

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques PARTICULARS
QUE HA DE REGIR LA CONTRACTACIÓ D'ASSISTÈNCIA
TÈCNICA PER LA REDACCIÓ DE QUATRE PROJECTES A
LES CARRETERES TV-7002, TP-2031, T-1110 i TP-2039.**

ÍNDEx

1.CONDICIONS TÈCNiques GENERALS.....	2
2.OBJECTE DEL CONTRACTE.....	2
3.TERMINIS DE PRESENTACIÓ	3
4.DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURARÀ A L'ADJUDICATARI	3
5.PRESSUPOST DE LICITACIÓ.....	3
ANNEX NÚM. 1. CONTINGUT DEL PROJECTE DEL LOT 1.....	4
ANNEX NÚM. 2. CONTINGUT DEL PROJECTE DEL LOT 2.....	7
ANNEX NÚM. 3. CONTINGUT DEL PROJECTE DEL LOT 3.....	10
ANNEX NÚM. 4. CONTINGUT DEL PROJECTE DEL LOT 4.....	13

Diputació Tarragona



1 de 16

Codi de verificació: 00964447-dec7-4895-9db6-ca27600af811

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=00964447-dec7-4895-9db6-ca27600af811>

Signat per:
Càrrec: CAP D'AREA DEL SAT
Data: 09-08-2018 09:17:15

1. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS

El present plec de prescripcions tècniques té la finalitat de descriure els treballs a desenvolupar i enumerar les matèries que han d'ésser objecte del contracte.

Defineix les condicions, directrius i criteris tècnics generals que han de servir de base per a la realització dels treballs, i concretar la redacció i presentació dels diferents documents que ha de realitzar el/la tècnic/a redactor/a competent del treball, perquè aquest pugui ser admès, un cop quedi garantida la qualitat, la coherència i la homogeneïtat.

El contingut s'especifica als annexes 1,2,3 i 4 d'aquest plec.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és l'assistència tècnica per la redacció de quatre projectes constructius, amb els estudis i anàlisis que s'estimin necessaris pel desenvolupament dels treballs.

La contractació es portarà a terme mitjançant la seva divisió en lots:

- **LOT 1:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51. Tram: TV-2034 a C-51
- **LOT 2:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340.
- **LOT 3:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera TV-7002 de Vimbodí a Poblet. Tram: PK 0+700 a T-700.
- **LOT 4:** Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de condicionament de la carretera T-1110 de la carretera T-330 al límit de província.

Els treballs es coordinaran per tècnics designats per la Diputació de Tarragona, que dirigiran i supervisaran les tasques executades. Es faran reunions periòdiques de seguiment, així com visites a la zona objecte de les obres, reunions amb els tècnics municipals, etc.

Les gestions amb tercers, com poden ser altres administracions públiques, companyies de serveis, propietaris afectats, etc, les faran els tècnics de la Diputació de Tarragona.





3. TERMINIS DE PRESENTACIÓ

El termini de redacció per a tots quatre projectes serà de tres (3) mesos des de l'adjudicació dels treballs, amb les següents fites parcials:

- Fase 1. Proposta general.....1 mes
 - o Traçat en planta i alçat.
 - o Seccions tipus.
- Fase 2. Maqueta del projecte constructiu complet.....1,5 mes
- Fase 3. Lliurament definitiu del projecte constructiu.....0,5 mes

4. DOCUMENTACIÓ QUE ES LLIURARÀ A L'ADJUDICATARI

La documentació que lliurarà la Diputació de Tarragona a l'adjudicatari per al desenvolupament dels treballs serà la següent:

- Aixecament topogràfic.
- Dades de trànsit procedents d'aforaments propis.
- Tots els aspectes relacionats amb el format per al lliurament dels documents: caixetins, portades, banc de preus, etc.
- Altres estudis previs o projectes que s'hagin redactat anteriorment i que estiguin relacionats amb el projecte en qüestió.

5. PRESSUPOST DE LICITACIÓ

El pressupost de licitació, sense IVA, és de **cent quaranta-set mil vuit-cents seixanta-set euros amb setanta cèntims (147.867,70 €)**.

El desglossament d'aquest pressupost per lots és el següent:

LOT	CONCEPTE	IMPORT
1	Ctra. TP-2031	53.727,86 €
2	Ctra. TP-2039	38.312,37 €
3	Ctra. TV-7002	30.805,89 €
4	Ctra. T-1110	25.021,58 €
Subtotal		147.867,70 €
IVA (21%)		31.052,22 €
Total		178.919,92 €

La

valoració del pressupost s'ha realitzat considerant els honoraris orientatius del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, aplicats a cadascun dels treballs segons les dedicacions estimades a les activitats de projectes i les característiques específiques de l'obra.

ANNEX NÚM. 1. CONTINGUT DEL PROJECTE DEL LOT 1

Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de Condicionament de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51. Tram: TV-2034 a C-51.

INTRODUCCIÓ

Aquest projecte té l'objectiu de condicionar la carretera TP-2031 (de Tarragona a la C-51) entre la intersecció amb rotonda de la carretera TV-2034 (de Valls a Vilabella) i la intersecció amb rotonda de la carretera comarcal C-51 aplicant els criteris de disseny per a trams interurbans establerts al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

L'amplada actual de la via es d'uns 5,5 metres, lluny dels 8 metres que exigeix el Pla, amb l'agravament que per ella hi circulen diàriament un gran nombre de ciclistes. Altre aspecte a considerar, es l'entorn rural que es troba la carretera, qüestió que fa que hi haguin múltiples accessos a camins i finques que caldrà donar resposta garantint l'accés a totes elles sempre vetllant per la seguretat dels usuaris de la via.

L'eixamplament s'ha de complementar amb la millora del drenatge mitjançant la formació de cunetes transitables, l'ampliació i/o construcció d'obres de drenatge, i la millora de la seguretat viària mitjançant l'adaptació als nous paràmetres de la via dels elements de contenció, la senyalització i l'abalisament.

Destacar que en aquest tram la TP-2031 circumval·la el nucli de Bràfim, on existeixen 4 interseccions directes a la carretera, així com els actuals accessos al polígon industrial d'Alió-Bràfim, que caldrà estudiar i ordenar per fer-les més segures. Això suposa probablement la definició de com a mínim una intersecció tipus rotonda.

DADES DEL PROJECTE

Tipus de projecte: Projecte constructiu
Tipus d'obra: Condicionament de carretera
Longitud de l'actuació: 4.400 m
Municipis afectats: Vilabella i Bràfim.
Carretera afectada: TP-2031
IMD: 1.073 veh/dia
Velocitat de projecte: 60 km/h
Amplada calçada/plataforma: 6/8 metres

DOCUMENTS DEL PROJECTE

L'Assistència tècnica per la redacció del projecte, contempla l'elaboració dels següents documents a excepció d'aquells que s'indica que els redactarà els tècnics del Servei d'Assistència al Territori:

- **Document núm. 1 – memòria**
 - *capítol I - memòria (tècnics del SAT)*
 - **capítol II- annexos**
 - **annex núm. 1 - Traçat**
 - *annex núm. 2 - Bases de replanteig (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 3 - Càlculs hidràulics***
 - **annex núm. 4 - Justificació de preus**
 - *annex núm. 5 - Estudi de seguretat i salut (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 6 - Pla d'obra**
 - **annex núm. 7 - Gestió de residus**
 - **annex núm. 8 - Càlculs estructurals***
 - **annex núm. 9 - Senyalització**
 - **annex núm. 10 - Enllumenat (si s'escau)**
 - **annex núm. 11 - Organització i desenvolupament de les obres**
 - *annex núm. 12 - Pressupost per a Coneixement de l'Administració (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 13 - Reportatge fotogràfic**
 - **annex núm. 14 - Serveis afectats**
 - *annex núm. 15 - Expropiacions (tècnics del SAT)*

**Els càlculs hidràulics i estructurals hauran d'anar degudament signats per un tècnic competent, i tenint en compte la normativa vigent en l'àmbit d'actuació.*



- **Document núm. 2 - plànols**
 - plànol núm. 1 - Situació i índex
 - plànol núm. 2 - Emplaçament
 - plànol núm. 3 - Plantes topogràfiques
 - plànol núm. 4 - Plantes (Cartografia)
 - plànol núm. 5 - Plantes (Ortofotos)
 - plànol núm. 6 - Definició geomètrica i eixos
 - plànol núm. 7 - Perfils longitudinals
 - plànol núm. 8 - Seccions tipus i detalls
 - plànol núm. 9 - Perfils transversals
 - plànol núm. 10 - Drenatge
 - plànol núm. 11 - Estructures
 - plànol núm. 12 - Serveis existents
 - plànol núm. 13 - Reposició de serveis
 - plànol núm. 14 - Obres complementàries
 - plànol núm. 15 - Mesures correctores
 - plànol núm. 16 - Senyalització
 - plànol núm. 17 – Expropiacions (tècnics del SAT)

- **Document núm. 3 - plec de condicions**
 - capítol I - prescripcions tècniques generals (tècnics del SAT)
 - capítol II -prescripcions tècniques particulars (tècnics del SAT)

- **Document núm. 4 - pressupost***
 - capítol I - Amidaments
 - capítol II - Quadres de preus 1 i 2
 - capítol III- Pressupost general

**El programa de pressupost serà el PRESTO, i el banc de preus del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona.*

DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

El documents contractats seran lliurats en suport digital i editables.

ANNEX NÚM. 2. CONTINGUT DEL PROJECTE DEL LOT 2

Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T- 203 a N-340.

INTRODUCCIÓ

Aquest projecte té l'objectiu de condicionar la carretera TP-2039 (del Catllar a la N-340) entre la intersecció de la carretera T-203 i la intersecció amb rotonda de la carretera nacional N-340 aplicant els criteris de disseny per a trams interurbans establerts al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

L'amplada actual de la via es variable amb trams entre 5,5 metres i 8 metres d'amplada. S'hauran d'arranjar tots aquells trams amb amplades inferiors als 8 metres que exigeix el Pla Zonal. Gran part de la carretera passa per un entorn urbanitzat, per la qual cosa hi ha molts accessos que s'hauran d'ordenar per millorar-ne la seguretat. Això suposarà com a mínim la definició de dues rotondes. (Boscós de Tarragona, Solimar, Entrepins, Parc de Llevant, Els Cocons,...).

Un altre aspecte a tenir en compte serà la integració de la carretera a l'entorn urbanitzat amb la pacificació del trànsit i la convivència més segura de tots els usuaris de la via. Caldrà també donar resposta a les diverses parades d'autobús, garantint-ne l'accessibilitat.

Destacar que a la intersecció amb la carretera T-203, s'haurà de projectar una rotonda, adaptada al planejament vigent del Catllar, amb la conseqüent urbanització de l'àmbit d'actuació.

L'eixamplament s'ha de complementar amb la millora del drenatge mitjançant la formació de cunetes transitables, l'ampliació i/o construcció d'obres de drenatge, i la millora de la seguretat viària mitjançant l'adaptació als nous paràmetres de la via dels elements de contenció, la senyalització i l'abalisament.

DADES DEL PROJECTE

Tipus de projecte: Projecte constructiu

Tipus d'obra: Condicionament de carretera

Longitud de l'actuació: 6.000 m

Municipis afectats: Tarragona i el Catllar.

Carretera afectada: TP-2039

IMD(T-203 a A7): 2.599 veh/dia **IMD(A7 a N-340):** 1.248 veh/dia

Diputació Tarragona



7 de 16

Codi de verificació: 00964447-dec7-4895-9db6-ca27600af811

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=00964447-dec7-4895-9db6-ca27600af811>

Signat per:
Càrrec: CAP D'AREA DEL SAT
Data: 09-08-2018 09:17:15

Velocitat de projecte: 60 km/h
Amplada calçada/plataforma: 6/8 metres



DOCUMENTS DEL PROJECTE

L'Assistència tècnica per la redacció del projecte, contempla l'elaboració dels següents documents a excepció d'aquells que s'indica que els redactarà els tècnics del Servei d'Assistència al Territori:

- **Document núm. 1 – memòria**
 - *capítol I - memòria (tècnics del SAT)*
 - **capítol II- annexos**
 - **annex núm. 1 - Traçat**
 - *annex núm. 2 - Bases de replanteig (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 3 - Càlculs hidràulics***
 - **annex núm. 4 - Justificació de preus**
 - *annex núm. 5 - Estudi de seguretat i salut (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 6 - Pla d'obra**
 - **annex núm. 7 - Gestió de residus**
 - **annex núm. 8 - Càlculs estructurals***
 - **annex núm. 9 - Senyalització**
 - **annex núm. 10 - Enllumenat (si s'escau)**
 - **annex núm. 11 - Organització i desenvolupament de les obres**
 - *annex núm. 12 - Pressupost per a Coneixement de l'Administració (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 13 - Reportatge fotogràfic**
 - **annex núm. 14 - Serveis afectats**
 - *annex núm. 15 - Expropiacions (tècnics del SAT)*

**Els càlculs hidràulics i estructurals hauran d'anar degudament signats per un tècnic competent, i tenint en compte la normativa vigent en l'àmbit d'actuació.*

- **Document núm. 2 - plànols**
 - plànol núm. 1 - Situació i índex
 - plànol núm. 2 - Emplaçament
 - plànol núm. 3 - Plantes topogràfiques
 - plànol núm. 4 - Plantes (Cartografia)
 - plànol núm. 5 - Plantes (Ortofotos)
 - plànol núm. 6 - Definició geomètrica i eixos
 - plànol núm. 7 - Perfils longitudinals
 - plànol núm. 8 - Seccions tipus i detalls
 - plànol núm. 9 - Perfils transversals
 - plànol núm. 10 - Drenatge
 - plànol núm. 11 - Estructures
 - plànol núm. 12 - Serveis existents
 - plànol núm. 13 - Reposició de serveis
 - plànol núm. 14 - Obres complementàries
 - plànol núm. 15 - Mesures correctores
 - plànol núm. 16 - Senyalització
 - plànol núm. 17 – Expropiacions (tècnics del SAT)
- **Document núm. 3 - plec de condicions**
 - capítol I - prescripcions tècniques generals (tècnics del SAT)
 - capítol II -prescripcions tècniques particulars (tècnics del SAT)
- **Document núm. 4 - pressupost***
 - capítol I - Amidaments
 - capítol II - Quadres de preus 1 i 2
 - capítol III- Pressupost general

**El programa de pressupost serà el PRESTO, i el banc de preus del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona.*

DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

El documents contractats seran lliurats en suport digital i editables.

ANNEX NÚM. 3. CONTINGUT DEL PROJECTE DEL LOT 3

Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de Condicionament de la carretera TV-7002 de Vimbodí a Poblet. Tram: PK 0+700 a T-700

INTRODUCCIÓ

Aquest projecte té l'objectiu d'adaptar els projectes amb clau P04-2010 de Condicionament de la carretera TV-7002 de Vimbodí a Poblet. 2ª Fase. i del projecte amb clau P01-2011 de Condicionament de la carretera TV-7002 de Vimbodí a Poblet. 3ª Fase, a un únic projecte aplicant els criteris de disseny per a trams interurbans establerts al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Tenint en compte la reduïda intensitat de trànsit que circula per aquesta carretera (IMD2015 = 380 veh/dia), s'obté que segons el relleu, el trànsit i l'entorn, l'amplada de la carretera/plataforma hauria de ser de 6/6 (actualment té una plataforma de 5 metres).

L'Actuació ha d'estar integrada al territori, amb la ocupació mínima necessària per realitzar l'ampliació, i no afectar el PNIN (Paratge Natural d'Interès Nacional de la vall del monestir de Poblet).

L'eixamplament s'ha de complementar amb la formació de cunetes i l'ampliació i/o construcció d'obres de drenatge, l'adaptació dels elements de contenció dels ponts per donar continuïtat a la plataforma de 6 metres, i la senyalització i abalisament adaptats als nous paràmetres de la via.

Per donar continuïtat fins a Poblet al carril bici de lleure o cicloturisme que es va començar a executar a la 1ª fase, es proposa una solució híbrida que passa en part paral·lel a la carretera (1 km aproximadament) i en part per camins municipals (+/- 2,5 km).

DADES DEL PROJECTE

Tipus de projecte: Projecte constructiu
Tipus d'obra: Condicionament de carretera
Longitud de l'actuació: 3.300 m
Municipi afectat: Vimbodí i Poblet
Carretera afectada: TV-7002

Diputació Tarragona



10 de 16

Codi de verificació: 00964447-dec7-4895-9db6-ca27600af811

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=00964447-dec7-4895-9db6-ca27600af811>

Signat per:
Càrrec: CAP D'ÀREA DEL SAT
Data: 09-08-2018 09:17:15

IMD: 380 veh/dia
Velocitat de projecte: 60 km/h
Amplada calçada/plataforma: 6/6 metres
Amplada carril bici: 2,5 metres

DOCUMENTS DEL PROJECTE

L'Assistència tècnica per la redacció del projecte, contempla l'elaboració dels següents documents a excepció d'aquells que s'indica que els redactarà els tècnics del Servei d'Assistència al Territori:

- **Document núm. 1 – memòria**
 - *capítol I - memòria (tècnics del SAT)*
 - **capítol II- annexos**
 - **annex núm. 1 - Traçat**
 - *annex núm. 2 - Bases de replanteig (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 3 - Càlculs hidràulics***
 - **annex núm. 4 - Justificació de preus**
 - *annex núm. 5 - Estudi de seguretat i salut (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 6 - Pla d'obra**
 - **annex núm. 7 - Gestió de residus**
 - **annex núm. 8 - Càlculs estructurals***
 - **annex núm. 9 - Senyalització**
 - **annex núm. 10 - Enllumenat (si s'escau)**
 - **annex núm. 11 - Organització i desenvolupament de les obres**
 - *annex núm. 12 - Pressupost per a Coneixement de l'Administració (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 13 - Reportatge fotogràfic**
 - **annex núm. 14 - Serveis afectats**
 - *annex núm. 15 - Expropiacions (tècnics del SAT)*

**Els càlculs hidràulics i estructurals hauran d'anar degudament signats per un tècnic competent, i tenint en compte la normativa vigent en l'àmbit d'actuació.*

- **Document núm. 2 - plànols**
 - plànol núm. 1 - Situació i índex
 - plànol núm. 2 - Emplaçament
 - plànol núm. 3 - Plantes topogràfiques
 - plànol núm. 4 - Plantes (Cartografia)
 - plànol núm. 5 - Plantes (Ortofotos)
 - plànol núm. 6 - Definició geomètrica i eixos
 - plànol núm. 7 - Perfils longitudinals
 - plànol núm. 8 - Seccions tipus i detalls
 - plànol núm. 9 - Perfils transversals
 - plànol núm. 10 - Drenatge
 - plànol núm. 11 - Estructures
 - plànol núm. 12 - Serveis existents
 - plànol núm. 13 - Reposició de serveis
 - plànol núm. 14 - Obres complementàries
 - plànol núm. 15 - Mesures correctores
 - plànol núm. 16 - Senyalització
 - *plànol núm. 17 – Expropiacions (tècnics del SAT)*

- **Document núm. 3 - plec de condicions**
 - *capítol I - prescripcions tècniques generals (tècnics del SAT)*
 - *capítol II -prescripcions tècniques particulars (tècnics del SAT)*

- **Document núm. 4 - pressupost***

- o **capítol I - Amidaments**
- o **capítol II - Quadres de preus 1 i 2**
- o **capítol III- Pressupost general**

**El programa de pressupost serà el PRESTO, i el banc de preus del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona.*

DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

El documents contractats seran lliurats en suport digital i editables.

ANNEX NÚM. 4. CONTINGUT DEL PROJECTE DEL LOT 4

Assistència tècnica per la redacció del projecte constructiu de Condicionament de la carretera T-1110 de la carretera T-330 al límit de província.

INTRODUCCIÓ

Aquest projecte té l'objectiu de condicionar la carretera T-1110, aplicant els criteris de disseny per a trams interurbans establerts al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona. Aquesta carretera fa 3.412 metres i s'inicia a la intersecció amb la carretera T-330 i finalitza al límit de província amb Terol.

L'amplada actual de la via es d'uns 5 metres, i presenta un mal estat del paviment. Altre aspecte a considerar, es l'entorn rural que es troba la carretera, qüestió que fa que hi haguin múltiples accessos a camins i finques que caldrà donar resposta garantint l'accés a totes elles sempre vetllan per la seguretat dels usuaris de la via.

L'eixamplament s'ha de complementar amb la millora del drenatge mitjançant la formació de cunetes transitables, l'ampliació i/o construcció d'obres de drenatge, i la millora de la seguretat viària mitjançant l'adaptació als nous paràmetres de la via dels elements de contenció dels ponts per donar continuïtat a la plataforma de 6 metres, la senyalització i l'abalisament.

Cal destacar un parell d'aspectes en aquest tram, el primer és l'elevat nombre de vehicles pesants que hi circulen degut a la presència de granges que caldrà considerar a l'hora de dimensionar el ferm i la intersecció a diferent nivell de la carretera amb una antiga línia de ferrocarril on s'haurà d'ampliar el gàlib existent, sense tocar l'estructura.

DADES DEL PROJECTE



Tipus de projecte: Projecte constructiu
Tipus d'obra: Condicionament de carretera
Longitud de l'actuació: 3.412 m
Municipi afectat: Horta de Sant Joan
Carretera afectada: T-1110
IMD: 270 veh/dia
IMDpesants: 40 veh/dia.
Velocitat de projecte: 60 km/h
Amplada calçada/plataforma: 6/6 metres

DOCUMENTS DEL PROJECTE

L'Assistència tècnica per la redacció del projecte, contempla l'elaboració dels següents documents a excepció d'aquells que s'indica que els redactarà els tècnics del Servei d'Assistència al Territori:

- **Document núm. 1 – memòria**
 - *capítol I - memòria (tècnics del SAT)*
 - **capítol II- annexos**
 - **annex núm. 1 - Traçat**
 - *annex núm. 2 - Bases de replanteig (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 3 - Càlculs hidràulics***
 - **annex núm. 4 - Justificació de preus**
 - *annex núm. 5 - Estudi de seguretat i salut (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 6 - Pla d'obra**
 - **annex núm. 7 - Gestió de residus**
 - **annex núm. 8 - Càlculs estructurals***
 - **annex núm. 9 - Senyalització**
 - **annex núm. 10 - Enllumenat (si s'escau)**
 - **annex núm. 11 - Organització i desenvolupament de les obres**
 - *annex núm. 12 - Pressupost per a Coneixement de l'Administració (tècnics del SAT)*
 - **annex núm. 13 - Reportatge fotogràfic**

- o **annex núm. 14 - Serveis afectats**
- o *annex núm. 15 - Expropiacions (tècnics del SAT)*

**Els càlculs hidràulics i estructurals hauran d'anar degudament signats per un tècnic competent, i tenint en compte la normativa vigent en l'àmbit d'actuació.*

▪ **Document núm. 2 - plànols**

- o **plànol núm. 1 - Situació i índex**
- o **plànol núm. 2 - Emplaçament**
- o **plànol núm. 3 - Plantes topogràfiques**
- o **plànol núm. 4 - Plantes (Cartografia)**
- o **plànol núm. 5 - Plantes (Ortofotos)**
- o **plànol núm. 6 - Definició geomètrica i eixos**
- o **plànol núm. 7 - Perfils longitudinals**
- o **plànol núm. 8 - Seccions tipus i detalls**
- o **plànol núm. 9 - Perfils transversals**
- o **plànol núm. 10 - Drenatge**
- o **plànol núm. 11 - Estructures**
- o **plànol núm. 12 - Serveis existents**
- o **plànol núm. 13 - Reposició de serveis**
- o **plànol núm. 14 - Obres complementàries**
- o **plànol núm. 15 - Mesures correctores**
- o **plànol núm. 16 - Senyalització**
- o *plànol núm. 17 – Expropiacions (tècnics del SAT)*

▪ **Document núm. 3 - plec de condicions**

- o *capítol I - prescripcions tècniques generals (tècnics del SAT)*

SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI
Projectes i Obres

o *capítol II -prescripcions tècniques particulars (tècnics del SAT)*

▪ **Document núm. 4 - pressupost***

o **capítol I - Amidaments**

o **capítol II - Quadres de preus 1 i 2**

o **capítol III- Pressupost general**

**El programa de pressupost serà el PRESTO, i el banc de preus del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona.*

DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

El documents contractats seran lliurats en suport digital i editables.

 Diputació Tarragona



Codi de verificació: 00964447-dec7-4895-9db6-ca27600af811

Per a la verificació del següent codi podrà connectar-se a la següent adreça
<https://egovern.altanet.org/valida/?codigoVerificacion=00964447-dec7-4895-9db6-ca27600af811>

Signat per:
Càrrec: CAP D'AREA DEL SAT
Data: 09-08-2018 09:17:15