



de 7

Codi de verificació: d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210>



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

Actualment el Servei d'Assistència al Territori (SAT) de la Diputació de Tarragona, gestiona un total d'uns 1.090 km de carreteres de la xarxa local, entre el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre.

La pràctica totalitat de la xarxa de carreteres té paviment de mescla bituminosa. Tot i el bon estat general de conservació, el paviment d'algunes d'aquestes carreteres fa necessari realitzar actuacions de reparació i manteniment de les característiques superficials exigibles.

Les obres consisteixen bàsicament en actuacions preventives que es situen entre aquests tres tipus:

- Actuacions consistents en l'aplicació d'un reforç de ferm amb l'estesa d'una nova capa de trànsit de 5 cm de gruix sobre el ferm existent a diverses carreteres locals del Camp de Tarragona (comarques de l'Alt Camp, Baix Camp, Conca de Barberà, Tarragonès, Baix Penedès i Priorat).
- Actuacions puntuals, consistents en l'aplicació d'apedaçaments del paviment a diverses carreteres locals del Camp de Tarragona (comarques de l'Alt Camp, Baix Camp, Conca de Barberà, Tarragonès, Baix Penedès i Priorat).
- Actuacions específiques de millora de la seguretat viària, consistents en la construcció de reductors de velocitat a diverses carreteres locals del Camp de Tarragona (comarques de l'Alt Camp, Baix Camp, Conca de Barberà, Tarragonès, Baix Penedès i Priorat).

El reforç de ferm consistirà en la col·locació d'una nova capa de mescla bituminosa en calent tipus AC16 surf S (antiga S-12) fabricada amb àrid granític. A sota d'aquesta es col·locarà un reg d'adherència de tipus termoadherent ECR-1d, amb una dotació de 0,4 kg/m².

Aquests tram del LOT 1 són:

- Ctra. TV-2001 de Figuerola del Camp al Pla de Santa Maria.
- Ctra. TV-2336 de l'Espluga de Francolí a la T-233 per Blancafort.
- Ctra. TP-7101 de la Falset a Bellmunt del Priorat.
- Ctra. TV-7007 de Poblet a l'Espluga de Francolí.



Codi de verificació: d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210>



- Ctra. TV-7501 de la N-240 a Puigdelffí.
- Ctra. TV-2241 de Rauric al límit de la província.
- Ctra. TV-2043 d'Albinyana a la C-51.
- Ctra. TV-2041 de N-340 a TV-2042 per Roda de Barà i Bonastre.
- Ctra. T-314 del Parc Samà a Reus.
- Ctra. TV-2441 de Santes Creus a Pontons.
- Ctra. TV-2034 de Valls a Vilabella.
- Ctra. T-311 de Pratedip a la C-44.

I del LOT 2:

- TV-3422 D'Alfara de Carles als Reguers 1.500 m d'actuació.
- T-733 D'Ascó a la Fatarella 1.000 m d'actuació.
- TV-3421 De la Sénia a Roquetes 2.750 m d'actuació.
- TV-3341 D'Horta de Sant Joan al límit de la província 800 m d'actuació.
- TV-3021 De Rasquera a Cardó 1.600 m d'actuació.

Per últim, per tal de donar compliment a possibles peticions dels Ajuntaments d'aquestes comarques esmentades, en què poden demanar actuacions per tal de reduir la velocitat dels vehicles en determinades zones de les travesseres urbanes, es planteja la possibilitat d'execució de reductors de velocitat tipus "esquena d'ase" o de pas de vianants elevats. En tots aquests casos també es preveu la col·locació d'elements complementaris per al drenatge (reixes i embornals, tubs, etc.), altres elements viaris (vorades, paviments de panot diferenciat, rigoles, etc.) i reforçament de l'abalissament.

Les obres finalitzaran, tant per al cas de reforç de ferm, apedaçats, com per la col·locació de reductors de velocitat, amb la senyalització vertical i horitzontal adequada per cadascuna de les actuacions.

Per tal de definir, quantificar l'import de les obres es redacta aquests projectes amb el títol " Reparació del paviment amb M.B.C. a diverses carreteres de la xarxa del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre. Any 2019."

Per definir tècnicament i econòmicament aquestes actuacions la Diputació de Tarragona ha redactat els Projectes de Reparació del paviment amb M.B.C. a diverses carreteres de la xarxa del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre. Any 2019:



Codi de verificació: d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210>

 Diputació Tarragona

Carreteres al LOT 1: TV-2001, TV-2336, TP-7101, TV-7007, TV-7501, TV-2241, TV-2043, TV-2041, T-314, TV-2441, TV-2034, amb un pressupost d'execució per a contracta de 1.537.150,60 €, aprovat per Acord de Ple del dia 29 de març de 2019.

Carreteres al LOT 2: TV-3422, T-733, TV-3421, TV-3341, TV-3021, amb un pressupost d'execució per a contracta de 661.711,99 €, aprovat per Acord de Ple del dia 29 de març de 2019.

2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Les actuacions que es porten a terme, tenen diferents objectius. En primer lloc es vigila que l'estat dels fermes no pugui derivar en un increment del número o la gravetat d'accidents de circulació. En segon lloc es vol prevenir que l'estat de la superfície no presenti un nivell d'irregularitat que pugui augmentar significativament el consum de combustible o les emissions de CO₂ i altres gasos d'efecte hivernacle. Finalment, també és objectiu de la Diputació de Tarragona preservar el valor patrimonial de la xarxa de carreteres del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre.

S'actua on objectivament és necessari, d'acord amb la importància de la carretera i l'estat del paviment.

La no actuació en matèria de conservació es tradueix en deterioraments de la calçada de creixement exponencial. Aquest repercuteix directament en termes econòmics, ja que una no actuació a temps pot suposar un increment substancial de la inversió necessària per a aconseguir el mateix nivell de millora. Amb l'agreujant que l'exposició al mal estat de conservació de la via esdevé més elevada, la qual cosa estadísticament es proporcional a l'accidentalitat.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

La contractació es portarà a terme mitjançant la seva divisió en lots:

- **LOT 1:** Reparació del paviment amb M.B.C. a diverses carreteres de la xarxa del Camp de Tarragona. Any 2019.
- **LOT 2:** Reparació del paviment amb M.B.C. a diverses carreteres de la xarxa de Terres de l'Ebre. Any 2019

Cada empresa podrà realitzar les ofertes que consideri adients (un o dos lots). La valoració es realitzarà de forma independent per a cadascun dels lots. Els preus utilitzats pel càlcul són sense IVA.

Es proposarà l'adjudicació de cada lot, a l'oferta amb més puntuació entre tots els licitadors d'aquell lot.



de 7

Codi de verificació: d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210>



4.- VALOR ESTIMAT

LOT 1:

Pressupost de licitació:..... 1.270.372,40€

Import de les modificacions previstes : 0 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 1.270.372,40€

LOT 2:

Pressupost de licitació:..... 546.869,41 €

Import de les modificacions previstes : 0 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE: 546.869,41 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE LOT 1 + LOT 2: 1.817.241,81 €

5.- PRESSUPOST

LOT 1:

Pressupost base de licitació: 1.270.372,40€

IVA 21%:..... 266.778,20€

Pressupost total:..... 1.537.150,60€

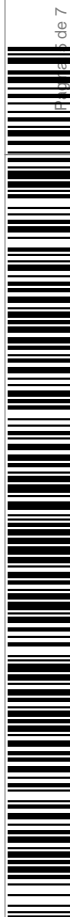
LOT 2:

Pressupost base de licitació: 546.869,41 €

IVA 21%:..... 114.842,58 €

Pressupost total:..... 661.711,99 €

Pressupost total LOT 1+ LOT2.....2.198.862,59 €



de 7

Codi de verificació: d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210>

Diputació Tarragona

El pressupost net (sense IVA), es desglossa del la següent manera:

LOT 1:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	87,63%	935.499,78
Costos salarials	6,37%	67.987,66
TOTAL	Suma costos directes	1.003.487,44
COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	64.052,39
Despeses generals d'estructura	13,00%	138.780,18
Benefici industrial	6,00%	64.052,39
TOTAL	Suma costos indirectes	266.884,96

LOT 2:

COSTOS DIRECTES ¹		IMPORT (€)
Totals	85,24%	391.739,62
Costos salarials	8,76%	40.241,26
TOTAL	Suma costos directes	431.980,87
COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	27.573,25
Despeses generals d'estructura	13,00%	59.742,04
Benefici industrial	6,00%	27.573,25
TOTAL	Suma costos indirectes	114.888,53

Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €



Codi de verificació: d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210>

 Diputació Tarragona

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Carreteres al LOT 1: TV-2001, TV-2336, TP-7101, TV-7007, TV-7501, TV-2241, TV-2043, TV-2041, T-314, TV-2441, TV-2034.

Carreteres al LOT 2: TV-3422, T-733, TV-3421, TV-3341, TV-3021.

7.- DURADA

Termini d'execució: 12 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $\text{Baixa de l'oferta: } 100 \cdot (1 - \frac{\text{Pressupost oferta}}{\text{Pressupost licitació}})$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.
- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. -Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

Criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149, d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:



7 de 7

Codi de verificació: d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210



- Quan, concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al càlcul de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

LOT 1:

Grup	Subgrup	Categoria
G	4	4

LOT 2:

Grup	Subgrup	Categoria
G	4	3

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

No es preveuen al projecte.

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça <https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=d701c127-6414-4880-9b51-714a0b062210>