



Codi de verificació: 92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857>

| | |
|--|-------------------------------------|
| Servei d'Assistència al Municipi (SAM) Unitat de Medi Ambient, Salut Pública, Enginyeria Municipal i Territori | |
| PROGRAMA Camí del Francolí. Projecte tècnic bàsic del Camí del Francolí, des de la desembocadura (TM Tarragona) fins al Pont de Goi (TM Valls) | Plec de Condicions Tècniques |

PLEC CONDICIONS TÈCNiques

CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REDACCIÓ DEL "PROJECTE TÈCNIC BÀSIC DEL CAMÍ DEL FRANCOLÍ, DES DE LA DESEMBOCADURA (TM TARRAGONA) FINS AL PONT DE GOI (TM VALLS)"

1 JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

El repte 1 del Pla de Mandat 2020-2023 de la Diputació de Tarragona, aprovat pel Ple Corporatiu de data de 23 de juliol de 2020, es centra en el "Lideratge en la recerca del bé comú". En la seva línia estratègica 2, estableix "l'Orientació a la sostenibilitat i recerca del bé comú creant valor social i cultural" que inclou els àmbits d'actuació del turisme sostenible, el lleure, la cultura i gestió d'ecosistemes naturals.

En aquest sentit, dins l'objectiu d'impulsar l'accés i la conservació de la natura de proximitat, i en el marc de l'àmbit de treball del binomi "Salut i Natura", la Diputació impulsa el programa "camins blaus". Aquest programa aposta pels camins i els rius com a eixos connectors dels espais naturals propers als municipis, amb aigua i amb un alt valor ecològic, que a la vegada permeten realitzar activitat física saludable.

El programa pretén posar en valor els rius i els seus espais fluvials com a connectors territorials i ecològics, per generar una identitat comuna associada al riu i contribuir així a la seva estima i conservació. Aquest objectiu es materialitzarà amb la creació d'una xarxa de camins de natura i de salut, estructurada sobre els rius i els seus enllaços com a eixos secundaris. Una xarxa que ha de consolidar la identitat i el coneixement del territori, a partir dels seus valors naturals, històrics, culturals, patrimonials, simbòlics i emocionals.

El present contracte s'emmarca dins del Programa de la Diputació de la "Taula del Francolí", d'on surt el projecte estratègic del Camí del Francolí.

L'origen: la Taula del Francolí

La Taula del Francolí es concep com un òrgan de trobada dels ens locals que la integren amb la finalitat d'establir programes i accions de millora i dinamització de l'espai fluvial, i de constituir també un corredor que possibiliti la comunicació entre els municipis al llarg de l'eix del riu.

La Taula, constituïda l'any 2017, aplega els següents municipis, ordenats des de la muntanya fins a la desembocadura del riu: Vilanova de Prades, Vallclara, Vimbodí i Poblet, l'Espluga de Francolí, Montblanc, Vilaverd, la Riba, Valls, Alcover, el Milà, Vallmoll, la Masó, el Rourell, els Garidells, el Morell, Perafort, la Pobla de Mafumet, Constantí, els Pallaresos, i Tarragona, així com l'EMD de Picamoixons, i els



Codi de verificació: 92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857>



Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633
www.dipta.cat

Consells Comarcals de la Conca de Barberà, l'Alt Camp i el Tarragonès, junt amb la Diputació de Tarragona.

El programa de la Taula, tal i com es defineix al protocol de col·laboració que es va aprovar, té les següents finalitats:

1. Treballar per la **millora ambiental del riu com a connector ecològic**, amb la finalitat de recuperar els seus valors naturals i paisatgístics.
2. **Impulsar un itinerari ciclable que ressegueixi el curs del Francolí**, mitjançant la restauració i habilitació de camins, propers al riu, que enllacin els municipis i les comarques que travessa com a connector territorial.
3. Contribuir a la **valorització de la identitat dels territoris** que formen part dels curs del riu Francolí. Es vol contribuir a un desenvolupament territorial sostenible, tant en l'àmbit ambiental com social i econòmic, on la dinamització econòmica s'impulsa sobretot amb el turisme sostenible en base al patrimoni natural, històric, etnològic i monumental.

Per altra part, la Diputació té la voluntat de treballar transversalment en la mitigació i l'adaptació als efectes del canvi climàtic i la implantació dels Objectius de Desenvolupament Sostenible com a marc de referència dels programes i accions impulsats des del món local. Així, la Diputació integra i assumeix aquests Objectius dins del seu Pla de Mandat, per tal de transformar el territori i fer de la transició ecològica una prioritat, enfortint les aliances amb la resta d'administracions públiques i amb la societat civil per avançar en l'acció climàtica.

Imatge 1. Objectius de Desenvolupament Sostenible associats al projecte de la Taula del Francolí

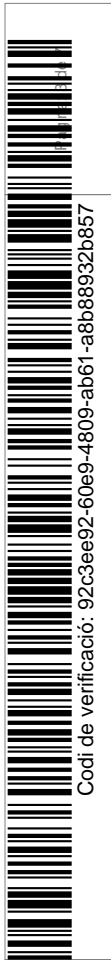


Aquest camí s'emmarca dins el programa paraigües de la Diputació de Tarragona "camins blaus", programa que pretén posar en valor els rius i els seus espais fluvials com a connectors cívics i ecològics, per generar, alhora, una identitat comuna associada al riu i contribuir així a la seva estima i conservació. La connectivitat d'aquests camins està pensada per a la mobilitat sostenible, principalment com a via a peu i per a bicicletes (via ciclable).

Com a document base es disposa de l'Avantprojecte del Camí del Francolí, redactat l'any 2019, que estudia les alternatives, i proposa i pressuposta un traçat ciclable concret del conjunt del camí dividit en 3 trams diferenciats segons les seves característiques i possibilitats de desenvolupament:

- **Tram 1:** des de la desembocadura (TM de Tarragona) fins al Pont de Goi (TM de Valls).
- **Tram 2:** des del Pont de Goi fins a la sortida de la Riba direcció Vilaverd.
- **Tram 3:** des de Vilaverd fins a Vilanova de Prades. (En aquesta alternativa el subtram entre Vimbodí i Vilanova de Prades només és ciclable amb bicicleta de muntanya)

Cada un dels tres trams té unes especificitats i característiques, que impliquen la participació multidisciplinària de diversos professionals dins l'equip tècnic, sota la coordinació i la signatura del projecte per part d'un Enginyer. Es també per aquest



Codi de verificació: 92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857>



Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633
www.dipta.cat

motiu que els dos primers projectes bàsics que s'encarregaran són els dels trams 1 i 3. El tram 2 ha de ser objecte encara d'un estudi més aprofundit de les alternatives de traçat, solucions tècniques i compatibilitat amb les infraestructures existents a l'estret de la Riba.

Atès que la Diputació de Tarragona, com a promotor del Projecte, no disposa de personal tècnic qualificat suficient per dur a terme aquest treballs que s'han de prestar aquests serveis degut a l'actual carga de treball, es preveu la seva externalització, que són objecte de la present contractació.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

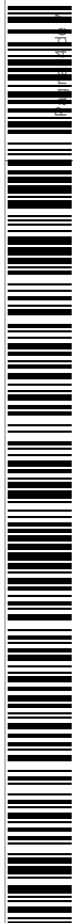
L'objecte d'aquest contracte és **elaborar el Projecte tècnic bàsic del del Camí del Francolí, des de la desembocadura (TM Tarragona) fins al Pont de Goi (TM Valls)**. El projecte desenvoluparà tècnicament l'avantprojecte ja redactat del Camí del Francolí en la part corresponent al Tram 1, amb l'objectiu de confirmar el traçat proposat, i en el seu cas buscant en els punts o subtrams més complicats les alternatives viables per tal de dissenyar i consolidar un itinerari apte per a ser recorregut a peu i en bicicleta que ressegueixi el curs del riu Francolí des del Pont de Goi fins a la desembocadura.

La finalitat d'aquest projecte és elaborar un dels documents base per presentar aquest camí ciclable:

- En el tràmit urbanístic i ambiental establert per l'administració.
- Per a la petició d'informes a les administracions, entitats i organismes competents, havent estudiat i validat les alternatives.
- En la convocatòria d'ajuts o línies de subvenció corresponents.
- Presentar el projecte a la pròpia Taula del Francolí i a la població i entitats de les poblacions i comarques respectives.

L'abast dels municipis i comarques que integren la Taula del Francolí per on passarà i es connectarà el Tram 1 del Camí del Francolí, és el següent des de la desembocadura a Tarragona fins al Pont de Goi, amb 2 comarques i un total de 13 municipis, així com un recorregut total de 18 kilòmetres:

| Comarca del Tarragonès: | Comarca de l'Alt Camp: |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Tarragona | Els Garidells |
| Els Pallaresos | El Rourell |
| Constantí | La Masó |
| Perafort | Vallmoll |
| La Pobla de Mafumet | El Milà |
| El Morell | Alcover |
| | Valls |



Codi de verificació: 92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857>

3. DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

S'haurà d'elaborar un Projecte tècnic bàsic del Tram del Camí del Francolí, des de la desembocadura (TM Tarragona) fins al Pont de Goi (TM Valls), d'acord amb les finalitats específiques de la Taula del Francolí.

S'adjunta, la memòria justificativa com annex 1, l'Avantprojecte del Camí del Francolí, redactat l'any 2019.

Es subratlla que es vol anar més enllà del projecte tècnic de definició del traçat i del ferm del camí, de la definició de les condicions per al tràmit urbanístic i ambiental, o de la simple senyalització d'una ruta i itinerari, ja que el projecte es troba vinculat als següents àmbits:

- Les mobilitats alternatives
- La sensibilització i valorització ambiental, associada al riu i a l'entorn fluvial.
- El paisatge, el patrimoni i una nova cultura de territori
- El propi Camí del Francolí, amb la definició constructiva i disseny d'una via ciclable
- La salut, l'esport i els hàbits saludables
- Propostes de lleure aptes per a tothom en base a projectes de camins naturals que incloguin els elements de criteris d'accessibilitat. Aquest ha de ser un element diferenciador d'aquest projecte sobre altres projectes, ja que es recorda que l'accessibilitat és imprescindible per al 10% de la població, necessària per al 40% i còmoda per al 100%.
- L'obertura dels pobles i dels seus habitants cap al riu, facilitant l'accés a una experiència esportiva, cultural, educativa i de contacte amb la natura.
- Donar resposta a la demanda social de serveis turístics alternatius amb la creació de fórmules turístiques basades en la descoberta pausada del territori, del paisatge, i del seu patrimoni natural i cultural.

El Projecte tècnic Bàsic contindrà els documents normalitzats de:

- Memòria amb els annexos corresponents.
- Plànols.
- Plec de condicions
- Pressupost.

El contingut del projecte tècnic del Tram 1 del Camí del Francolí haurà de donar resposta als objectius concrets del projecte. Entre ells:

1. **Definir i detallar tècnicament l'itinerari del camí del Francolí dissenyat per l'avantprojecte redactat en el tram 1**, des de la desembocadura fins al Pont de Goi, en sentit N-S, que inclourà els accessos assenyalats en l'avantprojecte en sentit E-W, entre els nuclis de poblament i l'àmbit del riu. És a dir, detallar la concreció del marc de l'avantprojecte del camí, que ha estat consensuada amb la Diputació de Tarragona, i la resta de la Taula del Francolí. Correspon a les actuacions de les fitxes assenyalades en el punt 2.1 de l'avantprojecte amb les fitxes d'actuacions estàndard núm. 1 a la 11 i fitxes núm. 17 a la 22. A les fitxes assenyalades en el punt 2.2 de l'avantprojecte a la fitxa núm. 3 de la sèquia del Molí d'Alcover. A les fitxes assenyalades en el punt 2.3 de l'avantprojecte a la fitxa núm. 1 del Pont Trencat de Valls. A les fitxes assenyalades en el punt 2.4 de l'avantprojecte a la fitxa núm. 3 de creuament de la carretera C-37, i fitxa núm. 4 d'accés al molí d'Alcover.



Codi de verificació: 92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857>

Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633
www.dipta.cat

 Diputació Tarragona

2. S'analitzaran els punts crítics i/o complexes del traçat, considerant en el seu cas les diverses alternatives constructives per tal de desenvolupar-ne una de definitiva en el redactat i definició final del projecte bàsic. Es tindran en compte els itineraris i traçats ja oberts actualment, especialment en el tram final de la desembocadura del Francolí, així com les palanques existents per al creuament del riu.
3. **Definir la secció, ferm i característiques constructives i tècniques** del traçat, així com les solucions tècniques dels punts crítics i/o subtrams més complexes, **amb la corresponent definició i detall en els plànols**. Caldrà tenir en compte la dinàmica del riu amb els episodis d'inundació i la seva possible afectació. En aquest sentit, també caldrà identificar i avaluar els trams i periodicitat on es requereixi manteniment o restauració per aquests episodis, i una valoració aproximada d'aquest manteniment.
4. Dissenyar a nivell de projecte bàsic els **elements constructius singulars** com els ponts o palanques del riu, les solucions en el creuament de carreteres, camins o nuclis de població, i especialment la proposta de pont o travessera de la carretera C-37 d'Alcover a Valls.
5. Incloure en el disseny i la redacció del projecte els **criteris i elements d'accessibilitat per tal de fer el camí apte per a tothom**. En aquest sentit se seguirà la "Guía técnica de accesibilidad para la red de caminos naturales" redactat per la *Dirección General de Desarrollo Rural, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, i la Fundación Once* (versió 2020)
6. **Elaborar el pressupost general indicant el pressupost desglossat** per cada subtram operatiu que es defineixi per a un possible condicionament per trams.
7. **Comprovar i detallar la titularitat dels terrenys inclosos en el traçat i la seva compatibilitat urbanística** per al desenvolupament del projecte. En el seu cas identificar les propietats i proposar el tràmit corresponent per a la seva viabilitat i execució. Es poden plantejar en el seu cas acords de custòdia en llocs puntuals. Aquest punt serà motiu d'un annex independent.
8. **Definir les actuacions concretes per a la millora dels punts detectats en l'avantprojecte per tal de ressaltar els valors culturals, naturals i paisatgístics** més rellevants de cada municipi de l'eix principal del riu. Es per això que en el projecte s'inclou el disseny dels trams de camins d'accés des del camí principal del riu Francolí fins a aquests elements ja detectats (com per exemple el Pont Trençat de Valls, la Granja dels Frares, el Pont del Diable, el nucli de Centelles, la connexió amb el camí dels Torrents de Valls i el mateix Pont de Goi, entre altres), amb una proposta de recuperació de cada un d'aquests entorns i el seu pressupost. Per altra part, caldrà incloure les iniciatives, accions o projectes d'identitat que es troben elaborats i pressupostats a l'entorn o zona d'influència més immediata de la traça del riu. Caldrà definir una proposta de centre d'informació en tres llocs diferents del traçat, estudiant la viabilitat de punts com el Mas dels Frares, el Pont del Diable o altres, definint les obres i actuacions a realitzar (adequació del centre d'acollida i informació, lloc adient d'accés i d'aparcament de vehicles i de bicicletes, possibles punts d'interpretació, etc).
9. **Definir de forma detallada en el projecte els elements de senyalització** de l'itinerari i de la seva relació amb els camins i nuclis urbans veïns, incloent mobiliari de senyalització i de trànsit, panells i elements informatius, així com altres elements de mobiliari com aparcabicicletes, bancs, recollida de residus, elements de seguretat o continuïtat com baranes de fusta, etc. Tots els elements hauran d'incloure els elements d'accessibilitat, per tal de fer el camí



Codi de verificació: 92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857>



Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
 Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633
 www.dipta.cat

- apte per a tothom. Definir també en la senyalització els accessos al camí des dels nuclis urbans i la interferència amb altres rutes ja existents i consolidades (Grans Recorreguts, Petits Recorreguts, Ruta del Císter o itineraris saludables, entre altres). En els elements de senyalització es definirà el nombre, contingut i disseny de les banderoles direccionals en cada punt. També s'inclou el contingut bàsic dels panells informatius, faristols, o petits tòtems amb plaques identificatives (en aquest cas només es considera la documentació dels elements naturals i culturals, i la definició i pressupost dels elements de suport, sense que inclogui el disseny o maquetatge dels cartells).
10. Determinar i projectar **zones clau de regulació d'ús públic** al llarg de tot el recorregut (aparcaments o zones de recepció). S'estima un màxim de 6. El pressupost de les àrees d'accés o regulació se separa del de senyalització en un capítol a banda
 11. Ser el **document tècnic, amb la fórmula de projecte bàsic del tram 1** (i per tant més enllà de l'avantprojecte ja redactat per al conjunt dels tres trams), **per a la presentació als organismes amb l'obtenció de finançament** per a l'execució de les accions previstes, sigui via convocatòries europees, estatals, de la Generalitat o d'altres.
 12. S'inclou en el pressupost l'elaboració d'un **annex fotogràfic** exhaustiu amb les fotografies georeferenciades, i l'elaboració d'un document resum del projecte amb presentació tipus pptx, inclosa la **presentació tècnica** del projecte en 3 llocs i dates diferents, que en el seu cas s'establiran per part de la Diputació de Tarragona.
 13. Els traçats i elements definits en els plànols i documents del projecte es presentaran com a mínim en format CAD i **georeferenciats** en format shape. Quan als subtrams del camí del riu i trams secundaris, s'acordarà una escala de treball que permeti treballar amb trams segons s'acordi amb els tècnics de Diputació de Tarragona. Cada tram disposarà d'un track. Es prendrà com a base topogràfica i cartogràfica la del ICGC que sigui més detallada. No es contempla realitzar cap aixecament topogràfic, i si es veu necessari per part dels tècnics redactors i de la diputació en un lloc puntual, s'encarregarà a part per la pròpia diputació.

El servei NO comporta:

- Aixecament topogràfic, ja que la base serà sobre la cartografia disponible del ICGC.
- Càlcul de cimentacions o similars
- Estudis previs com geotècnics, arqueològics o d'inundabilitat.



Codi de verificació: 92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=92c3ee92-60e9-4809-ab61-a8b88932b857>

4. OBLIGACIONS I SEGUIMENT DELS TREBALLS

Obligacions específiques de l'adjudicatari:

- L'empresa adjudicatària té l'obligació de complir l'objecte d'aquest contracte.
- L'adjudicatari cedirà el dret d'ús de les fotografies elaborades per al projecte a la Diputació de Tarragona, sempre i quan la Diputació n'especifiqui l'autor.

Coordinació del projecte per part de l'adjudicatari i de la Diputació de Tarragona:

- L'adjudicatari indicarà un responsable del projecte, que actuarà de coordinador i interlocutor del projecte per part de l'empresa.
- La Diputació de Tarragona designarà un/s tècnic/s de seguiment encarregat/s del servei, que aniran revisant el seu estat i documents generats i mantenint les reunions necessàries amb l'adjudicatari per a la seva adequada execució.
- Per tant, es mantindran les reunions necessàries amb els tècnics de seguiment de la Diputació, que s'establiran en funció de l'avanç de l'execució dels treballs, per valorar i resoldre les incidències que pugin sorgir. També s'hauran de realitzar reunions tècniques amb els tècnics dels consells comarcals i dels municipis corresponents. Aquestes reunions es podran celebrar telemàticament si es creu convenient.
- En el cas del recull dels projectes relacionats serà la Diputació de Tarragona que interactuï amb els ens implicats.
- La cartografia SIG serà el que s'indiqui per part de la Diputació de Tarragona, essent la referència base les entregues en shape i en Cad.

5 FORMAT DE LLIURAMENT DELS TREBALLS I TERMINI D'EXECUCIÓ

Format de lliurament dels treballs:

- Els treballs es lliuraran **en format de projecte tècnic**. Per tant, contindran: memòria amb els seus annexos, els plànols i cartografia, el plec de condicions i el pressupost. Pel que fa a format i imatge, serà el que s'acordi amb la Diputació de Tarragona, d'acord amb la seva imatge corporativa.
- Els treballs seran lliurats en català i es lliurará una còpia en paper i una altra en format digital. La còpia en format digital tindrà els arxius tant en format pdf com en versió original editable (word, excel, jpg...), i la cartografia SIG, en el format consensuat entre la Diputació de Tarragona i l'adjudicatari. Tota la informació recollida en el marc del contracte que pugui ser georeferenciada ha de tenir les corresponents bases de dades associades. Els treballs s'entregaran a l'adreça de la Diputació de Tarragona, C/ Pere Martell num. 2 CP 43001 Tarragona.

Termini d'execució:

El termini d'execució d'aquest contracte serà de 6 mesos des de la seva formalització.

El tècnic de Medi Ambient