen aquests fluxos.

Aquest tram urbà té gairebé una longitud de 2.500 metres, amb unes amplades variables, entre els 4,5 i els 8 metres. Aquest fet fa que en bona part del tram no es pugui compatibilitzar el trànsit de vehicles en els dos sentits i el trànsit de vianants. També hi ha una sèrie de revolts perillosos i molt tancats, amb molt poca visibilitat. S'hi ha produït 1 accident en els darrers 5 anys. La travessera actual no té una continuïtat de la vorera al llarg de tota aquesta trama urbana i això fa que molts vianants hagin de transitar en part per la calçada, amb el conseqüent greuge pel que fa a la seguretat viària.

L'any 2017 es va estudiar la possibilitat de fer una variant per tal de donar resposta a aquesta situació. Els costos econòmics i ambientals d'aquesta solució eren alts i no es podia donar solució a l'accés dels vehicles pesants a les fàbriques papereres si aquestes no feien una inversió important per canviar el seu procés de producció, per tant no era possible treure el trànsit de camions de la travessera urbana.

Segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, aquests trams estan catalogats com a trams d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i de Benestar Social.

Pel que fa al criteri de seguretat, la travessera TV-7044 actual té una amplada en bona part de la mateixa insuficient, inferior als 6,6 metres que proposa els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres amb IMD superiors a 1.500 vehicles/dia i en travesseres urbanes. Tot i aquest dèficit, aquest criteri de seguretat seria mig perquè tot aquest tram presenta poca accidentalitat.

Segons el criteri de rendibilitat la prioritat és alta, ja que la inversió necessària per millorar aquests trams és relativament baixa en relació amb el trànsit que hi circula.

Finalment, la prioritat segons el criteri de Benestar Social també és alta ja que els trams d'actuació són travesseres urbanes amb itineraris de vianants molt freqüentats.



Per tots aquests motius, la Diputació de Tarragona ha decidit d'acord amb l'ajuntament de la Riba, optar per fer una sèrie d'actuacions de millora de la seguretat i mobilitat.

Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris es redacta aquest projecte amb el títol "Condicionament de la travessera de la Riba. Carreteres C-240z i TV-7044".

Per definir tècnicament i econòmicament aquestes actuacions la Diputació de Tarragona ha redactat el Projecte de condicionament de la travessera de la Riba, carreteres C-240z i TV-7044, amb un pressupost d'execució per a contracta de 675.299,34 €, aprovat per Acord de Ple del dia 25 de setembre de 2018.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte de condicionament de la travessera de la Riba. Carreteres C-240z i TV-7044.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:..... 558.098,03 €

Import de les modificacions previstes : 55.692,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 613.790,03 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Màxim de Despesa

Pressupost base de licitació: 558.098,03 €

IVA 21%:..... 117.200,71 €

Pressupost total:..... 675.299,34 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	74,63%	349.994,61
Costos salarials	19,37%	90.856,40
TOTAL		Suma costos directes 440.851,01

COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	28.139,43
Despeses generals d'estructura	13,00%	60.968,76
Benefici industrial	6,00%	28.139,43
TOTAL		Suma costos indirectes 117.247,61

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: Carreteres C-240z i TV-7044 al terme municipal de la Riba (Alt Camp).

7.- DURADA

Termini d'execució: 6 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de



licitació: Baixa de l'oferta: 100 (1 - Pressupost oferta)/Pressupost llicitació L' assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.

- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocats i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de llicitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
G	6	3

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara , precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una serie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

- 1.- Capítol 2. Firms i elements viaris. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s així com també els perfils longitudinals i transversals obtinguts, hagin estat adequats als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de vies i que es puguin encaixar al màxim possible amb les rasants de les portes dels habitatges i magatzems. És per això que la previsió de fresat general i la reposició tant d'aglomerat com de paviment de voreres en algun cas pot resultar alguna modificació.
- 2.- Capítol 6. Obres complementàries i elements diversos. El projecte identifica diversos serveis existents al llarg de la travessera afectada pel condicionament, obtinguts de les dades subministrant per les companyies de serveis. Tot i això, aquesta informació s'ha confirmar sobre el terreny a

6



Codi de verificació: 4cdab97b-7a79-4a4c-9637-b9b1d17d1209

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=4cdab97b-7a79-4a4c-9637-b9b1d17d1209>



l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució per a Contracta (sense iva) que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 55.692,00 €.