



Codi de verificació: 080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4>

 Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

El desenvolupament dels municipis de les nostres comarques passa pel manteniment i la millora de la xarxa viària, un dels principals elements per assegurar un progrés equilibrat del nostre territori. Des del Servei d'Assistència al Territori (SAT) es vetlla per la millora i el manteniment de la xarxa local de carreteres que gestiona la Diputació de Tarragona al Camp de Tarragona i a les Terres de l'Ebre.

El Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona d'acord amb el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) i a partir dels objectius generals del Pla Estratègic Corporatiu de la Diputació de Tarragona, es defineix de manera global i concertada les actuacions de millora de les infraestructures del territori, per assolir els objectius d'equilibri territorial, cohesió social i sostenibilitat ambiental.

Segons la metodologia de priorització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, que té en compte criteris de seguretat, rendibilitat i benestar, és prioritari actuar en varis trams de les carreteres T-342, TV-7221, TP-2003, TV-2443, T-722, TV-7222 i TV-313.

El SAT és responsable de la redacció i tramitació de projectes i direcció de les obres de condicionament i millora de la xarxa local de carreteres. Habitualment la redacció dels projectes es fa amb mitjans propis, però el volum de treball que s'ha d'assumir en els propers mesos fa necessària la contractació d'assistències tècniques externes per donar suport en la redacció d'alguns dels projectes pendents de redactar.

És per tot això, que el Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona vol contractar assistències tècniques per la redacció de tres projectes, un estudi informatiu i el seu document ambiental, en varis trams de les carreteres T-342, TV-7221, TP-2003, TV-2443, T-722, TV-7222 i TV-313, amb un pressupost total del contracte de 263.078,19 €.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és l'assistència tècnica per la redacció de cinc projectes constructius, un estudi informatiu i el seu document ambiental. Totes aquestes assistències disposaran amb els estudis i anàlisis que s'estimin necessaris pel desenvolupament dels treballs.

Tractament de dades de caràcter personal (ref. Reglament LOPD 1720/2007): **NO**



Codi de verificació: 080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4>



3.- DIVISIÓ EN LOTS

La contractació es portarà a terme mitjançant la seva divisió en lots:

- **LOT 1:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera T-342 de Roquetes als Reguers.
- **LOT 2:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de les carreteres TV-7221 i T-722 d'Alcover a l'A-27 pel Milà.
- **LOT 3:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de la travessera de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i la TV-2443.
- **LOT 4:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de rotonda a la intersecció entre les carreteres T-722 i la TV-7222 a Vilallonga del Camp.
- **LOT 5:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de Millora de les interseccions de la carretera T-313 amb l'accés a Riudecanyes i la carretera TV-3131.

Cada empresa podrà realitzar les ofertes que consideri adients (un o varis lots). La valoració es realitzarà de forma independent per a cadascun dels lots. Els preus utilitzats pel càlcul són sense IVA.

Es proposarà l'adjudicació de cada lot, a l'oferta amb més puntuació entre tots els licitadors d'aquell lot.

El lot 1 i el lot 2 no podran adjudicar-se a una mateixa empresa i es podran adjudicar com a màxim tres lots a una mateixa empresa. En cas que una empresa sigui la que obtingui més puntuació de les ofertes presentades en més lots del màxim establert, el criteri d'adjudicació serà de forma ordinal, seguint la relació numerada dels lots que s'ha indicat i respectant les premisses anteriors.

Tanmateix, amb la finalitat que no quedin lots deserts en la licitació, es pot adjudicar a la mateixa empresa els lots 1 i 2 o un nombre de lots superior al màxim permès quan no hi hagi altres ofertes presentades o admeses pels lots que es tracti.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:.....217.419,99 €

Import de les modificacions previstes :0,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 217.419,99 €



Codi de verificació: 080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4>



5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Pressupost de Licitació

Pressupost base de licitació: 217.419,99 €

IVA 21%:.....45.658,20 €

Pressupost total:.....263.078,19 €

S'exclourà el licitador del qual ultrapassi el pressupost de licitació.

El desglossament d'aquest pressupost per lots és el següent:

LOT	CONCEPTE	IMPORT
1	T-342	78.275,86 €
2	TV-7221	70.848,47 €
3	TP-2003/TV-2443	32.043,48 €
4	T-722/TV-7222	20.626,09 €
5	T-313	15.626,09 €
Subtotal		217.419,99 €
IVA (21%)		45.658,20 €
Total		263.078,19 €

La valoració del pressupost s'ha realitzat considerant els honoraris orientatius del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, aplicats a cadascun dels treballs segons les dedicacions estimades a les activitats de projectes i les característiques específiques de l'obra.

6.- LLOC

Lloc de lliurement: Al Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona (Carrer Pere Martell, 2, Edifici Síntesi, 3ª Planta - 43001 Tarragona).

7.- DURADA

El termini de redacció d'aquests projectes s'iniciarà a la formalització dels treballs, i els terminis s'establiran amb les següents fites parcials establertes al plec de prescripcions tècniques particulars.



Codi de verificació: 080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4>

 Diputació Tarragona

8.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

S'haurà d'acreditar la solvència professional o tècnica mitjançant:

Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual i similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte (projectes de carreteres), en el curs de com a màxim, els tres (3) últims anys, que inclogui objecte, import, dates i el destinatari, públic o privat d'aquests, signada pel representant legal de l'empresa.

En aquesta relació ha de constar treballs/serveis d'igual i similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte (projectes de carreteres), en algun dels tres (3) exercicis esmentats, per un import (sense IVA) de:

LOT 1: 80.000 €
LOT 2: 80.000 €
LOT 3: 40.000 €
LOT 4: 30.000 €
LOT 5: 20.000 €

- Mitjà d'acreditació:
 - Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.
 - Quan els treballs o serveis s'hagin realitzat en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests treballs/serveis o a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.

L'equip estarà integrat com a mínim per dues persones, i que seran els següents professionals:

- Director de l'equip: Màster d'enginyeria de camins, canals i ports o titulació equivalent, amb experiència mínima de 5 anys en la redacció de projectes de característiques similars. S'haurà d'acreditar amb la titulació acadèmica original o compulsada i currículum.
- Responsable de l'execució del contracte: Màster d'enginyeria de camins, canals i ports o titulació equivalent; enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent, amb experiència mínima de 5 anys en la redacció de projectes de característiques similars. S'haurà d'acreditar amb la titulació acadèmica original o compulsada i currículum.

Acreditació documental: El perfil professional de tot l'equip de treball es justificarà mitjançant titulació acadèmica original o compulsada i currículum.



Codi de verificació: 080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4>

 Diputació Tarragona

9.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la proposició més avantatjosa seran els que a continuació s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cada un d'ells.

A) Judici de valor (20%)

Es redactarà una memòria amb la descripció dels aspectes crítics del projecte i la proposta per abordar-los, segons les particularitats del projecte i del seu entorn. Es valorarà la importància i plantejament dels aspectes crítics i la idoneïtat de les propostes de resolució. L'extensió màxima d'aquest document serà de 6 pàgines (amb tipus de lletra Arial d'11 punts), excloent l'índex. Cas de que la memòria fos més extensa, no es tindran en compte el text que superi l'extensió màxima permesa.

La puntuació màxima serà de **20 punts**.

La puntuació atorgada al criteri ve donada per la importància de la identificació dels aspectes més significatius del projecte, que repercutirà en la qualitat final del treball.

B) Automàtics (80 %)

Criteris avaluable de forma automàtica:

1. Proposta econòmica (46 %)

L'assignació de punts es farà aplicant la fórmula lineal següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

$$P_v = ((1 - ((O_v - O_m) / IL))) \times P$$

- P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
- P = Punts criteri econòmic
- O_m = Oferta més baixa
- O_v = Oferta a Valorar
- IL = Import de Licitació

La puntuació màxima serà de **46 punts**.



Codi de verificació: 080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4

 Diputació Tarragona

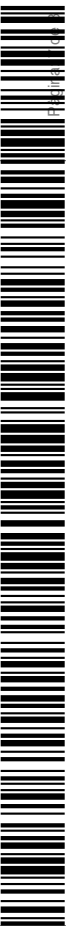
2. Experiència addicional i/o increment en nombre de l'equip per sobre de la mínima exigida (34 %):

Experiència addicional i/o increment en nombre de l'equip	Valoració màxima
Director de l'equip (DE): Màster d'enginyeria de camins, canals i ports o titulació equivalent, a partir dels 5 anys. <i>1 punt per a cada any d'experiència addicional en projectes de característiques similars fins a 10 punts</i>	Màxim 10 punts
Responsable de l'execució del contracte (RC): Màster d'enginyeria de camins, canals i ports o titulació equivalent; enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent, a partir dels 5 anys. <i>1 punt per a cada any d'experiència addicional en projectes de característiques similars fins a 8 punts</i>	Màxim 8 punts
Especialista en traçat de carreteres (ET)*: Màster d'enginyeria de camins, canals i ports o titulació equivalent; enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent; enginyer tècnic en topografia o grau universitari equivalent. <i>1 punt per a cada any d'experiència en projectes de traçat de carreteres fins a 8 punts</i>	Màxim 8 punts
Especialista en càlcul d'estructures (EE)*: Màster d'enginyeria de camins, canals i ports o titulació equivalent; enginyer/a tècnic/a en obres públiques o grau universitari equivalent; <i>1 punt per a cada any d'experiència en projectes de traçat de carreteres fins a 8 punts</i>	Màxim 8 punts

*En aquests casos (ET i EE), podrà ser un dels membres de l'equip mínim exigít (DE o RC) o un nou membre, a més a més, caldrà justificar la especialització amb l'acreditació de formació en programari específic de traçat o de càlcul d'estructures i currículum.

La puntuació màxima serà de **34 punts**.

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4>



Codi de verificació: 080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4>

 Diputació Tarragona

PARÀMETRES PER DETERMINAR EL CARÀCTER ANORMALMENT BAIX DE L'OFERTA EN EL SEU CONJUNT:

En aquest procediment es podrà considerar que una oferta econòmica es anormal o desproporcionada en els supòsits següents:

- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

Per a la valoració de les ofertes com desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.



Codi de verificació: 080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=080f6e44-68c6-4256-9879-165db2032fe4>

 Diputació Tarragona

10.- PENALITATS

En el cas d'incompliment del contracte la Diputació de Tarragona podrà imposar al contractista les penalitats següents:

- per l'incompliment del termini parcial, s'imposarà:
 - una penalitat diària en la proporció de 0,20 per cada 1.000 € del preu del contracte, IVA exclòs.
- per l'incompliment de l'obligació disposar dels mitjans personals compresos en la seva oferta, s'imposaran penalitats del 10% sobre el pressupost del contracte, IVA exclòs.

11.- MODIFICACIONS

En aquest cas no es preveu la modificació del contracte.

12.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Jaume Vidal González