



Codi de verificació: 93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952>

 Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

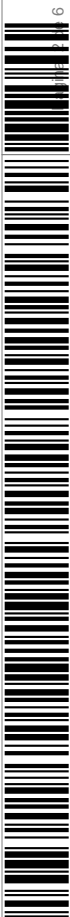
La carretera T-722 de la Pobla de Mafumet a la C-37 té un recorregut de 9,55 Km entre els termes de municipals del Morell, Vilallonga del Camp, la Masó, el Milà, Alcover i Valls, i la carretera TV-7222 va d'Alcover a Vilallonga del Camp en un recorregut de 5,94 Km entre els termes municipals d'Alcover i Vilallonga del Camp.

Al punt quilomètric 3+100 de la carretera T-722 hi ha una corba de radi molt tancat seguit d'una intersecció en T amb la carretera TV-7222, amb poca visibilitat i una confluència important de trànsits amb un percentatge considerable de vehicles pesants: 1.594 vehicles/dia a la ctra. TV-7222, 2.090 vehicles/dia al ramal de la ctra. T-722 cap a Vilallonga del Camp i 2.506 vehicles/dia del ramal de la ctra. T-722 cap a l' A-27, dels quals 100 són vehicles pesants. Es tracta d'una intersecció perillosa on s'han produït 2 accidents els darrers cinc anys.

D'altra banda, al tram de la carretera T-722 entre el PK 2+500 i el PK 3+100 hi ha un pont sobre la riera de la Selva amb una amplada de calçada insuficient que dificulta el creuament de dos vehicles amb seguretat i a més, el paviment es troba en estat de deteriorament. En aquest tram, també hi ha una part de la travessera del municipi de Vilallonga del Camp, on resulta necessari reordenar els espais per a garantir la seguretat dels vianants.

Tot això, suposa un dèficit important de seguretat, tant pels vehicles com per a la resta d'usuaris i per a la circulació dels vehicles pesants. Per aquest motiu, resulta necessària una actuació per a millorar els paràmetres geomètrics del tram, fer un disseny de la intersecció adient als trànsits que hi circulen, millorar el ferm i reordenar els espais i pacificar el trànsit del tram de travessera per millorar la seguretat viària de tots els usuaris.

Aquesta actuació està classificada al Grup 1 del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, que incorpora les actuacions més prioritàries. Segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal,



Codi de verificació: 93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952>

 Diputació Tarragona

aquesta carretera està catalogada com a tram d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte.

Pel que fa al criteri de seguretat, que és el que té més pes, el tram d'actuació presenta un dèficit funcional important, d'una banda l'amplada actual del tram de 6 metres, està molt allunyada dels 8 metres que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per a carreteres amb una IMD superior a 1.000 vehicles/dia i d'altra banda la intersecció en T entre les carreteres T-722 i TV-7222, també està molt allunyada del disseny que proposa el Pla Zonal per a interseccions amb les intensitats de trànsit que tenen aquestes carreteres (1.594 vehicles/dia la ctra. TV-7222 i 2.090 vehicles/dia la ctra. T-722), que és una rotonda; a la vegada, segons els estudis d'accidentalitat, en l'àmbit del projecte es comptabilitzen 2 accidents amb víctimes al tram de la carretera T-722 en els darrers cinc anys; per tant, en resulta una prioritat alta. La prioritat de l'actuació segons el criteri de rendibilitat és alta perquè té un cost relativament baix en relació amb el trànsit que hi circula. Finalment, la prioritat segons el criteri d'impacte també és alta, ja que part d'aquest tram de carretera travessa el centre urbà de Vilallonga del Camp i també connecta el nucli de la població amb el cementiri.

Per a definir tècnicament i econòmicament aquestes actuacions, la Diputació de Tarragona ha redactat el Projecte de " Rotonda a la intersecció entre les carreteres T-722 i TV-7222 a Vilallonga del Camp, amb un pressupost d'execució per contracta de 852.808,97 €, aprovat per Acord de Ple del dia 23 de juliol de 2020.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al projecte de Rotonda a la intersecció entre les carreteres T-722 i la TV-7222 a Vilallonga del Camp.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.



Codi de verificació: 93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952

Diputació Tarragona

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:..... 704.800,80 €
 Import de les modificacions previstes : 70.448,00 €
 VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 775.248,80 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost: Base de licitació
 Pressupost base de licitació: 704.800,80 €
 IVA 21%:..... 148.008,17 €
 Pressupost total:..... 852.808,97 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

COSTOS DIRECTES ¹			IMPORT (€)
Totals	77,89%		461.299,70
Costos salarials	16,11%		95.433,70
TOTAL		Suma costos directes	556.733,40
COSTOS INDIRECTES			IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%		35.536,17
Despeses generals d'estructura	13,00%		76.995,05
Benefici industrial	6,00%		35.536,17
TOTAL		Suma costos indirectes	148.067,40

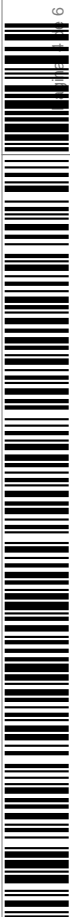
Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952>

Signat per: Carlos Lozano Sánchez - DNI 39907461T
 Càrrec: CAP DE SECCIÓ DE CONSTRUCCIÓ I LABORATORI DE MATERIALS
 Data: 17-11-2020 14:30:14



Codi de verificació: 93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952>

 Diputació Tarragona

6.- LLOC

Lloc: Carreteres T-722 i TV-7222 al terme municipal de Vilallonga del Camp (Alt Camp).

7.- DURADA

Termini d'execució: 7 mesos.

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de la baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $\text{Baixa de l'oferta: } 100 \cdot (1 - \text{Pressupost oferta}) / \text{Pressupost licitació}$. L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts. S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Críteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment desproporcionada

Segons a l'article 149, d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.



Codi de verificació: 93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952>



- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001 de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
A	2	2
B	2	2
G	4	2

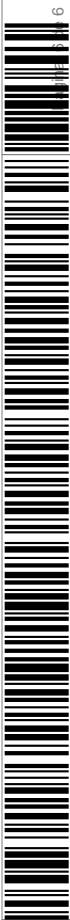
10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més, s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.



Codi de verificació: 93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=93d16a49-0217-4c09-8b24-254f2e8b8952>

 Diputació Tarragona

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

- 1.- Subcapítols de Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejos puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.
- 2.- Subcapítols de Ferms i paviments. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, així com en el reg d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquestes mesclures, i en el fresat generat.
- 3.- Subcapítols d'Estructures i de Drenatge transversal. S'han previst unes característiques mecàniques del terreny de fonamentació per aquestes estructures. Atès el terreny que pugui resultar i les cotes que cal preveure del saneig del material podrien patir variacions que afectarien a la fonamentació de les mateixes.
- 4.- Capítol de Serveis afectats. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i l'Ajuntament, que han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució Material global que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 59.200,00 €, import que afegint el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, resulta un valor estimat d'aquestes modificacions previstes de 70.448,00 €.