



Codi de verificació: 1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça: <https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663>

 Diputació Tarragona

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

1.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La carretera TV-3223 és una via de trànsit local que comunica diversos nuclis i poblacions de l'interior del Priorat amb l'N-420. Comença a la població de La Torre de Fontaubella, travessa Pradell de la Teixeta al quilòmetre 5,70 i arriba al final a l'N-420. Passa per una zona accidentada i és una carretera molt estreta.

El tram d'aquesta carretera entre Pradell i la Torre de Fontaubella té una longitud total de 4,929 km, d'amplades i seccions variables, amb una mitja de 4,0m de calçada, amb molts trams amb amplades de calçada inferiors a 3,5 metres. També presenta revolts molt tancats, la majoria d'ells amb radis menors de 50 metres, i amb una manca important de visibilitat que dificulten el pas simultani segur de dos vehicles.

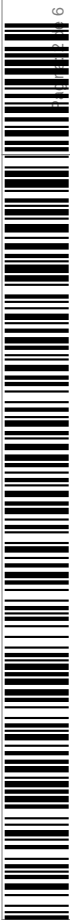
La intensitat mitjana diària de trànsit és de 75 vehicles/dia i s'hi han produït entre els anys 2011 i 2016 set accidents, un de greu, i la majoria amb col·lisions frontals o laterals.

Segons la metodologia de prioritització d'actuacions del Pla Zonal de la Xarxa Local de carreteres de la Diputació de Tarragona, aquesta carretera està catalogada com a tram d'actuació de Prioritat Global Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i de Benestar Social. Pel que fa al criteri de seguretat, la carretera actual d'una banda té una amplada insuficient, molt allunyada dels 5 metres que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres d'IMD inferiors a 500 vehicles/dia, en un entorn natural i amb un relleu accidentat, i d'altra banda té una accidentalitat molt alta en relació amb el trànsit que hi circula.

Per tots aquests motius, la Diputació de Tarragona ha decidit fer una sèrie d'actuacions de millora de la seguretat i drenatge a la carretera TV-3223. L'objectiu és fer actuacions per millorar la seguretat amb un impacte mínim al paisatge. Es realitzarà per tant una millora de traçat en els revolts més pronunciats, i a la resta del tram s'efectuarà una ampliació de la carretera existent, per tal d'aconseguir una calçada de 5 metres d'amplada mínima, amb cunetes transitables allà on siguin necessàries.

Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris es redacta aquest projecte amb títol "**Milliores de seguretat i drenatge a la carretera TV-3223 de la Torre de Fontaubella a Pradell de la Teixeta**", amb un pressupost d'execució per a contracta (amb IVA) de 1.840.702,08 €, aprovat per Acord de Ple del dia 25 de maig de 2018.

Signat per: Jaume Vidal González - DNI 39714889F
Càrrec: CAP D'AREA DEL SAT
Data: 14-11-2018 13:54:59



Codi de verificació: 1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça: <https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663>



2.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Executar les obres previstes al Projecte de Millores de seguretat i drenatge a la carretera TV-3223 de la Torre de Fontaubella a Pradell de la Teixeta.

3.- DIVISIÓ EN LOTS

L'execució del contracte no permet la seva divisió en lots, pel fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulta l'execució correcta des del punt de vista tècnic. A més, la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents posaria en risc l'execució correcta del contracte per la dificultat de coordinar l'execució de les diferents prestacions.

4.- VALOR ESTIMAT

Pressupost de licitació:..... 1.521.241,39 €

Import de les modificacions previstes : 151.130 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:1.672.371,39 €

5.- PRESSUPOST

Tipus de Pressupost:Màxim de Despesa

Pressupost base de licitació: 1.521.241,39 €

IVA 21%:.....319.460,69 €

Pressupost total:..... 1.840.702,08 €

El pressupost net (sense IVA), es desglossa de la següent manera:

COSTOS DIRECTES		IMPORT (€)
Totals	81,79%	1.045.623,50
Costos salarials	12,21%	156.029,36
TOTAL	Suma costos directes	1.201.652,86

COSTOS INDIRECTES		IMPORT (€)
Despeses indirectes	6,00%	76.701,25
Despeses generals d'estructura	13,00%	166.186,03
Benefici industrial	6,00%	76.701,25
TOTAL	Suma costos indirectes	319.588,53

Signat per: Jaume Vidal González - DNI 39714889F
 Càrrec: CAP D'AREA DEL SAT
 Data: 14-11-2018 13:54:59



Codi de verificació: 1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663



Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça: <https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663>



Els costos salarials s'han calculat a partir d'una plantilla de persones treballadores amb les següents categories professionals i nombre:

Categoria professional	Retribució salarial (hora bruta)
Cap de colla	20,60 €
Oficial 1a	20,46 €
Peó	16,75 €

Les retribucions salarials compreses en aquest pressupost són superiors a les d'aplicació pel Conveni col·lectiu de treball del sector de la construcció de la província de Tarragona.

6.- LLOC

Lloc: Carretera TV-3223 als termes municipals de la Torre de Fontaubella i Pradell de la Teixeta.

7.- DURADA

Termini d'execució: 11 mesos

8.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (justificació d'escollir aquests criteris)

A) Judici de valor

No s'apliquen.

B) Automàtics

- Oferta econòmica, fins a 20 punts. Es valorarà: Calculant el percentatge de baixa de cada oferta econòmica en relació amb el pressupost base de licitació: $100 \cdot (1 - \text{Pressupost oferta}) / \text{Pressupost licitació}$ L'assignació de punts es farà de la forma següent: - Sense baixa 0 punts - Baixa major 20 punts S'efectuarà una distribució lineal entre els punts indicats.
- Equip tècnic amb dedicació plena a l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: -Amb 2,5 punts per la designació d'un Enginyer de Camins. - Amb 1,5 punts per la designació d'un Enginyer tècnic d'Obres Públiques. - Amb 1 punt per la designació d'un Enginyer tècnic de Topografia.



Codi de verificació: 1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça: <https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663>

 Diputació Tarragona

- Viabilitat de l'obra, fins a 5 punts. Es valorarà: - Si el licitador aporta la declaració de viabilitat, 1 punt. - Si el licitador aporta l'anàlisi del pla d'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta l'estudi de préstecs, abocadors i subministrament de materials de l'obra, 1,5 punts. - Si el licitador aporta el reportatge fotogràfic, 1 punt.

criteris per determinar que una oferta es pot considerar anormalment o desproporcionada

Segons a l'article 149 , d'ofertes anormalment baixes, de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, als plecs es preveuen els paràmetres objectius que han de permetre identificar els casos en què una oferta es considera anormal, i que en aquest cas són:

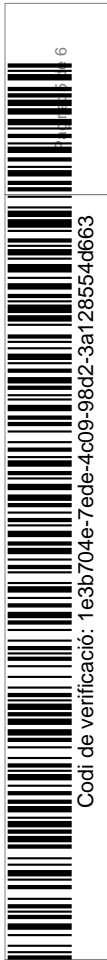
- Quan concorri un únic licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altre oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'ha d'excloure per al còmput de la mitja aritmètica l'oferta de quantia més alta quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitja. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitja aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a la mitja en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitja només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes es inferior a tres, la nova mitja es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.
- Per a la valoració de les ofertes com a desproporcionades, la mesa de contractació podrà considerar la relació entre la solvència de l'empresa i l'oferta presentada.

9.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA:

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
A	2	3
G	4	3

Signat per: Jaume Vidal González - DNI 39714889F
Càrrec: CAP D'AREA DEL SAT
Data: 14-11-2018 13:54:59



Codi de verificació: 1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663>

 Diputació Tarragona

10.- PENALITATS

Les previstes a la llei 9/2017 de contractes del sector públic.

11.- MODIFICACIONS

Segons l'article 204 de la llei 9/2017 de contractes del sector públic, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara, precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una sèrie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació:

1. Capítol 1 Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejos puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.
2. Capítol 2. Ferms i elements viaris. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als paràmetres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, en especial pel que fa a la mescla bituminosa intermitja tipus AC16 bin S, en el reg d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquesta mescla, i en el fresat generat.
3. Capítol 4 Obres Complementaries. S'han previst unes característiques mecàniques del terreny de cimentació d'estructures obtingudes mitjançant un estudi geotècnic, es preveu una cimentació amb unes dimensions i cotes que cal preveure podrien sofrir variacions que afectarien a la cimentació de l'obra de fàbrica. Aquest capítol també contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les



Codi de verificació: 1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça:<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=1e3b704e-7ede-4c09-98d2-3a128554d663>



companyies de serveis i Ajuntament, les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució per a Contracta (sense iva) que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 151.130,00 €

Signat per: Jaume Vidal González - DNI 39714889F
Càrrec: CAP D'AREA DEL SAT
Data: 14-11-2018 13:54:59