



Codi de verificació: c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4>

 Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La carretera TV-3408 forma part de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona des del seu origen a Amposta fins a la intersecció amb la carretera TV-3406, essent la continuació fins a Sant Carles de la Ràpita de la Generalitat de Catalunya. Aquest tram de la Diputació de Tarragona té una longitud d'uns 7.540 metres. El tram de carretera està dins del futur Anell viari del Delta de l'Ebre que dona compliment al Pla Territorial de les Terres de l'Ebre.

Amb data 16 de juny de 2008, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya va aprovar l'Estudi Informatiu i l'Estudi d'Impacte Ambiental "Millora general. Anell viari del Delta de l'Ebre. Tram: Amposta-Deltebre".

L'Anell Viari uneix les poblacions d'Amposta, l'Aldea, Camarles, l'Ampolla, Deltebre, Sant Jaume d'Enveja i Sant Carles de la Ràpita, amb una longitud aproximada de 50 quilòmetres. Es desenvolupa en la seva major part per carreteres existents, tot i que s'han definit trams de vial nou per a tancar l'anell (tram de Sant Jaume d'Enveja a la línia de la costa) i un tram per a donar accés a la platja del Trabucador. L'Anell Viari esta dividit en cinc trams:

- Tram 1. Ampolla–Deltebre.
- Tram 2. Sant Jaume d'Enveja–Front marítim de la badia dels Alfacs.
- Tram 3. Front marítim de la badia dels Alfacs–Sant Carles de la Ràpita.
- Tram 4. Sant Carles de la Ràpita–Amposta.
- Tram 5. Amposta–pont penjat–Aldea –Camarles.

Pels trams 1,2 i 3, es proposa una calçada de 2x3,50 m amb dos vorals d'1,00 m, i pels trams 4 i 5 es proposa una calçada continua de 6,00 m amb vorals d'1,00 m (vorals que es poden veure reduïts per tal de no afectar les edificacions existents), tots amb una velocitat de projecte de 60 km/h.

En juny de 2016 el Servei Territorial de Mobilitat de les Terres de l'Ebre de la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Tarragona adopten el compromís de redactar i executar de manera coordinada la totalitat del condicionament de la carretera TV-3408 des d'Amposta a Sant Carles de la Ràpita, i el condicionament de la carretera TV-3406 de la N-340 amb la intersecció de la TV-3408, que es corresponen amb el Tram 4 de l'Estudi Informatiu "Millora general. Anell viari del Delta de l'Ebre. Tram: Amposta-Deltebre".



Codi de verificació: c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4>

 Diputació Tarragona

Per altra banda la Diputació de Tarragona s'assabenta que el Ministeri de Foment va redactar amb data desembre de 2014 el projecte constructiu "MEJORA DE ENLACE EN LA CARRETERA N-340. TRAMO: PK 1+081,5. T.M. AMPOSTA CLAVE: 31-T-3840", amb possibilitats d'una licitació i execució del projecte de caràcter imminent. Aquest projecte millora les condicions de connexió de la carretera TV-3408 amb els enllaços a la N-340 i a la TV-3405, a Amposta.

Amb els fets exposats la Diputació de Tarragona, valorant i estudiant les circumstàncies que es donen amb les interferències amb carreteres de competència d'altres administracions públiques, emprèn la redacció i execució del tram de la carretera competència de la Diputació de Tarragona en dues fases:

- **1a fase**, objecte d'aquest projecte i en coordinació amb el Servei Territorial de Mobilitat de les Terres de l'Ebre de la Generalitat de Catalunya, del **condicionament de la carretera TV-3408 des d'Amposta a St. Carles de la Ràpita. Tram: PK 0+700 - TV-3406.**
- **2a fase**, en coordinació amb el Ministeri de Foment, del **condicionament de la carretera TV-3408 des d'Amposta a St. Carles de la Ràpita. Tram: Amposta - PK 0+700.**

L'ordre de les fases s'ha determinat d'acord amb les disponibilitats tècniques i pressupostàries de les altres administracions públiques i entenent que el temps entre fases no serà molt extens.

El tram que comprèn la 1a fase, i per tant el que estudia aquest projecte, s'inicia al PK 0+700 i finalitza al PK 7+480, amb una longitud total de 6.780 metres. En aquest tram la carretera actual té un traçat i un paviment correcte, però amb una mancança d'elements de seguretat que protegeixin als usuaris de la via de possibles caigudes al canal de reg que es troba longitudinalment paral·lel a la carretera. Un altre aspecte que la fa més insegura són els accessos directes a camins veïnals o finques a causa dels quals es produeixen accidents a la carretera. Al llarg de la carretera s'han comptabilitzats un total de 17 accidents en els últims 5 anys i identificat un TCA (Tram de Concentració d'Accidents) entre els PK 2+000 i 4+000.

La confluència d'elevats volums de trànsit a la intersecció de les carreteres TV-3408 i la TV-3406, la qual actualment es una intersecció en creu amb deficiències geomètriques i funcionals, fa necessària una actuació en aquesta intersecció.

Segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, aquesta carretera està catalogada com a tram d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i de Benestar. Pel que fa al criteri de seguretat, segons els estudis d'accidentalitat, a la carretera actual hi ha identificats un elevat nombre d'accidents, especialment en un tram localitzat (TCA del pk 2+000 al 4+000) i a la vegada té una amplada inferior als 8 metres que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres d'IMD superiors a 1.000 vehicles/dia.



Codi de verificació: c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4>



La rendibilitat de l'actuació és alta, perquè la inversió necessària per solucionar aquest dèficit és relativament baixa en relació amb el trànsit que passa per la carretera i per la longitud de l'actuació.

Tenint en compte aquestes circumstàncies, la Diputació de Tarragona ha decidit d'acord amb les disponibilitats pressupostàries, optar per fer una sèrie d'actuacions de millora de la seguretat i mobilitat.

Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris es redacta aquest projecte amb el títol "**Condicionament de la carretera TV-3408 des d'Amposta a St. Carles de la Ràpita, 1a fase. Tram: PK 0+700 - TV-3406**", amb un pressupost d'execució per a contracta (amb IVA) de 2.717.460,73€, aprovat per Acord de Ple del dia 6 d'abril de 2018.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte de condicionament de la carretera TV-3408 des d'Amposta a St. Carles de la Ràpita, 1a fase. Tram: PK 0+700 - TV-3406.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4.- VALOR ESTIMAT

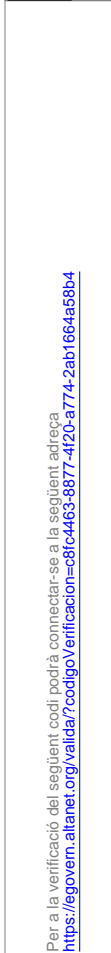
Pressupost de licitació:..... 2.245.835,31 €
Import de les modificacions previstes :223.720,00 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:2.469.555,31 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Màxim de Despesa
Pressupost base de licitació: 2.245.835,31 €
IVA 21%:.....471.625,42 €
Pressupost total:..... 2.717.460,73 €



Codi de verificació: c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4>



El pressupost net (sense IVA), es desglossa de la següent manera:

COSTOS DIRECTES		IMPORT (€)
Totals	83,41%	1.574.134,31
Costos salarials	10,59%	199.886,87
TOTAL	Suma costos directes	1.774.021,18

COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	113.235,39
Despeses generals d'estructura	13,00%	245.343,35
Benefici industrial	6,00%	113.235,39
TOTAL	Suma costos indirectes	471.814,14

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: Carretera TV-3408 al terme municipal d'Amposta (Montsià).

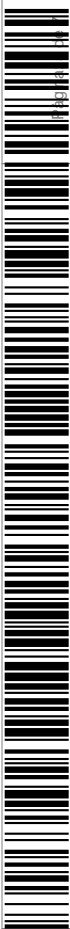
7.- DURADA

Termini d'execució: 12 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.



Codi de verificació: c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4>

 Diputació Tarragona

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $\text{Baixa de l'oferta: } 100 \cdot (1 - \text{Pressupost oferta}) / \text{Pressupost licitació}$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocats i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.



Codi de verificació: c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4>



- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
A	2	3
G	4	4

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una serie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

- 1.- Capítol 1. Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejos puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.



Codi de verificació: c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=c8fc4463-8877-4f20-a774-2ab1664a58b4>

 Diputació Tarragona

- 2.- Capítol 2. Ferms i elements viaris. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, en especial pel que fa a la mescla bituminosa intermitja tipus AC16 bin S, en el reg d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquesta mescla, i en el fressat generat i demolició del paviment existent.
- 3.- Capítol 3. Estructures. S'han previst unes característiques mecàniques del terreny de cimentació d'estructures obtingudes mitjançant sondejos del terreny i un estudi geotècnic, es preveu una cimentació amb encep i pilots de fusta amb unes dimensions i cotes que cal preveure podrien sofrir variacions que afectarien a la cimentació de les obres de fàbrica.
- 4.- Capítol 5. Reposició de serveis. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de servei. Les companyies subministradores han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.
- 5.- Capítol 6. Obres complementàries. Aquest capítol contempla la reposició dels béns afectats a particulars com a conseqüència de les obres. Els esmentats béns s'ha previst reposar-los dins del pressupost del projecte. Encara que durant la seva redacció s'han comprovat els béns afectats i s'ha intentat arribar a acords amb els propietaris, durant la fase expropiatòria poden sorgir modificacions que afectaran al pressupost de les obres.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució per a Contracta (sense iva) que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 223.720,00 €