



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigo=81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093>

 Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ.

El desenvolupament dels municipis de les nostres comarques passa pel manteniment i la millora de la xarxa viària, un dels principals elements per assegurar un progrés equilibrat del nostre territori. Des del Servei d'Assistència al Territori (SAT) es vetlla per la millora i el manteniment de la xarxa local de carreteres que gestiona la Diputació de Tarragona al Camp de Tarragona i a les Terres de l'Ebre.

El Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona d'acord amb el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) i a partir dels objectius generals del Pla Estratègic Corporatiu de la Diputació de Tarragona, estableix una metodologia per determinar les actuacions més prioritàries per millorar la seguretat viària i per assolir els objectius d'equilibri territorial, cohesió social i sostenibilitat ambiental i determina els vials que han de formar part de la xarxa local de carreteres.

Segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, que té en compte criteris de seguretat, rendibilitat i benestar, és prioritari actuar en varis trams de les carreteres T-3223, T-2034, T-321, T-324, TV-2043, T-3136 i TV-3313.

El SAT és responsable de la redacció i tramitació de projectes i direcció de les obres de condicionament i millora de la xarxa local de carreteres. Habitualment la redacció dels projectes es fa amb mitjans propis, però el volum de treball que s'ha d'assumir en els propers mesos fa necessària la contractació d'assistències tècniques externes per donar suport en la redacció d'alguns dels projectes pendents de redactar.

És per tot això, que el Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona vol contractar assistències tècniques per la redacció de set projectes, un estudi informatiu i el seu document ambiental, en varis trams de les carreteres T-3223, T-2034, T-321, T-324, TV-2043, T-3136 i TV-3313, amb un pressupost total del contracte de 258.742,79 €.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE.

L'objecte del contracte és l'assistència tècnica per la redacció de set projectes constructius, un estudi informatiu i el seu document ambiental. Totes aquestes assistències disposaran amb els estudis i anàlisis que s'estimin necessaris pel desenvolupament dels treballs.

Tractament de dades de caràcter personal (ref. Reglament LOPD 1720/2007): **NO**



Codi de verificació: 81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093>

 Diputació Tarragona

3. DIVISIÓ EN LOTS.

La contractació es portarà a terme mitjançant la seva divisió en lots:

- **LOT 1:** Assistència tècnica per la redacció de:
 - o L'estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3223 de la N-420 a la Torre de Fontaubella. Tram: N-420 a Pradell de la Teixeta i variant de Pradell de la Teixeta.
 - o L'estudi d'impacte ambiental del condicionament de la carretera T-3223 de la N-420 a la Torre de Fontaubella. Tram: N-420 a Pradell de la Teixeta i variant de Pradell de la Teixeta.
 - o Projecte constructiu del condicionament de la carretera T-3223 de la N-420 a la Torre de Fontaubella. Tram: N-420 a Pradell de la Teixeta i variant de Pradell de la Teixeta.
- **LOT 2:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera TV-2034 de Valls a Vilabella. Trams: 0+000 a 1+350, 2+000 a 2+700 i 4+321 a 6+100.
- **LOT 3:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de les carreteres T-310z i T-321. De la T-310 a Vilanova d'Escornalbou.
- **LOT 4:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera T-324 del límit de la comarca de la Terra Alta a la N-420. Tram: Benissanet a la N-420.
- **LOT 5:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera TV-2043 d'Albinyana a la C-51. Tram: 0+700 a C-51.
- **LOT 6:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu d'actuacions puntuals de millores en la seguretat i el drenatge a la carretera T-3136 de Botarell a la N-420.
- **LOT 7:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de la travessera d'Ulldesona. Carretera TV-3313.

Cada empresa podrà realitzar les ofertes que consideri adients (un o varis lots). La valoració es realitzarà de forma independent per a cadascun dels lots. Els preus utilitzats per al càlcul són sense IVA.

Es podran adjudicar com a màxim tres lots a una mateixa empresa. En cas que una empresa sigui la que obtingui més puntuació de les ofertes presentades en més lots del màxim establert, el criteri d'adjudicació serà de forma ordinal, seguint la relació numerada dels lots que s'ha indicat i respectant les premisses anteriors.



de 10

Codi de verificació: 81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093>

Diputació Tarragona

Tanmateix, amb la finalitat que no quedin lots deserts en la licitació, es pot adjudicar a la mateixa empresa un nombre de lots superior al màxim permès quan no hi hagi altres ofertes presentades o admeses pels lots que es tracti.

4. VALOR ESTIMAT.

Pressupost de licitació	213.837,02 €
Import de les modificacions previstes	0,00€
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	213.837,02 €

5. SISTEMA DE DETERMINACIÓ DEL PREU.

A tant alçat.

6. PRESSUPOST.

Tipus de Pressupost	Pressupost de Licitació
Pressupost base de licitació	213.837,02€
IVA 21%	44.905,77 €
Pressupost total	258.742,79 €

S'exclourà el licitador que ultrapassi el pressupost de licitació.

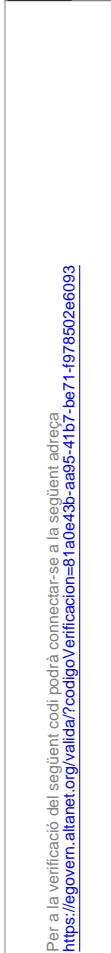
El desglossament d'aquest pressupost per lots és el següent:

Lot	Concepte	Import (sense IVA)	IVA (21%)	Total (IVA inclòs)
Lot 1	T-3223	44.803,04 €	9.408,64 €	54.211,68 €
Lot 2	TV-2034	39.802,69 €	8.358,56 €	48.161,25 €
Lot 3	T310z/T-321	37.449,98 €	7.864,50 €	45.314,48 €
Lot 4	T-324	33.253,69 €	6.983,27 €	40.236,96 €
Lot 5	TV-2043	24.803,40 €	5.208,71 €	30.012,11 €
Lot 6	T-3136	20.979,52 €	4.405,70 €	25.385,22 €
Lot 7	TV-3313	12.744,70 €	2.676,39 €	15.421,09 €
Total		213.837,02 €	44.905,77 €	258.742,79 €



de 10

Codi de verificació: 81a0e43b-aa95-41b7-be71-4978502e6093



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigo=81a0e43b-aa95-41b7-be71-4978502e6093>



El desglossament del pressupost per costos és el següent:

Lot	Costos Directes	Costos indirectes	Total (sense IVA)	Total (IVA inclòs)
Lot 1	36.895,30 €	7.907,74 €	44.803,04 €	54.211,68 €
Lot 2	32.777,51 €	7.025,17 €	39.802,69 €	48.161,25 €
Lot 3	30.840,06 €	6.609,92 €	37.449,98 €	45.314,48 €
Lot 4	27.384,41 €	5.869,28 €	33.253,69 €	40.236,96 €
Lot 5	20.425,60 €	4.377,80 €	24.803,40 €	30.012,11 €
Lot 6	17.276,63 €	3.702,89 €	20.979,52 €	25.385,22 €
Lot 7	10.495,26 €	2.249,44 €	12.744,70 €	15.421,09 €
Total	176.094,78 €	37.742,23 €	213.837,02 €	258.742,79 €

Costos directes:

Per a la determinació dels costos directes, que són 100% costos salarials, s'ha tingut en compte el XIX Convenio colectivo del sector de Empresas de Ingeniería y Oficinas de Estudios Técnicos (codi de conveni num. 99002755011981), que va ser subscrit en data 29 de juliol de 2019 i publicat en la Resolució de 7 d'octubre de 2019, de la Dirección General de Empleo (BOE num. 251, de 18 d'octubre de 2019) i s'han aplicat els següents costos i categories professionals:

Categoria professional	Cost salarial anual
Enginyer de camins, canals i ports amb més de 5 anys d'experiència	65.000 €
Enginyer tècnic d'obres públiques amb més de 5 anys d'experiència	60.000 €
Enginyer tècnic d'obres públiques	40.000 €
Enginyer Geòleg	40.000 €
Arqueòleg	40.000 €
Enginyer tècnic agrícola	40.000 €
Delineant-projectista	30.000 €
Delineant tècnic de 1 ^a	27.000 €

Per al lot 1 s'ha considerat el cost durant 6 mesos d'un equip format per 1 Enginyer de camins, canals i ports amb una dedicació d'un 10%, 1 Enginyer tècnic d'obres públiques amb una dedicació d'un 25%, 1 Delineant-projectista amb una dedicació del 100%. Durant 4 mesos 1 Delineant tècnic de 1^a amb una dedicació del 100%. Durant 1 mes 1 Enginyer especialista en



de 10

Codi de verificació: 81a0e43b-aa95-41b7-be71-4978502e6093

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=81a0e43b-aa95-41b7-be71-4978502e6093>

 Diputació Tarragona

traçat amb una dedicació del 25%, 1 Enginyer especialista en estructures amb una dedicació del 25% i 1 Arqueòleg amb una dedicació del 50%.

Per al lot 2 s'ha considerat el cost durant 4 mesos d'un equip format per 1 Enginyer de camins, canals i ports amb una dedicació d'un 10%, 1 Enginyer tècnic d'obres públiques amb una dedicació d'un 25%, 1 Delineant-projectista amb una dedicació del 100% i 1 Delineant tècnic de 1^a amb una dedicació del 100%. Durant 1 mes 1 Enginyer especialista en traçat amb una dedicació del 50%, 1 Enginyer especialista en estructures amb una dedicació del 20%, 1 Enginyer Geòleg amb una dedicació del 100% i 1 Arqueòleg amb una dedicació del 60%.

Per al lot 3 s'ha considerat el cost durant 4 mesos d'un equip format per 1 Enginyer de camins, canals i ports amb una dedicació d'un 10%, 1 Enginyer tècnic d'obres públiques amb una dedicació d'un 25%, 1 Delineant-projectista amb una dedicació del 100% i 1 Delineant tècnic de 1^a amb una dedicació del 100%. Durant 1 mes 1 Enginyer especialista en traçat amb una dedicació del 50%, 1 Enginyer especialista en estructures amb una dedicació del 20% i 1 Enginyer Geòleg amb una dedicació del 100%.

Per al lot 4 s'ha considerat el cost durant 4 mesos d'un equip format per 1 Enginyer de camins, canals i ports amb una dedicació d'un 10%, 1 Enginyer tècnic d'obres públiques amb una dedicació d'un 25%, 1 Delineant-projectista amb una dedicació del 100% i 1 Delineant tècnic de 1^a amb una dedicació del 40%. Durant 1 mes 1 Enginyer especialista en traçat amb una dedicació del 25%, 1 Enginyer especialista en estructures amb una dedicació del 50%, 1 Enginyer Geòleg amb una dedicació del 100% i 1 Arqueòleg amb una dedicació del 50%.

Per al lot 5 s'ha considerat el cost durant 4 mesos d'un equip format per 1 Enginyer de camins, canals i ports amb una dedicació d'un 10%, 1 Enginyer tècnic d'obres públiques amb una dedicació d'un 25%, 1 Delineant-projectista amb una dedicació del 100% i 1 Delineant tècnic de 1^a amb una dedicació del 25%. Durant 1 mes 1 Enginyer especialista en traçat amb una dedicació del 50%.

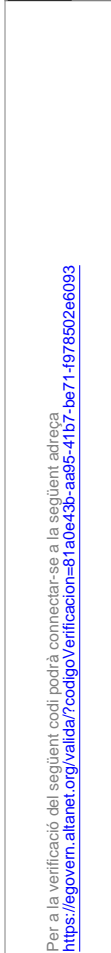
Per al lot 6 s'ha considerat el cost durant 4 mesos d'un equip format per 1 Enginyer de camins, canals i ports amb una dedicació d'un 10%, 1 Enginyer tècnic d'obres públiques amb una dedicació d'un 25% i 1 Delineant-projectista amb una dedicació del 60%. Durant 1 mes 1 Enginyer especialista en traçat amb una dedicació del 20%, 1 Enginyer especialista en estructures amb una dedicació del 20% i 1 Enginyer Geòleg amb una dedicació del 100%.

Per al lot 7 s'ha considerat el cost durant 4 mesos d'un equip format per 1 Enginyer de camins, canals i ports amb una dedicació d'un 10%, 1 Enginyer tècnic d'obres públiques amb una dedicació d'un 20% i 1 Delineant-projectista amb una dedicació del 40%. Durant 1 mes 1 Enginyer especialista en traçat amb una dedicació del 20%.



de 10

Codi de verificació: 81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça <https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093>



7. LLOC.

Lloc de lliurement: Al Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona (Carrer Pere Martell, 2, Edifici Síntesi, 3ª Planta - 43001 Tarragona).

8. DURADA.

El termini de redacció d'aquests projectes s'iniciarà a la formalització dels treballs, i els terminis s'establiran amb les següents fites parcials establertes al plec de prescripcions tècniques particulars.

Lot 1:

El termini de redacció d'aquest projecte serà de sis (6) mesos des de l'adjudicació dels treballs, amb les següents fites parcials:

- Fase 1. Proposta general.....1,5 mes
 - o Estudi informatiu
 - o Estudi d'impacte ambiental
- Fase 2. Lliurement definitiu.....1,5 mes
 - o Estudi informatiu (EI)
 - o Estudi d'impacte ambiental (EIA)
- Fase 3. Maqueta del projecte constructiu complert.....2 mes
- Fase 4. Lliurament definitiu del projecte constructiu.....1 mes

Lots 2 al 7:

El termini de redacció d'aquests projectes serà de quatre (4) mesos des de l'adjudicació dels treballs, amb les següents fites parcials:

- Fase 1. Proposta general.....1,5 mes
 - o Traçat en planta i alçat.
 - o Seccions tipus.
- Fase 2. Maqueta del projecte constructiu complert.....1,5 mes
- Fase 3. Lliurament definitiu del projecte constructiu.....1 mes

9. CRITERIS DE SOLVÈNCIA.

S'haurà d'acreditar la solvència professional o tècnica mitjançant:



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=81a0e43b-aa95-41b7-be71-4978502e6093>

 Diputació Tarragona

Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte (projectes de carreteres), en el curs de com a màxim els tres (3) últims anys, que inclogui objecte, import, dates i el destinatari, públic o privat d'aquests, signada pel representant legal de l'empresa.

En aquesta relació ha de constar treballs/serveis d'igual i similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte (projectes de carreteres), en algun dels tres (3) exercicis esmentats, per un import (sense IVA) de:

- LOT 1: 40.000 €
- LOT 2: 35.000 €
- LOT 3: 35.000 €
- LOT 4: 30.000 €
- LOT 5: 20.000 €
- LOT 6: 20.000 €
- LOT 7: 10.000 €

Mitjà d'acreditació:

- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
- Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs/serveis o a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.

L'equip estarà integrat com a mínim per dues persones, que seran els següents professionals:

- Director de l'equip: Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009), amb experiència mínima de 5 anys en la redacció de projectes de característiques similars. S'haurà d'acreditar amb la còpia de la titulació acadèmica i currículum.
- Responsable de l'execució del contracte: Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009), o enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009), amb experiència mínima de 5 anys en la redacció de projectes de característiques similars. S'haurà d'acreditar amb la còpia de la titulació acadèmica i currículum.

Acreditació documental: El perfil professional de tot l'equip de treball es justificarà mitjançant la còpia de la titulació acadèmica i currículum.



Codi de verificació: 81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093>

 Diputació Tarragona

10. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ.

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició més avantatjosa seran els que a continuació s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cada un d'ells.

A) Judici de valor (20%)

Es redactarà una memòria amb la descripció dels aspectes crítics del projecte i la proposta per abordar-los, segons les particularitats del projecte i del seu entorn. Es valorarà la importància i plantejament dels aspectes crítics i la idoneïtat de les propostes de resolució. L'extensió màxima d'aquest document serà de com a màxim 10 pàgines (amb tipus de lletra Arial d'11 punts), excloent l'índex. Cas de que la memòria fos més extensa, no es tindran en compte el text que superi l'extensió màxima permesa.

La puntuació màxima serà de **20 punts**.

La puntuació atorgada al criteri ve donada per la importància de la identificació dels aspectes més significatius del projecte i la idoneïtat de les propostes de resolució, que repercutirà en la qualitat final del treball.

B) Automàtics (80 %)

Criteris avaluable de forma automàtica:

1. Proposta econòmica (46 %)

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació.

L'assignació de punts per a les ofertes inferiors al pressupost base de licitació es farà aplicant la fórmula següent:

$$Pv = ((1 - ((Ov - Om) / IL))) \times P$$

- Pv = Puntuació de l'oferta a Valorar
- P = Puntuació màxima pel criteri econòmic
- Om = Oferta més baixa
- Ov = Oferta a Valorar
- IL = Import de Licitació

La puntuació màxima serà de **46 punts**.

En aquest procediment es podrà considerar que una oferta econòmica es anormal o desproporcionada en els supòsits següents:

- Quan, concorre un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.



Codi de verificació: 81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=81a0e43b-aa95-41b7-be71-f978502e6093>



- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Per a la valoració de les ofertes com desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

2. Experiència addicional de l'equip tècnic o de l'empresa i/o increment en nombre de l'equip per sobre de la mínima exigida (34 %):

Experiència addicional de l'equip tècnic i/o increment en nombre/especialització de l'equip per sobre de la mínima exigida	Valoració màxima
<u>Director de l'equip (DE):</u> Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009), a partir dels 5 anys.	Màxim 10 punts
<i>1 punt per cada any d'experiència addicional en projectes de característiques similars fins a 10 punts</i>	
<u>Responsable de l'execució del contracte (RC):</u> Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009); enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009), a partir dels 5 anys.	Màxim 8 punts
<i>1 punt per cada any d'experiència addicional en projectes de característiques similars fins a 8 punts</i>	
<u>Especialista en traçat de carreteres (ET)*:</u> Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009); enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009); enginyer/a tècnic en topografia o grau	Màxim 8 punts



de 10

Codi de verificació: 81a0e43b-aa95-41b7-be71-1978502e6093

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=81a0e43b-aa95-41b7-be71-1978502e6093>

 Diputació Tarragona

universitari equivalent (segons l'ordre CIN/353/2009).	
<i>1 punt per cada any d'experiència en projectes de traçat de carreteres fins a 8 punts</i>	
Especialista en càlcul d'estructures (EE)*: Enginyer/a de camins, canals i ports o titulació equivalent (segons l'ordre CIN/309/2009); enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent (segons l'ordre CIN/307/2009).	Màxim 8 punts
<i>1 punt per cada any d'experiència en càlcul d'estructures fins a 8 punts</i>	

*En aquests casos (ET i EE), podrà ser un dels membres de l'equip mínim exigít (DE o RC) o un nou membre, a més a més, caldrà justificar la especialització amb l'acreditació de formació en programari específic de traçat o de càlcul d'estructures i currículum.

Acreditació documental: El perfil professional de tot l'equip de treball es justificarà mitjançant la còpia de la titulació acadèmica i currículum.

La puntuació màxima serà de **34 punts**.

11. PENALITATS .

En el cas que la Diputació de Tarragona opti per la no resolució del contracte, s'imposaran al contractista les penalitats següents:

- per l'incompliment del termini total o parcial, s'imposarà:
 - o una penalitat diària en la proporció de 0,60 per cada 1.000 € del preu del contracte, IVA exclòs.
- per l'incompliment de l'obligació disposar dels mitjans personals compresos en la seva oferta, s'imposaran penalitats del 10% sobre el pressupost del contracte, IVA exclòs, per cada mitjà que s'incompleteixi..

12. MODIFICACIONS.

En aquest cas no es preveu la modificació del contracte.

13. RESPONSABLE DEL CONTRACTE.

Jaume Vidal González.